

中山艦參觀記

● 陳鵬仁（中國文化大學外語學院史學研究所教授）

二〇〇二年九月中旬，我與一位日本教授前往荊州，尋訪楚國古蹟，回武漢時，順便參觀了中山艦。中山艦可謂歷盡滄桑，與中國近代史有不可分的關係。

購自日三菱造船廠

中山艦參觀記

中山艦原名永豐艦，於一九一〇年八月，由清廷向日本三菱公司造船廠訂購，時價為六十八萬日圓。它是一條砲艦，該艦長二百零五英尺，寬二十九·五英尺，吃水八英尺，排水量七百八十公噸，功率一千三百五十馬力，航速十六海里，配備阿姆斯特朗式一〇五毫米口徑砲一門，阿姆斯特朗式七五毫米口徑砲一門，阿姆斯特朗式三磅砲四門，馬克沁式一磅砲二門。

永豐艦於一九一三年三月，由三菱公

司交給中國。當時的中華民國總統為袁世凱，海軍總長是劉冠雄。海軍總部擬定該艦設官兵工役一百零四人，每月支薪糧公費銀一千八百五十兩，自一九一三年一月十六日起支薪，第一任艦長為海軍少校林霆亮。

一九二二年六月十六日，陳炯明叛變，圍攻國父往處觀音山越秀樓。國父脫險，抵珠海海軍總部，登楚豫砲艦，永豐艦等駛往黃埔。

國父蒙難過程複雜

隔日，國父率永豐等七艦由黃埔出發，駛至白鵝潭，砲攻岸上叛軍。當日，國父由楚豫艦轉乘永豐艦。六月二十九日，蔣中正趕來永豐艦，襄助國父。八月九日，國父離開永豐艦，轉乘英艦摩漢號前往

香港。國父在永豐艦，長達五十三天。

一九二五年三月十二日，國父逝世。三月二十一日，中國國民黨中央執行委員會為永久紀念孫先生，決定將永豐艦改名為中山艦。

一九二六年三月，發生史上馳名的中山艦事件。蔣中正說這是中共陰謀，要將其送往莫斯科，大陸則說是蔣的清共陰謀。這個問題錯綜複雜，到底真相如何，恐怕要由兩岸學者以各自擁有的史料對照，再加詳細討論，才能釐清。

日機炸沉中共撈起

一九三八年十月二十四日下午，日機轟炸在長江武昌金口附近執行任務的中山艦，艦體中彈，快速沉下江底。艦上官兵死二十五人，傷二十三人，多人失蹤，當

時的艦長是薩師俊。至此中山艦走完了二十六年來的歷史。

一九九六年十一月十二日，國父誕生一百三十周年那一天，中共打撈中山艦的工程啟動；一九九七年一月二十八日，中山艦整體出水。二月十九日，中山艦被拖往湖北船廠。目前修復已接近完成階段。

據解說員稱，修復完竣的中山艦，將以活動物博物館的形態，巡迴長江，供大家參觀。

永豐——中山艦歷任艦長如下：

林靈亮	一九一三年春—一九一六年三月	吳嶠	一九二六年四月—？	二六年四月
周宗濂	一九一六年三月—一九一七年四月	鄒振蘭	？	一九二八年五月
魏子浩	一九一七年四月—一九二〇年五月	陳滌	一九二八年五月—一九三二年七月	
毛仲芳	一九二〇年五月—一九三二年四月	羅致通	一九三二年七月—一九三四年冬	
馮肇憲	一九三二年四月—一九三二年八月	薩師俊（先代理後真除）	一九三五年二月	
常光球	一九三二年八月—一九三三年三月			一九三八年十月
歐陽琳	一九三三年三月—一九三六年三月			
李之龍	一九三六年三月—一九三六年三月			
章臣桐（代艦長）	一九二六年三月—一九			

（本文取材於武漢出版社出版，皮明

麻、吳勇、鄭自來、王繼挺編著『中山艦

風雲錄』一書）

聖文叢書 張大千傳奇

王成聖 樂恕人 編著

廿五開本穿線平裝 定價新台幣三〇〇元

本書要目：王成聖·張大千的故事·樂恕人畫傑人豪張大千·大千名作「廬山圖」·大好人張大千·張大千趣談·奇人妙語歡心事·張大千的風趣·張大千的興趣與煩惱·元老、大師、手足情誼·張大千的口福豔福·三張一王的「轉轉會」·郭小莊痛哭張大千·張大千遺作張大千談畫·畫說·王天循張大千登峰造極·李霖燦懷念張大千先生·汪佩蘭楊宛君生死戀·林語堂與大千先生無所不談·周冠華張大千與顧亭林·郎靜山追懷大千先生·黃杰我懷高士·黃天才張大千為歷史作見證·大千居士的最早作品·張法乾張大千二三事·張目寒雪盪隨筆·喻鍾烈我的表哥張大千·馮幼衡他美化了有情世界·楚崧秋大風堂主人的大節大義·張群輓張大千·葉淺予關於張大千·黎玉璽豪爽長者張大千·劉昌博追懷張大千先生·蔡廷俊張大千拒絕中共禮遇·謝家孝張大千的韻事與家務·黃景椿張大千敦煌傳奇·羅才榮張大千擺龍門陣·巴東張大千小傳·朱岐山張大千年表·附珍貴圖照，二十五開本穿線平裝，定價叁佰元，郵撥〇七三九三三三—二號聖文書局帳戶立即寄書。