

22926 後。又以給獎榮譽。人懷奮勵之心。即非農工商。而以與遊勸業會及各地展覽會之故。知識亦因而增進。雖糜費至一百數十

萬元。得失猶足相抵也。至吾國物品之出洋陳賤者。十年以來。亦屢得獎券。以無關國內行政。故不紀。

## 交通篇

凡將

交通機關。重要者有四。曰鐵路。曰航業。曰電報。曰郵政。一國之政治軍事。以及農工商業。皆伴此交通之發達而與爲進步。吾國十年以來。交通之狀況。進步頗遲。今就此篇分述大要如左。

### 第一節 鐵路

(一)鐵路發達之梗概。中國鐵路之設。遠在三十年前以前。江蘇之淞滬線。關內外之唐胥線。爲建設鐵路之先聲。庚辰。俄約事起。劉銘傳首請試辦清江浦至北京鐵路。李鴻章劉坤一贊成其議。壬癸之間。運漕官吏亦有修築大沽天津鐵路之議。乙酉。左宗棠請多開鐵路。丙戌。曾紀澤請修北京至鎮江鐵路。皆以阻撓者衆。不克實行。丁亥。始從李鴻章之議。設天津大沽至灤州之古冶線路。定官商合辦。己丑。張之洞有倡辦蘆漢鐵路之議。未果。庚寅。關內外鐵路。延長至山海關。俄人南下之勢。因以稍殺。壬辰。張之洞創辦大冶鐵路。以運煤礦。於是華洋合辦之局。亦自此始矣。甲午中日戰役。俄法德三國。倡

議歸還。政府乃以贈路爲之酬報。丙申。以龍州鐵路贈法。以東清鐵路贈俄。丁酉。以青濟鐵路贈德。戊戌。法人以俄德所得過多。要求請益。乃以赤安鐵路贈之。癸卯。又以滇越鐵路贈之。此皆外國自辦之路。爲吾國鐵路史上最可痛心之事。至於借債辦路之議。庚辰之歲。劉銘傳創之。庚寅。李鴻章亦主是議。皆未實行。不意丙申以後。鐵路總公司成立。盛宣懷爲督辦大臣。大倡洋債可借之說。戊戌。遂向比國借款百十二兆五十萬佛郎。建築京漢鐵路。合同所訂。既喪失利益。且授以管理大權。同時胡燏棻爲關內外鐵路。借款於英。并將關內已成立之路。一概作抵。實權全歸英人。尤屬變本加厲。是年。盛宣懷又借英款以築滬寧。借美款以築粵漢。壬寅。借俄款以修正大。癸卯。借比款以修汴洛。所失利權。與年俱進。此後道清合同訂於乙巳。九廣訂於丙午。則借款之餘波也。癸卯以來。各省人民。次第覺醒。咸創籌款自辦之議。乙巳。張之洞岑春煊。首從鄂湘粵三省民意。以美金六百七十萬圓。贖回粵漢鐵路。歸三省自辦。我國收回權利之舉。以此爲嚆矢。於是四

川江西福建浙江安徽河南江蘇雲南廣西。及新寧澳三廣澳同蒲泰儀諸路。皆於丙丁之際。組成自辦之局。是實我國路史上一大轉動之時期。戊申。借英款五百萬鎊。收回京漢鐵路。己酉。創辦洛潼及張綏二綫。庚戌。興築開徐海清。自辦之路。日益進步。降及辛亥。盛宣懷忽主張幹路國有。借款興築。乃卒釀成川路之大風潮。清廷因以傾覆。夫鐵路國有。為交通統一之正當辦法。借款興築。亦非絕對不可行之事。而十年以來。各省人民。必欲主張籌款自辦者。誠以滿清政府之於鐵路。贈約借債。喪失國權。不可勝計。故不得已為此自救之策也。民國肇興。臨時政府授孫文以籌畫鐵路全權。果能吸收資本。而無失主權。豈非事之大幸者歟。

(二)鐵路之辦法及路線之起訖。中國鐵路。今日尚無法制可言。舉其大要。不外商辦、官辦、官商合辦、華洋合辦、借款承辦、及外人承辦之數種。其路線起訖略舉如下。

(甲)商辦。自癸卯潮汕路綫始。迨收回粵漢之後。商辦鐵路。益以發達。

小清河鐵路(通常) 自濟南東車站至小清河。凡三里。為青濟支線。(民國紀元前八年完工)

清灤鐵路(通常) 自小清河黃臺橋至灤口。凡十二里。為黃河與小清河聯線。(前六年完工)

潮汕鐵路(通常) 自潮州府至汕頭。凡九十里。事權多歸日本人。(前六年完工)

新寧鐵路(通常) 自三夾海口至大江墟。聯接佛山支路。凡百二十里。(前四年完工)

齊昂鐵路(通常) 自齊齊哈爾至昂昂溪。凡四十里。(前四年完工)

開海鐵路(通常) 自盛京開原至海龍府。凡三百七十里。(前四年完工)

廣澳鐵路(通常) 自廣州至澳門。凡三百四十四里。原為華葡合辦。前五年力爭廢約。(未完工)

洮法鐵路(軍事) 自洮南府、南至法庫門。與新法鐵路聯接。凡六百八十里。(未完工)

輝縣鐵路(運煤、通常) 自兗州輝縣煤礦。至田莊運河。凡九十里。(前四年完工)

壽光鐵路(運煤) 自壽光縣小清河。至羊角溝。凡十五里。(前四年完工)

江蘇鐵路(通常) 乙巳。士紳抗爭收回滬寧自辦。未成。乃謀建造全省鐵路。分南北兩綫。北綫以清江為中心點。下達鎮江。上經宿遷分二支。一達開封。一至海州。南綫一

自上海至嘉興。一自蘇州至嘉興。計凡千三百零六里。(惟上海嘉興綫。於前五年完工。餘未完工)

泰儀鐵路(連鹽、通常) 自江蘇泰州。至儀徵江口十二圩。凡百里。已興工。

浦寧鐵路(通常) 自清江浦。(與北綫聯絡)南經揚州儀徵。以

22928

達江寧。凡四百五十里。(未興工、)

浙江鐵路(通常) 乙巳。浙人決計自辦鐵路。令盛宣懷撤廢英人所訂蘇杭甬草合同。丁未。英人又欲迫江浙借款。力拒乃已。其綫路北接蘇。南通閩。西北聯皖。西達贛。以

杭州爲中心。幹綫有二。第一自杭州至嘉興。約二百三十四里。第二自杭至常山。約六百二十里。支綫有四。第一自常山至福建浦城。第二自嚴州至安徽屯溪。第三自杭州至寧波。并分接台溫。第四自湖州西北至安徽廣德。(杭嘉線於前四年完工、杭寧線今年將完工、餘未興工、)

福建鐵路(通常) 綫路東北聯浙。西北接贛。西南接粵。南至廈門。以廈門至三水爲中心。幹綫自福州至漳州。約七百里。支綫二。第一自廈門嵩嶼至漳州。凡九十里。第二自東石至泉州府。凡七十里。此外豫定線路。計千零四十里。(已成者約百餘里、餘未完工、)

安徽鐵路(通常) 東接蘇。東南通浙。西南聯贛。北達豫。以蕪湖爲中心。豫定綫路。計千五百里。(完工未能豫定、)

江西鐵路(通常) 北瀕長江。南盡贛南。西通湘。東接閩。以南昌爲中心。約分四綫。凡千八百五十里。(除南潯線外、餘未完工、)

粵漢鐵路湘粵綫(通常) 乙巳收回後。三省分辦。幹綫自武昌至廣州。凡二千三百七十九里。湖北三百六十七里。湖南千三百七十里。廣東六百四十九里。支路則湖南株州綫。

九十里。廣東三水綫。自廣州至佛山。雙軌綫三十六里。自佛山至三水。單軌綫六十五里。(支路已完工、幹路惟廣東完工一段、)

川漢鐵路川綫(通常) 幹綫總計三千五百里。自成都至宜昌。凡二千五百里。自宜昌至漢陽。凡千里。支綫自沙市。北至襄陽。約四百三十里。(已興工、)

漢三鐵路(通常) 自澳門至三沙。凡九十里。由三沙接粵漢幹軌。(前四年完工、)

同蒲鐵路(軍事) 自山西大同。南至太原。復西南至蒲州。凡千七百二十里。(未興工、)

河南鐵路(通常) 一開徐綫。自開封東南行。與徐州路接。凡四百三十里。二洛潼綫。自洛陽之汴洛鐵路起。西北至潼關與西潼路接。凡四百八十里。三開濟綫。自開封東行。凡六十里。入山東境。以達濟南。與膠濟路接。計在山東境者。凡六百里。(未興工、)

禹州鐵路(通常) 自河南禹州至許州。與京漢路接。凡五十里。(前四年興工、)

惠湖鐵路(通常) 原名廣廈。自惠州石灣墟至饒平。自此入福建界。與漳州路接。凡千三百里。(前五年興工、)

房山鐵路(運煤) 自直隸房山煤廠。至京漢琉璃車站。凡七十里。係高架鐵路。(已完工、)

興國鐵路(運礦) 自湖北興國州東北之礦廠。至江邊黃額口。

凡六十里。(已完工)。

安陽鐵路(運煤) 自河南彰德六河溝。至京漢豐鎮車站。凡

六十五里。(已完工)。

廣西鐵路(通常) 線路有三。第一。由桂林至南寧。凡千里。

第二。由桂林北入湖南界。凡二百九十里。第三。由潯州

至梧州。凡三百里。(未興工)。

雲南鐵路(通常、軍事) 綫路有二。第一騰越綫。自緬甸接界

之蓋達。東至省城。凡千七百里。第二滇蜀綫。自省城北

行。入四川界。直接重慶瀘川。在滇界者、約七百里。(未

完工)。

佛江鐵路(通常) 自廣東佛山縣、達江門。凡三百里。(未完

工)。

(乙)官辦。自戊戌萍湘路綫始。然除京張以外。成績皆不甚著。

萍潭鐵路(運煤、通常) 自萍鄉。經醴陵。至株州。凡百八十

五里。(已完工)。

幣廠鐵路(運料) 自武昌大隄口。至大朝街幣廠。凡十五里。

(已完工)。

京張鐵路(通常、軍事) 幹綫自豐臺、至張家口。凡五百二十

五里。支綫自清河站。通門頭溝。凡四十二里。(已完工)。

新易鐵路(通常) 自直隸新城京漢線之高碑店車站、至西陵。

凡七十八里。(前九年完工)。

永黃鐵路(軍事) 自北京永定門、至黃郛。凡七十里。(前五

年完工)。

下關鐵路(通常) 自南京下關。貫金川門入城。抵中正街。

凡十六里。(已完工)。

庫恰鐵路(軍事) 自外蒙古庫倫北行。經買賣城等地。至恰

克圖。凡六百里。(未興工)。

張庫鐵路(軍事) 自直隸張家口。西北至庫倫。凡二千四百

五十里。(未興工)。

齊墨鐵路(運煤、通常) 自齊齊哈爾至墨爾根。凡百二十里。

(未興工)。

新邱鐵路(運煤) 自盛京新民屯。至新邱鑛廠。凡百四十里。

(已完工)。

粵漢鐵路鄂綫(通常) 里數見商辦粵漢鐵路湘粵綫節。(已興

工)。

川漢鐵路鄂綫(通常) 里數見商辦川漢鐵路川線節。(已興工、

張綏鐵路(軍事) 幹綫自張家口。至歸化城。凡六百九十里。

支綫自歸化城。至河口。凡百四十里。(未完工)。

(丙)官商合辦。起於丁亥關內外之津榆綫。戊戌。乃以此路

抵借英款。其餘則皆未興工。(又官督商辦者、滿清時代、已

多改商辦或官商合辦、茲不別出)。

齊愛鐵路(軍事、通常) 自齊齊哈爾。穿黑龍江城。至愛琿。

凡八百三十五里。(未興工)。

22930

吉黑鐵路(軍事、通常) 自哈爾濱北團林子。至三姓城。凡七百四十里。(未興工、)

新法鐵路(通常) 自新民府、東北至法庫門。凡百六十里。(因

日本反對、暫時停工、)

張熱鐵路(軍事、通常) 自張家口東行。出長城。至承德府。

凡五百二十里。(未興工、)

陝甘鐵路(軍事、通常) 自潼關經西安。至長武。凡七百二十

里。自長武入甘肅境。至蘭州。凡一千一百里。(未興工、)

西潼鐵路(通常) 自西安東行、至潼關。凡三百里。(未興工、)

(丁)華洋合辦。各國無此辦法。其中惟大冶尚有主權。

大冶鐵路(運鐵) 華德日合辦。幹綫自湖北大冶縣鐵山鋪。

至揚子江南岸石灰窰。凡五十四里。支綫自得道灣。至獅

子山。凡十五里。(前十八年完工、)

吉長鐵路(通常) 華日合辦。自吉林省城。至長春府寬城子

車站。(此站北與東清南與南滿相聯絡、)凡二百八十里。(未

完工、)

高鬱鐵路(軍事、通常) 華法合辦。自廣州灣三百塘。北行法

界四十里分支。一至高州府。凡二百五十里。一至鬱林。

凡五百四十里。(未興工、)

(戊)借款承辦。蓋借洋款興辦。而以管理權與人。舉國體主

權利源、而盡失之者也。其中惟京漢鐵路。於民國紀元前四

年。(戊申)已經贖回。

新奉鐵路(軍事、通常) 自新民屯至奉天省城。凡百二十里。

東接南滿。西連關內外。原係日本所設軍用輕便鐵道。丁

未。以銀百六十六萬元購回。日本得有半款。現合關內外

鐵路。統稱為京奉鐵路。(前五年完工、)

關內外鐵路(軍事、通常) 是為京津、津榆、榆營、新民屯各路

之總名。概屬英借款承辦。幹綫自北京前門。經天津、塘

沽、蘆臺、唐山、灤州、山海關、中後廳、錦州、溝幫子、大虎

山、至新民屯。凡千五百九十四里。支綫一由溝幫子至營

口。百二十七里。二由前門至通州。凡四十四里。三由豐

臺至蘆溝橋。凡十二里。(此線最為複雜、完工時期、先後不

一、茲姑從略、)

京漢鐵路(軍事、通常) 原係比借款承辦。現已贖回。幹綫自

北京至漢口。凡二千四百八十八里。支綫凡五。第一良鄉縣、

四十里。第二琉璃河、三十里。第三高邑縣至底河、十五里。

第四和尚橋、十三里。第五鄆城縣至周家店、百二十里。(前

七年全路完工、)

道清鐵路(運煤、通常) 英借款承辦。自河南道口鎮。至清化

鎮。凡二百七十一里半。(前八年完工、)

正太鐵路(軍事、通常) 俄借款承辦。自山西正定府石家莊。

至太原省城。凡五百里。為京漢支綫。(前四年完工、)

汴洛鐵路(通常) 比借款承辦。自開封府、至洛陽縣。凡三百

七十里。為京漢支綫。(前四年完工、)

滬寧鐵路(通常) 英借款承辦。自上海靶子場、西北行至江

寧。凡六百零二里。又自上海車站。至吳淞礮臺灣。凡三十里。曰淞滬綫。(淞滬綫前十四年完工、滬寧綫前四年完工)

九廣鐵路(通常) 英借款承辦。自英租地九龍。至廣州。凡

三百三十里。(已興工)

津浦鐵路(通常) 英德借款承辦。自天津至江寧之浦口。凡

二千三百七十里。此路有完全管理之權。與其他借款承辦各路大異。(近方完工)

伊犁鐵路(軍事) 英借款承辦。自新疆伊犁府。至省治迪化

府。凡千五百四十里。再延長東行。經吐魯番。入甘肅境。

至蘭州。凡四千六百零三里。(未興工)

(已)外國承辦。此種辦法。中日戰後。俄德法三國創之。路

綫所及。即其勢力範圍之所及。實亡國之辦法也。

東清鐵路(軍事、通常) 俄國承辦。幹綫自黑龍江西界滿州里

站。經呼倫貝爾齊齊哈爾哈爾濱賓古塔至海參威。凡二千

八百十六里。支綫自吉林伯都訥城。經長春奉天。達旅順大

連。凡千八百二十里。除長春以下割歸日本外。實長四百

三十八里。(前十年完工)

南滿洲鐵路附安奉(軍事、通常) 日本承辦。幹綫自長春至旅

順大連。凡千四百里。即東清支綫長春府寬城子以南各路。

丙午。俄國割歸日本。支綫凡七。合記四百七十里。安奉

綫自安東至奉天省城。凡五百七十里。(俱屬前八年完工)

青濟鐵路(軍事、通常) 德國承辦。幹綫自青島至濟南。凡七

百八十八里半。支綫自張店至博山縣。凡九十里。名為炭

礦鐵路。(前十年完工)

龍州鐵路(軍事、通常) 原為華法合辦。後法國據為獨有。自

廣西龍州至鎮南關。凡百二十二里。(前九年完工)

赤安鐵路(軍事) 法國承辦。自廣州灣亦坎。至石城縣安鋪。

凡百八十里。(前六年興工)

滇越鐵路(軍事) 法國承辦。自雲南省城至河口。凡九百四

十里。由此入法界。達海防。凡七百七十里。(前七年興工)

以上所列。概屬已成及現修之路。其在計畫中者。尙有二十線。

商辦者十一。廉州二百六十里。淡水百三十里。瓊州千四百里。

沙青千零八十里。武郎六十里。靈密百五十里。信浦九百八十

里。煙灘五百八十里。甘佛六十里。長辰七百里。貴州千里。

官辦者四。正德三百九十里。清澤百二十里。新略四千零五十

里。川藏四千里。外國借款承辦者二。借英款承辦者女南六十

里。借法款承辦者松歸四千五百里。外國承辦者二。德國之膠

濟千一百里。法國之蒙茅六百四十里。是也。

## 二 航業

吾國航業。經營數十年。今日殆猶在幼稚時代。遠洋航路無論矣。即近海航路。吾國汽船。亦未之見。且沿海及內河航路。復為外人攘奪殆盡。僅恃一招商局與之抗衡。方岌岌不可終日。

22932 故今日航業。吾國殆無可言之價值。茲惟就沿海及內河之區域。略舉本國汽船之情形。以與外國汽船相比較云爾。

遠洋航路 無。

近海航路 惟順義公司、(芝罘至海參) 圖長航業公司、(上海至彈春) 及合安公司、(廣州至赤坎) 各有一船。

沿海航路 以招商局為最多。上海至牛莊有船四。上海至天津有船二。上海至芝罘天津有船四。上海至寧波有船一。

上海至福州有船二。上海至寧波溫州有船一。上海至香港廣東有船三。上海至廈門汕頭有船一。此外如順義公司、

上海至青島芝罘天津有船二。寧紹輪船公司、上海至寧波有船二。四邑輪船公司、廣東至澳門有船二。其餘殆不足

數。

長江航路 亦以招商局為多。上海至漢口有船五。漢口至沙市宜昌有船二。揚子江下流有船二。湖北有船一。此外如

川江輪船公司、(宜昌至重慶) 既濟公司、兩湖公司、(漢口至湘潭) 泰安公司、(湖南省及漢口至常德) 道生公司、(漢口

至湘潭及南昌至九江) 官輪局、祥昌公司、(南昌至九江) 見義公司、(九江至饒州) 等。亦其著者也。

西江航路 招商局無船。其著者為志安公司、(香港至梧州) 及兆安源安紹安(香港至廣東) 三公司。餘亦無足稱者。

國人所經營之航業。惟此而已。此外殆皆為外人所創設。凡沿海及內河航路。外國輪船公司。以怡和洋行、太古洋行、美最時

洋行、日本郵船會社、大阪商船會社、禪臣洋行、日清汽船株式會社、南滿鐵道會社、為最著。吾國惟一招商局。周旋其間。已不足以抗衡。况此區區者。且有朝不及夕之虞乎。考招商局之設。在民國紀元前三十八年。(甲戌) 為李鴻章所發起。甲申。中法之役。以銀五百二十五萬兩。押與旗昌洋行。翌年。贖回。壬辰。乃與怡和洋行太古洋行協議。以長江及南方航路之運費。合同計算。當創設之時。資本金僅百萬兩。戊戌之際。增至四百萬兩。然初以官商合辦。官僚派窟穴其中。舞弊營私。進步殊緩。後雖改為商辦。而官僚惡習。卒未盡去。降及今日。幾為奸人所賣。苟非盡力挽回。則并此奄奄一息之招商局。亦將不保矣。

### 三 電報

甲戌。沈葆楨始創架設電線之議。己卯。李鴻章於大沽天津間。試行其事。辛巳。乃由軍餉內撥銀十七萬八千七百兩。令大北公司。架設上海天津間之電線。於天津大沽濟寧清江鎮江蘇州上海七處。設電報局。翌年。招股八十萬元。改官辦為官督商辦。擴充上海廣州線路。自是各省重要城鎮。漸皆聯絡。營業日盛。己亥。資本金增至二百二十萬元。壬寅。改歸官辦。特設電政大臣。為之監督。而資本關係。仍屬商民。毫無變更。戊申。電政局歸郵傳部直轄。電報股本。悉數購回。於是電報遂純為官業矣。

電報局所設電線。初僅天津上海。壬午以降。乃設浙江福建線。以通廣東。設長江線。以通漢口。自是東接煙臺。西及成都。而東三省亦相繼設線。自奉天吉林寧古塔以至琿春。戊子。設江西線。以通廣東。庚寅。延長山西陝西線。以通甘肅。辛卯以後。每歲皆有增設。其重要者。有襄陽線。與西安武昌昌線相聯絡。延長至於湘潭萍鄉。有北京恰克圖線。己亥。始告成功。庚子。直隸山東線。爲拳匪所毀。辛丑。重行架設。而河南省內之電線。及安徽正陽浙江溫州諸線。亦設於是時。癸卯以後。湘潭線延至永州。與廣西線相聯。滬寧膠濟各處之線。移至鐵道近傍。亦重要之架設也。據戊申所調查。中國所設電線。已達三萬九千五百二十里云。

各省又有官電局。爲督撫所自設。與電報局初無關係。如東三省山東江南廣東川藏福建甘肅雲南貴州新疆各處。皆爲之。其沿革雖不及詳。大抵以辛巳江蘇省所設者爲最早。先於電報局者一年。官報之外。亦兼管理私報。辛亥。各省官電局。除各局所營電話。亦歸郵傳部直轄。於是電報局與各省官電局。殆無區別。

22933  
此外爲外人所經營者。滿州地方。有日本關東都督府所管之電報。其延長線路。殆達一千三百七十里。日後進步。屢屢未已。至於海底電線。惟吳淞芝罘大沽線之一。爲中國所有。其餘如大北電報公司。(丹麥)大東電報公司。(英)太平洋商務電報公司。(美)德國電報公司。以及日本政府。均於沿海線路。握有

#### 一部分之電報權。

電話事業。其先多爲外人所經營。辛巳。倫敦之東洋電話公司。始設於上海。庚子。改歸上海電話公司辦理。拳匪之亂。丹麥人得領事團之承認。創電話於天津北京。是時俄國於營口哈爾濱大連旅順。德國於膠州芝罘。亦皆有電話之設。至日俄戰爭以後。南滿州各地。日人亦廣設電話矣。至於國人所經營者。以天津官電局爲最早。後爲拳匪所毀。癸卯。始設電話局於廣東。翌年。設之於北京天津。丙午以後。太原奉天開封漢口福建廈門諸處。乃皆相繼而起。近年以來。日益發達。重要都會。如鎮江蘇州蕪湖杭州等處。亦無不有之。

#### 四 郵政

庚申。英法聯軍戰役以後。各國駐京公使。依據條約。始差遣特別飛脚。至沿海及內地各處。尋因此制不便。總理衙門改命驛站管理。丙寅。定封河期內。由總稅務司管理。轉交總理衙門。分致各駐使。己卯以後。每於封河後。自天津至牛莊芝罘鎮江三處。改用特別遞送。乙酉。乃命總稅務司及天津鎮江芝罘三海關稅務司。兼管此等通信事務。其他通商各地。即由其地稅務司擇人任之。溯其沿革。初惟外國駐使郵寄物。歸稅務司管理。然此後郵政委任海關之舉。實基於此。

丙午之歲。總稅務司英人赫德。始創官立郵政局之議。戊寅。李鴻章乃於北京天津芝罘上海牛莊各處。設郵政局。命赫德管

22934 理。是年從九江鎮江兩關道之請。設郵政局於通商口岸。是爲試辦國內郵政局之始。庚寅。議設海關郵政部於通商口岸。遲至丙申。乃見諸實行。戊戌。漸次擴張。始議裁撤驛站。除河南山西陝西甘肅新疆以外。各省公文。皆歸郵政局管理。己亥。置總局於北京。設分局於各地。是時驛站仍屬兵部。民局無法處置。頗爲困難之問題。夫民局之設。盛於民國紀元前四十年以前。人民頗見信用。一時未易廢置。赫德乃以通商口岸之郵件。先歸郵政局管理。其內地各處。則以海關已經登記之民局。代理其事。初郵政局屬於總理衙門。(外務部)以其爲稅務處所設

置。故即歸稅務處管理。丙午。官制既經改革。名目上改屬於郵傳部。遲遲未能實行。庚戌。驛傳移交郵傳部接辦。辛亥。始將郵政局收回。歸郵傳部直轄。命法人帛黎管理。惟所用外人。毫不變更。據戊申所調查。郵政線路之延長。已達八萬七千英里云。

外國郵政局。初惟上海一隅。設立二三所。今則北京及通商口岸皆有之。合計英德法美俄日六國之郵政。約有六千餘所。丙午。曾派員調查。欲達撤廢外國郵政局之目的。一時未能實行。近則滿州之日本郵便局。猶方興未艾也。