

笕橋大捷傳真

(本文插圖刊第六頁)

蔣堅忍與空軍「八一四」

●許業武

幼鷹騰空笕橋大捷

一九三七年民國二十六年八月十四日，中日空軍在杭州笕橋首度展開激烈的空戰；中國空軍一舉擊敗日本木更津航空聯隊擊毀其戰機，舉國歡騰，對於全面抗戰民心士氣之鼓舞極大，國府明定「八一四」為空軍節，以紀念這一偉大勝利的日子。

笕橋大捷，全賴我空軍健兒英勇奮戰，獲致輝煌戰果；抗戰初期，我空軍成軍未久，關於笕橋的防空作戰部署，實際負責作戰指揮，制敵機先以弱敵強，是制勝的關鍵所在，可惜在以往各種文獻中，很少能看到翔實而有系統的記述。

筆者有幸曾接觸到笕橋空戰的前輩，看過不少珍貴史料，親耳聽過他們娓娓細述「八一四」可歌可泣動人心弦的故事，不幸這些故事的主角已相繼凋零，筆者謹就所知，恭撰本文作為空軍光輝史頁的一點補白，以饗中外雜誌讀者，並請史學家指教。

防空情報網的創建

蔣堅忍浙江奉化人，黃埔四期畢業，來台後曾任國防部總政治部主任，國防部長等職。早年他與空軍的淵源深厚。

民國二十一年，中央航空學校（空軍官校的前身）創設於浙江省笕橋，笕橋是中國空軍的搖籃，是抗戰初期空軍的重要基地。蔣氏先任航校政訓處長，後任教育長及副校長，兼任杭州防空副司令及笕橋地區防空指揮官，對空軍作戰訓練及精神教育等，有很大的貢獻。

他鑒於日本侵華的野心日彰，中日戰事一觸即發，笕橋基地的設備則非常簡陋，既無空中搜索「雷達」，又無地面情報網，易遭空中奇襲，毫無返擊力量。

蔣氏高瞻遠矚，決心籌建防空情報網，商請戴笠所屬情報高級主管魏大銘主持其事。魏大銘曾任國防部技術研究室主任，精於無線電機的製造與通訊情報網的佈建，據他所著「抗戰時期中國空軍情報事蹟」文中曾謂：「民國二十四年八月承笕橋航校教育長蔣堅忍將軍之邀，依照他們的計畫及作業方法委託我首先代為籌建浙江沿海……花鳥山、陳錢山、大羊山、小羊山及六橫山

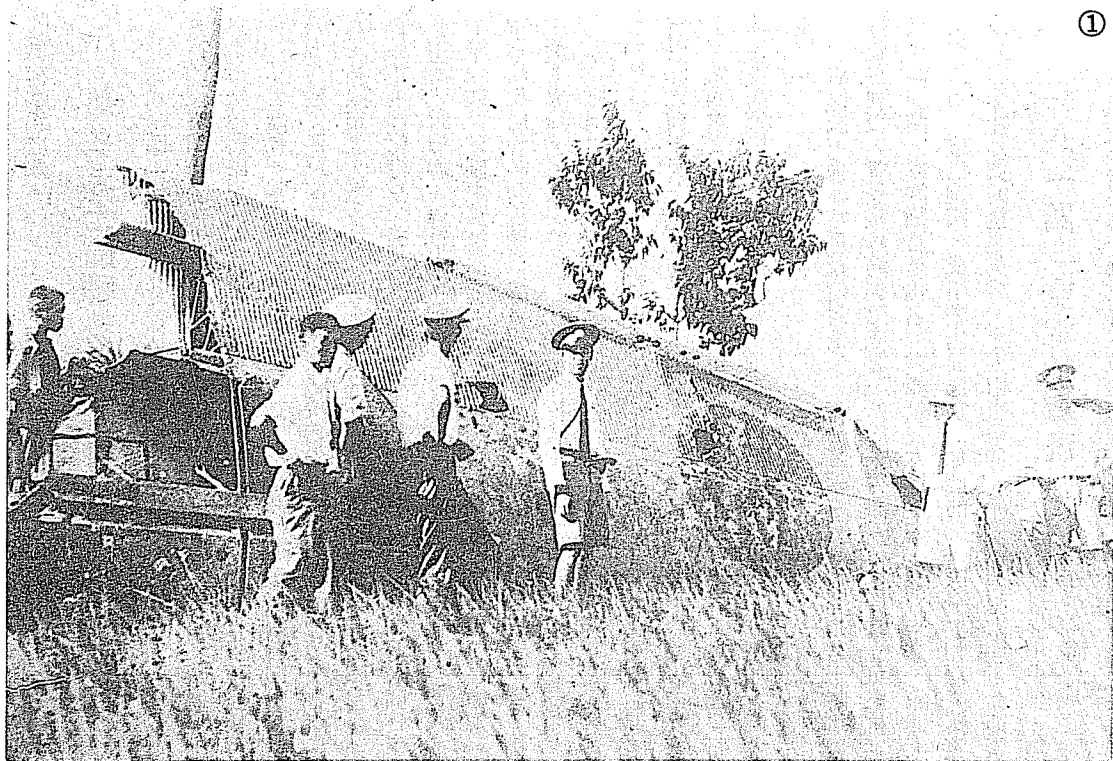
等處秘密無線電通訊台，並在杭州設一總台……民國二十五年四月，又在溫州、黑山等地設立分台，完成第二期防空通訊情報網的佈建，監視通過之敵機及敵艦，一有發現，必須於三分鐘內向笕橋指揮部報告……。這些工作人員都自軍統局的電訊技術人員調去，他們熱愛國家，不顧艱險，達成任務，充分反映當年民族自強革命精神。」

「笕橋指揮部擬訂一套週密的防空情報作業計畫，有關機艦識別、活動狀況、密碼符號、情報傳遞等，都由航校教官負責訓練，不斷測試演練，非常認真。」

魏大銘在文章中又說：「有一次蔣堅忍教育長親自駕一架飛機去各該島嶼上空巡視，以測驗情報之速率及其準確性，返後曾告訴我說，各該島電台反應均正確，而速率亦合要求。……我由衷佩服蔣教育長治事之能，精確週到，無以復加矣。」

秘密無線電通訊情報網之建立，是中國空軍的創舉。由於此一系統的完成，像佈下了天羅地網，敵機的動態時時都在掌握之中，我軍可保有

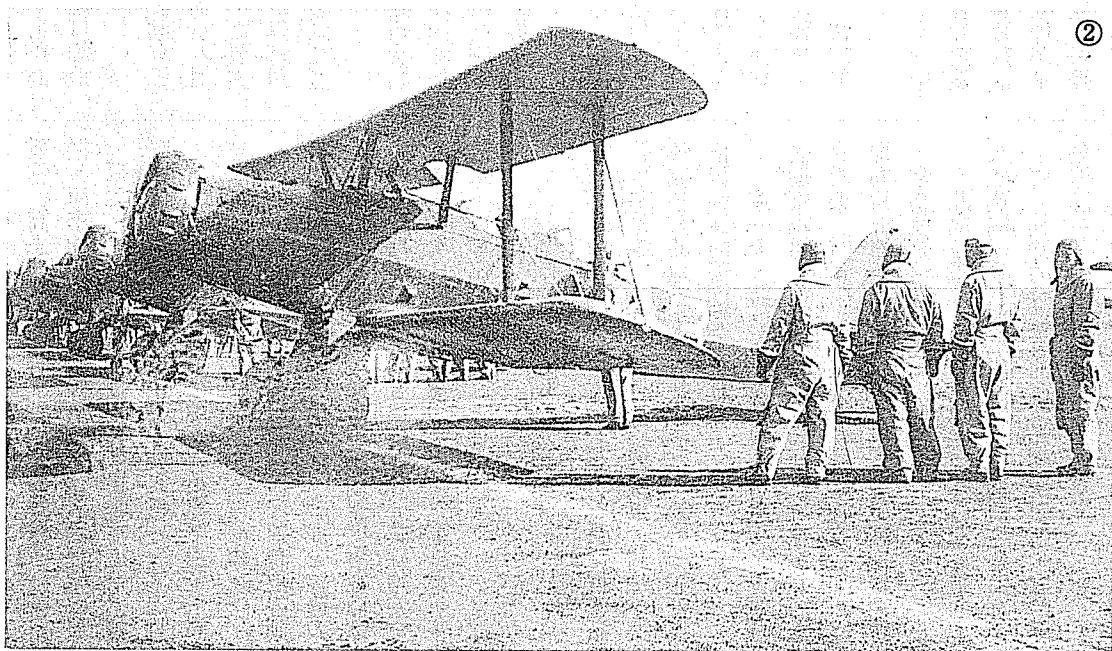
①



①民國26年8月14日蔣堅忍（中立結領帶者）勘察笕橋附近擊落之日機。

②中央航校學生接受飛行訓練時之情景。

②



三十分鐘的備戰時間，及時升空迎頭痛擊敵機，收制敵機先之效。

無名志士的神秘信

「八一四」空戰前，各種情報顯示，日機將有發動侵襲的跡象。尤其是具名劉玉成八月三日自上海寄給蔣堅忍的一封信，最為明確。原函是：「堅忍處長（當時蔣已升副校長）暨空軍全體將士均鑒：日軍探知我國決心應戰，決定先發制人，其決定之大概方針如次：1. 先轟炸中國之重要城市，即對南京、漢口、濟南施行轟炸。2. 轟毀中國之飛機場、儲油地、彈藥庫及飛機。佔領上海公共租界制中國經濟之死命。茲特奉達，請特別注意防範，勿等閑以謠言視之，即頌 勛安。劉玉成謹上。八、三」

在原函的後面，蔣堅忍親筆批註：「民國二十六年八月十四日，我空軍於擊滅日本木更津航空聯隊之前十天，無名志士劉玉成君八月三日自上海致函本人，密報警告，使我杭州笕橋空軍基地得提高警覺，擊敗日寇偷襲，劉君之功不可沒也。」

蔣氏說，他非常重視這封信，一直珍藏著。抗戰勝利後，曾登報尋訪劉玉成君，始終未得訊息。據推測，或許劉君是化名，可能是我方地下工作人員，或已殉國，或不願出面居功，如此的愛國志士才是真正的無名英雄，令人由衷敬佩。

「八一四」空戰的實況

笕橋基地為因應作戰需要，航校飛機按任務

編組，編成轟炸機隊、驅逐機隊及偵察機隊，每隊都有十餘架飛機，隸屬於笕橋地區防空指揮部的作戰編組序列，分別疏散飛往金華、漢口等地，蔣堅忍副校長等仍留在笕橋基地。

「八一四」的前一天，日軍在上海發動攻擊，駐紮在周家口的我空軍第四大隊，奉命於八月十四日飛至笕橋待命。當天，第四大隊不顧惡劣天候冒險向笕橋進發，高志航大隊長擬由南京獨自飛往笕橋會合。那時，他們根本沒有想到在笕橋就能大顯身手。

八月十四日下午三時，蔣堅忍接到溫州及黑山兩個防空電台的情報，發現有日本轟炸機隊飛來，依照其編隊、高度、方向等情報，蔣氏判斷敵機必定是來笕橋轟炸，立即下達作戰動員命令。

這時，蔣堅忍副校長與獨自飛到長興的高志航大隊長電話連絡，高志航說：「報告副校長，三十分鐘以內我一定趕到。」民國二十六年八月十六日在杭州發行的東南日報有一段這樣的報導「……例如第四大隊高志航君，十四日下午尚在長興，經余（蔣堅忍自稱）電知敵機即將襲杭，彼問須若干時可以抵杭？余謂三十分鐘，彼謂無妨，當立可來杭應戰……。」

未幾，第四大隊李桂丹隊長帶領的二十一中隊飛機相繼降落笕橋機場，防空指揮部告知敵機即將來襲，命即緊急升空迎擊，他們認為殺敵的機會終於來到，無不興奮萬分！於是又立即起飛升空。而高大隊長也換上了他的作戰座機，一飛衝天呼嘯而去，都一起鑽進了雲霄。

他們正在空中到處搜索的時候，果然發現了獵物，高志航勇猛追打，首開紀錄擊落了一架日機。而李桂丹、柳哲生等，也捉住了另一架敵機，譚文、王遠波等都各自找到了獵物在追擊。轉眼之間，高志航又卯上了另一架日機，一陣追打之下，敵機雖也還擊但已中彈冒火掉下去了，高志航花開並蒂，又再度打下了第二架敵機。

二十三中隊毛瀛初帶領的戰機，這時也趕到笕橋參加作戰，我英勇空軍發揮了神威，經過大戰幾回合，敵機紛紛被擊落，受創者則落荒而逃。我方除高志航座機略有損傷之外，其餘均安全返航。這次日機自投羅網，被中國空軍打得落花流水，以零比六的戰績，大獲全勝。

統帥電令親查戰果

「八一四」空戰結束，蔣介石委員長打電話給蔣堅忍說：「你要親自去查看戰果，到每一架敵機墜落的地點，檢查敵機機型、編號，並且要把發動機的號碼記下為証……。」

這一天，蔣堅忍日夜忙得不可開交，曾親自去勘察現場，後經統計擊落的敵機，在杭州西山有兩架，喬司附近有三架，笕橋附近有一架，立即向蔣介石委員長回報，零比六的戰績獲得大勝，當初就是這樣計算出來的。

此次空戰，日本木更津聯隊從台灣起飛的十八架飛機，除了被擊落的那六架飛機之外，事後了解，其餘的飛機有的墜落在浙江山區，有的受創迫降在其他地方，真實潰不成軍。

日軍這次首嚐敗績，吃了大虧，蔣堅忍判斷

日本人一定嚙不下這口氣，極可能會再來報復，因此，通令加強戒備。他果然料敵如神，第二天（八月十五日），沿海防空情報電台先後兩次又發出敵機來襲的情報，中國戰機及時升空迎擊，連續擊落了七架日機。

據民國二十六年八月十六日杭州東南日報報導：「大隊敵機十四日下午飛杭襲擊為我軍痛擊慘敗後，十五日晨五時廿分據報又有大隊日機自乍浦方面來襲杭州，我方當派大批飛機出動迎擊

，即在空中大戰，同時我高射砲亦開始射擊，一時機槍聲砲聲轟擊熾烈，被我方先後擊落四架：……下午十二時半，據監視哨報告，又有敵機九架來襲杭州，被高射砲擊落一架……。十五日空軍大戰，我空軍受傷至杭醫院診治者，計有四人，我空軍名將高志航，在笕橋上空連續擊落日機第三架時，因距離過近，致右臂被敵機擊中一彈……。」

又據該報八月十六日所載「此次中日空戰：

：在杭指揮作戰之航校校長陳慶雲（兼任杭州防空司令）副校長蔣堅忍（副司令兼笕橋地區防空指揮部指揮官），晝夜辛勞，策劃精密，厥功至偉，日昨浙教育廳許紹楙廳長等，於下午二時半到達航校指揮部慰問，陳校長蔣副校長正在閱看地圖，研究空戰……許氏（廳長）當面致慰問之意……。」

這兩次空戰，國軍戰果輝煌，振奮了積弱的中華民族，堅定了抗戰必勝的信心，也粉碎了日軍「三月亡華」的迷夢。

碧血長空英烈千秋

蔣堅忍在他追記「八一四」一文中，說：「民國二十六年八一四空軍對日作戰之偉大勝利，對於爾後八年抗戰之民心士氣有極大影響。此一戰役，首功當推英勇作戰之空軍將士，其次余認為當時部署於江浙沿海各島嶼之秘密防空電台，及其服務人員，實皆為無名英雄而與有功焉……，蓋余當時指揮八一四、八一五兩次空戰，主要係憑此一秘密防空情報網，迅速正確的情報，而獲致的戰果……。」

蔣氏指出：精確的防空情報與卓越的作戰指揮，是這次笕橋大捷的制勝關鍵。

蔣堅忍將軍已於一九九三年（民國八十二年）二月逝世，參與「八一四」大戰的空軍健兒以及許多幕後的無名英雄，或已犧牲，或已凋零，然而英烈千秋，浩氣長存，他們的英勇，他們的精神，他們以血淚寫出的光輝的史頁，正是千秋青史慰忠魂。



在航校時的蔣堅忍將軍，著飛行服在飛機旁邊留影。