

他其及道國杭京齡柏王：叔朋包

王柏齡·京杭國道及其他

包明叔

目光如炬獨排衆議

王茂如先生名柏齡，籍江都，民前二十三年生。其先君宗彝公早逝，由太夫人程婉平撫養成人。幼年與亡弟舞齡，同時考入江蘇陸軍小學，繼入保定軍校前身陸軍速成學校，與今總統蔣公及張岳軍秘書長同時保送赴日，留學日本士官第十期，習炮兵科。三年畢業，又在高田聯隊實習一年，學成回國之中國學生有十二人，現在臺灣者，除總統及張秘書長外，尚有國策顧問王烈先生在。茂如先生，回里後，即參加革命，民國十三年，黃埔軍校開學，蔣總統任校長，先生任教授部主任、教育長、教導團第二團團長，何應欽（第十一期士官同學）任總教官。北伐時，王先生任總預備隊指揮官，北伐後任長江要塞司令，中央執行委員。他自己曾寫了黃埔回憶錄，將來國史上當有記載，茲不細述。

對於王先生值得追憶者，有一件大事，幾件小事。江蘇是王先生的家鄉，江蘇省政府改主席制，第一屆省政府委員會成立，中央任命鈕永建（惕生）兼主席，王先生兼建設廳長。任命之初，地方人士以爲王爲軍人，任他建設，似乎不類。那知中央有一建設事業，須王先生計劃，當時江蘇之南京，既改爲首都，交通爲第一要政。南

京水運雖據有長江之利，但陸上交通，祇憑京滬鐵路，與輪渡北上的津浦鐵路。長江如有軍事行動，祇有一條京滬路可通上海，必呈癱瘓狀態。

南京以南及西南，均無路可通，於是京杭國道變成必經捷徑。如由鐵路線往杭州先從南京至上海，長三百一十一公里，再加上滬杭線長二百〇四公里，共計五百十五公里，而京杭國道祇須二百七十七公里，尚比京滬鐵路少七分之一。計劃圖初擬的路線，共三百七八十八公里，曲線以江蘇爲最多。王先生毅然主張裁彎取直，要縮短近一百公里。當時民間反對，財政當局反對。民間反對的理由是將徵用良田不止百頃，所繞越鎮市將減少繁榮機會。財政當局反對的理由，是直線須開闢新路線，逢山開山，逢水填水，工程費將超過舊路線數倍。因此王先生招待新聞記者，他說：

鐵路便利在平常，公路便利在戰時，京杭國道經過太湖流域，錦繡湖山，觀光勝地，自不待言。一旦戰事發生，京杭鐵路祇要一條軌道損壞，即成廢路。況上海已爲敵人砧上肉，戰端一開，上海首當其衝，南京陸受困，那時京杭國道能短一日軍興，南京吃緊，所有向西南撤退物資，日夜由此道運杭州轉浙贛鐵路，運往江西腹地，奠定

第三戰區司令基地，減少國家損失，難以數計。

規劃之功 值得欽敬

作者於路成之日，曾作全線巡禮，汽車由鎮江發輶，先至南京攬明孝陵、中山陵之勝，再折回原線，過湯山溫泉浴池，經句容西境，過溧陽達宜興，沿路山坡起伏，直線向南偏東而行，宜興之善卷洞名冠全國，即在路側。洞有三層，上層廣袤約十丈，石乳挂地，上大下小，尖端顏色與形狀，儼如牛的乳頭，皆千百年由石隙中下滴石灰岩漿所變成，捫之甚堅，如鋼骨水泥，中層稍狹，有一長方地，兩邊有游廊，俯瞰下面，可作舞廳。下層入口寬大光明，進去路線愈走愈窄，甚至要匍匐前進，到末端有石凳，可以休息，忽聞水聲，照以手電，有小舟容五六人，載客深入洞底，止聞擊水聲，而不見人，疑至絕境，行十餘丈，遙見一線陽光，透入洞中，循光前進，最後豁然開朗，舟已出洞，回顧洞口，已被樹木封阻，不知舟從何處而來，恍如一場驚夢。路過徐舍，有函亭侯墓。車再向南，路平沙滑，速度增高，忽然一道白光，發現在車的左方，不知不覺已到太湖的邊緣，山迴路轉，楓葉將紅，映在湖中，成天然圖畫。湖面號稱三百八十萬畝，與美國密歇根湖相伯仲，寬如海面，漫無邊際，

他其及道國杭京齡柏王：叔朋包

萬頃碧雲，平鋪如鏡，孤帆與白鷺齊飛，秋水共長天一色。這種浩然氣概，西湖與她比較，不過小家碧玉而已。行車到此，遊客自然的要停下來步行欣賞片刻，看見鄉村男女，怡然自得，在湖濱工作，大有笑我們少見多怪之概。車入浙江省境，平地經竹林數十里，只留一條路線，容車行使，又是一種風趣。再南，迎面小山重重，已到武

康莫干山避暑勝地的左近。同行有四川張蓬舟共，他要從支線到山門口旅行社簽名，作游過莫干的紀念，我們到了杭州，游了西湖，次日正是陰，步下高高的奇景，但雄壯則有之，豈能比得上太湖的風格高雅。這條京杭國道，不但把京杭兩地及沿線風景囊括無遺，就是鎮江金焦，也被一條支線，帶來不少浙江的遊客。

到了勝利之後，中央趕緊將浙贛鐵路西部由萍鄉與株州粵漢鐵路接軌，在民國三十八年以前，京粵鐵路通車，於是京滬浙贛湘粵一脈相通。但不多時，共匪就猖獗南下，上海緊張，通車受阻，海運到臺灣船隻擁擠，於是京杭國道，又起了作用。就是由京運往杭州的物資，可以仍由浙贛路轉京杭國道路面，江

建廳卸任以後，王先生雖在葉楚愷、陳果夫主蘇時都擔任省委，但絕少特別任務，家住揚州，專心佛學，與陳含光、程善之過從甚密。揚州無高山大川，西北鄉平山堂，望之不過一個土阜，堂側花園中有天下第五泉，一泓清流，瀦爲小湖，終年不涸，原來這小小山丘遠自皖北而來，是霍山山脈的尾廬，東迄運河邊五臺山爲止，所謂平山堂者，在法海寺大雄寶殿之西，堂前院落不及兩丈，憑院前石欄，可以遠望江南隱隱青山，山與堂平，故名。堂後廳中有歐陽修石刻像，相傳是公讀書處。湖水蜿蜒，南行三里許，至古念四橋，折而向東流，幅員漸大，經過五亭橋有大小橋洞十五個，法海寺在南岸，圓錐高聳，如故宮北海的白塔，小金山（原名長春嶺）在東北，四面環水，廳堂綠錯，皆臨湖面，北面有一小山，築亭可登覽湖中全景。再折而南，河道改南向，北爲大虹桥，可通隋代的故墟，南爲小虹桥，通城區，其西岸有柳堤一段，雖不足一里，而面對湖中浮梅嶼，自成丘壑。過小虹桥，循揚州城牆，東過北門天寧門，史閣部可法梅花嶺的公墓在北岸，後經廣儲門便益門注入運河。每到夏季，運河水溢，倒灌入湖，較大畫舫通行無阻。

民國十三年六月十七日陸軍軍官學校舉行開學典禮，國父與今總統蔣公（中）及軍校總教官何應欽（左）教授部主任王柏齡（右）合影。

。此足有十里之河流，中間忽寬忽窄，當清帝康熙、乾隆屢次南巡，幾十年繁盛時代，亭臺樓閣相望，東自城北，西迄於平山堂，名之曰瘦西湖，當之無愧。清末民初鹽商凋零，不但十里亭園難復舊觀，雖是碩果僅存幾點，也是日就傾圯。

王先生乃鳩合同里人士，捐募修整，使史公祠、

小金山、法海寺、五亭橋、平山堂，皆煥然一新

，復在長堤春柳浮梅嶼東岸，淨委園故址，購三

十畝地，興築熊烈士成基的紀念堂。熊爲江都人

，字味根，畢業於南洋砲兵學堂將校科，調任安

慶砲隊營官，光緒末年，安徽太湖（縣名）秋操

，熊約合第九鎮砲兵營洪承點（醒黃）及顧宗琛

等起義，失敗走日本，後回國至哈爾濱，謀刺

海軍大臣戴潤，事洩遇害，年僅二十四，歸葬平

山堂麓，毫無點綴，從此飛聲反宇，照耀鄉里，

使遊客起崇拜革命烈士之感，爲湖山生色。這些

爲家鄉保存古蹟，發起觀光興趣，雖足稱道，但

比諸規劃京杭國道之艱巨，則不可同日而語了。

抗日軍興，江蘇省政府改組，顧墨三先生再

任主席，王先生隨陳果老西撤，當時有人說，先

生不是權要，何必如此匆匆。先生正色道：「我

對仕途可以冷淡避免，對國難豈容逃避。」毅然

不顧而去。臨行所有臥室客廳設備家具，皆未遷

移，獨把書房中與先總理及蔣總統何敬公的共

攝放大照片，摺疊放在手提箱中。他說：「家具

飾物可棄，總理與領袖豈能一日閒離？」入

川後更蒙遞世之念，民國三十一年遷居成都，陰

曆八月十四日邀集二十餘位黃埔同學聚談，雖身

感不適，但談鋒仍健。他說：「十五日爲中元節，

我將西歸樂土。」大家以爲是厭世之談，未與注意。

及晚大家飯後珍重道別。獨方超同學留至夜十時許才走。時先生打坐床上；方剛離開未遠，

時交十二點，先生已坐化去世。家人將方先生趕

回急救，業已氣絕，後遂用佛教禮節坐缸火化。

先生元配顧芸珠夫人，生長子德模，次子德楷，

繼配包氏夫人，生次女文琴。今除公子德楷，

女公子文漪隨洪蘭友先生來臺外，餘皆陷大陸。

何敬公慨贈良駒

王先生天性機警，胸無城府，有一耳聞故事。他與何敬之先生公誼私交，均甚深厚，他有一次去看何先生，見一匹良駒，連呼「好馬，但是

可惜了。」何先生知其意，次日即將此馬奉賜。

王先生即欣然接受。如其是真有這回事，則王先

生的天資固可愛，而何先生的雅量更可敬佩。

王先生與作者雖生在同城，但彼此奔走四方

，很少見面。自從他從政江蘇，我是個報人，接觸自然較多，他比我長兩歲，我以兄視之。他

，楷，長女文漪，入臺以來，守分耐苦，服務基層

社會，從不干求父輩故交，希圖倖進，頗有父風

，王先生今年是八秩的十足年齡，我站在江蘇揚

州人地位，希望同鄉及故舊諸公，替他做一個紀

念會用慰其在天之靈。

編後記

編者

△名政論家仲擎湘教授「陳果夫先生與中央政治學校」，極真實而生動地把一代革命典型人物

，刻劃在讀者面前，我們彷彿又見到聽到果夫先生的音容笑貌，並瞭解其成功要訣與偉大之處，而知所效法奮勉。

△樂想人先生「中華民族壯麗史詩」把八年抗戰這段可歌可泣、有血有淚的往事，又重新呈映

在我們的面前。有悲壯慷慨的場面，有驚心動魄的鏡頭，每一字行，都強烈地吸引着我們的視線。

△劉健羣先生的「我在北平」，使我們彷彿在欣賞一部故都國劇公演的記錄影片，比我們自己親

身去觀賞看得還要真切，讀完之後，實有「已見當年平劇真面目，只緣身在劇院中」之感。

△音樂博士在本期的「回憶錄」又推出最精采最動人的一幕，把當年新疆維族同胞，熱愛民族

國家，嚴懲蘇俄侵略帝國主義的英勇事蹟，再映現在我們的眼前，也是我們每一位中華民

族兒女最足珍貴稱頌的一頁史詩。

△名家章君穀先生「袁世凱傳」因事忙續稿未到，延下期刊登，敬請讀者原諒。