錄 ,	及民	敵機	美留學實習之苦況,與歸國後在各大鐵路擔任機廠長、機務處長、機械正工程師之經歷		0	饒興趣	, 于	HH / .	樹,	後,廣	一名	•
深入	航空運公司之經營,以至晚歲在美任敎之情形,旁及中外名勝古蹟風俗習慣	機轟炸下辦理軍民運輸與搶修滇緬路之艱困,赴美治購鐵路器材之周折,勝利後從事善	学實	今春		趣 ,	故鄉相	數年前	,更深傾	廣沅日	, 同時	余年
後出	理公司	♪ 辨	省之共) 廣 元 日		對 此	揚州国	前 , 度	傾慕。	学長も	操	十三
有攸	可之氮	理軍民	古況	九以甘		禺里		廣 沅日	•	近美岡	小加	記記
麻不多	監 管,	い運輸	與歸	所官		が之産	八情	ル日本		御伊利	印	揚
米 , 抽	以至	報與	町國後	何自債		置 雨	以及	一美國		「諾大	守,宣	城丙
<u>販</u> 1000	主晩歳	修道	在各			不勝	中學	學校		八學重	全校	江蘇
過,	<i>低</i> 在美	紅腳	大鐵	遊八		遙念	時代	任教		攻鐵	行亦列甲等,為全校最優秀之學生,從而	省立
使 人	任教	之艱	路擔	十年		, 訂	之讀	後退	1	路機	秀之	第八
有如	之情	困,	任機	L	. (1	與通	書生	休,		車工	學生	中學
在大	形	赴美	廠長	稿寄	<	信一	活與	留居		程,	, 從	, 卽
學選	旁及	治購	機	示		傾多	當日	彼邦	-	獲機	而心	知當
噩歷	中外	鐵路	務處	亚屬拉		年積	即生業	,以	•	₩ 碩 -	骸 其-	時四
史	名勝十	お材フ	大	仪閥		惊。	群像	者述白		工學位	A 0	年級日
地理	白蹟	と周知	威械工	, 因		征此金	, 娓	日娱		1 <u>V</u> ,	但以加	同學
交通	 俗 褶	·// , 账	工程	愛 先 勝		用 雁 介	<u></u> 第 道 本	經經		回國後	虹次縣	嚴廣
し、様	價。	品利後	福師之	品之快		日還不	· 、 。 綸	日為台		11000000000000000000000000000000000000	恋, 死,	加 課 業
城、	o 萬緒	從事	と經歴	, 始		絕	聲繪	北区		山鐵路	心儀其人。但以班次懸殊,不多接	术 成 績
,深入淺出,有條不紊,披覽一過,使人有如在大學選聽歷史、地理、交通、機械、教育、社會等	千頭	善後	, 抗	廣沅兄以其所寫自傳「壯遊八十年」一稿寄示,並囑校閱,因獲先睹之快,始詳悉其早年在	•	,對此萬里外之舊雨,不勝遙念,即與通信一傾多年積愫。從此魚雁往還不絕,終成晚年深交	州風俗人情,以及中學時代之讀書生活與當日師生群像,娓娓道來,繪聲繪影,余讀之極	,廣沅兄已在美國學校任敎後退休,留居彼邦,以著述自娛。經常為台北各雜誌撰寫文章	- 	工作	」接近	年十三就讀於揚州城內江蘇省立第八中學,卽知當時四年級同學陳廣沅課業成績每學期皆為第
、計	千頭・一一述	後救濟儲運	, 抗戰時期	其早		院年	余讀	撰寫		, 頗	近。若	期皆
會等	<u></u> 述	儲運	期在	年在		~深交	之極	文章		沅學長赴美國伊利諾大學專攻鐵路機車工程,獲機械碩士學位,回國後卽在鐵路工作,頗多建	若干年	I爲 第

焦

序

云國六十七年七月集書具承心有事令合比
爱謹抒感想如上述。
大之意義,於我國今後之甚多青年,尤為鼓勵與啟導之作用,而與普通之自傳不同。頃承督序於余,
廣沅兄愛國敬業好學之精神既為一般人所難及,故其「壯遊八十年」一書之印行,余認為確有重
精神之不可及處。
之合參,卓有創見,遂使我國最古老最寶貴文化遺產之價值,益顯於世界學術界,此更為廣沅兄好學
及六十四卦之形成,為六爻占卜休咎作新的解釋。將中國數千年前古籍,闡發幽微,並以近代科學與
廣沅兄學貫中西,今且八十高齡,猶復孜孜不倦,精砌問易,著有專書,能用數學原理說明八卦
為一優良之學校而知名於州際,此又廣沅兄敬業精神之不可及處。
中等學校講授物理數學,終因敎學嚴謹,校風丕變,以外籍敎師一人之力,竟將一尋常之學校,使成
大陸陷共後,廣沅兄小住香港,卽赴美國,以其道德學問經驗,任敎大學固綽有餘裕,而寧在一
返回祖國,埋頭苦幹,發揮所長,卒以達成早歲之願望,此乃廣沅兄愛國精神之不可及處。
沓來,卽思日後能以所學報國。其在友邦頗多就業機會,顧以不願楚才晉用,毅然捨棄優厚之待遇,
外國者,往往經綸滿腹,而回國之後用非所學。廣沅兄當求學時代,目擊國家之支離破碎,外悔之紛至
竊維廣沅兄生平對於國家社會之供獻至巨,陳立夫先生嘗謂其能用其所長,信然。夫近年之留學
課程,益我神智不少,乃愈為之嘆服。

八十七年七月焦席裸承允甫序於台北

15. 1919