



東北移民問題

王成敬

東北的地位突出在全國版圖的東北邊緣，就氣候環境說，比較國內其他地區寒冷，因而東北的開發較遲，而人口分佈亦較稀少。滿清發祥於長白山地，進關主宰全國之後，基於迷信的思想，二百多年之間不許漢人到東北境內開墾，這也是使東北廣大的領土直到十九世紀的末期還只有少數人口分佈的一個重要原因。到清代中葉以後，內政不修，外患頻至，俄國在東北的北面採取包圍的形勢，逐漸向東北侵入。滿清政府感覺到東北的危機，乃於光緒六年（一八八〇年）頒佈獎勵向東北移民的辦法，華北過剩的人口才得大批的向東北移殖。一九〇〇年時，東北境內的漢人，已有一千四百多萬人。日俄戰後，日俄兩國在東北境內以長春為界，分割勢力範圍，對於東北的侵略更為積極，東北的危機乃更為顯著。因而在一九〇七年（光緒三十三年）設置奉天、吉林及黑龍江三個行省，以提高東北的地位。華北人民之移向東北者便更為增加。到九一八的前夕，東北人口號稱已有三千萬之衆。當時東北的地方當局為鼓勵移民起見，曾力求減低火車票價，並特開各地農

民專車，以便利華北農民之春來秋去。當時規定不分遠近，每人只收票價二元，對於移入及回籍的移民至為便利。

東北境內的人口在這樣急速的增加之後，到一九四〇年以後即超過了四千萬人，在一九四五年日本投降的前夕，東北的人口總數業已超過了四千六百萬。其中除去了現在熱河省內的人口，在新九省的境域內人口總數仍在四千萬以上。可見東北人口的增加是很迅速的。這些移入民大多數是由華北區各省移入的，其次是日本及韓國的移民。

一 由華北移入的人民

（1）由華北移入人民的原籍——東北的移入民大多數是來自華北的河北及山東兩省，其次是河南。據一九三八年「滿州勞工協會」調查，經由大連、營口、安東及山海關等地移入東北的移民凡五十餘萬，其原籍之分配如下：

省	別	移	入	人	數	百	分	率
合	計		五〇一、六八六				一〇〇〇	
河	北		二四九、〇二四				四九・六	
山	東		一二六、五四七				四七・二	
河	南		九、七五七				二・〇	
山	西		三、七二九				〇・七	
察	哈	爾	一、四五四				〇・三	
江	蘇		七八六				〇・二	
其	他		三八九				一	

由上表可知東北移民的原籍將近有百分之九十七是河北與山東兩省，河南只佔百分之二，其他各省合計更只佔百分之一強。這種情勢的造成主要的因素是地理的位置。因為河北與東北壤地相接，尤其河北東部的人民到東北只是一關之隔。在北寧路未修成以前本來就很方便，到北寧路修成以後，從上車到下車中間只有一夜之隔的時，間就可到達東北，而沿海的帆船往來也是很方便的。山東與東北隔海相望，由煙台到大連只有九十海里的距離，這一舟之便也使山東的移民很不費力的就到了東北。同時東北的地理環境和河北山東相差不多，其他省區人民所最怕的寒冷對於這兩省的人民是不會發生多大的恐懼的。這和廣東福建的人民大批向南洋各地移出的道理是完全相同的。但是河北山東的人民又何必必要向外移出呢？這就要研究其本身的原因了。

(2) 華北移入人民移殖的原因及其年齡——華北移入東北的農民多數是農家子弟，這些農家子弟在安土重遷的觀念之下原來也不一定是甘願移出的，但因受生活的壓迫，不得不向外邊去求發展，去求新的出路，於是使着多數的青年農家子弟移入到東北的各地。綜合分析起來，這些農家子弟離鄉背井的原因如下：

(甲) 人口密度的過大——河北山東等省的人口分佈早已很稠密，就一九三七年內政部的統計觀之，彼時河北每方公里內平均在二百人以上，山東更超過二百六十人。但到彼時的遼寧省每方公里內也只有四十七人，吉林且不到二十六人，黑龍江更不到九人。七七事變前夕的統計數尙且有如此大的懸殊，則早年的差別就必定更大了。在這樣情形下，河北山東的人口過多，生活自感困難，其年青力壯的農家子弟便自然移向人口稀少而又距離甚近的東北各地去求生活，去求新的發展。

(乙) 自然的災害——華北是中國最容易發生天然災害的地區，其中最易發生而又最嚴重的是旱災，其次是蝗災及水災。旱災和蝗災且有連帶的關係，一經發生，則赤地千里，顆粒無收。使多數的人民不得不到異地去逃荒。這樣成羣結隊的難民在華北尤其是河北山東兩省境內是時常可以見到的。

(丙) 經濟的壓迫與政治的混亂——華北的農村自清末以來，即已日趨衰頹，民國成立以後，軍閥割據，內戰頻仍，土匪散佈各地，對於農

民的苛索過甚，使農民的生活日趨窮困，難於就地謀生，乃不得不出關或過海到東北各地尋覓新的出路。

有這幾種原因的存在，河北山東等地的農民便陸續移入東北，這對於東北真是難得的機會！一九二六年南開大學會調查山東一一四九戶農民移入東北的原因如下：

原因	種別	戶數	百分率
合計		一、一四九	一〇〇〇
經濟關係		七九三	六九〇
生活困難		五六九	四九五
人口過剩食糧不足		一〇九	九五
耕地缺乏		五六	四九
其他		五九	五・一
天災人禍		三一四	二七・三
匪患		九七	八・四
兵災		二八	二・四
旱災		三七	三・二
兵災匪患		二五	二・二
兵匪天災		二二	二・〇
水災		二二	一・九
雪災		二	〇・二
蟲災		一五	一・三
各種天災		六五	五・七
其他原因		四二	三・七

東方雜誌 第四十三卷 第十四號 東北移民問題

原因	戶數	百分率
家事煩悶	六	〇・五
親友招邀	五	〇・四
兄弟尋覓	二	〇・二
探病	二	〇・二
其他	二七	二・四

這些農民由於上述的多種原因被迫移入東北，其沿途的花費亦頗多不同的來源。其中多數的路費來源是典賣財產的收入，其次的是罄其所有的積蓄充當路費，做孤注之一擲，再其次者則是向人借貸或由親友贈與。最無辦法者則沿途乞討，其志之堅強與其不得不移出的苦衷殊為驚人！一九三〇——一九三一年間南開大學會經調查一、四〇〇戶移民之旅費來源如下：

旅費來源	戶數	百分率
自己所有	二二五	一六・七
賣卻財產	六五九	四七・〇七
質典財產	一七九	一二・七九
借貸	一七〇	一二・一四
親友贈與	五九	四・二一
沿途乞討（無路費）	一一	〇・七九
其他	九七	六・九三
合計	一、四〇〇	一〇〇〇

大致移出民的性格多半比較堅強，而且多為年青力壯，不甘在原

籍受苦，亦不應當在原籍受苦的比較優秀的份子，這是古今中外所共有的現象，由華北移出到東北的農民自然也不會例外，所以由華北移入東北的農民在二十歲與四十歲之間的壯丁佔絕對多數。老幼者為數均少，不過隨同壯年人共同移動而已。一九三五年「滿州勞工協會」調查四二三、八七六個東北移入民的年齡如下：

年齡階級	人數	百分比
二〇歲以下	五七二七七	一三·五
二〇—三〇	一六八、〇八〇	三九·四
三〇—四〇	一〇八、三四五	二五·六
四〇—五〇	五七、七七七	一三·六
五〇—六〇	二五、五二三	六·〇
六〇歲以上	七、八七四	一·九
計	四二三、八七六	一〇〇·〇

(3) 由華北移入人民的移入時期與其路徑——由華北向東北移殖的人民，其移殖的時期多在每年的農忙時期以前。東北的農忙時期在每年五月與九月之間，故由華北移入的人民以三四月間移入的數目為最多，其次是五月，每年十月到次年的一月間為數最少。一九三五——一九三七之三年間，各月移入民之平均比率如下：

月別	平均比率	月別	平均比率
一	二·九	二	七·七

三	一二·五	四	二二·八
五	一三·四	六	七·五
七	六·一	八	四·九
九	四·四	一〇	三·四
一一	三·一	一二	二·三
計	一〇〇·〇		

這些移民中，從河北移入者分水陸兩途。水路是由天津搭船，到營口及大連等地上岸，陸路則由北寧路經山海關到東北。由山東移入者則分別由煙台、青島、龍口及威海衛等地搭船到大連、營口及安東等地上岸。一九三六——一九三八之三年間，各出口路徑之平均比率如下：

路徑別	平均比率	路徑別	平均比率
海路	六七·三	青島	一一·八
煙台	一九·五	龍口	七·一
威海衛	一·九	天津	二七·〇
陸路	三二·七	合計	一〇〇·〇

由河北及山東等地移入東北的人民，其進口的路徑亦有不同。據一九三〇——一九三九年間東北移入民的進口統計觀之，以經由大連移入者為最多，其次是山海關的陸路，再其次是營口和安東。這十年的平均移入數及其百分率如下：

進出口路徑	平均移入數	平均比率
海路	三九一、五〇二	六八·六

大連	二五六、四八一	四四·九
營口	一〇五、一八九	一八·四
安東	二九、八三二	五·三
陸路	一七九、四一五	三一·四
合計	五七〇、九一七	一〇〇·〇

(4) 由華北移入人民的職業比較——由華北移入東北的人民原來多係農家子弟，前已述及。但此輩移民到達東北後則不一定仍舊

以農耕爲業。大致早年移入東北的農人從事開墾者尙較多，近年則因東北各項經濟事業之發達均甚迅速，各處均甚需要苦力，是以近年移入東北的人民中，從事農牧業者平均只有百分之十二，其最多者係從事工礦業及土木業者，從事建築業、運輸業及商業者居次。可見東北各種經濟事業的發達均與由華北移入的人民有關。一九三六——一九四二年各年由華北移入人民的職業比較如下表：

職業別	一九三六	一九三七	一九三八	一九三九	一九四〇	一九四一	一九四二	平均比率
農牧業	一·九三六	一九三七一	一九三三八	一九三九一	一九四〇一	一九四一四	一九四二平	均平均比率
林業	二九二	一三二七	一九四	一、三〇八	一、八〇六	一、四一八	二、一六九	一〇·一
漁業	八三三	三七三	八三二	一、〇三五	一、七四〇	一、〇三三	一、一三三	九九六
礦業	九、四九〇	一三、四九六	三四、五二八	一一六、一五二	一一〇、七八九	一一〇、三二八	一六三、〇六四	八二、五四八
工業	一二八、七四五	八八、五七〇	一一八、七〇七	一八六、九四〇	二五九、九九八	二四六、三三五	二三〇、〇三二	一七九、九〇四
土木業	四〇、六一〇	四五、九一九	九三、六〇九	二二四、九九一	二九〇、二八八	一一一、四二〇	一三四、八三八	一三三、〇九六
建築業	三九、〇七四	三一、六五五	二六、三一五	六二、四一六	九九、六八四	一〇三、二九四	一〇二、〇三〇	六六、三五三
商業	一一三、五五五	三一、六七五	六〇、三八四	六九、九二五	八九、〇八〇	八、五一〇	三五、〇一一	四五、四四九
運輸業	二一、七〇二	一六、〇四七	三九、五七〇	八四、六三八	八六、九八八	七九、三七六	七九、三八七	五八、二四四
雜業	三七、五三二	四〇、九三一	九〇、四二八	一五七、三八〇	一八四、二〇一	一四五、八〇五	一二六、八〇一	一一一、八六四
總計	三五八、二二二	三二九、二八六	四九二、三七六	九五八、六六九	一一三、九〇七	九一八、三五七	一、〇〇四、四七九	七七一、〇二九

(5) 由華北移入人民的回籍時期與其路徑——由華北移入東北的人民並非一去不返，因爲由華北移入東北的青年人有一部份是

單身移入，原籍尙留有家眷，同時華北人民的封建觀念尙深，雖然爲生活所迫不得不移入東北謀生，但其按季節回籍省親團聚及祭祀的心

情尚甚盛。華北與東北既然距離甚近，則於工作比較輕閑的時期回籍一行乃屬常見之事。每年舊曆年前此種回籍的移民為數最多。一九三二—一九三七之三年間，各月回籍移民之平均比率如下：

月	別	平均	比率	率	月	別	平均	比率	率
一			一三〇		二			六六	
三			九一		四			七〇	
五			七四		六			七三	
七			七〇		八			六〇	
九			五三		一〇			七四	
一一			一一四		一二			一一五	
計			一〇〇〇						

由上表可知每年十一月到次年一月之三個月間回籍的比率最高，這時正是舊曆年前東北最寒冷的時期，也就是工作輕閑的時期，尤以農人在這時期的工作為最輕閑，因而形成一個顯著的回籍旺季，可見東北移民的活動具有顯明的季節性。但回籍較多者是河北籍的移民。大致山東移入東北的人民回籍的機會是比較少的。一九三六—一九三八之三年間，東北移民回籍路徑之平均比率如下表：

路徑	別	平均	比率	率	路徑	別	平均	比率	率
海路			五八		青島			九一	
煙台			一九三		龍口			六三	
威海衛			一七		天津			一一一	

其他	陸路
〇・四	四一・一
合計	一〇〇・〇

由上表可知回籍移民之經由陸路及海路之天津者佔回籍總數 99.7%，尤以由陸路回籍者為最多。這一部份全是回歸河北原籍的。但經由天津及陸路移入東北的移民則只佔總移入民的 59.7%。

(6) 歷年東北移民及回籍者之數量比較——每年回籍的移民數經常是少於移入民的總數，只有少數特殊的年份是例外。歷年移入民數與回籍數比較如下：

年別	移入民數	回籍數	增加數	增加數佔移入數
一九三三	四三四,〇〇〇	二八七,〇〇〇	一四七,〇〇〇	三三・九
一九二四	四九二,〇〇〇	二二二,〇〇〇	二五九,〇〇〇	五二・六
一九二五	四七九,〇〇〇	一九三,〇〇〇	二八六,〇〇〇	四〇・三
一九二六	六四七,〇〇〇	二七二,〇〇〇	三七五,〇〇〇	五八・〇
一九二七	一,〇四四,〇〇〇	二八一,〇〇〇	七六三,〇〇〇	七三・一
一九二八	九六七,〇〇〇	三四三,〇〇〇	六二四,〇〇〇	六四・五
一九二九	九四二,〇〇〇	五四一,〇〇〇	四〇一,〇〇〇	四二・六
一九三〇	六七三,〇〇〇	四四〇,〇〇〇	二三三,〇〇〇	三四・六
一九三一	四一七,〇〇〇	四〇三,〇〇〇	一四,〇〇〇	三・四
一九三二	三七三,〇〇〇	四四九,〇〇〇	一七六,〇〇〇	—
一九三三	五六九,〇〇〇	四四八,〇〇〇	一一一,〇〇〇	二一・三
一九三四	六二七,〇〇〇	四〇〇,〇〇〇	二二七,〇〇〇	三六・二

一九三五	四四〇,〇〇〇	四二〇,〇〇〇	一一〇,〇〇〇	四·五
一九三六	三六〇,〇〇〇	三八三,〇〇〇	一二三,〇〇〇	—
一九三七	三三三,〇〇〇	二五九,〇〇〇	六四,〇〇〇	一九八
一九三八	四九二,〇〇〇	二五二,〇〇〇	二四〇,〇〇〇	四八·八
一九三九	九八六,〇〇〇	三九一,〇〇〇	五九五,〇〇〇	六〇·三
一九四〇	一,三一九,〇〇〇	八五七,〇〇〇	四六二,〇〇〇	三五·〇
一九四一	九一八,〇〇〇	六八八,〇〇〇	一三〇,〇〇〇	二五·〇
一九四二	一,〇〇〇,〇〇〇	五九六,〇〇〇	四〇八,〇〇〇	四〇·六

由上表可知在這二十年中，東北每年由華北移入的人民最少也在三十二萬人以上，其中有三年超過了一百萬的紀錄，一九四〇年最多，達一百三十多萬人，是為近年由華北移入東北人民數量的最高峯。一九三五年偽滿曾經限制過華北人民的移入，故一九三五年以後的移入人數顯得甚少。一九三八年以後因偽滿實施其所謂五年計劃，需要更多的勞工，故一九三八年以後的各年移入數增加甚多。可見華北移入東北的人民數與東北的需要情形有關，如果東北需要得更為迫切，則其移入數就必定更為增加。

再就這二十年間每年回籍的統計數觀之，可知歷年回籍的數目大致係隨移入數目的增減而增減。但一九三二及一九三六兩年是例外，一九三二年即是九一八事變的次年，由於戰事的關係，使得早年移入東北的一部份人民也不得不進關避難，故回籍數超過移入數。一九三六年則由敵偽實行其所謂集家工作，使一部份移入民無家可歸，乃

相牽進關回籍，因此回籍數亦超過移入數。

歷年移入數減去回籍數即是東北境內實際會加的人數。增加數所佔移入數的百分率，除少數特殊的年份以外，最高可達 31.8%，多數在 30-35% 間，東北人口的繼續增多，就是這樣逐漸增加起來的。

二 由國外移入的人民

移入東北的外國人民對於東北可以發生影響者只有日人及韓人，其他外國人如俄人等為數不多，影響自小，不佔重要地位。歷年東北境內的外人數目如下：

年 別	日 人	韓 人	其他外國人數
一九一七	—	三三七,四六一	—
一九二〇	—	四五九,四二七	—
一九二五	—	五三一,九三七	—
一九三〇	—	六〇七,一一九	—
一九三二	—	六七二,六四九	一三八,三九〇
一九三三	—	六七三,七九四	九九,七五九
一九三四	一七九,〇〇〇	七六一,五九四	七八,七二五
一九三五	二四二,〇〇〇	八二六,五七〇	七二,五九一
一九三六	三二九,〇〇〇	八八八,一八一	六八,〇〇七
一九三七	三九三,〇〇〇	八九三,〇八三	六六,三二一
一九三八	四一八,〇〇〇	九三三,〇〇〇	六五,六八八
一九三九	五二二,〇〇〇	一,〇五六,〇〇〇	六七,七一〇

一九四〇	六四二,〇〇〇	一,一六二,〇〇〇	六七,八四七
一九四一	八六二,〇〇〇	一,三四五,〇〇〇	六六,三七六
一九四二	一,〇一七,〇〇〇	一,四六五,〇〇〇	
一九四三	一,〇九七,〇〇〇	一,五四一,〇〇〇	
一九四四	一,一四八,〇〇〇	一,六三四,〇〇〇	
一九四五	一,二二三,〇〇〇	一,七一九,〇〇〇	

由上表可知在九一八事變以後的第三年，東北境內的日本人還

只有十七萬多人，可是到八一五日人投降前，就已超過了一百二十萬人。從一九三四到一九四五年這十二年間，日人增加了將近七倍之多。

韓人在東北境內的逐年增加亦極顯著。一九一七年時，只有三十三萬多人，到八一五以前則已增加到一百七十多萬人，二十九年的時間內

增加了五倍，其增加的速率是低於日人的。但其他外國人只有逐年減少。一九四一年的人數不到一九三二年的一半，可見偽滿成立後，其他

外國人在東北的活動，是受了影響，不得不退出東北的範圍，與日本人數之急速增加者正好相反。日人獨佔東北的用心於此又可得一明證！

八一五以前，東北境內的日本人分佈以瀋陽為最多，長春及南滿，長圖兩路沿線各地次之。其集中在都市者約佔總數的 56.5%。這些

日人多數從事工商及交通等業。但韓人則多分佈在東部及南部的農業地區，多數業農，東北境內水田即多由韓人經營，故其職業分配與日

人大不相同。一九四三年推定日韓居留東北境內之人民職業分配

如下：

職業別	日人	韓人
總人數	一,〇九七,〇〇〇	一,五四一,〇〇〇
農牧業	一四.二%	七.一五%
林業	一.四%	一.一%
漁業	〇.三%	〇.一%
鑛業	九.八%	二.五%
工業	二九.三%	七.六%
交通業	一一.五%	一.四%
商業	二二.八%	四.九%
公務自由業	一三.三%	三.六%
家事使用人	〇.九%	二.二%
其他	六.五%	五.〇%

由上表可知日人在投降前以從事工業者為最多，將及百分之三十，農牧業者佔第二位，其次是公務員及商業交通等業。但日人之留巴

西及美國者則多數業農，與東北的情形不同，至於東北境內的韓人則業農者佔百分之七十一以上，從事工業者不到百分之八，其他各業為

數更少。日人在東北者多事工商及交通事業，而韓人則多事農業，二者

相輔相成，相得益彰。可知當時日人對於殖民地人民的職業支配是頗

費苦心的。如今日人已經大多數被遣送回國了，而韓人則多數繼續留在東北，這一批韓僑今後究應如何處置，如何合理的分配其工作，這是今後東北的一個重要問題！