

中外名人傳

一〇一

中外名人傳
編輯委員會編撰
王治平主編

敬請指教，歡迎投稿。（稿約見一二六頁）

陳納德（一八九〇—一九五八）

性別：男

經歷：美國空軍少將

中國政府軍事委員會空軍顧問

美國第十四航空隊司令

陳納德 (Laird Lee Chennault)，美國空軍少將，二次大戰期間，組織美國志願飛行員來華助戰，後成立中美空軍聯合的第十四航空隊，在中國對抗日軍，以寡擊眾，擊落六十餘架日本戰機，戰績輝煌，蜚聲中外。大戰結束後退伍，並娶我國女記者陳香梅為妻。退伍後，陳納德又組民航空運隊，開展中國民航事業，大陸陷共後，離華返美，於一九五八年病逝。

一次大戰陸軍飛官

陳納德於一八九〇年生於美國德克薩斯州的商業城 (Commerce)，青年時期轉到路易斯安那州 (Louisiana) 擔任中學教員。第一次世界大戰爆發後，美國準備派兵赴歐作戰，陳納德離開教職，投身軍旅，接受儲備軍官教育，一九一七年十一月獲任命為陸軍尉級軍官，入步兵預備役中服役。不久，陳納德被調至陸軍通信兵備役部隊航空部門工作，並參與作戰，服務期間，請求參加陸軍飛行訓練，四度申請，均被拒絕，直到第一次大戰結束才獲得批准，於是陳納德便在德州的聖安東尼奧 (San Antonio) 學習飛行，練習駕駛最新式 Curtiss Jenny 型戰鬥機，一九一九年獲得戰鬥機飛行員 (Fighter Pilot) 資格。

一九二〇年，陳納德自預備役部隊退役，但三個月後，他又重回陸軍，獲任命為正規軍官，先後擔任陸軍各種飛行任務，稍後，奉派駐防夏威夷，擔任一個飛行中隊的中隊長，服務一段時間後，又進入維吉尼亞州蘭萊基地 (Langley Field) 陸軍航空戰術學校深造，畢業後留校任驅逐機戰術教官。五年教官期間，陳納德專注推展戰鬥機戰術現代化，認為爭奪制空權應以戰鬥機為重，這想法與陸軍航空隊同仁重用轟炸機的主流思想不符。但他並非「反轟炸機」，而是覺得戰鬥攻擊機可奪得空中優勢。

在陸軍戰術航空學校，陳納德曾奉命組織一個空中特技飛行小組，他成立了一個由三架飛機組成的「三人空中飛人飛行特技組」，由三架戰鬥機在空中進行戰術表現，除實驗飛行能量外，也取悅觀眾，他們在美國南部進行空中表演，觀眾可以

中看到三架飛機同時進行翻筋斗、旋轉及急升轉彎。陳納德深知這種驚心動魄的空中特技，在實際戰鬥中毫無作用，因而他稱之為「松鼠籠效用」。

特技飛行制空理論

熱衷特技飛行的陳納德堅信下一次戰爭，戰鬥機必會集中使用，以掌握制空權。一九三〇年代，航空作戰理念仍執著於轟炸機執行任務，而忽略了戰鬥機隨行保護的理念，陳納德挺身而出，為戰鬥機護航的重要性辯護。

一九三三年下半年，陳納德進行了多次的空中演習，協助建立了一個由六十九個陣地組成面積廣達一萬六千方英里的空襲預警網，用電話及無線電報將情資報至驅逐作戰中心。他並奉派率領自肯塔基州路易斯維爾（Louisville）起飛的戰鬥機，對由俄亥俄州戴登（Dayton）飛往肯塔基州諾克斯堡（Ft. Knox）的轟炸機進行攔截，並加以「攻擊」，以測試他的戰鬥機制空理論。

這次演習之後，轟炸機需戰鬥機護航的爭論漸趨一致，不過，有人認為護航的戰鬥機不應墨守成規跟在轟炸機後面，而

應飛在轟炸機前面將敵機先行摧毀。陳納德並不反對這個說法，但一些「轟炸機將領」，他的戰術學校同僚韓賽爾（Harold S. Hansell）、喬治（Harold L. George）、華克（Kenneth N. Walker）等人把戰鬥機視為繫留汽球的無用之物，他很不以為然，強烈反對。總之，在一九三〇年至一九三五年間，陳納德對制空權的發展有相當貢獻。一九三七年，他以個人健康的理由自陸軍航空隊退休。

組志願軍來華助戰

一九三七年秋，中國對日抗戰爆發，陳納德初期致力研究中國能否在空域方面保持若干制空權，不久，即應聘來華，擔任中國新建小型空軍的驅逐機戰術教官，隨後擔任中國政府軍事委員會的空軍顧問。一九四一年元月，陳納德說服美國總統羅斯福支持美國志願軍來華助戰，他在美國財政部長莫根紹（Henry Morgenthau Jr.）及海軍部長諾克斯（Frank Knox）的支持下，組織了一支空軍援華軍，獲得一百架英製P-40戰鬥機，他在陸軍及海軍中招募飛行員及維修人員，由羅斯福指派兩艘巡洋艦運輸橫越太平洋至中國。同時，陳

納德恢復服役，被授予空軍准將軍階，並授以番號為美國第十四航空隊，任命陳納德為司令。

陳納德領導美國志願空軍，對所屬的三百位飛行與地面人員並未採配嚴苛的軍紀律來約束。在地面上，他訂下一些規則並由大隊人員投票來決定懲戒與處罰。陳納德告知其所屬志願人員戰鬥機飛行員：「需要完全相信自己以及自己處理任何事情的能力；包括走路、游泳、飛行或是穿上裙子。」

在空中，陳納德則是導師、教練與獨裁者。他認為他所招募的一百一十名飛行人員的飛行記錄並不出色。他們的年齡在二十一歲至四十三歲之間，只有少數十二位符合陳納德要求的經驗與熟諳P-40戰鬥機性能的需求。陳納德為每位飛行員提供七十二小時的教室課程；講授飛行與戰鬥機戰術，每天早上六點鐘就開始上課。「幼稚園」（Kindergarten）畢業後，飛行員一再練習飛行，每人空中教學的時間至少六十小時。

陳納德把他所學到的日本戰鬥機的戰術與部屬共享，他要求他的飛行員使用靈活度較差，堅固性較強的P-40機，勿與翻

轉靈活的日機咬尾纏鬥，而使用接敵、射擊、迅速脫離的方式作戰。當時，駐在緬甸的英國空軍嘲笑他的戰術，但事後證明他的戰法極為有效，日機損失慘重，而十四航空隊的損失極低。當時，中國軍隊在逆境中艱苦作戰，陳納德想盡辦法不使日軍獨享空優，而以空中干擾方式襲擊日軍，或使用奇襲捕捉日機予以摧毀，打破日機在數量上的優勢。

研新戰術聲名大噪

一九四一年十二月，珍珠港事變後，太平洋戰爭爆發，第十四航空隊在緬甸作防禦戰，表現出色，聲名大噪。在作戰高峰，陳納德將三個中隊的兩個中隊部署在中國，輪流以一個中隊支援在緬境作戰的英軍，他告誡飛行員「兩機編組作戰，每發子彈都要擊中敵機，不要試圖一個回合就能打下所有的日機，猛烈打擊，漂亮脫離，佔據有利位置再來一個回合。絕對不要擔心下次會發生何事，或是你將會發生什麼事。隨時注意周遭的環境，善用頭腦小心謹慎就能重創敵軍，而又不受受傷」。

在一九四二年二月底，仰光志願中隊

每日參與作戰的戰機已由九架下降為六架，最後一批戰機與一架運輸機隨後撤返中國。在為期十週的作戰期間，美國志願大隊每天都有五至二十架戰鬥機參戰，遭遇三十一次不同的日機襲擊，通常都面對一百架或更多的日機，總共擊落二一七架日機，可能擊傷四十三架，自己則損失十六架P-51與五位飛行員。陳納德對於部屬的這種能力感到驕傲，他撰文表示：「因為具有這種能力才能在一個下午超越六五〇哩外作戰，也能在二十四小時飛往一千哩處，乃能在為期四年的血戰期間，使日軍失去平衡無力反擊。」

十四航空隊常因補給不足而飽受困擾，但所有維修人員十分傑出，故而乃能維持P-51的飛行任務。一九四二年春季前，志願大隊飛行員因奉令飛行低空性任務，而且也無法獲得補給品與零件，而幾乎群起反抗。戰鬥疲勞也是另一個因素；由於美國此時已參戰，華府因而亦體認到今後應在中緬印戰區進行更為廣泛的空中作戰，十四航空隊將是執行此項任務的核心部隊，才開始認真的給予補給。美國志願空軍在華的戰績，大大的提升了中美英盟軍的士氣，證明盟軍空軍可以在空中以寡擊

眾，打敗日軍。

西太平洋切斷日軍

一九四四年，美軍對抗日軍執行一個很重要的挺進計畫，封阻日本海上運輸線，使其在西太平洋一再挫敗。日本為了打破封鎖，擬在中國內陸另建交通線，日本的這一企圖，交由陳納德執行破阻。不過，陳納德與其上級指揮官史迪威（Joseph W. Stilwell）長期交惡，但與繼任的魏德邁少將（Albert C. Wedemeyer）相處良好，而與他昔日在陸軍航空隊的上司也有磨擦，陳納德曾希望在中國的崗位上看著打敗日本，但他未能如願，於戰爭勝利前夕，被迫調離，以空軍少將軍階退伍。

一九四七年底，陳納德以五十四歲之年，在上海與年輕貌美的中國女記者陳香梅結婚，並於同年八月一日攜眷返美。退伍後的陳納德仍堅定的支持國民政府、蔣委員長，尤其是蔣夫人宋美齡，得到他由衷的尊敬。戰後，他協助成立了一家航空運輸公司，隨後成立美國中央情報局（CIA）的美國航空公司（Air America），他又與志願大隊人員另組「飛虎航空公司」。不久，改為「民航空運隊」，他經之營之

，為中國航空事業奠下初基。他堅定的支持自由中國，批評美國的亞洲政策，但由於個性急躁易怒，得不到別人支持，成效不彰，而於一九五八年鬱鬱而終，年僅六十八歲。（王培堯撰）

徐康良（一九〇六—一九九五）

性別：男

經歷：空軍中將

空軍軍區司令

空軍參謀學校校長

空軍訓練司令

空軍副總司令

石門水庫管理委員會主任委員兼局長

華航董事

投身航空美俄受訓

徐康良，空軍中將，曾任空軍軍區司令、空軍參謀學校校長、空軍訓練司令、空軍副總司令、石門水庫管理委員會主任委員兼局長、華航董事等職。

徐康良，字即甫，浙江孝豐人，一九〇六年三月二日生，幼時在家鄉啟蒙，讀四書五經，奠下良好的國學根基。民國肇

建後，讀新式小學，接受新學科知識。到了青年時期，考進杭州第一師範學校，一九二五年畢業，本有志從事教育事業，但目睹軍閥割據，民不聊生，外患頻仍，國勢岌岌，慨然從軍報國，於一九二七年考

進中央陸軍官校第六期，畢業後響應國父孫中山先生號召航空報國，經甄選進入中央航空學校第一期，學習飛行，接受美國飛行教官的訓練，一九三三年經甄別合格，分發新成立的空軍第一隊任飛行員。

此時，政府已體認到航空在軍事上重要性，擴大招訓優秀青年投效空軍，並號召國人及海外華僑，購機救國，由於軍機及飛行員增加，空軍第一隊擴編為第一大隊，徐康良升為分隊長，北伐及剿共戰爭期間，曾駕機率隊參加戰鬥，立下功勳，升為中隊長。

一九三七年抗戰爆發，徐康良奉派赴蘇俄，接收俄援S B 輕型轟炸機隊，並在俄國接受空中戰技訓練，一九三八年初結訓，率機隊回國參加抗日戰鬥，多次奉派執行轟炸任務，圓滿達成，於一年內積功升任副大隊長、再升大隊長。一九四一年夏，空軍成立轟炸機總隊，徐康良出任總隊長，指揮我國轟炸機隊，對日艦、日軍

執行轟炸，阻敵行動，戰績卓著，同年秋，再調升空軍第一路司令部副司令兼參謀長。

率隊赴美接收新機

一九四一年十二月，太平洋戰爭爆發，中美聯合對日作戰，加強培訓飛行員，徐康良調任空軍官校初級班主任，負責培育飛行員初級飛行技術。因日寇已深入湘鄂，奉令率空軍官校初級班學員遷往印度拉合爾（Lahore India），繼續訓練，並接受美式新機種，學習新機飛行技術。一九四三年五月，徐康良又被召調回國，擔任空軍赴美受訓人員的總領隊，率領學員三百餘人至美國，接受飛行、領航、轟炸、通訊、射擊、機械修護等各種技術訓練。在美國時獲晉升為空軍上校駐美空軍總領隊。

一九四五年，徐康良完成在美的訓練任務，接受美國援華的P-51型轟炸機，率領機隊及人員駕機越洋回國，投入對日作戰，回國後，被編為空軍第八大隊，出任大隊長。同年八月，抗戰勝利，日寇投降，徐康良奉派為空軍第三路司令，駐防成都。次年，中央政府還都南京，改派為駐

北平的空軍第二軍區司令，一九四八年初，東北剿共局勢吃緊，又奉令兼任空軍第一軍區司令，防地為瀋陽，徐康良親臨戰地，駕機率隊偵察敵情及支援地面作戰任務。

一九四八年十月，徐康良調任空軍參謀學校校長，培育空軍將才，次年元月，晉任空軍少將，接著大陸剿共戰局迅速惡化，中共席捲大陸，徐康良率空軍參校師生播遷來台。一九五〇年調任空軍訓練司令，一九五二年升任空軍副總司令，任期長達五年，任內晉升空軍中將。在職期間，推動重建空軍武力，對裝備、訓練編制的調整與重組，有卓越的貢獻。

退役掌理石門水庫

一九五七年，國軍將領改組，徐康良轉任國防部聯合作戰研究會副主任委員兼執行官，策劃確保台澎及反攻大陸的作戰大計。一九六三年再調總統府戰略顧問，一九六六年以中將軍階屆齡退役，但其長才仍為政府借重，聘為興建中的石門水庫管理委員會主任委員兼首任局長，一九七二年退休，獲聘為土地銀行董事，中華航空公司成立，他亦獲聘為董事，任期屆滿

後，又被聘華航特別顧問。至此，徐康良已完全回歸林下，悠遊歲月，直到一九九五年春健康衰退，於二月六日病逝，享年九十歲。

徐康良從軍四十餘年，勳業崇隆，曾獲寶鼎、光華、復興、河圖、宣威、雲騰、忠勤、干城、勝利、懋績及美國嘉猷等勳獎章二十餘座。德配馬昭如夫人，溫婉賢淑，育有一子一女，子徐乃力，美國哥倫比亞大學博士，加拿大紐伯安大學教授，女徐乃心，旅居加拿大，均事業有成。（劉先軍撰）

沙特（一九〇五—一九八〇）

性別：男

經歷：法國作家

小說家

哲學家

一九六四年諾貝爾文學獎得主

師範畢業教授哲學

沙特 (Jean-Paul Sartre) 法國作家、小說家、哲學家，創立存在主義，於二次大戰後風靡歐洲。一九六四年獲諾貝爾文學

獎，但他拒絕領獎，他說如任由外在影響感染作家的語言，對讀者是不公平的。中共頭子毛澤東發動文化大革命，破舊立新，沙特曾表示欣賞，還特別跑到中國大陸，親身體驗文革的威力，最後仍感到不解。

沙特於一九〇五年六月廿一日生於巴黎，一九二九年畢業於巴黎高等師範學校，隨即到法國各地中學教授哲學，並開始寫作，一九三八年，沙特發表他的第一部小說「噁心」(La Nausee)，以小說方式顯示人類生活如果沒有思想是十分可怕的。一九三九年，第二次世界大戰爆發，沙特應召入伍，作戰期間，被德軍俘虜，但他自行逃了出來，隨即成為法國抵抗運動的領導人，戰後，他把全部時間投入寫作，同時參加政治活動。一九四六年，沙特創辦了一份文學與政治性的月刊「現在時代」(Les Temps modernes)。

藉作品倡存在主義

一九四三年，沙特發表他的長篇哲學巨著「存在與虛無」(L'Être et le néant)，倡導存在主義哲學，在歐洲風行一時，沙特認為大自然和一切事物的型態都是自

由存在，他宣稱人類的存在是絕對的自我呈現，不同於無生命的事物，人類有思想、有理性、有感情，而事物則無。例如一張桌子只是簡單的桌子而已，但人類不同，人類可透過意識決定以什麼樣的方式存在，他可以自行選擇自己存在的性格和質素，他是絕對的自由。沙特的思想在戰後風行一時，影響及於全世界。接著他發表劇本「蒼蠅」(Les Mouches)，一九四六年又發表他的散文集「存在主義和人道主義」(Existentialisme est un humanisme)

，堅持此一觀點，他指出人類受難是沒用的，要靠自覺來追求自由。一九四五年，他發表四部系列小說，題定總標題為「到自由之路」(Les Chemins de la liberte)，但只完成三部，為「理性時代」(L'Age de raison)，「緩刑」(Le sursis)和「靈魂的烙印」(La Mort dans l'ame)，進一步堅持他早期就有的觀點。

對馬克思主義失望

一九四九年以後，他對馬克思主義越來越感興趣，獨自前往中共控制下的中國大陸，觀察馬克思主義會給人帶來什麼，在中國大陸居住一段時間後，使他感到

失望，認為馬克思主義未曾給人歷史帶來樂觀的條件。而他的存在主義，對人類生活一直是樂觀的。一九六〇年，他推出另一部哲學著作「辯證理性批判」(La Critique de la raison dialectique)，試圖調和存在主義和馬克思主義的矛盾，但敘述的主題卻是人類衝突的不可避免性，間接否定了馬克思主義。

就美學的觀點而言，沙特最成功的作品是他一九三九年出版的短篇小說集「墻」(Le Mur)和兩部非常突出的劇本，一九四八年所寫的「骯髒的手」(Les Mains Sales)和一九五九年寫的「阿爾托納的幽禁者」(Les Sequestres d'Altona)，這些作品都是闡述自由和責任的問題，都是以主角自殺而告結束。但是故事的戲劇性能激動人心，並把政治觀點和道德很巧妙的結合在一起。一九四四年，沙特的獨幕劇「在密室裡」(Huis clos)，已是大眾化的通俗的劇目。

評論多位文學名家

沙特也寫文學評論，他評論過的作者包括福克納(William Faulkner)、波特萊爾(Charle Baudelaire)，和紀涅(Jean

Genet)。他那文學必須介入政治事件的理論在一九四八年所寫《什麼是文學？》(Qu'est-ce que la litterature?)中得到體現。一九六四年，他發表計劃的兩卷本自傳《話語》(The Words)的第一卷。第二卷後來放棄。一九七一和一九七二年，他發表了三卷的《福樓拜》(Flaubert)。計劃中的第四卷從未發表。

沙特一直住在巴黎，於一九八〇年四月十五日病逝。(王治平撰)

姚兆元(一九一八~二〇〇二)

性別：男

經歷：空軍上將

空軍官校校長

空軍作戰司令

國防部情報次長

空軍副總司令

副參謀總長

國防部聯訓主任

學習航空報國禦侮

姚兆元，空軍上將，曾任空軍官校校長、空軍作戰司令、國防部情報次長、空軍副總司令、副參謀總長及國防部聯訓主

任等要職。

姚兆元，河北豐潤人，一九一八年（民國七年）農曆七月十日生於豐潤縣故里，幼時在家鄉接受中小學教育，勤奮力學，成績優異。初中畢業後，負笈北平，進入志成中學高中部就讀，知識精進，深獲師長嘉許。一九三六年，日本侵華勢力伸

入華北，蠶食鯨吞，國運危殆，愛國青年無不憤慨填膺。滿腔熱血的姚兆元，目睹國勢凌夷，慨然有報國之志，乃投筆從戎，響應政府航空救國的號召，投效空軍，

接受飛行訓練，繼而考進中央航空第十期，專習驅逐科，學習駕駛戰鬥機技術，於一九四〇年畢業，奉派至空軍第三大隊任見習飛行員，見習期滿，調至第七中隊任少尉飛行員，參加對日抗戰，奮戰長空，先後駕機對敵，執行作戰任務七十餘次，擊毀敵機三架，榮獲頒授三星獎章、美國航空獎章、美國飛行優良十字獎章。後來隨著軍階高升及職位調整，又榮獲各類作戰勳獎章，包括雲鷹、勝利等勳獎章二十二座。

在抗戰時期屢立戰功的姚兆元，於勝利後的一九四八年二月升任空軍第八中隊長，參與剿共戡亂作戰，多次駕機率隊執

行敵前任務。後來剿共局勢逆轉，第八中隊奉令緊急撤來台灣，姚兆元計畫週詳，指揮若定，全隊得以保存戰力，未損一機一人，連官兵眷屬也同時隨機來台，多年後，這些眷屬子弟尤感念他的照應，經常登門探訪，視如家人。

來台後，姚兆元繼續服務空軍，除盡忠職守完成任務外，並勤於進修，先後考入空軍參謀大學及圓山軍官訓練團進修，研習高級戰略戰術，軍事素養更見淵博。後來又考上軍事留美，進入美國噴射機飛行訓練班，學習現代戰機的教戰課程，與

時俱進。回國後，再入實踐學社聯合作戰訓練班，國防研究院，三軍大學戰爭學院將官班等各軍事院校，深入研討軍略戰略及大規模作戰指揮技能，卒成難得的將才。

接長官校培育新秀

隨著學術增長，姚兆元的職位越來越重要，五十年代，首任空軍聯隊長，率領一支空戰勁旅，當時正值空軍邁向現代化，由螺旋槳戰機進入噴射機時代，姚兆元親自帶領部屬學習新戰機，加強作戰訓練，提升裝備水準，卒使我空軍繼續保持海

峽空中優勢，阻遏中共空軍不得稍越雷池。嗣後，姚兆元調任國防部參謀本部作戰助理次長，策劃立體作戰，確保台海安全。一九七〇年十月，調任空軍軍官學校第二十任校長，負責培訓新時代的戰鬥飛行員，到任後，視學生如子弟，激勵學生學習士氣，培養榮譽感，重視團隊合作精神，除加強飛行技能訓練外，特別關懷五育並重，以期每位空軍官校畢業生，都是學識技能優越、品行端正、身強體健的優秀幹部。在他的領導下，空軍官校學生籃球隊曾獲大專籃球冠軍，足球隊也得了冠軍。

在學生技能方面，姚兆元甫到任即恢復航炸教育訓練，提升學生作戰技術。翌年五月，增添十二時超低音速風調教學設備及精密電子儀器裝置，培植學生使成為全能飛行員。

一九七二年六月，姚兆元調升參謀本部情報次長，著名的空軍黑貓中隊及U二偵察機的情報作戰，就是在他的策劃下執行，創造了極佳的成果，享譽國內外。由於工作績效卓越，姚兆元於一九七四年調升空軍作戰司令，策劃指揮空中作戰，任滿後，調任空軍總部參謀長，不久，升任

空軍中將副總司令。

一九七七年，軍事首長改組，姚兆元升任參謀本部副參謀總長，晉階空軍二級上將。

後來再調任聯訓部主任，直到屆齡退役，由於迭任要職，貢獻卓越，曾獲授國內外勳章五十六座。

軍旅生涯數十年，姚兆元在每一崗位上，都能憑其豐富的學識，過人的智慧，卓越的領導，忠貞謀國，而有優異的表現，獲得上級重視。他在情報次長及副參謀總長任內，多次代表國家往訪中南美洲，進行軍事外交，爭取友好邦交，促進軍事交流，建立雙方厚誼。並曾兩度率團到南非訪問，與南非建立軍事合作，交換軍備資訊及人員訓練，建樹尤多，頗受最高當局倚重。

作風開明親切仁厚

作為軍事首長，姚兆元之作風開明，親切仁厚，與部屬相處如兄弟手足，從不疾言厲色，使部屬如沐春風，故而深受擁戴與崇拜。

他回憶自己的軍中生涯，認為最得安慰的二件事：一為任八中隊中隊長在撤守

時，未損一機一人，二為是擔任官校校長時，得新時代的英才而教之，使成為空軍基幹，使他最感光榮。

姚兆元以上將軍階退役後，仍被聘為總統府戰略顧問，並獲推選為台北高爾夫俱樂部董事長多年，任內加強員工服務，整修球道；籌建新大廈，美侖美奐，改進會員餐廳，提升餐飲水準，被譽為全台灣高球俱樂部的模範領導人。

夫人為小說中要角

姚兆元夫人嚴孝京女士，博學多才，曾任公職，追隨台灣經濟推手孫運璿多年，孫運璿任經濟部長時，即擔任孫部長機要工作，後來孫運璿出任行政院長，嚴孝京又隨同擔任院長辦公室主任，許多重要經濟方案，均經她手交由相關機關執行。

名小說家朱秀娟小姐廿年前撰寫的著名小說，由中央日報副刊連載數年，轟動遐邇的「大時代」巨著，其中姚夫人為書中的要角，對推動經濟發展具關鍵地位，這位姚夫人就是嚴孝京女士。可惜一代才女，操勞過鉅，積勞成疾，纏綿病榻，不幸於一九九六年病逝。

姚兆元痛失良伴，情緒與生活大受影響，本來他平日愛好運動，身體素健，自失去伴侶後，乏人照料，形單影隻，健康

衰退。近年來患風濕關節炎，經藥物治療，稍獲改善，二〇〇一年春節赴美探親，待歸之際，心臟血管突告阻塞，經進行繞道手術，卒因肺部功能不良而猝逝美國，享年八十四歲。身後遺有兩子，均學有專長，服務社會。

提攜老友之子成材

筆者與姚兆元有兩次同窗之誼，交往密切，如兄如弟，我們同為九如高球隊隊員，每月在一起比賽，也每月都餐會一次，每次晤面，高談闊論，無所顧慮，盡歡始散。尤其令我難以釋懷的是姚兆元任官校校長時，筆者次子朱明復在官校接受飛行軍官養成教育，承其愛護教誨，卒告成材。明復服務空軍多年，於升至上校職務後提前退役，轉任長榮航空公司服務，忠於職責勤於學習，表現優越，旋升任機長，經常飛往歐美、日本等國。後來明復與蔣如英小姐在空軍新生社結婚，亦係由姚兆元兄擔任福證。而今天天人永隔，緬懷往昔，不勝唏噓！（朱正宗撰）