

打擊向晉南、晉西進攻之日軍，配合國民黨友軍作戰，二月十八日，八路軍總部令第一二九師與第一一五師第三四旅，向正太鐵路陽泉至井陘段出擊。第一二九師師長劉伯承制訂了誘敵打援的計畫，以第七六九團襲擊井陘至陽泉間的敵軍重要據點舊關，誘井陘之敵出援；以第三八六旅主力於井陘、舊關間之長生口設伏殲滅該敵；以第三四旅主力襲擊正太鐵路上娘子關至井陘間之敵軍據點。

二月二十一日夜，第三八六旅以主力於長生口附近佔領伏擊陣地。二十二日拂曉，第七六九團一部襲入舊關並將敵軍包圍。井陘之敵聞訊，以二百餘人乘汽車八輛出援。當日軍通過長生口附近時，早已埋伏在此的第三八六旅伏擊部隊突然發起攻擊，經半日激戰，斃敵一百三十餘人，擊毀汽車五輛，繳獲迫擊炮三門。與此同時，第三四旅襲擊娘子關至井陘間之敵軍據點，斃傷守軍二百餘人，一度切斷正太鐵路交通。正太鐵路破襲戰，有力地牽制了日軍向晉西的進攻，支持了友軍作戰。

二、神頭嶺伏擊戰

當第一二九師主力出擊正太鐵路時，日軍第一〇八師團由邯鄲經東陽關沿邯（鄲）長（治）路西犯，並於二月二十日進佔長治，企圖奪取臨汾，配合沿同蒲鐵路南下之第二十師團消滅退至晉南的國民黨軍。為了打擊和鉗制沿邯長路西犯之敵，第一二九師遵照中央軍委和八路軍總部關於迅速南移的電令，於三月上旬進至襄垣東南地區，伺機破襲邯長路，打擊西犯之敵。

邯長路是進佔長治之敵從平漢鐵路取得補給的主要交通線。因此，日軍在沿線各要點均駐兵防

守。位於該線上的黎城，是日軍重要兵站基地。黎城與潞城之間系丘陵地帶，地形複雜，便於設伏。第一二九師師長劉伯承、政委鄧小平根據當面敵情、地形，決定襲擊黎城，吸引潞城之敵出援，於神頭嶺地區伏擊殲滅該敵；並限各部於三月十六日拂曉前，完成一切戰鬥準備。

十六日四時，第七六九團第一營襲入黎城，黎城日軍向潞城之敵求援。潞城之敵以步騎兵一千五百餘人向黎城增援。九時三十分，當該敵進入神頭嶺伏擊陣地時，第三八六旅旅長陳賡指揮部隊突然發起攻擊。第七七一團於神頭嶺北端迎頭截擊敵人；第七七二團、補充團從公路兩側對敵實施夾擊，並以一部切斷敵之退路。日軍遭此突然襲擊，兵力受地形限制難以展開，頓時陷於混亂，死傷慘重。經激烈戰鬥，大部被殲，一部竄入神頭村內，憑藉房屋、窯洞負隅頑抗。戰至十一時許，日軍除一百餘人竄回潞城外，其餘均被殲滅。第三八六旅以傷亡二百四十餘人的代



朱德（右一）、劉伯承（右二）、鄧小平（右三）一起研究作戰計畫

價，殲滅日軍一千五百餘人，俘敵八人，擊斃與繳獲騾馬六百餘匹，繳獲長短槍五百餘支，取得了神頭嶺伏擊戰大捷。

為進一步打擊沿邯長路西犯臨汾之敵，第一二九師副師長徐向前根據掌握的敵情，決定於涉縣西南之響堂鋪，伏擊日軍運輸部隊。三月三十一日清晨，日軍輜重部隊汽車一百八十輛及其掩護部隊，由黎城經東陽關向涉縣開進。九時許，日軍車隊開始進入響堂鋪山路伏擊圈。埋伏在山兩邊的第七七一團放過前一百餘輛汽車，讓其進至第七六九團伏擊區，待其餘汽車全部進入伏擊區時，在副師長徐向前一聲號令下，兩個團以步槍、輕重機槍、迫擊炮，同時向日軍實施猛烈的火力襲擊，隨即衝向公路，以刺刀、手榴彈消滅敵人。經二小時激戰，殲滅日軍四百餘人，毀敵汽車一百八十輛，繳獲長短槍一百三十餘支、迫擊炮四門，以及其它大批軍用物資。

三、反「九路圍攻」

侵入晉東南的日軍遭連續伏擊後，為保障其後方安全，決定對晉東南地區八路軍等部進行圍攻。在獲悉敵人企圖後，東路軍總指揮朱德、副總指揮彭德懷於三月二十四日召集了東路軍將領會議，研究了反圍攻的作戰方針，決定以一部主力在地方部隊、遊擊隊的配合下，會同國民黨軍隊鉗制進犯的各路敵軍，集中主力尋機殲滅敵之一路，以粉碎敵之圍攻。並確定了八路軍和友軍各部的部署和任務，以及動員群眾進行「空室清野」等工作。

四月四日，敵華北方面軍第一軍集中第一〇八師團主力及第十六、第二十、第一〇九師團各一部共三萬餘兵力，在第一軍司令官香月清司指揮下，由同蒲、正太、平漢鐵路線及長治、屯留等地