

五 詹天佑

詹天佑，字眷誠，廣東南海人，咸豐十一年三月十七日生。中國赴美留學之第一批學生。歸國後，以經辦京張鐵路工程，建奇績，爲中外人士所景仰者也。

同治十一年，曾國藩，李鴻章，會銜奏准選派優秀青年赴美留學，天佑中選，年甫十二歲。抵美，先入小學，最後畢業於耶魯大學土木工程科，至光緒七年，學成回國。經綸滿腹，一心用世，然當時庸臣，把持朝政，興築鐵路，徒成空論而已。

天佑抑鬱不得志，適兩廣總督張之洞聞其賢，延爲水師學堂教席，執教鞭以授生徒，非其志也。直至光緒十四年，伍廷芳爲津榆鐵路總辦，始任爲工程師，自此三十餘年，用其所學，以建偉業，豈偶然哉？

初期計劃蘆榆，萍醴等線，而其最大成就，則在京張鐵路。自北京至張家口，長三百七十餘里，南口以北，岡巒重疊，溪澗歧紛，出居庸關，則八達嶺橫截其前，其上爲長城，峭壁百尋，驚心怵目，較諸平原建築，艱難萬倍。外人估計此路工程，需款九百萬元，需時七載。然而，天才工程家之天佑，僅費款五百餘萬元，甫滿四年，全線通車。

先是，天佑初次履勘，擬由石佛寺向西北行，嘗鑿洞六千餘尺，既改由東面斜行，就青龍橋施工關峽，僅鑿洞三千五百尺耳。是時天佑所携工程專家二人，晝則繭足登山，夜則繪圖計工，無一息之安閒。而工程專家，又因故他調，乃獨任艱鉅，冥心孤往，歷時十八月，山洞鑿通矣。

通車之日，王公士庶，及東西人士來觀者，數萬人，咸嘖嘖稱奇。其先，英國報章嘗論曰：『中國安得有建築此路之人才？』今則改論曰：『誰謂中國無人才？』

「此不獨天佑一人之榮譽，實中國空前之偉業。故英國工程研究會選其為會員，中國人列名此會者，天佑一人耳。」

三

清廷至此，亦認天佑為曠世之奇才，乃賜授進士，並擢為漢粵川鐵路督辦。湘鄂川漢各線甫經開工，而中德宣戰，工程因之頓挫。嗣後，歐洲協約國召開共同管理俄國鐵路會議，天佑代表中國參加，折衝樽俎，不卑不亢，故中東鐵路華人獲有工程師地位者，天佑之力也。

民國八年四月二十四日，因積勞成疾，歿於漢口，享年五十有九，噩耗驚傳，天下悲悼。筆者於民國二十年，嘗作內蒙漫遊，於平綏道上之青龍橋畔，則天佑銅像，巍然猶存，臨風瞻仰，幾欲屈膝而拜焉。