

部看到汽油來源縮減，德皇勒令限期收復，但德軍是失敗了。德國在第一次世界大戰吃了大虧，希特勒是不會重蹈覆轍的，所以在幾天之內就佔領了伊拉克的油區，總算可以躊躇滿志了。

在美索不達米亞另一邊的土耳其人，對着油產豐富的摩蘇爾不免眼紅，何況它的統治者牧童出身的凱末爾，是一個現實主義者，在第一次世界

時間與空間

趙曾珏

一 時空因素的新認識

近一百五十年來，人類最大的貢獻是知道利用科學和機械，去節省時間。克服空間，打破以前天然的險阻和山河的間隔，無形中把地球縮得很小。在不能削平河山條件之下，卻向無阻隔的天空，以至於高空的同溫層去發展。因之航空工程與無線電信工程應運而生，並於最短期內有長足的進步。以前天然地勢和山河的險阻，可據為軍事上防禦地帶，照現在估計未必可靠。以前的運輸依賴天然的水道，嗣後鐵路與公路的建築，已使運輸能力和速率增加數十倍，但現在還有更迅速的航空輸送。美國最迅速的飛剪運輸機，每小時可飛行五百公里。以前的通信靠人力傳遞，迨至有無線電信的發明，通信加速了數十倍，以至數百倍，但有無線電信的線路架設，非短時期所能完成。海底電纜的敷設更是工程浩大，困難重重，而無線電報話機件，可以隨地隨時成立，亦可隨時拆除，通信範圍，不受任何限制。無線電波傳播的速度每秒可環繞地球七週半。因之國防上與交通上都受着急遽的轉變，尤其在最近的二十年中呈突飛猛進的現象。

以前我人對於空間的認識，只知道點、線、面。現在我們應當認識，平面上還有高空，所以空間是立體的，不是平面的。空間之分還有時間的因素。自從愛因斯坦的相對論出，我們知道沒有時間便沒有空間，所以我人更應當

大戰時，土耳其軍爲了保護伊拉克油田，是會在第格利斯河畔和英軍喋血對陣。此次英德在伊拉克用兵，德國對土外交係着重在從土耳其取得經濟方面之便利，其功效較之土耳其實行參戰爲尤大。如果近東竟成爲軸心勢力範圍，希特勒的東進已算十足成功，第二個階段，恐怕就是印度洋上的風雲了。

注意時間，同樣一個空間，在不同的時間估值便完全不同。現代的國防如徒恃陸上的防禦或海軍的優勢，而缺乏空中的武器，實不足以制勝。現代的交通，如僅有平面的交通，而缺少空中的運輸和通信工具，亦非整個交通的全貌，不能運用滿意。換言之，我人須認識空間的立體性與空間的時間性。所以我們估計一個現代國家的國防和交通，應估計她在整個立體的空間中的軍備與交通實力，尤其在此空間中的活動速率或時間性。

二 能爭取時間然後可爭取空間

根據歐洲第二次大戰及我國抗戰過程的經驗，我們可知道爭取時間的重要。一九三九年九月德國首先進攻波蘭，採用杜黑主義，以雷霆萬鈞的空軍，炸燬波蘭各交通線的交叉點及飛機場，致波蘭雖有軍隊，亦均無法調動運輸。加以德軍的機械化部隊與摩托化戰隊的突擊，在兩星期內波蘭即全部瓦解。在一九四〇年四月，挪威雖倚着萬山重的天險，荷蘭雖恃有海岸決堤的保障，但德軍使用閃電戰術，以迅雷不及掩耳的空軍和降落傘部隊，雖有英國海軍及陸戰隊的救助，亦無法阻止德軍的佔領。法蘭西和比利時雖建築了異常堅固的馬其諾防線，也都被德國空軍和機械化部隊，在數天以內突破而崩潰。勝敗關頭，在德法兩方對於空間認識的差別，及爭取時間的不同。法國的軍事準備一切懈怠，空軍及機械化部隊落後，軍需給養的

輸送都滯緩，致無法與德國抗衡，乃造成此次大戰失利之主因。

爭取時間不但在戰時要做到，在平時亦應努力，所謂時間戰爭的重要性質，遠過於實際砲火的戰爭。國父所訓「迎頭趕上」即是要我們在平時能努力爭取時間。兵家所謂「先發制人」與「爭取主動」乃是造成勝利的重要因素。要爭取主動，須有備無恐，隨時可以發動戰事，并有勝利的把握。試觀德國目前所得的勝利，自不得不歸功於德國人民的埋頭苦幹爭取時間，及自一九三三年起重整軍備的加緊努力所獲的結果。德國人民每人每日平均工作在十四小時以上，較諸當時晏安的法國人每日只知工作七小時，當然不能同日而語。

即以此次我國被敵侵略而論，突發動於田中奏摺，表面化於民國二十年之「九一八」事變，繼之以「一二八」戰事，而終於民國二十六年之「七七」事變，推源敵人之所以急急發動戰事，無非欲乘我國國防之尚未全部完成，先發制人，以達到時間上的優勢。蓋蓋恐我國一旦國防計劃之完成，無法再施侵略，反言之，如我國在民元後，無軍閥之自相殘殺，即能如最近十餘年來之努力建設，軍備充實，國防完成，交通完備，動員迅速，恐敵人決不敢有「七七」事變或類似事件之發生。

三 以空間換取時間的代價

在這次大戰中，英國與中國有相類似的苦衷，即軍事的準備不足，不得以空間換取時間，但其間有一最大的不同點，便是英國犧牲了捷克波蘭挪威荷蘭丹麥比利時法蘭西南斯拉夫希臘等國，都是他人的國土，懷他人之慨，以博得其自身所需的準備時間。一九三八年英國首相張伯倫之對德意屈服，成立慕尼黑協定，實有不得已之苦衷，蓋當時英國軍備不足，不得不犧牲捷克，俾展緩歐洲大戰的爆發，以求完成大不列顛之動員計劃。中國自二十年「九一八」事變，不得不暫行犧牲了東北四省的土地，以換取我所需的標準時間，直至二十六年「七七」事變，因基本工業的缺乏，尚不及完成全部國防及動員計劃，所以復被敵人淪陷若干省縣，完全是以我國國土換取我們所需的時間，因而我國抗戰中的一切損失遠比英國為大。我國人

民所受的慘痛更數十百倍於英國，所以我國人民與政府更應數十百倍的努力！

以空間換取時間的代價實在太大也太慘痛。英國以其工業的發達與海陸運輸的便利，所以犧牲空間所換得的時間，尚能將其兵器製造國防實力在此時間內日漸加強。我國工業落伍，運輸不便，即以本國的空間所換取的時間，還未必能如英國之能充分加強國力與軍備。要知現代的戰爭乃是一種高技術與高速度國防生產與運輸的綜合競賽。我們得到這樣慘痛的教訓，更當努力一切國防生產與交通建設，并應爭取時間，決不能囿於每日八小時的辦公時間，要隨時隨地奮鬥，并改進工作的效率。

四 積極發展優空國防與優空交通

我們要保衛國家民族，不得不寶貴空間，我們要保衛空間，更不得不爭取時間。以空間換取時間是何等慘痛！換到了時間再收復空間，是何等艱難！空間與時間如屬兩失，就是滅亡！我們慘痛的教訓，明白指示我們在物質與精神建設雙方面，要我們民族集中力量，在最短的時間建立優空的國防與優空的交通。同時還須有計劃的不斷的建設。

所謂優空的國防是優勢的立體的國防。所謂優空交通是優勢的立體的交通。這兩種建設都要注意時間性，換言之，遲緩與不合現代化都不適用的。遲緩固然誤事，即以低速率之戰鬥機防禦敵人高速率的轟炸機，亦屬不濟事，所謂不現代化。以我國幅員的遼闊，山河的阻隔，只有優空的國防與優空的交通可以克服空間和爭取時間以配合現代的軍事行動，政治的建設，與經濟文化的要求。

英國自邱吉爾登台後，除擴展海軍而外，首先注意的是空軍加緊訓練與飛機的加緊生產。英國的戰鬥機在英倫三島及加拿大澳大利亞等屬地生產尚嫌不夠，還大批向美國訂購。海軍軍艦也大量地向美國購買，無非儘量加強英國的優空國防。英國的空軍最初較諸德國相差數倍，而最近英國的空軍實力，急起直追與德國幾於相等。英國的噴火式戰鬥機的構造配備比較德國邁什許密式的戰鬥機為優。此種最高速度可達每小時五百八

十公里，在二十秒鐘內機上所裝機關槍能發射子彈二十五萬發。至於英國的威靈忒式遠距離轟炸機，可載重五噸以上，速率每小時可達四百六十公里，航程可達五千五百公里，也超越了德國轟炸機的效能。空軍人員除了皇家空軍（包括加拿大、澳大利亞在內）外，還有皇家空軍後備隊、皇家空軍志願後備隊、空軍補助隊和公民空軍自衛隊，都是飽經訓練的。

我國欲建立優空國防，除陸軍加強而外，當然更要加緊空軍的訓練，提高飛機的質與量，而最要的還在擴增本國飛機製造工業的產量。第一步至少輕轟炸機與運輸機我國須求其能自給。照德國飛機製造的方法，最主要的發動機是擇最優的設計大量的製造存儲，機身的製造係用最經濟方法和材料，因為飛機的折舊率極高，與其用高貴的材料不如用較便宜的材料。與其修理舊的，不如常換新的。至於我國所需優質的飛機，第一步不妨向美國等訂購，或配購原料自行裝置。空軍工業的推進，不但需要大批訓練的優良機師與空軍人員，亦且需要大批的技師與工程師，凡此都應加緊訓練。國內大學凡有機械科者，都應附設飛機製造工程專修班，加緊培植各級飛機製造的技術幹部。

我們欲發展優空國防較諸英美蘇聯為困難，即除缺乏技術、原料及基

本工業而外，還缺乏運輸設備與通信工具，所以我們必須同時發展優空的交通。此項優空交通包含鐵道、航空、輪船、汽車及電信等交通建設。在運輸上尤以鐵道與航空建設為最要，而以公路與水道為補助。電信尤以無線電與載波電報電話之建設為最要。滇緬鐵路的重要為目前全國交通線之最，因重慶之生產機件與國防兵器及製造原料須賴此大後方鐵路內運。希望其能早日完成。輕便之通信器材或可利用航空輸送。至於無線電台，藉空中之以太傳遞電磁波，瀰漫宇宙，不受任何限制，不易遭轟炸等之破壞。應在重要據點遍設，並與有線電信聯絡，以補後者之不足。現代的宣傳戰即利用無線電廣播。同時現在的無線電信技術亦可使其與有線電信具相等的秘密性。優空的交通不但戰時急切需要，即在平時亦同樣的重要。但在發展優空的交通遇到同樣的重要問題，即我國交通器材製造工業亦應加緊舉辦，並大量擴展其生產能力，以求我國交通器材之能自給自足。

歸納以上各點，我國欲求獨立自由，應自樹立重工業，包含一切國防工業及交通器材工具工業着手，而以發展優空國防與優空交通為中心，分期完成，並須爭取時間，然後亞洲的制空權始能操諸我手，以樹立我國民族永存宇宙之基礎。

在國外發見之魏神符陶壺研究

韓槐準

119367
過去道教在我國之勢力頗稱偉大，其源雖溯自黃老，然史家均認為創始於後漢之張陵符籙之作，亦自張陵始。讀後漢書皇甫嵩傳、劉焉傳及三國志張魯傳，益信而有徵。張陵於順帝時（126-114 A. D.）學道於蜀之鶴鳴山，造作「符書」以惑百姓，傳子衡，衡傳子魯。（載劉焉傳）魯自稱大賢良師，奉事黃老，畜養弟子跪拜首過，「符水」咒說以療病。（註一）病者頗愈，百姓信向之，角因遣弟子八人使於四方，以善道教化天下，轉相誑惑，十餘年間衆徒數十萬，連結郡國，自青徐幽冀荆揚兗豫八州之人莫不畢應。（載皇

甫嵩傳）魯遂據漢中以鬼道教民，自號師君，其來學道者初皆名鬼卒，受本道已信，號祭酒，各領部衆多者為治頭大祭酒，皆教以誠信不欺詐，有病自首其過。（載張魯傳）至晉師承道教之葛洪其所著之抱朴子，於內篇卷十五之雜應篇中，亦有「服符飲神水」之言。又卷十七之登涉篇中，亦錄十八種不同之「符籙」圖譜及應用方法。又卷十九之遐覽篇中，又有各種「神符」之申說。至唐章懷太子賢之後漢書注於劉焉傳所引之三國典略（唐丘悅著）云……初熹平中（172-177 A. D.）妖賊大起，漢中有張修為太平