

廣東空軍滄桑史 (上)

鄭梓湘

中國空軍，對北伐抗戰，曾多所貢獻。這一輝煌歷史飲水思源，最先得談到廣東空軍。因廣東空軍，是國父孫中山先生所手創的革命空軍，是我國民政府空軍綿行的源流。

在革命空軍未創立之前，有一段歷史性的航空表演和革命的事蹟，那是滿清末年，粵籍華僑馮如，留美學習航空自美國攜帶飛機一架回粵，在廣州東較場，作首次公開飛行表演，提倡航空事業。當時軍民，前往參觀的，踴躍異常。革命志士溫生才，乘機刺殺滿洲大員駐廣州將軍孚奇於參觀回程途中，不幸，溫志士亦被執成仁，轟動全國。溫志士此一舉動成爲開國史上壯烈史蹟。同日的廣州，由於航空表演，引起一場革命表演，一時傳爲革命美談。嗣又於民國二年，美國航空華僑譚根，帶同飛機一架回粵，繼續在廣州公開表演，頗獲成功。百粵軍民自經這兩次航空表演後，增加不少航空興趣和信念。粵省得風氣之先，開後來熱烈發展航空的先河。

楊仙逸與革命空軍

民國成立，中山先生積極提倡「航空救國」，因

袁世凱稱帝，北方軍閥繼起，孫先生乃號召革命同志南下護法。其時世界各國，競相發展空軍，孫先生對於革命空軍乃亦亟謀建立，惟因革命政府財政支絀，一時無法舉辦，時有留美航空青年華僑楊仙逸，熱心革命，早由檀香山回粵，追隨中山先生左右，建議策動華僑，建立空軍，楊仙逸曾親往美國，計劃進行。其時中國國民黨駐美洲總支部部長林森，正在積極進行訓練國民黨空軍人才。楊仙逸於是協助林森，倡辦「中國國民黨空軍學校」。這所學校，設在紐約州拔夫羅(BUFFALO)市，寇提斯飛行學校(CURTIS FLYING SCHOOL)內。首期學生二十人，施以美國式的空軍軍事訓練，該期學生張惠長、陳慶雲、吳東華、葉少毅、陳乾、李光輝等，都是熱愛祖國的青年志士。於民國六年(一九一七)畢業後，在美國組成「中國國民黨飛機隊」連同人機，由楊仙逸偕同回到廣州，其時中山先生護法南下在廣州成立革命政府，由中山先生領導，創辦革命空軍，首先開闢廣州東郊濱臨珠江之「大沙頭」

爲水陸飛機場，以楊仙逸爲隊長，由中山先生直接指揮。此爲楊仙逸、張惠長、陳慶雲諸氏協助

中山先生首期正式創辦革命空軍的開始。由民國六年起亦即爲後來的廣東空軍。

傾家建軍疊樹功勳

民國七年，由於桂系陸榮廷與北方軍閥勾結，盤據廣東，中山先生離粵赴滬，着由陳炯明，許崇智統率粵軍退駐福建漳州，楊仙逸亦率領空軍退駐閩漳。民國九年，粵軍由漳州回師，驅逐盤據廣東的軍閥集團，陸榮廷所部的莫榮新(廣東督軍)、陳炳坤(廣東省長)、譚浩明(廣西督軍)、馬濟(桂系主要悍將)。其時粵軍分爲兩軍，陳炯明爲總司令兼第一軍長，鄧經爲參謀長，許崇智爲第二軍長，蔣介石爲參謀長，楊仙逸爲空軍總指揮，空軍除協同陸軍作戰外，更以飛機飛向廣東全省各縣各地散發傳單，喚起敵後的全體民衆，武裝起來參加討逆。我國人民看到如天女散花般在空中散發五色繽紛的傳單，尙屬初次，當時傳單中有一款式寫着驅逐「譚陳莫馬」的標題。因此軍民一致討逆迅速獲得勝利，光復革命策源地，重奠革命政府於廣州，中山先生於民國十年就任非常總統於廣州。對該一

戰役中，空軍發揮威力和造成輝煌的戰績極為嘉許。

粵軍回粵，重建革命政府，楊仙逸以空軍人員及飛機，急須補充，得到中山先生的贊許，於民國九年，將廣東空軍事務，由張惠長、陳慶雲主持，楊仙逸即回檀香山，出其父親私人財力，羅致國內外有志於航空的青年約三十人送入美國航空專門學校，施以飛行、機械各種航空技術訓練，使人才暫時得到補充。楊仙逸復商得他的父親同意，盡將他家所有的資產，以及他叔父的部份財產購買飛機捐贈祖國。他的父親因傾家捐獻發展空軍而告破產。楊仙逸是獨生子。由於他的熱心提倡捐獻飛機，各地華僑受到感動，競相踴躍捐助，於是在美國購了一批飛機，連同楊仙逸一手訓練完成的航空青年：林偉成、黃光銳、楊官宇、陳卓霖、周寶衡、胡錦雅、吳顯之、李逢煊、鄧亮、佐治鄧、林安等，於民國十一年，帶領飛機飛回廣州獻給孫中山先生。中山先生為之喜出望外。其時在英、美、德、法、日各國學習航空的華僑青年黃秉衡、林福元、關榮、陳秀

州投效革命空軍陣營服務，咸願相隨楊仙逸服務。最先在廣州的張惠長、陳慶雲等更一致同心協力持續共同發展革命空軍。（關榮早在美國空軍服役，曾參加第一次世界大戰，此次回國携有飛機兩架，裝箱船運回粵，獻給中山先生。）

國父喜歡升空巡遊

民國十年，革命政府為消滅陸榮廷等軍閥集

團，出師入桂討伐，此役，空軍方面，由張惠長、陳慶雲率領航空隊，進駐肇慶，參加作戰，在陸空協同之下，將陸榮廷軍閥集團擊潰消滅，收復廣西全省，歸置於革命政府之下。中山先生乃駐節桂林，統籌出師北伐。不幸因陳炯明在廣州叛變，中山先生不得不回師東下坐鎮。陳炯明率部退據東江惠州。

民國十一年（一九二二）中山先生明令成立「航空局」以楊仙逸為局長，積極發展空軍，加強革命軍事行動，（陳炯明叛變後，廣東各地繼續有反革命的武裝勢力存在）其時中山先生眼見革命空軍的艱難創立，着實有賴於楊仙逸之致力為多，特別稱譽楊仙逸為「革命空軍之父」。

當年革命政府財政困難，空軍人員，沒有待遇可言，完全是為着革命而奮鬥，楊仙逸更始終未接受過政府待遇。祇中山先生以革命子弟親切之情善視他們，在精神上是一大安慰。楊仙逸由於孫先生的感召殫精竭慮，廢寢忘食，籌謀擊劃，不遺餘力。楊仙逸有湛深的飛行技術，尤於飛機工程學、機械學，以及研製炸彈的各種技能，均有相當研究。他曾自製了飛機一架聘美籍飛機工程師 WILD 與機械工程師 COLWELL 兩人，都是由他的父親私人支付薪資。

中山先生不諳飛機駕駛術，但乘坐飛機最感興趣，不時偕同夫人宋慶齡同坐升空，遨遊天際，不時乘坐飛機觀察敵情。

空軍飛機繼續參加討伐陳炯明，中山先生親身上前線（廣州近郊石龍），躬冒彈雨，指揮陸空軍，襲敗陳軍，反敗為勝。民國十二年，（其

時中山先生已就任大元帥，帥府設在廣州河南）桂軍沈鴻英率部萬餘，駐廣州近郊「石井」地方一帶，對革命政府陽奉陰違，與北洋軍閥勾結，舉兵作亂。革命政府以事出倉卒，未能調動陸軍應變，乃先由楊仙逸指揮空軍，與陳慶雲等駕機出動，飛向叛軍司令部投彈轟炸，更番向叛軍部隊轟炸、掃射。沈軍大受威脅，驚惶失措，軍心搖動，我陸軍部隊乘時調集應變，陸空協同進攻，迅將沈軍擊敗，沈鴻英星夜離粵退走廣西，革命政府得以轉危為安。

楊雖殉職規模仍在

廣東空軍於民國十四年參加國民革命軍二次東征，消滅陳炯明部收復惠州。繼又殲滅鄧本殷，收復海南島，統一廣東。先是民國十二年，楊仙逸率領飛機隊參加討伐陳炯明，於九月二十日（一九二二）在東江博羅檢視水雷，失慎爆炸，不幸殉難。其時中山先生正在東江指揮軍事，忽然聽到噩耗，悲痛不已。（據中山先生之副官馬湘多年前發表其回憶錄說：「孫先生聽到楊仙逸死難，頓足而慟曰，仙逸死矣！仙逸死矣！為之傷心落淚。」）中山先生以楊仙逸逸散家財，協辦空軍，功在黨國，特由革命政府明令褒揚復以楊氏殉難的九月二十日為「空軍紀念節」，在楊氏原籍香山縣（後改為中山縣）成立仙逸中學校，用資紀念。楊仙逸逝世後由林偉成繼任航空局長。

楊仙逸認發展空軍，首重人才，中山先生為尊重楊仙逸生前的主張。乃於民國十三年成立空

軍學校於廣州，不時蒞校訓勉。派陳慶雲、黃秉衡、關榮、胡錦雅等共同負責訓練。空軍學校第二期學生，多由黃埔陸軍官學校二期學生轉學學習。(第一期畢業後，曾選派王叔銘等多人前往俄國進入空軍學校深造。)

中山先生於民國十四年逝世後，國民政府成立於廣州，對於革命空軍繼續發展，其時留學英、美、德、法、日各國的航空華僑：丁紀徐、黃毓沛、黃毓銓、譚秀、劉植炎、方景山、譚頌雲、周誠、吳建文、蔡鉗等航空各部門技術人才，絡繹回到廣州投效空軍，人才日衆。民國十五年，林偉成奉命率領航空隊參加國民革命軍北伐，進駐湘贛，戰績輝煌。

林偉成旋又奉命由前方回粵，率領空軍人員黃光銳、楊官宇、周寶衡、丁紀徐、劉植炎、黃毓沛、黃毓銓以及廣東空軍學校第二期畢業生毛邦初、張廷孟、龍文光、陳兆機、林理甫等前往俄國考察軍事航空。民國十六年，考察完畢各學員多數回到廣州，林偉成則轉往法國，添購飛機多架回粵。毛邦初、張廷孟、龍文光則繼續留在莫斯科，進入俄國空軍學校深造。完成深造學業後，因北伐成功，他們與王叔銘等直接回到南京中央空軍服務，成爲後來主持中央空軍的重要人物。

水陸兩機環飛全國

民國十六年，民國政府奠都南京，粵省當局繼續添購飛機，訓練人才。(其時李濟琛以國民革命軍第八路總指揮名義主持粵省軍事政治)

改航空局爲航空處，初以林偉成爲處長，林偉成去職後改以張惠長、陳慶雲任正副處長。周寶衡爲空軍學校校長，續招第三期飛行、機械兩班學生(飛行分甲、乙兩班)。黃光銳、楊官宇分任空軍第一、第二兩隊隊長，加強機隊實力。海外華僑及民衆團體更聯合成立「航空協進會」，會址設在空軍所在地的大沙頭，協助促進航空建設工作。民國十七年(一九二八)冬，張惠長、陳慶雲，爲提倡「航空救國」，發起環飛全國長途飛行。當年國內航空設備異常簡陋，更無氣象之預告可言，此類長途飛行，殊屬冒險，但張、陳兩人仍毅然爲之。其時張惠長偕同空軍第二隊隊長楊官宇、空軍學校教育長黃毓沛，駕「廣州號」陸機。陳慶雲偕同空軍學校校長周寶衡，空軍第一隊隊長黃光銳、機械長梁慶銓駕「珠江號」水機，由廣州起飛，分途出發。張惠長駕廣州號陸機，由廣州經漢口、南京、北平飛瀋陽。回程經天津、上海轉返廣州。當時東北在張學良主政之下，尚未歸附國民政府，張惠長竟駕飛機飛臨東北，降落瀋陽，張學良及東北軍民予以盛大歡迎，機身繪有國民政府黨國旗，東北軍民首次看到黨國旗，發生良好印象，成爲後來不須流血達到東北和平易幟，歸附國民政府的先兆。陳慶雲所駕珠江號水上飛機，由廣州經汕頭、福州、杭州、上海、漢口、桂林、梧州飛返廣州。張惠長、陳慶雲兩人環飛全國成功的壯舉，在當年來說，是空軍環飛全國的高矢，也是早年亞洲各國作如此長途飛行的創舉，引起全國航空熱，一時風起雲湧，提倡航空救國，極爲成功，深受中外矚目。

張惠長出長航空署

國民政府於民國十八年特調派爲張惠長由粵晉京，出任「中央航空署」署長，黃秉衡爲副署長(黃爲廣東革命空軍首期建軍人物)。中央航空署早於前一年成立，張靜愚出任署長後，國內南北資深的航空人員如沈德燮、田曦、張有谷、劉芳秀、晏玉琮、楊鶴霄、邢產非、石邦藩、胡伯錫、胡瑩堂等衆多航空先進，事前已經集中在航空署服務。張惠長於接任後，立即調派廣東部份空軍人員晉京，參加中央空軍服務，積極展開中央空軍的建軍計劃。同時召開全國航空會議，網羅各地航空專門技術人才，擴編中央航空隊，以張有谷、田曦、劉芳秀、楊官宇、周寶衡、石邦藩等分任隊長。以廣東空軍學校第三期畢業生及各地優秀航空人員充任隊員。以林福元爲修護廠廠長(林是廣東空軍首期人物)。又添購歐美各國新式飛機，充實機隊實力。航空署於民國十九年春天在南京成立「航空訓練班」，以廣東空軍學校第二期畢業的毛邦初爲班主任，主持訓練軍官方面，則以廣東空軍學校第三期畢業生以及國內各地優秀航空人員充任。(後來於民國廿一年在杭州笕橋成立中央空軍軍官學校則以該班爲第一期)。

民國十八年，張惠長晉京就任中央航空署長後，所遺廣東航空處長職務，由廣東空軍第一隊隊長黃光銳補充。其時第二隊隊長楊官宇亦已隨同張惠長晉京服務。第一、二兩隊，改由胡錦雅、鄧粵銘分任隊長。當時廣東空軍學校第四期開

學不久，福建「華僑航空學校」因事停辦，主持人李逢煊福建人，早年在粵參加革命空軍服務，及後回福建辦學，專收華僑子弟學習航空。福建航校停辦後，商得粵方同意該校學生及飛機由廣東接收，撥入第四期受訓（二十名）成爲四期正式學生。（隨後不久李逢煊在廣州飛行失事殞命）

廣東空軍學校，第三期是「承先啓後」之一期，是廣東空軍中期發展的主要幹部。因爲中山先生首創革命空軍，自民國六年至十六年十年之間先後殉職犧牲以及年齡與健康關係不能飛行空

中任務的軍官爲數甚多，所需人才，亟待補充，因此有賴於第三期的學員擔任承先啓後的使命。三期學員復於民國十八、九年間，被調出一部份隨同張惠長晉京入中央空軍機隊任訓練航空人才的主要幹部。後應廣西、湖南、福建（廈門海軍航空處）等省邀往協助建軍並訓練航空人才，其時各省多是自辦軍事航空。（廣東空軍學校第二期有一女學生李玉英，美麗大方，飛行技術優良，她畢業後，服務一段時期却脫離空軍，此爲我國航空軍校有女生的嚮矢。第三期有一印度學生

，取名朱達先，原留學英國，因同情中國革命，得到有力人士的介紹，進入三期學習飛行，畢業後隨同張惠長晉京服務中央空軍，參加對日抗戰不幸失蹤）。民國十九年春，廣東空軍學校校長周寶衡辭職，張惠長以航空署長兼任校長，由教育長劉植炎代理校長職務。是年第五期學生入校開學。增闢廣州「天河」機場與各縣機場多處。是年秋天，中原大戰爆發（中央與閻錫山、馮玉祥之戰）中央令調廣東空軍由第二隊長鄧粵銘率隊自廣州北上參戰。勝利後，鄧仍率隊回粵。

中外文 史叢書 衛挺生自傳

衛挺生著 二十五開本穿線平裝

定價新台幣玖拾元中外雜誌訂戶八折優待

名經濟學家衛挺生博士，湖北棗陽人，清末考取清華留美，學成返國，任職中國銀行及國民政府並兼東南大學、政治大學、復旦大學教授兼經濟系主任。大陸淪陷受聘菲律賓賓大學教授，旋經歐陸轉往美國研究，著作等身，桃李滿天下，八十以後親撰長篇自傳，翔實生動，要目有：我的早年：冒險進取赴日留學。東瀛奇遇見陳天華。內憂外患東裝返國。赴京趕考公費留美。從密大到哈佛。「中國王孫」挨門賣書。葉公綽的懸賞徵文。南高師的耆宿俊彥。九六公債內幕真相。從政閒話：任立法院財政委員。建議管制發鈔銀行。財部顧問國府主計。任教復旦主經濟系。參加國際平準基金會議。重返書生生活：在香港和台灣任教。考證徐福出版專著。日本學者謾罵爭論。菲大三位中國教授。發表中菲關係文章。參加世界立法會議。居美後的研究著述。

中外文庫 之四十二 八十回憶錄

戴運軌著 三十二開本四百多頁

定價台幣壹佰貳拾元郵撥一四〇四四號

本書是物理學大師戴運軌教授的精神傑作，要目有：中大、金大、台大與我。台大原子核物理實驗室之建設、大學生的責任、讀書方法、怎樣改進物理教學、如何研讀高中物理、科學研究的效率和方法、基礎科學的重要性、中大遷校艱苦談、中大遷校中歷前後等篇，是一部學術生活新穎活潑的參考要籍。