

國際問題發展的地理背景

趙廷鑑

國際間一切問題的發展，是非常奧妙而很複雜的，往往對於某一事件的發生和演變，很不容易找出它的根本癥結來，不過若從它的地理之中，便不難觀察出它的所以然的因素。在這茫茫的世界裏，國與國之間，或人與人之間，由於近年科學日新月異，交通愈來愈便利，彼此間的關係，也隨之日趨密切。某一事件發生之後，很快就影響了世界各部分，牽一髮而動全身，整個的世界，組成了宇宙間的一個單元，一切事件的演變，是具有不可分性的。而人類天賦有一種獨佔性或鬥爭性的，一部整個世界史的演變，可稱謂是一部人類戰爭史。況且在現在民族主義的思潮正當怒濤澎湃之時，國與國之間，民族與民族之間，衝突和磨擦，也特別來得尖銳化與白熱化。國際間此種衝突和磨擦，大大小小，非常的多，然就影響國際間最重大者，歸納起來，則有以下五個中心問題，依次說明於下：

(一) 萊因河區 所謂萊因河區者，大致包括德國美因茲(Mainz)以下的萊因河谷地及其支流河谷地帶，萊因河西岸支流，有摩塞爾

(Moselle)及繆斯(Meuse)二河，東岸有魯爾(Ruhr)及西格(Sieg)二支流。此區在政治上分隸於德、法、比利時、及盧森堡四國，但在經濟上互有密切的聯繫，構成爲經濟上之一有機體，是歐洲大陸工業的樞紐。煤和鐵是萊因河區最重要的資源，亦爲萊因河區工業發展的基本因素。萊因河區的煤田，西起法國北部邊陲的里爾(Lille)，向東經比利時中部，以至德國西部的魯爾河流域，東西綿延達五百公里，爲歐洲最重要的煤田之一。德、法、比三國所需之煤，大部取給於此。法國北部產煤量約佔全法國三分之一，比利時之煤，幾全產於此區，德國萊因區之煤產量，佔全德國百分之七十。而萊因河區煤田，其中尤以德國之魯爾河流域爲最重要。魯爾河流域煤藏極富，煤層厚達一千公尺，儲量達五百五十億噸，約佔全德煤儲量百分之七十，現年產煤一億噸，較之中國煤產總量（戰前中國產煤三、三〇〇萬噸，三十二年東北煤產二、六〇〇萬噸，合計五、九〇〇萬噸）尤多數千萬噸，其重要性可知。萊因區煤礦分布雖廣，但鐵之分布，異常集中，主要分布於法國的洛林(Lorraine)。

aine) 州，其位置在法國東北部，向北綿布於盧森堡境內。洛林鐵礦藏量之富，僅次於美國蘇必利爾(Superior)湖西南岸區，為世界第二大鐵礦區，據估計，鐵儲量約佔歐洲百分之四十年產鐵達四、八〇〇萬噸，幾佔歐洲二分之一弱（除蘇聯以外）。萊因河區之煤鐵，實相互互依輔，合則有利，分則有害。但由於國家主義思潮的高漲，而此富有經濟意義的萊因河區，遂成爲列強爭奪的中心。例如普法戰爭後，德國割佔亞爾薩斯 (Alsace) 及洛林 二州，第一次世界戰爭後，在凡爾賽和約規定下，此二州又重歸法國。德國以產煤不豐，又於德國薩爾 (Saar) 河流域無條件開採煤礦十五年，屆時由公民投票，歸德或歸法。一九三五年冬期滿，在薩爾舉行公民投票，結果歸還德國。二次世界戰爭期中，德國擊敗法國後，也曾宣布歸併亞爾薩斯及洛林二州。然二次世界戰爭，德國又失敗了，此二州又即歸併法國所轄。此二州的往復爭奪，固然由於復仇作用，但在地理上實含有複雜的國際性。此次戰爭，德國戰敗行將及二載，而對德和約遲遲未能舉行談判者，此就象徵着德國問題的複雜性，而尤以萊因河區爲其主體。法國力主將德國的萊因河區，分割歸聯合國管治，以破壞其工業的基礎，而摧毀德國富強的重心之區。但英美爲了在歐陸樹立起防蘇的堡壘，因之步調一致，左袒德國，除扶持強有力的德國中央政權外，實無他途可循，此本爲英國在歐陸一貫的均勢外交政策，至今依然使用。而蘇聯於勝利之餘，元氣尚非短時期內所能恢復，爲了鞏固其本國的安全，乃建立起東歐集團，使波蘭、捷克、南斯

拉夫等國，構成其外圍的防線，而與西歐集團相抗衡。此種國際局勢演變的主要因素，則爲德國據有中歐優越的地理位置，擁有萊因河區重要的工業基礎，及日耳曼民族精神的可畏等使然。

(二) 巴爾幹區 巴爾幹半島諸國，近年戰禍頻仍，問題複雜。例如一九一四年塞爾維亞青年刺殺奧國太子斐迪南，致成世界第一次大戰，及近來希臘的內戰等，故歷史家常將巴爾幹稱爲國際政治的噴火口，或有世界火藥庫之稱。巴爾幹所以成爲國際問題的癥結者，亦由於其地理基礎所致。綜合之可得三大端：(1) 民族之複雜：巴爾幹諸國民族的複雜，爲歐洲各地之冠，約當六世紀時，斯拉夫人曾向巴爾幹西南部移殖，至現在南斯拉夫境內，今日南斯拉夫的塞爾維亞人(Serbs)哥羅西亞人(Croats)及斯羅文人(Slovenes)等族的語言、習慣等，與蘇聯的斯拉夫人極爲相似。匈牙利及保加利亞的馬札兒人(Magyars)乃屬於黃色人種，馬札兒人又與匈奴人等混血，而成爲現在的匈牙利人。羅馬尼亞人自認爲係古代羅馬的拉丁民族後裔，但亦雜有斯拉夫人的血統，巴爾幹原來的住民，則爲希臘人及阿爾巴尼亞人。巴爾幹於十七世紀以前，完全屬於土耳其帝國所統治，後經數次戰爭，始先後建立爲獨立國家。但各民族雜居其間，情形極端複雜，一民族所居的區域，不免有其他種族混雜其間，是以少數民族，乃成爲最困難的問題。例如羅馬尼亞境內百分之七十四爲羅馬尼亞人，其餘百分之二十六，爲斯拉夫人、馬札兒人、日耳曼人、猶太人及土耳其人等。斯拉夫族中的小俄

羅斯人，多集中於北部的比薩拉比亞 (Bessarabia)。俄羅斯人之數，約佔該區人口百分之三十，此區昔爲俄土衝突的中心，至一八一二年，俄土成立和約，將此區歸併俄國，然該區人民通行羅馬尼亞語，人民大部同情羅馬國，故於第一次世界戰爭後，俄國發生革命，羅馬收回此土，於一九二〇年重歸羅馬尼亞版圖。此次戰爭中，蘇聯向羅馬國提出復土要求，復又割與蘇聯。馬札兒人多分布於羅馬尼亞西部的特蘭西里瓦尼亞 (Transylvania) 地方，馬札兒人約佔此區總人口百分之四十，此區於第一次世界戰爭之前，原屬奧匈帝國所有，戰後割與羅馬尼亞，然自蘇聯索回比薩拉比亞後，匈牙利亦隨之向羅馬國提出索還特蘭西里瓦尼亞的要求，至今紛爭，尚未解決。南斯拉夫係由塞爾維亞人、哥羅西亞人、及斯洛文人等合組而成，此三種族合佔南國總人口百分之八十，其餘百分之二十，則包括有馬札兒人、日耳曼人及馬其頓人等，此等少數民族，均不滿現狀，時起爭議。的里雅斯德 (Trieste) 位於亞得利亞海的東北岸，在第一次世界戰爭前，原爲奧匈帝國的一出海港，戰後意大利割佔而去，但其地居民大部屬南斯拉夫的斯洛文人，此次戰爭後，對意和約，此港的處置，卽成爲聯合國間爭執焦點之一。蘇聯協助南斯拉夫收回此港，而英美深恐蘇聯假道此港，以出地中海，堅持主張由聯合國管理，此一問題，已告解決，成立的里雅斯德自由區，歸聯合國共管。(2) 位置的衝要，歐洲大陸與近東間的陸道交通，當以巴爾幹爲往來必經的孔道，現在歐洲的東方快車 (Orient Express) 路線，卽自巴黎經

瑞士的洛桑 (Lausanne)、的里雅斯德、伯爾格來德 (Belgrade)，以至伊斯坦堡 (Istanbul)。第一次世界戰爭以前，德國的三 B 政策，巴格達鐵路計劃，卽自柏林經伊斯坦堡 (卽古時的 Bezanine)，斜貫土耳其境內，以至巴格達，更希圖出波斯灣，而與英、法爭霸。英國爲維持地中海航線的安全，據有東地中海的希臘半島，爲其理想的防護地帶，最近希臘內戰，英國公然協助希臘的保皇黨，以攻擊北部的民主軍，英國深恐一國的勢力單薄，又拉攏美國參加助威，美國軍艦曾作東地中海的訪問，卽爲此種問題的明證。(3) 經濟的關係：巴爾幹諸國，均以農立國，如羅馬尼亞、保加利亞、及南斯拉夫三國人民從事農業者，均在百分之八十以上。匈牙利及希臘人民從事農業者，在百分之六十五以上。農業最發達者，則首推羅馬尼亞，匈牙利、保加利亞、及南斯拉夫四國，穀物的輸出至盛，尤以小麥爲最多，此四國的小麥及麵粉每年輸出的總額，約佔全歐百分之八十四 (除蘇聯外)。而此農產品，大抵由多瑙河或由地中海，運往西歐工業發達的英、德、比等國；而西歐工業發達諸國的製造品，巴爾幹諸國是其最好市場之一，由是西歐各國對巴爾幹各國貿易上的競爭，也非常之烈。又羅馬尼亞擁有歐洲最大的石油田，近年產油可及八百萬公噸，二分之一可供輸出，石油爲交通工業及國防工業所必需，此種動力之源，尤爲列強所爭奪，而與德國的關係，最爲密切。近來對多瑙河航權的爭執，亦卽反映着英、蘇、美、法等國在巴爾幹諸國經濟上的衝突。

(三)近東區 所謂近東者，乃指小亞細亞及地中海東岸的敘里

亞及巴勒士坦等地而言。土耳其的海峽地帶，即博斯波魯斯 (Bosphorus)

海峽馬爾馬拉 (Marmara) 海及達達尼爾 (Dardanelles) 海

峽。此海峽地帶，為地中海及黑海往來所必經，是黑海出入的門戶，歐亞

陸道交通的橋樑，而此通衢的鎖鑰，却握在一弱小國家的土耳其手中。

蘇聯自大彼得以來，未曾放棄其出黑海的政策，蘇聯爲了打出黑海，在

歷史上已演變了兩次俄土戰爭，近年蘇土二國外交關係的惡化，亦係

歸究於此海峽問題，而聯合國大會中對此問題，亦爲英美與蘇聯間主

要爭端之一。巴勒士坦和塞浦路斯 (Cyprus) 島，爲英國在近東二大

根據地，黎巴嫩和敘里亞，爲法國在近東的據點，此等地區的人民，多半

爲回教徒民族，近年由於民族主義高潮的掀起，反抗英法而從事獨立

運動，正在方興未艾之中。法國由於此次戰爭中的敗北，其對於殖民地

反抗的怒潮，大有無力兼顧之勢，黎巴嫩及敘里亞的法軍被迫撤退，即

爲明證。而英國之在巴勒士坦，近年利用猶太人的復國運動，以圖藉此

而對阿拉伯人維持平衡勢力，但結果適得其反，更引起阿拉伯人對猶

太人的仇視，造成嚴重民族的及宗教的衝突。如一九二九年及一九三

六年猶太人和回教徒的大衝突，雙方死傷甚大。此種猶太人的衝突，又轉

變爲阿拉伯人反英運動。巴勒士坦與北非的埃及，左右維護着歐亞海

道通衢的蘇彝士運河，此運河不僅有利於航運，而且具有戰略價值，無

論在平時或戰時，均佔有極重要的地位。此次戰爭中，北非戰場也爲英

德對抗區之一，德軍在隆美爾率領下，由利比亞沿海東攻，直攻近亞歷

山大港，埃及及爲之震驚，蘇彝士運河便發生嚴重的威脅，德軍東攻的目

的，在佔領蘇彝士運河，以切斷大英帝國的海上航線。但由於蘇聯史太

林格勒戰場德軍的節節失利，此運河始化險爲夷，解除威脅，未遭爭奪

之戰。近東是大英帝國通東方的中繼站，英國欲維持其海上的安全，

近東這重要的一環，是不會輕易放鬆的。其次伊拉克北部的摩索爾

(Mosul) 油田，向爲英法所爭執，英法於一九三二年成立協議，各從摩

索爾油田建築長距離油管，以通達英國委任統治地巴勒士坦的海法，

及法國代管地黎巴嫩的黎波里。

(四)中東區 所謂中東者，乃指伊朗高原地區而言，英俄兩國在

此地區的衝突和磨擦，已演變了二三十年之久，直至於今，仍成爲對立

狀態。最近伊朗政府對亞塞爾拜然 (Azerbaijan) 省的武力佔領，英

美二國會助以軍火和武器，很快平息了內戰。此件事表面上雖很平常，

但實際上含有濃厚的國際性的歸納言之，不外二端：一爲石油權的爭

取，伊朗西南部靠近波斯灣一帶，向西北延布至伊拉克的摩索爾區，是

世界最富的石油田之一，在一九〇一年，一個英國採金礦的商人，名叫

達賽 (D'Arcy) 者，和波斯政府訂約，取得五十萬方哩土地的石油開

採權，爲期六十六年。至一九〇八年，始發現有豐富的油源，英國便組織

英伊石油公司 (Anglo-Persian Oil Company)，從事開採，此後波斯

的政治，也隨着石油權的出讓，而爲英國操縱。第一次世界戰爭以後，法

美二國也加入中東石油權的爭奪，法國因石油來源不足，美國的石油資本家想統制世界石油市場，所以亦都和英國同時進行爭奪，以期石油的染指。二為緩衝的位置，伊朗高原位於中亞及印度之間，伊朗北部地區，早已成爲蘇聯的勢力範圍，但蘇聯爲了出海，這波斯灣頭也早在其出海計劃之中，當年帝俄時代的「P政策，即由彼得格勒（Petergrad）至波斯灣（Persian Gulf），如今蘇聯對此依然念念不忘。同時英國要保護它帝國寶庫的印度，不能不在伊朗高原上，建立以強固的壁壘，使那北極巨熊的蘇聯，永不能南下出海，問鼎世界。

（五）東北區 遠東地區列強角逐最劇烈者，則莫如我國的東北，西方人士稱東北爲「東方的亞爾薩斯洛林」，它的重要性，便不難想知了。在近四十年來，東北已演了四次國際性的戰爭，一爲一九〇八年的日俄戰爭，二爲一九二九年中蘇在東北的衝突，三爲一九三一年日本無理侵佔東北的「九一八」事件，四爲此次戰爭中，蘇聯進軍東北。在此次戰爭中，蘇聯乘日本將崩潰之際，大軍長驅直入東北，不旋踵佔領了一百餘萬方公里的土地，更視東北的一切財富，成爲戰勝日本的戰利品。蘇聯更和我國訂立中蘇新約，長春鐵路及旅大二港由中蘇共同經營，爲期三十年。所謂五強之一的中國，想不到戰勝之後，竟有此不平等條約的簽訂。勝利之後，已一年有餘，東北的接收工作，尙不能順利完成，這其中的奧妙複雜，與其說是由於內政上的問題，勿寧謂爲一國際性的問題。然東北所以成爲複雜問題者，也有其地理上的原因存在。

舉其要者，可得三點：（1）日蘇衝突的焦點：俄國的東出太平洋政策，由來已久，由於海參崴海港受氣候條件的限制，乃轉向我東北謀一出海便利之港。帝俄時代迫我國共營東清鐵路，強租旅大二港，即爲其在東北侵略的事實。蘇聯革命後，對東北的政策，大致如舊，中蘇新約的訂立，與昔帝俄強迫簽訂者，頗有相同之處。近年蘇聯西伯利亞的工業，發展甚速，欲使東北成爲其主要的交易場所。且東北與蘇聯接壤，達數千公里，其間鐵路貫通，已聯爲一體，欲使整個東北劃入其經濟圈之內。而日本近數十年，國勢突飛猛進的發展，其本國土地狹小，人口稠密，自然向大陸進略，所謂日本的大陸政策，乃首先佔領東北，然後再併吞中國，由於日蘇二國利害的衝突，便演變成數次的戰爭。（2）環境的優美：東北九省面積共計一百餘萬方公里，約等於十個江蘇大，若和日本相較，則大於日本二倍半。而其人口約四千萬左右，僅等於日本人口的半數。而東北地廣人稀，土地肥美，便引起日本侵略的野心。「九一八」事件起，因於日人中村被害，而中村其人，至今仍活在人間，所謂被害，乃係捏造，僅爲侵佔東北的藉口。「九一八」事件後，日本即着手二十五萬五百萬移民東北計劃，據民國三十二年的統計，東北各地的日人，已有二百六十萬之多，可知在日本經營的十四年期間，日人移民東北是如此的積極。然東北爲我國移民的尾閘，是我國的生命線，斷不容分割的。戰後東北雖已收回，但依然錯雜萬端，含有國際性的問題，今後如不從事東北的經濟建設增強國防，則第二個「九一八」仍可發生之虞。（3）

125440

資源的豐富；白山黑水之間，土地膏腴，物產豐盛，大豆小麥及高粱，為東北三大主要作物，尤以大豆產量最多，以輸出為目的，為東北最重要的經濟作物。地下富源，更為重要，撫順的煤，鞍山、弓長嶺、和廟兒溝的鐵，為

礦。且煤和鐵相距甚近，為發展工業最有利的條件。煤和鐵是東北的寶藏，尤為日本所急切需要，是以僅此一端，亦足以引起日本侵略東北的野心。

東北工業的基礎。我國的鐵礦儲量，若與世界各國相較，本不足稱道，但此少量的鐵礦，遼寧一省竟佔百分之七八·七，占全國總儲量四分之三以上，約十倍於日本。而日本本國產鐵既少，而工業上所需的鋼鐵，大部仰給我國。撫順之煤，年產量可達一、二〇〇萬噸，為遠東最大的煤

總上所述，國際間一切問題的發生，決不是偶然而起的，雖然其原因亦有多端，但其中最重要的根本因素，乃是以地理背景為其發展的主要條件。

世界聯合組織的五十會員國(一)

國名	面積(方英里)	人口
中國	三,八七七,〇〇〇	四八一,二一五,〇〇〇
阿根廷	一,〇七五,〇〇〇	一三,七〇九,〇〇〇
澳洲	二,九七五,〇〇〇	七,一九七,〇〇〇
比利時	一,二〇〇,〇〇〇	八,二四七,〇〇〇
玻利維亞	五〇七,〇〇〇	三,五九六,〇〇〇
巴西	三,二八六,〇〇〇	四一,五六五,〇〇〇
白俄羅斯	八八,〇〇〇	一〇,四〇〇,〇〇〇
加拿大	三,四六七,〇〇〇	一一,五〇七,〇〇〇
智利	二八六,〇〇〇	五,〇二四,〇〇〇