



## 美國在遠東經濟勢力之解剖

余長河

誰都知道，五十年來，遠東事務在美國對外關係上，佔有重要的地位。門戶開放政策和門羅主義是美國外交政策的兩大基石。一九二二年華盛頓會議的召集，「九一八」以後所倡導的「史汀生主義」都是表示她對遠東的關心。尤其在「九一八」以後，日本的勢力，打破了太平洋平衡的局面，美國人對於遠東的討論，更盛極一時。在國會議事

應，在報章雜誌上，都有許多人很熱心的在爭論。就事實上說，據法里氏 (Miriam S. Farley) 估計，美國商務部農業部每年在遠東所耗的費用約一百二十萬美金，直接用於遠東的軍費約一千一百萬，而間接用於遠東的軍費（擴充太平洋艦隊）在一九三六年有三萬三千萬美金。總計美國為維持牠的遠東政策每年的費用，至少要三萬四千萬美金。

美國之所以不惜巨大的費用，去維持她在遠東的地位，當然不是偶然的，而是因為在經濟方面與遠東有密切的關係，使她不能放棄。美國在遠東的經濟地位是美國命運和遠東各國連繫的紐帶，藉這個導

體，遠東的變動就波及到美國，倘美國與遠東沒有經濟關係，遠東的糾紛，她可以像幾百年前一樣的漠不相關。所以就是主張不干涉遠東國際問題的哥倫比亞大學教授 Natlesmel Peffer 也說：「……美國也不得不照樣幹起來。美國一定要分擔外交軍備和戰爭的處罰，否則就承擔規避這些事情的代價。」

現代國與國的經濟關係，不外對外貿易與輸入或輸出資本兩條紐帶聯繫起來。所以要來看美國和遠東的經濟關係，就不能不考察美國在遠東的貿易和投資情形，現分項檢討於次。

### 一 美國在遠東貿易之概況

從美國歷史開始時與遠東就發生了買賣的關係。以前中國、印度的商船，運去絲、茶、香料等其他物品，但數量不多，種類亦有限量。美國自南北戰後，努力於本洲的開闢，國外貿易相對減少，一直到十九世紀末，美國一躍而為大工業國，國內開闢殆盡，生產品增多，海外市場的推廣，

110476

便是美國重新注意的事件。而遠東恰是塊尚未開闢的肥土，於是美國也隨歐洲列強之後，參加了一切經濟侵略的行動如推廣商業，設立工廠，修築鐵路，開發礦產等等。

五十年前美國對於遠東是抱了無限希望的。認為這是他們的理想殖民地。第一有豐富的資產和原料，來提供他們工業的需要。第二有衆庶的人口，可以銷售他們過剩的貨品。觀當時「遠東每個人多穿一寸布，都可使貿易量大增加」的傳說，就可知道他們的熱烈希望。但事實上並不然，一九三一年到一九三五年五年之間，美國對於遠東貿易總量，爲全美貿易量百分之十九。（入口貨佔入口總量百分之二十四，出口貨佔出口總量百分之十五。）這當然不是個很大的數目，而使他們大大失望。因爲這部分的貿易量僅爲歐洲的一半。美國對於一千一百萬人口的加拿大的貿易量，比七萬萬人口的遠東還要多。

美國在遠東貿易的重要主顧，第一要算日本。據 Farley 氏統計，一九三一年到一九三五年內，美國對日本貿易，佔對遠東貿易總額百分之四十二。

第二個重要國家是中國。中國則比較可憐，僅佔遠東貿易總量百分之十八。據美國商務部報告：一九三四年美國輸入總額爲一、六三六、〇〇二、七九一美金，由中國輸入者爲四三、二四七、〇五七美金，佔輸入總數百分之二點六四。輸出爲二、一〇〇、一三五、四八三金元，對中國輸出者爲六八、四六〇、五五二金元。佔輸出總額百分之

三。二一九三一年至一九三五年五年間，輸入或輸出方面僅佔全美總額百分之三而已。

第三個國家是非列濱。其貿易量佔遠東貿易量百分之十八。佔全美輸入總量百分之五以上，輸出總額百分之二，在數字上看來雖不甚重要，但與三十倍人口的我國相等。

其他遠東國家，如英屬馬來亞、荷屬印度、法屬印度支那等國合併計算，從美國輸入的貨品，還不到全美輸出額百分之一，故從市場之重要性方面觀察，大可忽略。但從其輸出方面觀察，則較重要，佔全美入口貨總額百分之七以上。如錫、橡皮爲英屬馬來亞，及荷屬印度輸出美國的不可缺乏的原料。

遠東與美國的貿易，大概的情形是如此的，至於美國向各國輸入的貨物和輸出的貨物的情形，是入超還是出超？將來的趨勢和商品的重要性，在下面會個別加以詳細的分析。所分析的主要國家是日本、中國、和非列濱，其他各國只略加討論，因爲從經濟立場看，在遠東方面與美國關係最密切的，是這三國。尤其是中國和日本，更有檢討的必要。

## 二 美日貿易

日本因爲國內工商業的進步和管理合理化，使牠在各方面都獲得勝利，在國際舞臺上經濟上都嶄然大露頭角。在對外貿易上，也有一躍千里的進展。一八七九年日美間貿易僅爲一千萬元日金，到一九一

五年就增到二萬萬日金，到一九二五年竟達到十萬萬日金的數目。自一九三二夏間後，日本利用「日金貶值」「低廉勞動」的武器，在對外貿易上獲得驚人的勝利，日美間的貿易也有顯著的進步。據美國商務部出版之對外商業月報載，近數年來出口貿易中，日本居美國的第三位，僅亞於英國和加拿大，而美國進口貿易中，日本居第二位，僅次於加拿大。

現將一九三一至一九三五年間美日貿易情形列表於下：

第一表 美日間近五年間貿易表

年 代	出 口		進 入	
	值 (單位美金百萬元)	所佔總數百分比 (單位同上)	值 (單位美金百萬元)	所佔總數百分比 (單位同上)
一九三一	一五六	六·四	二〇六	九·九
一九三二	一三四	八·四	一三四	一〇·一
一九三三	一四三	八·五	一二八	八·八
一九三四	二一〇	九·八	一一九	七·二
一九三五	二〇三	八·九	一五三	七·四

第二表 日美近五年貿易表

年 代	出 口		進 入	
	值 (單位日幣百萬元)	所佔總數百分比 (單位同上)	值 (單位日幣百萬元)	所佔總數百分比 (單位同上)
一九三一	四四五	三七·一	三四二	二七·七
一九三二	四四五	三一·六	五一〇	三五·六
一九三三	四四五	三一·六	五一〇	三五·六
一九三四	四四五	三一·六	五一〇	三五·六
一九三五	四四五	三一·六	五一〇	三五·六

從上面兩表所看到的事實：第一、美日在經濟關係上甚為密切。第二、大恐慌後美國對日入超變為對日出超。世界大恐慌前，日本對美輸出平均較日本由美輸入約大百分之四十五，恐慌後情形大變，美國在對日貿易之借方數額大減，而漸逐變為貸方。在一九三一年美國對日貿易入超五千萬元，至一九三五年反變為出超五千萬元。

美國從日本輸入的重要物品為生絲、茶等。美國百分之九十五以上生絲，三分之一以上的茶都由日本供給。其他如植物油、絲織品等亦為輸入的大宗物品。其他尚有一部分數目並不而引起美國嚴重注意的物品如棉布、毛毯、玩具、水產、梳、刷子、鉛筆、帽子、橡皮鞋、電燈泡等。此等價廉質劣的東西，充滿了零售攤，近兩年增加尤多，因之美國製造家報章雜誌都唱出反對的論調，認為黃禍。其實據美國關稅委員會根據一九三四年由日輸美之二百七十一種商品，共值逾一萬二千萬美金（估是年日貨輸入總額百分之九八·七）分析的結果，認在此二七一種商品內，免納稅進口者佔百分之七·一，一在納稅進口百分之二七·六內，與美貨競爭激烈者，僅佔百分之八·三。

美國向日本輸出的商品，佔首位的是棉花，在一九三四—三五年中，全美出口棉花百分之三十上下運到日本，佔全美產量百分之十

一九三三	四九二	二六·四	六二一	三三·四
一九三四	三九九	一八·四	六五九	三三·七
一九三五	五三五	二二·四	八一〇	三三·八

七。不過日本最近正在另求棉花來源，以免美國居奇。如巴西在一九三六年前六個月輸入日本的棉花，較一九三五年同期竟增加一倍。又如在華北日本正在提倡所謂經濟提攜，來設法增加棉的產量，改良棉花的品質。此次兒玉來華，首先就決定與中國合作着手改良棉花，研究增產。此種工作的進行，當然有很大的困難，但日本之力謀減少依賴美國棉花的供給的苦衷，可以想見了。此外農產品如小麥和雜糧因日本力謀自給，已逐漸減少。

年來因日本本國工業的發展，對偽滿的開拓，備戰的狂熱，軍需業的繁榮，故對於美國的銅、鉛、鋼鐵及其製品的購買力異常增大，同時對於交通工具如汽車及燃料的需要亦增加。日本現雖正在開發偽滿，並圖投資中國以發展其鋼鐵業及開發油礦以減少對美的需要。但以日本本國資源的缺乏，和中日感情的惡劣，自給計劃，亦不易行。故對於此種物品的輸入，將隨其高度工業化的進行而增加，自無可疑。現根據日本外務省所編一九三六年日本年鑑，近五年來美日貿易重要商品的推移列表於下以供參考。

第三表 美日貿易之重要商品

對日輸出部(單位日幣千元)

貨物代名	一九三一年	一九三二年	一九三三年	一九三四年	一九三五年
麥	二,五五五	七,七七一	三,三三三	九,六六九	二,二二三
皮	二,二二六	三,三三六	四,四四六	六,六六六	六,六六五

貨物代名	一九三一年	一九三二年	一九三三年	一九三四年	一九三五年
煤油	一九五二一	一八,七〇〇	一四,五六八	一〇,〇九九	八,一三三
棉花	一五,〇〇〇	三三,〇〇〇	一六,一六五	四〇〇,九九八	三〇,九三三
造紙原料	二,四八八	三,三三三	七,八〇一	一六,三三三	三三,八三三
鐵	八,一三三	二,三三三	二七,三五五	六,〇〇六	八七,〇〇一
銅	—	—	七,三三六	二六,二二七	三三,八九九
鉛	—	三,三三三	四,〇一一	六,八三三	四八,八三三
汽車及零件	一五,八六六	二,三三三	一三,二六六	三,三三三	三,三三三
機械	一五,八六六	三,三三三	三,二八六	一,二二七	一,二二七

第四表 美日貿易之重要商品

由日輸入部(單位日幣千元)

貨物代名	一九三一年	一九三二年	一九三三年	一九三四年	一九三五年
茶	五,二七四	四,七七一	五,〇八三	四,六六六	四,〇八一
水產	一,九六六	九,九九九	一,一九一	一,七三三	二,六六六
洋鐵家具	七,八〇〇	八,〇〇〇	一七,八八八	二,一八二	一六,八三三
植物油	二,五五五	二,五五五	五,八〇〇	八,六六六	二七,〇〇〇
生絲	三,三三三	三,三三三	三,三三三	三,三三三	三,三三三
絲織物	四,六六六	四,四四四	六,六六六	五,三三三	六,六六六
棉織物	三,三三三	三,三三三	六,六六六	三,三三三	六,六六六
陶器	六,六六六	六,六六六	一,〇〇〇	四,三三三	二五,七七七
玩具	二,九二二	四,九六六	六,九九九	九,九九九	一,四四四
帽子	六,三三三	三,三三三	四,三三三	四,三三三	一,八三三

### 三 美華貿易

中美通商，正式開始於一八四四年的望廈條約。在一七八四年，美船開始抵於廣州，當時因為沒有專利公司的限制，且船隻較小，便於運輸，商業日益發達，竟超過法荷，而躍為第二位，自望廈條約後，日益發展，近年來就中國方面觀察，實居重要地位，常佔出口和入口第一位，但從美國方面觀察，其重要性遠在日本之下。

中美貿易在一八九五（光緒二十一年）以前，實為長期的出超，自一八九五以後，此種傾向，遂見逆轉，除一八九七年、一九一〇年及歐戰期外，概為入超，最高額為一九三二和一九三三年的入超，竟達三萬萬元之鉅，不過近來入超減退，去年竟出超八十萬元。

美國對華輸出或輸入之物品，都富於集中性，就美國對華輸出的觀察，前幾年大都集中於煙草和石油，幾佔總額之半。在一九二八——一九二九年內，中國輸入美國全國 Flue 煙草產量百分之十六以上。到一九三三——三五年間，減退至百分之七。在一九三一年美國輸出中國煙草值七千五百萬元，到一九三六年只值六百三十萬元。此種減退的原因，大都是由於中國自植煙草的成功，而不是外國的競爭。在一九三六年中國輸入煙草總額不過一千三百餘萬元，由美國輸入者，佔百分之九五以上。石油年來稍有減退，但變動不多。其餘如棉花、小麥、麥粉、木材

等項，在一九三二以前，亦莫不年有增進，但近年來因為國內國民經濟建設的進行，小麥食糧等項力謀自足，因之此等物品之輸入，大為減退。如一九三一年小麥輸入額達二千萬元，小麥粉一千三百萬元，而一九三六年小麥輸入跌至數十萬元，小麥粉跌至五十餘萬元。其減退情形可知。

數年來因國內製造工業和交通事業的逐漸發達，由消費的商品，逐漸變換成生產的商品，致美國對華輸出的鋼鐵及其製造品、雜金屬製造品、機械、汽車之屬增加甚速。如一九三五年和一九三六年美國向華輸出的貨品，都是以鋼鐵及其製造品居首，而汽車、汽油等項次之。

美國由華輸入的物品佔首位的是桐油。美國全國全部用於油漆工業的桐油，都由中國輸入，據美國商務部化學組主任科克羅（C. C. Conannon）統計在美國桐油輸入貨值在一九三二年約一千五百餘萬元，到一九三六增至五千二百餘萬元。四年之間增加三倍有餘，所以羅從預認一九三五年中國對美輸出之增加，以桐油輸出銳增為其主要原因，不謂無因。其餘主要的輸入品為豬鬃、皮貨、羊毛及駝毛、挑線品及花邊、蛋及蛋產品、生絲品等項，但生絲因為日本的競爭自一九三一年以後至一九三四年幾至一蹶不振，較一九一六輸出最高額僅及其百分之四，近兩年雖較回漲，但亦無多起色。現將中美貿易的重要商品，列表於下。

第五表 中美貿易重要商品表

對美輸出部(單位國幣千元)

商年	代	一九三一	一九三二	一九三三	一九三四	一九三五
棉	花	一五,八六四	一五,七六六	一六,四四〇	一五,八六四	一三,一〇〇
小	麥	三三,一五	三三,〇一九	七	一〇,〇六六	一〇,〇六六
小	麥	一三,三三三	一三,〇八九	二,五七	四,〇三三	二,〇〇六
木	材	一〇,一〇一	九,七五	三,三三三	二,六五	三,一四
生	絲	一〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇
蛋	品	五,一〇〇	五,一〇〇	五,一〇〇	五,一〇〇	五,一〇〇
皮	貨	二,六六六	二,六六六	二,六六六	二,六六六	二,六六六
植	物	二,九二二	二,九二二	二,九二二	二,九二二	二,九二二
紅	茶	一,三三五	一,三三五	一,三三五	一,三三五	一,三三五
綠	茶	三,八六六	三,八六六	三,八六六	三,八六六	三,八六六
地	毯	五,〇〇〇	五,〇〇〇	五,〇〇〇	五,〇〇〇	五,〇〇〇
抽	紗	三,〇三	三,〇三	三,〇三	三,〇三	三,〇三
花	邊	三,八七一	三,八七一	三,八七一	三,八七一	三,八七一

第六表 中美貿易重要商品表

由美輸入部(單位國幣千元)

商年	代	一九三一	一九三二	一九三三	一九三四	一九三五
棉	花	一五,八六四	一五,七六六	一六,四四〇	一五,八六四	一三,一〇〇
小	麥	三三,一五	三三,〇一九	七	一〇,〇六六	一〇,〇六六
小	麥	一三,三三三	一三,〇八九	二,五七	四,〇三三	二,〇〇六
木	材	一〇,一〇一	九,七五	三,三三三	二,六五	三,一四
生	絲	一〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇	一〇,〇〇〇
蛋	品	五,一〇〇	五,一〇〇	五,一〇〇	五,一〇〇	五,一〇〇
皮	貨	二,六六六	二,六六六	二,六六六	二,六六六	二,六六六
植	物	二,九二二	二,九二二	二,九二二	二,九二二	二,九二二
紅	茶	一,三三五	一,三三五	一,三三五	一,三三五	一,三三五
綠	茶	三,八六六	三,八六六	三,八六六	三,八六六	三,八六六
地	毯	五,〇〇〇	五,〇〇〇	五,〇〇〇	五,〇〇〇	五,〇〇〇
抽	紗	三,〇三	三,〇三	三,〇三	三,〇三	三,〇三
花	邊	三,八七一	三,八七一	三,八七一	三,八七一	三,八七一

汽	油	一〇,〇一五	九,六五五	二,二三八	六,七四	八,〇三
柴	油	三,六六六	四,四四	六,三三	六,三三	五,五五
煤	油	六,〇二二	五,〇〇六	五,〇二二	三,三三	一,七一六
滑	油	六,四三三	五,九九七	七,一九	五,四三	五,二二七
烟	葉	七,四四〇	五,八八〇	三,六七	三,〇五	七,七〇
鋼	鐵	一,七一〇	七,一三	一〇,〇〇	一四,五五	一〇,一六
其	製	九,五五	七,三〇	六,三六	八,三三	八,七三
機	械	四,九〇	九,〇四	九,四四	一四,四四	九,九
汽	車	四,九〇	九,〇四	九,四四	一四,四四	九,九

從上面兩表所看出事實,約有兩點。

第一:美國由華輸入品,以農業原料品為主,尤以桐油為大宗,在近年竟佔入口總額百分之二十五以上。美國向華輸出品在以前為原料品及食糧及煙草為大宗,現則轉向礦產品,生產工具,交通工具為主。當今工業化進行之際,及工業化之後,對此等物品之需要更殷,購買力將更增大。美國對於市場尚未開發的中國,確抱有無限希望。

第二:輸出輸入兩方之商品,均富於集中性,蓋常因數項主要輸出入商品之增減,而影響貿易之全體。

#### 四 美菲貿易

因為美國在菲島的統治,使菲島在經濟上和美國結成不可分的關係,其結果使菲列濱之對外貿易幾變成完全為對美貿易,以一九三四年和一九三五年為例,便可知美國在菲列濱的地位。

在一九三四年輸出總額爲二二〇百萬披蘇，而對美輸出爲一八  
三百萬披蘇。輸入總額爲一六七百萬披蘇，而由美輸入者達一〇七百  
萬披蘇。在一九三五年，輸出總額爲一八八百萬披蘇，而向美輸出者爲  
一四九百萬披蘇；輸入總額爲一七一百萬披蘇，而由美輸入者爲一〇  
八百萬披蘇。

美國向非列濱輸出重要的物品爲紡織品，鋼及製造品，石油，汽車，  
煙草，小麥等項。棉織品因爲日本棉布在菲的傾銷，年來頗見減退。小麥  
因非列濱的力謀自足也有減退趨勢。其他各項大都平平，沒有增加或  
減少的趨勢。

近年來糖成爲非列濱對美輸出的主要商品。佔美國糖入口總額  
之半，全美消耗量四分之一。但美國一方面廣植甜菜，以謀自給。一方面  
投資古巴糖業，以度減少非糖輸入。因之在古巴糖業界美國資本增進  
甚多。而一班投資者認非糖爲有競爭性的物品。

次於糖的是椰子油和乾椰子肉，椰子油和乾椰子肉在美國也認  
爲有競爭性的商品。其所以認爲有競爭性者，有兩種原因，第一椰子油  
一部用於製造肥皂，固無競爭。但大部則用於製造乳酪及其他商品，因  
之與國內動物油和植物油競爭，而引起美國農業團體的仇視，反對此  
類商品的無稅入口。第二國內煉椰子油業者自然反對椰子油的無稅  
入口。其他如馬尼刺麻、蠶氈、木材、繩索、野味等，皆爲美國由非輸入的重  
要商品。

近來美國對於菲島糖、椰子油、馬尼刺麻的輸入認爲有競爭性。而  
鼓吹反對免稅入口。如美國政府果實行關稅壁壘政策，以排斥其輸入，  
於國內此種商品製造者自是有利。但非列濱的經濟情形將因之而惡  
劣，對於美國輸入品如棉織品等之購買力將大形減退，以非列濱之經  
濟基礎，完全建築於對美自由貿易上，今突改變，當然要受很大影響。  
現將一九三四、一九三五兩年美非貿易重要商品列表於下。

第七表 美非貿易重要商品表

(單位非幣千披蘇)

品名	由非輸入部		對非輸出部	
	一九三四	一九三五	一九三四	一九三五
砂糖	一三、八六〇	一五、八八六	四、七四四	三、八五九
椰子油	一三、七五三	一三、七〇〇	三、九九九	三、二九八
蠶氈	七、八〇〇	一八、二二二	一、七三三	八、五
馬尼刺麻	五、五九一	九、七、六三三	一、〇六六	七、七
乾椰子肉	四、五〇六	七、八八四	一、九一九	一、七、七三
刺繡	五、三三八	一〇、一三六	一〇、六六六	一、三、九五
紙煙	六、四三三	六、〇〇〇	五、七五	七、五三
木材	一、九二五	一、五八八	四、八六〇	四、九六〇
野味	八、五五	一、三三五	八、三五四	七、五五
繩索	一、五二〇	一、五三七	五、〇四二	二、九五

此外美非間貿易可令人注意之點，爲日本在非島的競爭。有人認  
爲此爲美國對非出口貿易衰減原因，並日本有取美國而代之的趨勢。

實此亦不致傳過實。事實上美國對菲列濱出口雖大，但日本對菲島出口增加並不甚多。如在一九三一年美國在菲島進口貿易中佔百分之六二·七，在一九三四年為六五·四。日本在一九三一年為二·一，在一九三四也不過一二·四。於此可見日本在菲島的競爭，美國是受到相當影響，至於日本想取而代之，那還相隔甚遠。

## 五 其他各國

上面已經講到，遠東其他各國如英屬馬來亞、荷屬印度、法屬印度支那、安南等地，從市場方面觀察，美國大可忽略，以各地合計還不到美國輸出總額百分之一。但從其輸出方面觀察就比較重要。

美國所耗百分之九十以上橡皮和百分之七十五錫，都是從荷屬印度、英屬馬來亞輸入。三分之一的香料由荷屬印度及英屬馬來亞輸入。用於製造繩索之龍舌蘭纖維三分之一由英屬印度輸入。用於製造肥皂及其他用途之棕櫚油一半以上由荷屬印度輸入。各地合併計算佔美國入口貨總額百分之七以上。

自一九三一年到一九三五年內美國自荷屬東印度輸入平均數每年是三千八百萬美金，英屬馬來亞平均每年輸入八千二百萬，其他各小國是一千六百萬。輸出方面荷屬印度每年平均一千萬，英屬馬來亞約四百萬，其他約三百萬美金。

## 六 美國在遠東的投資

近年來美國因為受着不景氣的降臨和遠東各國排斥外資的影響，對遠東各國的投資大大減退了。自一九三〇以後已經減少三萬萬美金，現在的總值不到八萬萬美金，大約在七千五百萬美元上下。這個數目不是精確的數字，不過是近似值而已。

七五〇百萬在美國人眼光看來當然不是一個龐大的數字，約等於全美對外投資總額百分之五·六。少於英國對中國的投資，和日本在滿洲的投資略等。和美國國富相較，更渺乎其小。因為牠和一家私人聯合鋼鐵公司全部資產相較還不到一半，比一九二六年一年內全美人民所付修頭髮修指甲的費用略高而已。

投資額的分配，在中國、日本、菲列濱的數目大約相等。對日本和菲列濱約各二二五百萬，對華約二萬萬金元。在荷屬印度約一萬萬美金，對英屬馬來亞、法屬印度支那投資約二千萬美金，其餘三千萬美金係美國銀行在各地之資本。

投資方式普通是分爲兩類。一爲證券投資，一爲直接投資。證券投資包括美國人在各地所購買外國的股票及公債，直接投資係指美國人在外國的財產，如商業公司、工廠的分廠，及所經營的礦業和不動產等項。

美國在日本多爲證券投資。如政府的公債，地方政府和公共機關的債券。直接投資僅六千萬美金，包括美貨支店及電器、汽車公司等分廠。Singer Sewing 機械公司在橫濱建有分廠。福特公司和通用汽



車公司在日都建有分廠，以供給日本所需要的汽車。美國油公司在日營業額也甚大。最近日本頒佈一法規以限制美國汽車工業在日之發展。即以後美國在日本汽車業的投資，須與日人合資辦理，以免壟斷。

美國在中國多為直接投資，證券投資數目甚微。據雷莫（C. F. Remer）教授在外人在華投資論（Foreign Investment in China）

統計，在一九三二年美國對華直接投資，百分之三十二用於經營出入口貿易，經營之公司約百所上下。百分之二十三用於公共事業，包括上海電力公司，上海公用電話公司等。百分之十七用於銀行及金融事業。百分之十四用於製造業，如中國地毯、電器、香煙業、蛋品製造業，及木器製造業等等。此類貨物，大都供出口之用。百分之七用於交通運輸事業。百分之六用於地產業。百分之一用於礦業。總額約一萬五千萬美金。三分之二集中於上海，其餘大部集中於天津。

自雷莫教授統計後，美國對華投資航空方面大有進展。汎美航空公司與中國合資創辦中國航空公司，於去年十一月延長太平洋橫斷航線至馬尼拉、香港、上海，完成中美航空連絡。Curtiss-Wright公司和Douglas Aircraft公司與國民政府訂有五年契約，在杭州設立飛機製造廠，製出飛機，以供國民政府之用。其他又於上海設立汽車組構工場。又如一九三二年移歸國營的招商局，也有達納汽船公司（Dollar Line）的外資輸入。

美國對華投資有一特色，即文化投資的龐大。其投資總額遠在英

日之下，但文化事業的投資為英國的四倍，法國的二倍，日本的三十倍。新舊教團的財產及羅斯福財團及其他美國大財閥所營的學校醫院的設備，在數千萬美金以上。

在非列濱美國的投資，證券與直接投資約各一半。證券投資大部為非列濱政府公債及鐵路公司，公共機關的股票。直接投資大都集中於工業，如糖業、椰子業、馬尼刺麻、刺繡、不動產業、出口業、及開礦業。美國對於農業投資雖在非列濱人之下，但在工業方面，經濟生命完全在美人掌握之中。

此等投資在將來菲島與美國脫離後，雖有相當損失。但非政府債券有 Tydings-McDuffie 法令以保證於非列濱獨立前完全償還。其他各項投資，在非島獨立後，尚可進行。

數年前美國人持有大量荷屬印度金債券，但於一九三四年已完全收回。所以美國在荷屬印度及英屬馬來亞完全是直接投資如橡皮、錫礦等。在荷屬東印度最大投資為標準油公司，此公司在荷屬印度財產值七千萬美元。

美國在遠東的投資情形，大概如上述。從經濟立場上觀之，遠東投資在美人心目中無關輕重，日本因年來資本略有累積，正努力於排斥外資，美資之不能多所發展，乃意中事。非列濱亦正在排斥外資，且美人在菲將屆飽滿，亦不能多所增加。荷屬東印度及法屬印度支那各有宗主國，美國亦難分一杯羹，只有中國正力謀現代化，對於外資及交通工

器需要甚殷，而美人亦正向此方進行。日人樋口弘在一九三七年三月號中央公論稱：『美國經濟活動，一方面必力求對華貿易的伸張與結合，沿中國經濟建設方向，努力發展航空、航業、等交通機關，與其他燃料及電燈電力等公共事業。』確為實論。故在遠東投資方面，將來發展最大前途最有希望的就是中國。

## 七 結論

從上面所分析美國與遠東各國的經濟關係看來，有兩點事實，值得我們嚴重的注意。

第一：很顯明的，美國政府之所以參加遠東方面的糾紛，是要增加美國人民的利益。美國遠東政策的決定，是以經濟利益為前提。在此原則之下，就可以看出美國對華和對日的態度和政策。

在貿易方面，以美國眼光觀察，中國的重要性在日本之下，他們固然知道日本是已經成熟的資本主義國家。現在貿易已屆飽和，將來發展，更難希冀。反之，中國仍是一個尚未開發的市場，對於過剩商品的消

售，自然較有希望。且中國正在力謀現代化，工廠的建設，礦產的開放，更賴外資的輸入，而使資本壘積無法使用的美資，得到很好投資地。但這不過是未來的希冀，以現實利益來看，日本的關係比中國更為重要，俗語說：『兩隻鳥在林裏，不如一隻鳥在手上。』講求現在的美國人當然不願意為憧憬將來的希望，而放棄犧牲現實的利益。

第二：目前在中國有許多人極力鼓吹日美間在遠東經濟的衝突，而認為在將來世界大戰時美國一定因本身利益與日本作戰，即在目前中國亦可利用美日間的對立，以抵制日本的侵略。其實美國在中國的利益，不因日本侵略而減少；美國在菲列濱的貿易，不因日本的競爭而減退。『仗義執言』『仗刀相救』不過是憧憬『英美路線』者的幻夢。

不過，自求多福，在我而已。苟全國能把握現在努力將來，英美各國未始不可供我們的利用。做光復河山滌雪國恥的工具。倘沒有死裏求生的勇氣，艱苦卓節的精神，徒然想利用兩國間的矛盾，而坐收漁人之利，結果只是坐以待斃。人家來敲中華民族的喪鐘而已！  
四、一於路迦。

## 介紹綢繆月刊

綢繆月刊 第三卷 第八期 已經出版，總發行所在上海江西路四〇六號。生活書店，新聞報館，經濟書局，上海綢業銀行均有出售。