

# 廣東空軍滄桑史 (下)

鄭梓湘

## 雖有分合一致對外

張惠長自民國十八年至二十年兩年之間，在南京國民政府中央航空署長任內，一切設施，都依照建軍計劃，妥善進行，奠定空軍建軍的基礎。正進一步求謀發展之際，不意民國二十年春間，政治上發生巨變，陸海空軍總司令蔣中正先生，與立法院院長胡漢民先生，在政見上有所失和。胡漢民旋即幽居湯山。因此之故，立法院副院長林森與在京粵籍軍政要員孫科、古應芬等，相率離京赴粵，聯同唐少儀、汪精衛、鄒魯、許崇智、陳濟棠、李宗仁等，在粵另行組織國民政府。（當時謂為寧粵分裂）其時在南京任航空署長的張惠長，處複雜情況之下，逼於政治形勢，不得不率同粵籍在京空軍人員隨同回粵。至此，廣東空軍人員參加中央空軍建軍多年的心願與抱負，為之煙消雲散，令人浩嘆。

民國二十年春，張惠長由京回粵後奉命擴編空軍，成立空軍總司令部任總司令。黃光銳任參謀長兼空軍第一路司令。胡錦雅任空軍第二路司令。譚秀、鄧粵銘、陳友勝、丁紀徐、劉植炎、吳建文分任隊長。（擴編為六隊）楊官宇任空軍學校校長。至此，中央空軍與廣東空軍遂告分途發展。中山先生手創此一革命空軍至此時竟演變成地方性的廣東空軍。民國廿一年一月廿八日，

日軍侵犯上海，是為淞滬抗日戰爭，十九路軍奮起抗戰。廣東空軍首先派出空軍第四隊，由隊長丁紀徐率領自粵飛滬參戰（由廣州北上經長沙漢口到達蘇州，以蘇州為駐防作戰基地），同時中央空軍派出隊長石邦藩率隊參戰，石邦藩受傷，戰鬪員黃毓銓、趙普明於激烈空戰中殉難。兩隊受傷人員不少。此為中央空軍與廣東空軍之共同抗戰，亦即為我國空軍對外作戰的先聲。中央空軍與廣東空軍雖然各自發展，但遇到外患危急時，則不約而同的一致對外。

民國二十年至廿一年，廣東空軍學校第六期甲乙丙三班學生相繼入學。桂省當局徵得粵方同意，選派學生三十名加入第六期乙班受訓。民國廿一年筆者與同學多人應邀協助空軍先進林偉成創立廣西空軍，同時成立廣西空軍學校，後來該校第一二兩期學生連同由廣東受訓回桂之學生，都成為廣西空軍的幹部。後來參加對日抗戰，曾著戰功。民國二十一年政府在杭州笕橋成立中央空軍軍官學校，積極培育人才。

民國廿一年秋間，張惠長以發展空軍多年，後起人才日漸興盛，接班有人（其時寧粵分裂已告和解），特將空軍總司令部改組，成立廣東空軍司令部。張惠長本人脫離空軍轉而從政。廣東空軍司令部成立後，由黃光銳任司令，林福元為參謀長，胡漢賢為空軍學校校長。

## 陳濟棠發展粵空軍

廣東空軍隨寧粵和解之後，撤消空軍總司令部，成立廣東空軍司令部，這時廣東在陳濟棠主政之下，以廣東空軍乃孫中山先生所手創，在國防上最屬需要，而且此一時期的財力，與中山先生當年革命政府時期之財力，完全不同。此時的廣東稅收統一，社會安定，經濟繁榮，海外各地的僑匯，不斷集結於廣東，以廣東得天獨厚的條件，陳濟棠得以從事發展空軍。陸續增購外國的新式軍用各機種，積極訓練人才，相繼派遣空軍人員前往歐美各國考察軍事航空，復聘請美國航空軍事人員到粵，協助建立空軍。對飛機製造廠與修護廠的設立亦在各空軍基地普遍開闢，驅逐、偵察、轟炸訓練總隊，以及華僑航空教導隊等。民國廿一年至廿五年間，為後期廣東空軍發展的全盛時期。空軍機隊已增至八隊。（譚秀、丁紀徐、陶佐德、謝莽、敖源清、馬庭槐、何涇渭、鄧顯剛分任隊長）所有各種軍用飛機，均採購美國與德國新式出產。空軍學校已辦至第八期，單獨在廣州一地，除大沙頭原有機場外，復增闢天河、白雲、從化一共四個機場使用。

## 統一空軍設航委會

民國廿三年（一九三四）南京中央航空署改組，擴大成立「航空委員會」，先總統蔣公介石兼委員長，宋子文任副委員長，蔣夫人宋美齡女士為秘書長。陳慶雲任主任委員負責實際責任。陳慶雲就任後，積極擴展空軍，成績卓著。民國廿五年周至柔繼陳慶雲之後出任主任委員，陳氏奉調中央空軍東路前敵總指揮，嗣又調為中央空軍軍官學校校長。抗戰開始奉命前往海外各地華僑宣揚抗戰捐購飛機。抗戰次年，又奉命前往俄國協商完成任務後脫離空軍，轉往中央黨部服務，膺任海外部部長。民國二十五年，廣東空軍人員，因深感外患日亟，國難嚴重，非促成全國統一，無以團結禦侮，於是不顧一切，全體駕飛機飛離廣東歸附中央，發表宣言，呼籲和平統一，粵方當局有所感動，歸政中央，化干戈為玉帛。當廣東空軍駕駛飛機到中央時，先總統蔣公，正在廬山召開謀求全國統一的軍事會議，得到廣東空軍有此深明大義的舉動，欣慰之情，溢於言表。隨即召見廣東空軍人員，予以嘉勉。筆者其時在廣西空軍服務，任空軍第三隊隊長，蒿目時艱，感國難嚴重，於二十五年八月，率領部份飛機，由柳州飛到廣州，投效中央。其時先總統蔣公駐節廣州，即予召見慰勉，這就是廣東空軍投效中央，全國團結統一，集中意志力量，完成神聖的八年抗戰，得到最後勝利。盡到了廣東空軍應盡的一份責任。

當年中央的飛機和廣東的飛機數量，都是差不多的比數。中央的飛機多數採購意大利，其中亦有採購美國的。廣東飛機多是採購美國和德國

的。抗戰開始，我國作戰的飛機，亦是以廣東這批飛機來作參加的主要使用。其驅逐機是美國最新式的「鶴克 Courties Hawk-3」和「波音 Boeing」以及德國的轟炸機「真架 Junker」。其時中央亦向美國採購了一種類的驅逐機，抗戰開始，廣東空軍人員，為了駕輕就熟，就將原來所有的八隊飛機，會同中央空軍擔任作戰，最顯著的，即民國廿六年八月十四日，日本出動最負盛名的「莫更津」隊強大機羣，由臺灣起飛，侵襲我國杭州、南京、南昌等重要城市。

我空軍以一當十的殺敵精神，奮起抵抗。結果，將日本這一強大機羣，完全擊潰，造成我空軍輝煌勝利。國民政府特以八一四為空軍紀念節，八一四之役，便是中央空軍與廣東空軍共同作戰的一致行動。此後繼續在八年抗戰中，廣東空軍人員參加作戰，自始至終，無役不從，壯烈犧牲的，受傷的，殘廢的，失蹤的，難以統計。雖然，對於廣東空軍長期參加作戰的功績與傷亡，其慘烈悲壯可泣可歌的血淚事蹟，始終隱而不彰。但是在抗戰大前提之下，又怎能計及於此！迨至抗戰勝利，廣東空軍人員奉令退休，也屬多數。而從前回粵投效廣東空軍的海外各地華僑空軍軍官，除參加抗戰死亡之外，亦於勝利後，多數回到海外轉業去了。

### 首期人物老成凋謝

回憶孫中山先生手創廣東革命空軍，由民國六年起，以迄民國七十二年的今日，以時日計之，已整整六十六年了。雖然於民國廿五年歸併中

央後，所有過去的事蹟，已告煙消雲散，不復存在，但它過去所負的使命，對於革命，對於黨國，以至於參加八年抗戰，已盡了應盡的責任。當年筆路藍縷，不辭艱苦，不求待遇，不顧犧牲，協助孫中山先生創辦革命空軍的先進們，為航空犧牲生命的已超過半數，後來因時勢變遷，脫離星散的亦復不少，廣東空軍先進時至今日，都是在八十五至九十的老人，據筆者所知，共黨佔據中國大陸後，有幾位老人林福元、胡錦雅、鄧粵銘逃難在香港，於淒涼流亡歲月中死亡。身居臺灣任國民大會代表的張惠長於三年前病逝臺北。流寓美國的陳慶雲也於二年前逝世紐約。現在僅存於人世的，只有黃光銳、黃秉衡、周寶衡、關榮四位，都僑居美國。可說是革命空軍早期人物的魯殿靈光了。出身廣東空軍學校的第一二期先進有王叔銘將軍安居臺灣，毛邦初寓居美國，陳兆機臥病廣州。航校第三期至第八期的衆多先後期同學，除在抗戰期中死傷了大半之外，到了今日，居留臺灣的祇有少數，困處中國大陸的亦祇有少數，其餘流離四散於海外的各地的，也不能得尚存多少，總之今日出身於廣東空軍學校的各期同學，已屬花果凋零的景象了！筆者，出身廣東空軍學校第三期，服務空軍二十餘年，曾參加八年抗戰，流寓美國已多年，雖然老去年華，但對於孫中山先生手創革命空軍，無時不在懷念追憶之中，深感廣東空軍的創建歷史，恐將埋沒無聞於世，所以尚存餘生於海外的今日，不自量力，將之簡略的寫了出來，供史家考正。並請讀者先生指教。