

否需要綿續本是風馬牛不相及的兩回事。可是因爲生育制度用了鬼神來作辯護，所以一旦不信鬼神，就可以覺得生育孩子都是自討麻煩的愚蠢勾當了。我的確知道有自以爲聰明的人，申言娶妻不是爲生孩子。我早已說過，單從個人立場講，生孩子多少是個人的損失，自討損失，不是愚蠢是什麼？歐宗教的消沈反映出人口的下降，甚至威脅到社會結構的完整。

我雖說主觀的動機不應用來解釋一個制度的意義，可是我並不說爲一個制度辯護的理由是多餘的，一個制度的能否活動，一個社會結構能否完整，每一個個人能否充分的健全生活，都有賴於維持體系的確立。所謂動機確是維持體系中的主要部分，爲維持社會結構的完整而生育孩子也是一種動機，我這裏所發揮的一套理論其實也不過是一套維持生育制度的新體系罷了。後之視今，豈亦將如今之視昔歟？

(註一) 'Special Forward to the Third Edition', in *The Sexual Life of Savages*, 1932, p. xxxvi.

(註二) 「文化表格說明」，*社會學界*第十卷，民二十七年，燕京大學社會學系出版。

近東形勢

自從英國開始進攻敘利亞，繼之德蘇發生戰爭以後，近東形勢更形緊張，英德俄三國在近東之決鬪由是開始，其於世界戰局中已居於一個重要地位，作者打算在本文中把近東的一班形勢及其可以影響世界戰爭之處，予以簡略的說明。

一 近東的地理背景

要明白近東的各種形勢，必先了解近東的地理背景。

近東 (Near East) 是西方人對接近歐洲之東方地帶的稱呼。這些地方在第一次世界大戰以前全是鄂圖曼帝國 (Ottoman Empire) 的疆域，在非洲的有埃及，在歐洲的有今日的土耳其，在亞洲的有今日的伊朗

四三頁。

(註三) 該書副名即是：An Ethnographic Account of Courtship, Marriage, and Family Life among the Natives of the Troadian Islands.

(註四) 「文化論」費孝通等譯，*社會學界*第十卷，同註二，一三五頁。

(註五) 同註四，引文一三六頁。

(註六) *We the Tropic*, 1933, p. 490.

(註七) *Sexual Life of Savages*, p. 168.

(註八) 同註七。

(註九) 王同愚遺著，花籃搖社會組織，第一章廣西省政府特約研究專刊，民二十六年。

(註一〇) 陳達，人口問題，*商務*民二十三年，一六三—四頁。

(註一一) H. E. Walker, *Biology of the Vertebrates*, p. 3.

(註一二) 轉引自商務民二十九年，一〇八頁。

(註一三) 所引書，p. 2.

(註一四) 「文化論」同註四，一三七頁。

(註一五) 同註一四。

(註一六) *Folkways*, p. 8.

周子亞

(即舊日的波斯) 伊拉克 克拉克 (即外約旦) 巴勒斯坦 敘利亞 黎巴嫩 和阿拉伯等國這些國家，在第一次世界大戰以後，都脫離土耳其帝國獨立起來，因此今日的近東問題，也可以說是昔日的土耳其問題。

先說土耳其，土耳其現在的疆域只有一九一四年的三分之一，歐洲之部，北接保加利亞，西連希臘，亞洲之部，東界波斯，東北接蘇聯，南界伊拉克與敘利亞，西南連地中海，北瀕黑海，是一個突出於地中海與黑海之間的半島。土耳其的西面有馬爾馬拉海 (Marmora Sea) 爲歐亞兩洲之界，東

通黑海者爲博斯普魯斯海峽 (Bosphorus) 西通愛琴海 (Aegean Sea) 者爲達達尼爾海峽 (Dardanelles) 其海岸線以地中海及多島海岸爲最曲折。

土耳其的地位對歐洲方面可說甚為重要，因為牠的境地連接歐亞非三洲，為三洲往來必經的要道。如博斯普魯斯海峽與韃靼尼爾海峽是通黑海與地中海的咽喉，與歐洲列國在政治上經濟上及軍事上均有密切關係。西岸的君士坦丁堡與東岸的斯庫台里 (Santor) 相對峙，又為歐洲進入東方的門戶。次就對亞洲而言，小亞細亞為昔日英德法俄角逐之地，一九〇九年土皇將巴格達鐵道建築權讓與德人，英法兩國為抵制德國計，不惜與俄國同盟，終至發生歐戰，英國的三〇政策（自非洲南部 Cape of Good Hope 建一鐵路經 Cairo 而至 Calcutta）亦為對付德國以保護其殖民地印度所擬，此次蘇德作戰，黑海和小亞細亞的爭奪，亦為重要原因，所以土耳其地位的重要可想而知。

次論伊蘭高原 (Iran plateau)，伊蘭高原共有波斯、阿富汗、俾路支三國，阿富汗與波斯今為獨立國，但俾路支則為英領印度帝國之一部，阿富汗與俾路支地處中亞細亞地位均不重要，請單言波斯。

波斯即今日之伊朗，位於伊蘭高原的西部，東界阿富汗俾路支，西北接土耳其、伊拉克及蘇聯外高加索共和國，北瀕裏海，東北與蘇聯、土爾克門 (Turkmen) 共和國接壤，南臨波斯灣及阿曼灣 (Oman Gulf)，是近東進入東方以及蘇聯南下的唯一交通要道。

伊朗不但是近東的津梁，而且也是煤油的產地，英俄兩國歷來在該處的爭奪原因即在於此，一九〇九年英波煤油公司成立，獲收油礦讓與地達五萬方哩，佔波斯全面積六分之五左右，今亞華法 (Ahwof) 附近的煤油產額佔世界第五位，是全世界產油豐富區域之一。

除了煤油以外，米麥、煙草、棉花、樹出產均甚豐富，所以英俄兩國對於波斯的爭奪成為近東史上重要的一幕，有其地理的原因，因為其背境，目前除了英俄二國以外，又加入了一個德國，此次德蘇作戰，要是蘇聯、烏克蘭一旦被德國佔領，那麼伊蘭高原即將成為納粹天下未來衝突的主角，將變成英德兩國了。

阿拉伯半島，在亞洲的最西南端，與小亞細亞壤土相接，東隣伊蘭高原，西北環地中海，西南瀕紅海，以蘇彝士地峽與非洲相連，東南面臨波斯灣及

阿拉伯海，其他本為土耳其帝國的舊壤，歐戰以後分列為阿拉伯與敘利亞、巴力斯坦及伊拉克、克拉克（即外約旦）五處，分別受治於英法兩國。阿拉伯東瀕波斯灣，西瀕紅海，南臨亞丁灣 (Gulf of Aden) 及印度洋，北界伊拉克，東北與波斯相連，可說是近東的重要大陸根據地，在地形上為近東的肺臟。

阿拉伯半島的大部分勢力，是在英國人手掌之中，南面亞丁灣是英國海軍的重要根據地，產物以橡皮出名，為近代軍事工業所不可缺乏的原料。巴力斯坦也是阿拉伯半島上的重要國家，西瀕地中海，北界敘利亞，西南界埃及及東克拉克（即外約旦）為隣，是地中海到達紅海的唯一交通要道，地形上尤為險要。

牠的重要地方有發海、發港，物產除農產外，尤富石材、石膏、鹽及漁業亦甚發達，支配該處勢力的是大英帝國。

與英國平分阿拉伯半島勢力的是法國，而法國的唯一統制地，就是敘利亞。敘利亞在地中海以東，土耳其以南，伊拉克以西，巴勒斯坦和克拉克之北，牠的重要都市有大馬士革 (Damascus) 及貝魯特 (Boruit) 兩處，巴格達鐵道掠過其北境，循禮鐵道從貫其東境，南通麥地那 (Medina) 及麥加 (Mecca)，外港航路則以貝魯特為中心。

敘利亞是控制伊拉克的唯一要地，此次英國之爭奪該地，在地形上即有此種原因，誰能控制住敘利亞，誰就可以支配阿拉伯半島的全部形勢。

最後請言伊拉克，伊拉克即是舊日的美索不達美亞 (Mesopotamia)。東界波斯，北連土耳其，西隣敘利亞，南接阿拉伯，是近東最重要的一塊地方。世界上著名的兩條河流，一為底格里斯河 (Tigris R.) 一為幼發拉的河 (Euphrates R.) 都經過伊拉克，所以牠富於航運和灌溉之利。伊拉克的都邑巴格達，在底格里斯河的中流，當水陸交通的要衝，是巴格達鐵路的要驛，歐戰時英土兩國曾大戰於此。

伊拉克的另一重要地方，為摩蘇爾 (Mosul)。摩蘇爾在巴格達之北，為全世界產石油最豐富的地方，一九二六年割歸伊拉克，摩蘇爾問題因此而起，前次伊拉克事變，英德在該處的爭奪，其主要原因即是為的煤油。

爲巴力斯坦、伊拉克、敘利亞三地作緩衝地帶者，叫作外約旦，即今日之克拉克。克拉克在地勢上也很重要，前次英軍平定克拉克，就是以克拉克爲其重要根據的。

除了上述的近東諸地以外，還有一塊重要地方值得一提，這就是埃及及地位非洲，但因控制了蘇彝士運河，牠的地位顯然重要了。要取得非亞兩洲的控制權，必先取得埃及，所以德義兩國很注意埃及的進攻，原因即在於此。

二 近東的軍事形勢

要討論近東的軍事形勢，我們必先找出幾個據點，第一是海峽，最重要的自然是博韃兩海峽 (Bosphorus and Dardanelles)，其次是運河，這是誰都知道的蘇彝士運河 (Suez Canal)，其三是島嶼，可以塞普路斯島嶼 (Cyprus) 作爲代表。再則爲近東的海陸空根據地及其交通線亦有一論價值。

欲先言海峽，博斯普魯斯、馬爾馬拉海，以及韃靼尼爾海峽形成了黑海與地中海的連接點，可以說是歐亞兩洲海上交通的唯一要道，英俄二國爲了海峽的爭奪不知引起了歷史上幾多糾紛，現在又加入了德義兩國，成爲近東地帶軸心國家與英俄爭奪的目標。

119585
控制了這個海峽，就可以控制住附近各個港口，例如德國要想奪取塞普路斯及亞力山大，必先取得兩峽方可有爲。英國要想維持蘇彝士運河的交通，兩峽的控制爲其先決條件。蘇聯要想入海，兩峽是她首次奪取的目標，從帝俄時代起俄國沒一日不想南下入海，但是始終沒有成功，克里米亞戰爭（一八五六年）以後，俄國想取得兩峽的夢想已經去了大半，兩峽的外交爭奪，就成爲近百年來近東國際關係史的主要題材。一直到蒙特婁協定訂立，兩峽的主權歸入土耳其以後，情勢較爲緩和，但是到一九三九年第二次世界大戰爆發，英德在該處的爭奪又復開始，直到現在土耳其成爲英德外交爭奪的對象，日前德蘇戰爭發生，其他位更形重要，土耳其一再聲明中立者，原因即在於此。

其次論蘇彝士運河，這條運河位置於地中海的東南角，是歐亞水上交通的唯一要道。也可說是維持英帝國的生命線。英國如能控制住蘇彝士運河不但可無東顧西憂，而且可以阻止德義向近東的發展，尤其義大利受運河封鎖之影響更大，至於德國要想在近東立足，亦非取得蘇彝士運河不可。

若以博韃海峽及蘇彝士運河爲通近東的咽喉，那麼塞普路斯便是一個重要的立足之點。從軍事觀點上說，牠是在近東戰事中一個攻守俱宜的重要據點，牠離開敘利亞和巴力斯坦海岸不及百哩，和蘇彝士運河的距離也只有二百五十哩，而和現在德軍控制下的羅馬尼亞油田也不過七百多哩，該島可爲良好的飛行根據地。從塞普路斯出發，巴爾幹任何德義軍隊集中的處所，其效力較自馬爾太及直布羅陀有效多多，難怪英相狄沙拉利要如此說：「塞普路斯是西亞的鎖鑰，蘇彝士的大門，英帝國生命所託的據點。」

空中交通與汽車運輸的發展，公路的建築和驛運的擴大，這些對於未來近東的大戰，添加了莫大的重要性。

現在已不像上次歐戰那樣，汽車須爬崎嶇難行的沙漠，相反的，柏油舖好的公路，可以把大批軍隊從海發與大馬士革經由盧巴威爾帶到巴格達，其間足有六百哩路程。其他重要的公路，有由伊拉克到伊朗的大不里士經過喀第斯的高傑 (Gorise) 公路，有由黑海岸特拉布張到塔布里斯的公路，更有一條山路由俟巴到波其克，中間經過若干重要都市。從巴格達到高加索與裏海區域的公路，這就是上次歐戰中丹斯特威爾 (Dunsterville) 遠征至巴庫的路線。最近又有一條加工建築的新路，從蘇彝士經過西內到巴力斯坦的一條戰略性的公路，由亞歷山大城到利比亞邊境的一線，正在建築中。其他由巴勒斯坦、黎巴嫩、敘利亞通至土耳其邊境一帶，也都有極好的公路。

水陸交通，尤其是在巴士拉北部的底格里斯河，自然已要和上次歐洲大戰一樣，能對於軍隊與給養的供給上發生絕大作用。

自從一九一八年以來，近東一帶所建築的鐵路，大都是從戰略爲出發

點，而不是從經濟爲出發點的。從堪地拉經由蘇彝士運河到海發的鐵路線，早已利用了。在敘利亞土耳其與伊拉克境內，沿舊日柏林至巴斯拉鐵路的舊線所建築的鐵路，祇有摩蘇爾至巴及一段尚未完全完成，因而形成從倫敦到巴斯拉間唯一的一段罅隙。土耳其鐵道擴張到埃爾斯他的結果，可使鐵路運輸遠到蘇聯邊境，歷來所發生的地震，並沒破壞這修路的路基和鐵軌，更有一些新路線由土耳其推展至伊朗與伊拉克邊界。新建的伊朗鐵路，變化極巨，已把伊朗的南部與北部連接起來了。在埃及戰路性鐵路已伸至利比亞邊境。

對於東地中海的海空軍根據地的操縱，也正如對鐵路、水路、公路與航空路線的把持一樣，均爲列強所拚命爭取的。英法二國，由於擁有委任統治地的關係，便有這些根據地的大部份。從亞歷山大到海發，英國地中海艦隊不僅能保護得住蘇彝士運河，更能在海軍方面採取攻勢。在紅海的南端有布列姆島可爲煤油站，亞丁港也是可設防的港口。有各種煤油與煤炭的供給設備。意大利多年以來便企願使亞丁變爲中立化。他曾在也門獲得特別地位，並取得具有戰略意義的附近各港。然而這些根據地，如果脫離意大利而孤立起來，是否能抵抗得住由亞丁或印度方面所來的攻擊，是成爲問題的。

自從空戰發展以來，空軍根據地已具有絕大重要性。一九二一年，邱吉爾召集第一次開羅會議，自後英國皇家空軍已移歸於中東部隊指揮之下。以開羅爲總司令部。空軍根據地已建立於所有各戰略據點，下列各地均駐有一隊或數隊英國空軍，計在埃及者有拉丁、開羅、亞波基爾、伊斯邁利亞、在巴力斯坦者有刺姆拉，在外約旦者有亞喀巴，在伊拉克者有帝本然、巴斯拉。英國監督下的埃及皇家空軍，則設在摩沙馬、諾代克海拉與其他各地。法國則早已於敘利亞的拉亞克設有陸上飛行根據地，海上飛行站設於的黎波里，由法國航空公司所建立，必要時可由法國政府利用。至於德義要進襲近東，則非從希臘及巴爾幹起飛不可。最近亦必須自克里特島作進襲的根據地。這些均是軸心國家的弱點，德國之不敢向近東進窺，轉而向蘇聯作進攻者，原因也在於此。因爲德國一旦能把蘇聯戰敗，他就可以從黑海直向近東用

不着迂迴難通的路了。

三 從第一次大戰到第二次大戰

第一次世界大戰之所以發生，近東問題未始不是一個重要原因，而所謂當日的近東問題亦即是土耳其問題。土耳其在當日是列強爭奪的目標。近東糾紛始於一八五三年五月的俄土戰爭，就是歷史上有名的克里米亞戰爭，當時英法德共同對付俄國，因爲帝俄是對近東最有野心的國家。這個戰爭在表面上雖爲俄土之戰，實際站在土耳其後面的則爲英法，一八五六年的巴黎條約訂立以後，近東問題得以稍安。但是不久意土戰爭，巴爾幹戰爭均以土耳其爲中心，相繼爆發，而爲一九一四年大戰開始的先聲。

當日的近東糾紛，也可以說是土耳其在歐洲之疆土的分配問題，大戰結束以後，她在亞洲的土地也照樣的被列強分割。但是這種分割，並沒有得到合理的解決，列強間在彼處的爭奪如故，回教力量與非回教力量的衝突如故，軍事上宗教上和地勢上，牠都是爲構成國際糾紛的因子。

在德國崛起歐陸以前，近東的爭奪者，只限於英法意俄四國，這四國之所以爭奪競爭，自有其軍事的經濟的地理的各種原因，從軍事上說，前已言之，近東是到達東方的門戶，誰能控制近東的要道，誰就能支配歐亞兩洲的局面，所以英國之視近東爲其喉舌，原因即在於此。其次從經濟上說，近東是石油銅鑛棉花的大量產地，摩蘇爾的石油，塞普路斯的銅鑛以及埃及的棉花，全是工業國家所不可缺少的原料，故而列強之視近東，非但爲其尾閭而已。其三從地形上說，近東地跨歐亞非三洲，交通便利，地勢險惡，要支配三洲的政局，非奪取這個重要地方不可，所以英俄法爲近東的爭奪，在歷史上不知有過幾次糾紛和戰爭，經過百年的爭奪，近東的重要勢力，終先落入英人手掌，法國僅分到敘利亞一塊地方，現在英國爲防禦軸心國勢力的侵入近東，對法國統治的敘利亞，先發制人，予以攻擊，造成英法衝突。

談論今日近東的國際關係，千萬不能忘記德國，敘利亞戰爭表面上是英法之戰，實際上何嘗不是英德之爭。至於德蘇二國作戰固然有許多其他

原因，但是爭奪近東，換言之，蘇聯不開方便之門讓德國南下也是其中一個重要原因。德國在威廉二世時代早有過奪取近東的計劃，他的三B政策（自柏林 Berlin 經布拉格布達佩斯達拜占庭 Byzantium 而抵伊拉克之巴格達 Baghdad）目的就在自大陸開闢新途，而阻塞英國霸佔蘇彝士運河的優越形勢，不幸他的計劃沒有成功，在歐洲已遭受慘敗，但是德國人對威廉二世始終沒有忘記，所以自希特勒登台以後，德國政府對於近東所做的外交和宣傳功夫特別起勁，特別對於土耳其，德國所用的外交宣傳功夫很足驚人。巴本奉命駐土，就是希特勒有意於近東的一個遠見。伊拉克的石油，埃及的棉花和土耳其的許多鑛產，全是德國要想利用的資源，所以消滅英國在近東的力量，我想必然將成爲希特勒戰勝蘇聯後的次一軍事進攻計劃。

談到近東形勢對於遠東的關係似乎離本題較遠了一點。但是近東是到達遠東的門戶，一旦近東形勢發生變化，遠東的局面自然要受到影響，因此正在高唱南進的敵國日本也自然是近東緊急形勢中值得注意的一個角色。特別在目前蘇德作戰之時，更足以令人注意。

近東戰事的主要角色，在表面上看來，雖然只有英德法義俄土六國，實則遠東的日本，也是對於近東有野心的國家，姑先不論軸心之間的關係如何，單以日本本身來說，近東也是她企圖奪取和侵略的一個目標，誰都知道，日本有征服全部亞洲的野心，她的大陸政策的第一步，是征服中國，第二步是奪取南洋，第三步就是囊括近東。現在她已走上了第一步的苦境，又跨上了第二步的難途，難保她不存奪取近東的妄想。所以近東形勢的發展與日本在遠東的行動息息相關，未來近東戰局中，日本也許是一個重要角色。

近幾十年來，日本在近東方面的宣傳工作，頗可令人驚奇。在中日九一八事變發生以後，近東人民對於日本的侵略行動甚表憤慨，及至中日戰爭發生他們的輿論突然轉變，這是什麼原因，簡單的說，近東輿論對於中日態

度的轉變，全是日本宣傳和外交的成功，日本政府不惜破費重金派遣多人到埃及及阿拉伯一帶作反華工作，有時利用回教的勢力作反華的各種活動，不明真相的近東人士被日本的毒藥所迷，對於中國的誤會相當深大，所以我們在近東形勢緊張的今日，對於這點不能不予以密切注意。遠東的前途乃至歐亞二洲的前途，要看近東人士的覺醒是否可以避免侵略勢力的盤踞。

德國攻蘇發動近東戰事，和日本在遠東的侵略行動顯然相關，據我料想日本北進和南下要看德蘇戰爭的勝負情形來決定，有人說日德義三國關係，近來已經比較鬆懈，其實這種鬆懈的三國關係，可因德國軍事的成功轉而強調，日本加入三國同盟本無其他目的，她的唯一目的，無非是想靠德國的優越力量，混水摸魚，佔點便宜，如果德國攻蘇居然順利，那麼日本在遠東北進和南下都有可能，若是英國在近東成功，而蘇聯又能抵住德國那麼日本決不致於發動，她的陰謀必稍俟時日再待發作。

亞洲之戰與歐洲之戰不久將連接起來，零星的世界烽火有成爲一個大規模的世界戰爭的可能，這種形勢是否至於發生，就要看德蘇兩國作戰的勝負而定。而在這種局勢的演變中，日本自然是最值得注意的國家，世人大家知道，日本是最狡猾最勢利的民族，日本人從來沒有信義，只有誰與牠有利，牠就可以與誰作友，日本外交至今還在搖擺之中，搖擺於英德之間，不過這個搖擺至今已到決定階段，換言之，假如蘇聯落入於德國之手，那末日本必進而乘蘇聯戰敗之餘及英國惶恐之餘奪取遠東的蘇聯疆域及大英領土，日蘇和日英在遠東的衝突有發生可能。英蘇兩國已到攜手的時候，前次英國在敘利亞的先發制人，是聰明機警之策，希望英國和蘇聯不被日本所騙，以同一果敢的手段，來解決日本在遠東南下和躍躍欲動的北進力量。

三十年七月十五日。