

# 駕長風破萬里浪 (下)

黎玉璽

## ——太康軍艦充任 蔣公座艦記

### 策劃再造黨國藍圖

民國三十八年五月十六日蔣公介石重蒞金塘島巡視。下午在金塘島南岸大浦口道頭登岸，經安瀾亭、大象地至柳巷，入普濟寺後門，蔣公忽見果如和尚塑像，在其東廳，仰觀匾額，爲果如和尚所題，乃知此即靈寶寺之下院。於往復巡視後，與一和尚談良久，不勝唏噓。離寺後，返船。此次蔣公重蒞金塘島，自登岸以迄回船途中，附近民衆聞訊來迎，萬人空巷，途爲之塞，民衆對於蔣公之愛戴與擁護，於此可見。

蔣公於五月十七日離江靜輪登岸轉乘飛機飛往馬公。自七日至十六日爲時十天期間，蔣公專心考慮黨政問題，爲黨國前途策劃再造藍圖。此外，巡視陸海各處，爲定海防區攻防之戰略戰術，詳勘實履，確定指導原則。

穿山半島爲定海區攻防作戰之重心。蔣公先後於五月十二日及十四日乘太康軍艦自海上接近穿山半島之崎頭角詳細觀察其地形，又於九日在其北岸大樹島附近登岸巡視，十四日又於其南岸梅山附近登陸巡視，至靈衢所時曾登至高處瞭望

甚久，靈衢所適爲穿山半島之要點，其廢圮城垣周圍約四華里，三面環山，東面臨海，險要可見。按其建設規模，我尚無法證實，但判爲明朝防衛倭寇所設，想當相去不遠。半島之尖端爲崎頭角，距登步島約一萬四公尺，當年共軍經梅花島登陸登步已逼我守軍於危殆之時，如共軍在崎頭角放列中型口徑砲數門，進行擾亂射擊，則我之登陸增援將備受阻撓。國軍繼三十八年十月廿五至廿七日金門古寧頭大捷之後，又於十一月三日至六日於登步島大捷，軍民士氣振奮，臺海全面戰局從此穩定了。

蔣公於五月九日及十四日先後至穿山北及南面，五月九日及十六日兩蒞金塘島，均在觀察瞭解大陸沿海對舟山之攻守形勢。後來七月上旬由第十六師第四十八團擔任大樹防務。共軍於八月十六日開始攻擊大樹後，又派第六師第十八團增援，幾經往復衝殺，兩團均喪失戰力，乃於八月二十日拂曉撤退，此當爲舟山防衛之序戰。金塘島於五月杪由第一〇二師進駐，該師僅兵員三千餘人，裝備不齊，戰力薄弱。共軍於十月三日在漫天濃霧時進犯，雖有海軍極力支援，剩餘部隊

終於十月五日撤出。

### 昭示高級人員作爲

岱山與衢山爲舟山羣島之漁業中心。蔣公巡視之後，除決定就定海原機場整建外，立即於岱山關建新機場，以備作戰飛機起降之用。爲支援此一新建工程，於岱山新設縣治名翁洲縣，自海軍徵調蕭政之爲新任翁洲縣縣長，以利與海空支援之配合。我曾報告蔣公，民國三十六年桂永清總司令親率艦隊肅清舟山共軍叛亂情形。

蔣公說：「我對此事很清楚，也覺其極重要。王家衡本爲定海縣保警第二中隊長，但他是共產黨，爲共軍之舟山縱隊司令，他的部隊主力駐在岱山，一部分駐衢山各島，平時爲害舟山海域，自然更有他的指定任務。岱山盛產漁鹽，實爲舟山羣島之經濟中心，地形也很好，所以我決定在此關建機場，以利舟山軍事。海軍總部作戰處長段一鳴運用機智，誘捕王家衡送辦，解除其武裝，並由桂總司令親自率領運用艦隊火力強行攻擊，搗毀共匪四明縱隊司令徐小玉設在東福山島之巢穴，肅清舟山羣島潛伏共匪武力，非常重要

否則，當上海撤守之時，如果王家衡、徐小玉兩匪的勢力仍在舟山未除，則我們是否能輕易在定海區站穩尚是問題。」蔣公又說：「你們桂總司令做得很好，我也知道此案情形，我甚為高興。海軍高級將領，不特要達成所負的任務，還應通曉大局，掌握要點，採取至當的行動，為國家樹立基柱。不能只做完上面指定應做的事就算了。上級指定要做的工作，固應圓滿完成，但階級高了，所知的事也就多，接觸的面也更廣，應除上級所賦予之任務外，依據推理自認應做者適時報告或建議上級，若時機緊迫而能力又屬可能時，應把握時機有適當作為，或當機立斷，處置完竣後再向上級報告。切記！切記！」我恭聆了蔣公這一席訓示之後，自覺既為海軍的光榮而興奮，又感自身今後責任之重大。

五月十八日率太康軍艦離開定海前往馬公，途經海門時，奉蔣公核准，以民船護送留在艦上之俞濱東副侍衛長返回海門家中省視母親，約一個月後在臺灣相見，仍任副侍衛長之職。

### 指示培養海軍戰力

十九日黎明太康軍艦抵馬公靠泊。迄二十五日止，蔣公駐蹕馬公。在此一週時間中，接見前來晉謁請示之黨政首長甚多，暇時亦遍遊近郊名勝古蹟，對於孔廟及要塞砲臺遺跡、軍事設施，特加注意。此一週內曾蒙蔣公三次召見，垂詢當前海軍情形，並指示應特別注意培養海軍戰力，着重訓練，提高士氣，注意物資保養，以增加艦艇妥用率。對於海軍在華北沿海支援陸軍作戰，

及爾後在煙臺、營口、葫蘆島、天津、青島、上海撤退，與兵力轉用成功之貢獻，均表示嘉勉。更指示對日本南侵之初，於澎湖集結重兵，支援南中國海作戰之史實，應詳加研究，以利爾後反攻兩棲作戰時策定戰備集運計劃之參考。

五月二十六日，蔣公自馬公飛高雄，我即率艦當晚到達左營，旋奉桂永清總司令指示，立即轉往高雄靠泊，繼續履行原任任務，仍歸俞濟時局長節制。六月六日，隨侍蔣公改乘永興艦，由高雄出港，北航沿海岸，詳細觀察形勢，並垂詢沿海岸至左營軍港及到海軍總部交通道路情形，左營基地之淡水供應，油料庫、彈藥庫位置與其容量，並諭示調出檔案專送行館，詳加察閱。

十四日，蔣公乘車前往鵝鑾鼻，我即率艦至海口錨泊後登岸，乘車趕到鵝鑾鼻，蔣公時已登上燈塔，見我到來，急召見，已有經國先生與洪蘭友先生陪侍在側。

蔣公垂詢燈塔與航海之關係，經詳細報告後，蔣公頷首。又詢及此燈塔籌建經過情形如何，當時語塞。請容另查明專文呈報，並奉諭儘速查明送閱。下午三時半到達四重溪，夜宿於此。四重溪旅社有溫泉，清澈見底，除供沐浴外，尚可飲用。

### 造鵝鑾鼻燈塔經過

十五日上午蔣公步行至西鄉紀念碑巡視，省視碑文良久，係記載有琉球船因風在此近海擱淺，被附近生番洗劫殺害，咸豐十三年日本因此藉口出兵「申討」生番，經此攻入山區，被山胞擊

敗，共殺死日軍五百七十二人。結果朝廷命福建船政大臣沈葆楨視師臺灣，事平，奉開番地，移駐巡撫，籌畫善後事宜，並設團練局等。經此繼續車行約數千公尺，有一村莊，正值婚禮之後，衆皆跳舞歡樂，蔣公見此極為高興，經飭備禮祝賀，然後返回四重溪旅社，午餐後返高雄。我返艦駛回高雄途中，即就航行指南查明「鵝鑾鼻燈塔籌建經過」如次：

「鵝鑾鼻燈塔係於光緒九年建造完成，因同治六年（一八六七）美國商船一艘，自汕頭駛往牛莊途中，遇暴風，迷失方向，漂流至鵝鑾鼻西南九哩處七星礁附近觸礁沉沒，船長及船員游泳登岸為生番所俘遇害，美國政府建議我國政府在该處設置燈塔。又琉球漁民曾在該處多次遇難，日本亦要求設燈塔。光緒元年（一八七五）我海關開始在鵝鑾鼻籌設燈塔，清廷派王福祿率兵五百人前往保護，惟當時該地尚在未開化山胞之手，彼族強悍成性，滋擾堪虞，興工之時，仍須應付圓通，運用策略，俾使就範，方克進行。光緒九年（一八八三）燈塔建造完成，共耗銀二百十餘萬兩。裝置一等定光五蕊煤油燈，光力六、五〇〇支燭光。為防山胞侵擾，該塔建築特殊，成為砲壘型式，以塔基作為砲臺，圍牆上設有槍眼，牆外四週築有壕溝，並置槍械自衛，該塔建成後曾派武裝士兵守護多年，以防不測，為世界上獨一無二之武裝燈塔。一八九五年中日戰爭時曾受損壞，日人佔領臺灣後重行修護。宣統二年（一九一〇）改裝煤油白熱燈，光力增強至二六、〇〇〇支燭光，至民國二十年改為頓光燈。對日抗

戰期間，該燈塔爲盟機炸毀，損失慘重。光復後民國三十六年經海關改修，暫裝六等電石氣閃光燈。民國三十七年、三十八年二度改進，光力三〇〇〇支燭光，見距十八哩。」當晚即將此項資料繕呈俞濟時局長轉呈蔣公。

### 完成任務回航歸建

蔣公於三十八年六月二十一日飛臺北後，太康軍艦擔任座艦任務圓滿完成，奉令歸建。在奉令歸建之先一日（二十日）政府宣佈「封鎖被共匪控制之沿海各口岸」，太康艦奉命擔任對共軍沿海搜索警戒及口岸封鎖與偵察任務，自此益爲繁忙，且有時仍須擔任在蔣公取道海上出巡時專案護航與泊地屏衛之任務，如七月二十一日蔣公自廣州黃埔乘華聯輪赴廈門，十月六日自基隆乘華聯輪前往廈門巡視途中均擔任護航及屏衛任務。在整個擔任蔣公座艦任務不及半載期間，得機接近偉大領袖，親聆訓誨，耳濡目染蔣公愛國憂民之情懷，以國家興亡爲己任之偉抱，每至一地，每見一事，莫不以復興民族爲着想，反共復國爲立意，與乎拯救人類，維護世界和平爲職志令我畢生難忘。蔣公一生飽經憂患，於日本之直接干涉，俄帝之間接阻擾下，統一我四分五裂之國家，凝聚一盤散沙般之國民，訓練國人行使政權與實現三民主義之智能，驅逐強梁，收復失土，廢除不平等條約，勵行憲政，功垂萬世。出席開羅會議力主維持日本天皇、朝鮮獨立與圍堵毛共，及力持德黑蘭會議之越南國際託管，以杜共禍赤化亞洲，安人類於世界衽席，民胞物與之偉

大特識卓見；惜爲滿腦殖民自私之邱吉爾所阻，與包藏禍心之史大林於德黑蘭會議變質。蔣公獨當共產國際世界革命之要衝，爲舉世洪流之砥柱，承擔全球第三國際各共產支部有系統之謾謗，任務之艱鉅實曠世所未有。

史家會評我甲午之戰失敗，乃係以清廷一小撮人之局部戰力，抵擋經二十年明治維新後傾全國之力之強寇。蔣公以我經八年抗日疲敝之國力，當第三國際全球各支部詭計惡謀，文鬥武奪之總壓力，以及邱吉爾之私心自用，其艱苦自非任何時代可比擬；俄國初則唆使日共鼓動日本軍閥不斷侵華，另則促其爪牙毛酋澤東鼓噪抗日，迫我不得不奮起提前抵禦強寇。再以明助暗毀，乘我抗日疲敝，公開武裝毛共全面叛亂以亡我中國，完成「紅色中國」之計畫，史實斑斑可考，勿庸贅述。尤以主要盟國之美國，其共產支部與潛伏美國之共產國際直屬徒衆，滲透朝野各階層，其主要人物如居瑞（Currie Lauchlin）、拉

鐵摩爾（Owen Lattimore）、范宣德（John Carter Vincent）、懷特（White, Harry Dexter）、傑塞普（Jesup Philip C.）、郝斯（Hiss Alger）、費正清（Fairbank, John）、費爾德（Field Frederick V.）等等均佔要津，以太平洋學會爲基地，遵史大林「紅色中國」、「毀滅日本」、「赤化亞洲」之指示，用盡各種卑鄙手段，破壞中美關係，中傷我國。

### 畢生難忘蔣公偉大

抗日末期，勝利在望，俄帝更變本加厲，

飭美共支部發動「由消極之謗蔣而改爲積極之倒蔣擁毛」。復由一羣太平洋學會的所謂記者、作家，如：史諾（Edgar Snow）、史萊特萊（Smudley Agnes）、斯特朗（Strong, Anna Louise）、斯坦因（Stein, Guenther）、羅辛格（Lawrene K. Rosinger）等，作有計畫的造謠、誣蔑、指摘、破壞，諸般惡毒手段，極盡攻訐之能事，於「美亞事件」曝光，追查「太平洋學會」調查報告之公布，暨麥克阿瑟元帥爾後在國會的證詞，白皮書的誣我，已不攻自破，大白於世。

至有謂我大陸變色馬歇爾將軍（Gen. George C. Marshall）是禍魁，其實尙亦有出入，馬歇爾將軍雖確曾「邀俄」（參加雅爾達會議獻策，違反開羅會議之諾言，犧牲我東北領土與權益，邀俄出兵爲禍我國者之一），「絕援」（在我緊要關頭斷我軍經援助），「干政」（強我接受與中共組織聯合政府，干涉我內政），但其究非共產黨員，而主要是戴維斯（Daviss, John P.）、謝偉志（Service, John S.）、勞登（Ludden）等共徒禍導史迪威（Stilwell Joseph W.）擁毛倒蔣，在開羅會議時即已進行，會議成爲中美關係的分水嶺。

史迪威曾引戴維斯見羅斯福（Franklin Delano Roosevelt）總統，極盡誹謗蔣公之能事，羅斯福總統尙爲蔣公解說，暗示史迪威不可跋扈無禮。乃竟於開羅會議後史某膽大妄爲，飭其參謀唐恩上校（Col. Frank Darn）密訂五種可能行動的謀害方案，圖加害我堅決反共領袖

世界反侵略戰爭巨頭蔣委員長與夫人，由此可見其餘。至以後「駁諾」、「出賣」，落井下石，自是意中之事。

史迪威復以其私人關係影響馬歇爾將軍，由馬歇爾將軍影響羅斯福總統與杜魯門 (Harry S. Truman) 以至貝爾納斯 (Byrnes, James Francis)、艾契遜 (Acheson Dean Gooderhan)，皆甘為共徒利用，充共產國際之幫兇而自以為是，且至死不悟，馬歇爾將軍不過是一經紀人而已。

至於毛澤東、劉少奇、周恩來一夥，屠殺我

八千萬同胞，數十萬美國青年，不過是得幫兇之助，充當共產國際的劊子手、執行隊而已。由此可略窺蔣公所受共產國際壓力之重大。

蔣公決心不因環境的險惡而氣餒，縱集惡誘於一身亦不計個人的毀譽，仍以在野之身，積極協助政府，奔走呼籲，喚醒民族靈魂，重振革命精神，訓練革命幹部，改造國民黨，重建革命武力，團結全民，愈挫愈奮，籌組中、非、韓反共同盟，遏阻亞洲共禍洪流，戮力建設復興基地，積極整備反攻戰力，政治先行登陸，開創新局，期「未復其地，先有其民，未復其民，先有其心

」。一切悉以國家存亡、亞洲安危、人類福祉、世界和平為依歸，獨負十字架，一往無前，任事的艱鉅，內心的苦楚，精神的偉大，對世局的卓見，有如天地日月，一代聖哲，天胡不弔，志事未竟，鼎湖人去。

幸繼志得人，經國先生，勤政愛民，處變不驚，莊敬自強，與民維新，三民主義統一中國，功期已不在遠，足慰蔣公在天之靈。際茲蔣公百歲誕辰紀念，無以表達景仰的至意，謹撰「太康軍艦充任蔣公座艦記」一文，用申積悃，藉表崇敬之至誠。

## 李總工程師談：

### 臺鐵對列車行駛噪音之改善措施

臺灣鐵路管理局李總工程師孔謀代表局長於月前說明臺鐵對列車噪音的改善向極重視，為使噪音之改善工作能落實發揮最大效果，經檢討噪音之來源，參酌鐵路營運上的需要，並擷取歐美先進國家有關防止噪音的得失，研究具體可行之方案付諸實施，計分為：

#### (一) 在軟體方面：

1. 修改有關鐵路行車規章，在不影響行車安全之範圍內，盡量避免鳴笛。
2. 加強辦理交通安全宣導工作，讓行人車輛對遵守交通規則逐漸重視。

#### (二) 在硬體方面：

1. 為了減少鐵路沿線各大站場調車工作，汽笛號訊所造成之噪音，已仿效歐美先進國家之價例，推廣使用小型手提無線電話機以代替汽笛號訊，目前已使用者，北部有松山、南港車站、南港客車場；南部有高雄前鎮車場等，今後將視財力狀況逐步推廣。
2. 研究拆除鐵路沿線不必要之固定鳴笛標誌，以減少鳴笛之機會，至七十五年六月，此項鳴笛標誌，東線已拆七十七處，西線已拆除三十六處，共計一一三處。
3. 加強平交道及社區附近鐵路沿線柵欄之維修，以防止行人進入路線或穿越軌道。

4. 盡量採用 CWR 長鋼軌技術，以減少輪軌發生衝擊聲，至目前止此項長焊鋼軌總延長近達四〇二、〇〇〇公尺。
5. 加強平交道及社區附近軌道之養護工作，使路況保持良好狀態，以減少列車通過時之行車噪音。
6. 設法調節現有動力車雙喇叭中一個音量，除非必要，限制使用高音量喇叭。目前電力及柴油機車之喇叭均已改造完成，其音量已抑低至九十分貝以下。
7. 今後採購新客車或舊車更新時，重新變更設計，修訂車輛規格，對車內外噪音標準，作較詳細嚴格之限制；車輛擬採用空氣彈簧轉向架，密着式連接器，合成閘瓦及簡化基礎軀機裝置，空調機改用合密式冷媒壓縮機及改置於車頂部，期能逐漸減少列車行駛中所產生之噪音，以維沿線居民之安寧。