

中外名人傳

(七)

中外名人傳
編輯委員會編撰
王治平主編

敬請指教，歡迎投稿。(稿約見五十四頁)

許季珂 (一八九六一—一九六二)

湖北郵政管理局局長

湖北省政府委員兼財政廳廳長

郵政儲金匯業局副局長

台灣郵政管理局局長

郵政總局副局長

許季珂，字子臣，湖北雲夢人，民前十六年（清光緒二十二年，一八九六年）生。畢業於武昌文華大學，經考試入郵局工作。民國二十年，九一八事變發生，許氏適在東北，供職遼寧郵政管理局。困陷中曾秘密聯絡愛國志士，將日人處心積慮之侵略陰謀，蒐羅資料，以郵人傳遞之便，提供李頓調查團，俾真相大白於世。日人恨之，苦無佐證，乃橫施凌辱，受傷臥病達數月之久。

民國二十六年抗日軍興，軍事委員會後方勤務部籌設軍郵，許氏奉召出任軍郵總視察，隨軍輾轉北戰場，其於我國戰時軍郵體制之創建及爾後軍郵業務之開展，貢獻卓著

。迨抗戰勝利，許氏奉命由鄂西率屬東下武漢，主持湖北全省郵政。所有接收復員及整理重建工作，策劃周詳，為全國各郵區之楷模。三十八年四月，湖北省主席朱懷冰，特借調許氏襄助省政，簡派為省府委員兼財政廳廳長。斯時大局動亂，軍政支應浩繁，幸賴其苦心擘畫，力圖穩定金融，安定民生，臨危不亂，克盡厥責，殊非易易。翌年初，許氏隨政府遷台，奉派為交通部專門委員，旋任郵政儲金匯業局副局長。四十四年五月，調長台灣郵政管理局，並兼郵政總局副局長。光復大陸設計研究委員會成立後，又奉聘為設計研究委員。

許氏在台灣郵政管理局局長任內（四十四年至四十九年），台區郵政業務量突飛猛晉，國民通信力扶搖直上，期終收寄郵件數量較前昇增四倍，營業收入增四倍有半，盈餘解庫亦如之。似此繁榮業績，實為我國郵政開辦以來空前未有，即與並世各國相較，亦所罕觀。許氏任內開創之新興業務，諸如「限時專送」「集郵服務」「封裝服務」「

劃撥儲金」「送現匯票」及「郵政禮券」等等，皆為社會公眾稱便，至今猶著口碑。

許氏於役郵政，凡四十二載，生平有關郵政之論述甚夥，較著者如「台灣郵政改進實紀」及「台灣郵區工作卡」，都數百萬言，尤以後者（工作卡）皆經其親自校訂，對郵政每項工作之處理手續及相互配合聯繫辦法，均予明確規範，切合科學治事原則，且堪垂範郵政事業之永續經營，奠定百世不拔之基礎。民國四十七年郵政紀念日，交通部特頒予一等一級郵政獎章，此為郵政人員最高榮譽，在我國郵政史上獲此殊榮者，許季珂實為第一人。五十一年五月十八日，許氏因公積勞成疾，在台北市空軍總醫院逝世，年六十有七。（參考《許季珂紀念集》，吳星撰）

陳納德 (一八九〇—一九五八)

飛虎隊隊長。
十四航空隊司令。

民航公司創辦人。

非常嚮往軍人生活

陳納德 (CLAIRE CHENNAULT)

一八九〇年在美國德克薩斯州的康麥斯出生，他有個長壽活到八十歲的父親，和短命的母親，他五歲喪母，十歲時父親又娶繼室，繼母是他的小學老師，對他十分疼愛，他熱愛垂釣和打獵，過慣了放任無羈的田園生活，他歡喜史、地和數學，在學校成績很好，在大學一年級的時候，受過軍事訓練，非常嚮往軍人生活，他於一九〇九年曾報名投考西點軍校和海軍軍校，在安納波利斯參加入學考試，當他看到陰黯灰牆的校舍，並聽說錄取後，要先在這校舍內攻讀兩年才可以正式受訓，他做海軍上將的美夢醒了，最後一場考試他故意交了白卷，乘火車回家，繼續他的大學生活，他最初讀的是農科，但他的大學生涯是在路易士安那州的師範學校結束的，畢業後，陳納德在鄉村小學做個教師，在商科學院做過英文教員，在汽車輪胎工廠任過職。

中外名人傳 (七)

一九一七年四月美國向德國宣戰時，他請求受飛行訓練，因逾齡而遭拒絕，那年他年已二十七歲，並結婚生子，超過加入空軍的標準年齡，那年八月，陳納德加入印地安納州的士官學校，經過三個月的訓練，他成爲一位陸軍中尉，被派在特拉維斯要塞第九十師服務，駐地附近是凱利機場，是通訊隊

訓練飛行人員的地方，當凱利機場徵求飛行員時，陳納德獲准參加學習飛行，一九一九年春天，他正式從飛行學校畢業，已是一個戰鬥機駕駛員了，一九二三年他被調到夏威夷，在珍珠港中心的福特島上的路加機場工作，指揮第十九戰鬥機中隊達三年之久，也是他第一次任指揮官，以後他又擔任了戰術高級教官，教授戰鬥機戰術，一九三六年至次年春季，陳納德的健康轉壞，他患著慢性重氣管炎、低血壓、聽覺不靈，他獲准退休，結束了二十年的軍隊生活。

受聘來華任職空軍

那時中國正受著日本的侵略，蔣夫人宋美齡女士任航委會主席，組織了空軍，聘請陳納德來華任職，月薪一千元，此外還有津貼、汽車、司機、譯員，並有權駕駛中國空軍的任何飛機。一九三七年四月，陳納德把家眷安頓在路易士安那州之後，在舊金山乘船經日本來到中國，在上海他會見了蔣夫人和委員長的私人顧問端納。以後端納成了陳納德的最有力支持者，並介紹陳認識了蔣委員長，直接呈遞建議方案，端納並居間調

整陳納德與蔣夫人彼此之間不同的意見，蔣夫人的長兄宋子文，是首倡建立中國空軍的人，由於他的主張，聘請了傑克·爵埃特上校領導的非官方美國顧問團，爲中國建立了空軍學校，在杭州從事訓練中國駕駛員，一九三二年，並向美國訂購大量教練機、作戰

飛機及一切裝備，一九三四年，發生閩變，爵埃特拒絕協助轟炸福建，因而工作上有了困難，於是爵埃特期滿回國，陳納德那時的官階是上校，職稱是航空委員會的顧問，當時中國經過長期的內戰，每個地方軍閥都有幾架飛機，廣東的空軍，飛機的數量最多，都先後飛到南京投誠。當時的航空委員會主任周至柔，他除了日理萬機外，另外一項重要任務，就是訓練駕駛員的愛國思想和防止叛逃。

當時中國空軍的飛行技術，混合了英、美、法、俄及意大利的航空技術而成的，意大利的黑衣首相墨索里尼，拉攏了孔祥熙，爭取到中國空軍這個大市場，派遣了駕駛員，那是一種奸計，其裝配的轟炸機和戰鬥機，作戰效果很差，只能當運輸機用，至於在洛陽所創辦的空軍學校，因爲訓練課程的不當，效果很差，當時中國空軍控制在意大利人手中，航空委員會的管理方法，也是他們訂的，登記簿上登記的飛機有五百架，只有九十一架可以作戰。

這時毛邦初將軍、陳納德和和幾位爵埃特所留下的顧問，在南昌努力整頓這些戰鬥機隊之時，我國的抗日情緒已到達沸點，蔣委員長在牯嶺召集毛將軍和陳納德到牯嶺開會，當蔣委員長得知空軍的真實的情況後，氣得面孔變紅，毛將軍嚇得面無人色，那次會議，蔣夫人獲得其所需權利，以整頓航委

會，陳納德和蔣委員長之間，建立了良好的關係，陳提出凡是對空軍有益的建議，蔣都欣然採納，由於蔣對陳的信任，一九四二年第一批中國空軍在美國受訓的駕駛員回國後，陳納德的工作進行較以前順利多了，他的空戰理論和許多改革訓練計劃，對中國空軍都有卓越的貢獻。

熱愛中國協助抗日

對日抗戰期間中國軍隊擴展得很快，尤其是空軍，在抗戰初期，由於機種的複雜及駕駛員所受訓練的不同，飛機的維修和指揮管理方面，都有困難，再加上日本軍機性能好、數量多，處處都居劣勢，陳納德為協助中國抗日，號召成立美國志願大隊，加入我抗日行列，美空軍志願大隊，採用飛虎隊名義，他們英勇的表現和輝煌的戰果、聲震中外，一九四三年，美國政府宣佈成立第十四航空隊，陳納德被任命為首任司令，這是美國空軍正式派駐在中國作戰的開端，他們的飛機性能優異，駕駛員技術精良，最高紀錄一個月曾擊毀敵機三百三十四架，一九四四年十一月起，至一九四五年五月中止，共擊毀敵機一千六百三十四架，美機在空戰中的損失只十六架而已，敵機由優勢而轉為劣勢，對中國抗日戰爭幫助最大的盟軍，論功行賞，十四航空隊應居第一，英勇的陳納德將軍因而被尊稱為「中國之友」。

經過八年的浴血抗戰，日本終於被迫無

條件投降，陳納德將軍剛完成了戰鬥任務，又熱心地協助中國建立了空運救濟線，他的計劃獲得了聯合國善後救濟總署署長拉加第亞的支持，獲得了中國政府的批准，於一九四六年十月，簽訂了合約，名稱是「行政院善後救濟總署直轄空運大隊」，空運隊是陳納德與在美國任律師的魏勞爾合夥創立的，

資本是來自「行總」的二百萬美元的貸款，另外一部份是由中、美兩國友好共同集資的（閻錫山也是股東之一），中國政府為了報答陳納德在抗戰期間對中國的協助，特別給了空運大隊空運優先權，使空運隊的業務得以順利推展，空運隊初創期間只有十五架C四六和四架C四七型飛機，職員不到五十人，早期的主要業務，是由廣州及上海，運輸救濟物資到衡陽、柳州、昆明、蘭州和北平，一九四八年後的中國，東北棄守、北平和平談，大陸局勢逆轉，各重要城市紛紛向南方撤退，鐵、公路不能暢通，只能依賴空運隊的飛機運輸，東北的瀋陽、山西的太原、新疆的迪化、甘肅的蘭州等地的撤退，全部依賴空運隊運送，北方最後一個撤退的城市是青島，最後一個縣份是濰縣，空運隊冒著炮火的危險，載著該縣縣長張天佐將軍飛往青島，南方各大部市的撤退、空運隊也盡了很大的努力，協助政府運送人員和物資，上海撤退、空運隊獲得了一艘中一一八登陸艇和一艘二千噸的平底船，載著該隊的全部修護設備，經廣州、海南島、香港，到達了台灣

的高雄，很快地在台南機場附近，建立了修護基地，這個飛機修護廠，以後發展成亞洲最大的修護廠。五〇年初民航隊改組成民航空運公司，業務發展快速。

一九四九年航空界發生了一件事，中國和中央兩家航空公司的總經理，率領兩千多員工，在香港集體投共，消息傳出，全國震驚，為了不使停在香港啟德機場的七十一架飛機落於共黨之手，中國政府的行政院長閻錫山，就商請陳納德設法阻止中共接收這些飛機，當時中國政府以四百萬美元的代價（低於市價甚多），將兩航在香港啟德機場的飛機，全部賣給陳納德的民航空運公司，陳又轉賣給一家美國（CATI）航空公司，官司打了一年多，在香港的三審，陳都敗訴，最後鬧到英國的樞紐院，陳納德在美國運用了國會議員的關係，向英國施壓力，最後勝訴。為了延期付給中國政府四百萬美元的飛機價款，蔣中正總統曾大發雷霆，嚴斥了葉公超和嚴家淦（當時葉公超任外交部長，嚴家淦任財政部長），並將當時任總統府秘書長的王世杰免職，後經黃少谷將該案查明，證明了王世杰的清白，政府也陸續收回四百萬美元的飛機價款，此一公案，乃告了結。

民航隊於五〇年代改組，名稱改為民航空運公司簡稱（CAT）。六〇年代又改名為亞洲航空公司，簡稱（Air Asia）。因政治關係，陳納德股權已在美轉讓，偕夫人陳

香港（任民航公司新聞處副處長）離華返美，亞航董事長由退役海軍上將史頓普將軍接任，業務由副董事長歐勒負責。這時期是亞航業務的鼎盛時期，獨霸了台灣空運市場，飛機修護工廠，業務遍及亞洲各國及美國，員工近四千人，百分之九十以上是華籍，對我國航空業人材的訓練貢獻很大，初創的華航，適逢亞航公司解散時期。機航、修護、業務、通訊等部門的各級幹部，泰半是由亞航人員擔任，亞航飛機業務結束後座落在台南和高雄的飛機修護工廠，曾十易其主，目前由國人經營，業務已大量減退，目前僅有員工二百餘人。

陳納德返美後，因宿疾住院甚久，於一九五八年七月二十七日逝世，惡耗傳來，震驚台灣，大家對這位在抗戰期間冒著生命的危險協助我國抗日，勝利後，為中國的民航事業費盡心力的中國之友的逝世，同表哀悼，中國的許多團體和人民，為了紀念這位偉大的美國友人，自動捐款，籌建銅像，不久，一座與陳納德生前身材一樣大的半身銅像，也是在中國土地上唯一的一座洋人銅像，在一九六四年四月十四日，在台北市新公園隆重揭幕，政府官員，各界代表，陳香梅女士和十四航空隊的昔日伙伴，都參加這莊嚴隆重的揭幕禮，日期是蔣宋美齡為紀念十四航空隊而選定的。陳納德的銅像，將永遠安放在環境幽靜的新公園內，供遊客瞻仰他的不屈不撓，熱愛中國的偉大精神，將永遠存

活在中國人的內心深處。（李能宏撰，參考陳納德著：我與中國及民航隊月刊）

費驊（一九二一—一九八四）

川康公路副局長
台灣省公共工程局局長

交通部政務次長

行政院秘書長

財政部部長

費驊字之驊，江蘇松江縣人，生於民國元年（一九一二年）。民國二十三年（一九三四年）畢業於上海交通大學工學院土木工程系，民國二十四年（一九三五）赴美，入康乃爾大學深造，獲得碩士學位，後又轉入哈佛大學研究。返國後，出任浙江省公路處正工程師，後又轉任福建省技術室專員，福建省公路處正工程師，以成績優異，升任福建省建設廳技正兼科長，福建省經濟委員會專門委員。

民國三十三年任交通部川康公路局副總工程師，後升副局長。

抗戰勝利後來台，任台灣省公共工程局局長，與其同時來台同級同學有顧儉德、劉永懋、張金鎔、宋家治、高振華、張源焜等多人。

民國三十七年二月，改調台灣省鐵路管理委員會副主任委員，三月改組為台灣鐵路管理局，任副局長。

民國四十二年行政院設經濟安定委員會，獲聘為工業委員會委員兼運輸組長。以後美援運用委員會，國際經濟合作委員會均擔任委員。民國五十六年蔣經國任行政院副院長兼國際經濟合作會主任委員時，並以李國鼎、費驊同任副主任委員，費並兼任秘書長。

沈怡任交通部長時，曾請費驊任常務次長，後又升任政務次長，至孫運璿任交通部長時，始調職。

民國六十一年蔣經國任行政院長時，費驊任行政院秘書長。三年後又出任財政部長，民國六十七年孫運璿任院長時，費驊改任政務委員。

民國七十三年（一九八四）二月廿九日，費驊以寓所修繕房屋，借住陽明山其女婿家中，晨起在寓所附近散步，被私立文化大學接送教員與學生的公車撞傷，先送馬偕醫院急救，後又轉送至榮民總醫院醫治，以傷重回天乏術，不治身亡，享年七十三歲。

新竹交通大學以建校時，費驊幫助甚多。校方於體育館進門對面設立「費驊半身銅像」，以資紀念。（陳臥北撰）

徐樹錚（一八八〇—一九二五）

遇段祺瑞如魚得水

北洋政府時代，文武兼資的將領非徐樹

錚莫屬。他以一旅之衆，臣服外蒙古王公，使之歸附中國懷抱。可惜北伐成功後的中國，再無第二個徐樹錚，外蒙卒告脫離中國而去。

徐樹錚字又錚，幼號鐵珊，又自號則林，江蘇蕭縣人，生於一八八〇年（清光緒六年）父徐忠清是清代拔貢，從事教書工作，徐樹錚天資聰穎，七歲能詩，有神童之譽。

十八歲參加鄉試落第。遂自廢舉子業，自行讀書，以經世致用爲宗旨。廿二歲那年，上書山東巡撫袁世凱，陳述時政缺失，袁世凱派道員朱鍾琪代表接見，意見不合辭去。在羈旅中遇到陸軍將領段祺瑞，交談之下，得知徐樹錚爲奇才，進入段的幕府，相偕到保定督練公所練兵，徐樹錚親下操場，與士卒同操練，共甘苦，獲段祺瑞的賞識，保送東渡日本，入陸軍士官學校習軍事，一九〇九年畢業士官學校步科，一九一〇年三月回國，仍在段祺瑞幕中任軍事教習。一九一一年

辛亥武昌起義，九月革命成功，段祺瑞接替袁世凱任湖廣總督，派徐樹錚爲第一軍總參謀。

一九一二年一月，清廷任命袁世凱爲內閣總理，促袁世凱督兵南下與革命軍決戰。袁世凱陽奉陰違，段祺瑞頗衰意，聯合新軍四十二名將領，通電「主張共和」。迫清帝宣統遜位。通電原文即出自徐樹錚的手筆。因此獲得段祺瑞愛重，特加提拔，徐樹錚也深感知遇，竭智盡忠，爲段祺瑞籌劃，推戴

段祺瑞在北洋軍頭的政治生涯中，三次「締造共和」，幾度出任內閣總理。段、徐兩人官位，亦步亦趨，段任陸軍總長，徐爲軍學司司長，軍馬司司長兼總務廳長。

上書袁世凱諷帝制

民國三年，徐樹錚升任陸軍部次長，這時袁世凱圖謀帝制。段祺瑞堅決反對，辭去陸軍總長，徐樹錚亦遭免職。十二月，袁世凱悍然稱帝，蔡鍔在雲南起義討袁，徐樹錚言人之不敢言，上書袁世凱說：

「天下初定，誓血未乾，而遽覩非常，變更國體，無論外交之未洽也，而民信不孚，干戈四起，大局之危，可翹足而待。惟有速下罪己之令，去奸諛之徒，收已去之人心，復共和之舊制；則滇可馳一介之使，以解其兵，內外之人，亦皆無所藉口，而國勢定矣。」

一九一六年三月，袁世凱被迫取銷帝制，回任總統起用段祺瑞爲國務卿，徐樹錚仍任陸軍部次長。六月，袁世凱憂憤而死，黎元洪繼任，大權在段祺瑞國務總理之手，徐樹錚改任國務院秘書長，指令閩贛出兵廣東，襲擊革命軍，又任命郭宗熙爲吉林省長，復爲福建省長胡瑞霖之失職辯護，侵越職權，造成總統府與國務院的衝突。

一九一七年五月，黎元洪將段祺瑞免職，招致張勳擁宣統復辟，張勳覆滅後，馮國璋趁機當了總統。段祺瑞再度組閣，自兼陸

軍總長，以徐樹錚爲次長，主張對南方作戰，未獲支持，兩人相繼辭職。徐樹錚不甘寂寞，策動督軍團同意對南方用兵。總統馮國璋被迫任命段祺瑞爲參戰督辦，準備參加歐戰。

招引奉軍擁段組閣

一九一八年一月，徐樹錚隻身赴奉天，招引張作霖派奉軍進駐關內，並取得關內奉軍副總司令的名義，代行總司令職權。馮國璋迫於軍威，請段祺瑞組閣。十月，新國會成立，選舉徐世昌爲總統，段內閣總辭，段仍留任參戰督辦之職，任徐樹錚爲參謀長兼西北邊防籌備處處長。這時，歐戰已結束，爲歐戰而簽署的中日陸軍共同防敵軍事協定應即廢止，撤銷參戰軍，停止參戰借款。但徐樹錚欲利用向日本借款，擴張軍力，藉赴日觀操爲名，私自與日本延長軍事協定，但因已無戰可參，遭國人指摘，處境狼狽，此時俄共革命成功，大批白俄軍逃離俄國，日本欲助白俄軍入侵外蒙古，外蒙請求北洋政府派兵援助，正好爲參戰軍開了一條出路。

綏服外蒙撤銷自治

一九一九年四月，徐樹錚提出「西北籌邊辦法大綱」，經國務院議決照辦，特派徐樹錚爲西北籌邊使，兼西北邊防軍總司令，參戰軍三師四旅一律改爲邊防軍。徐樹錚接任後立即派褚其祥一團兵力馳援蒙古。

外蒙原為中國自治邦，一九一九年撤銷自治，發自蒙古王公自願，他們的目的在恢復清朝舊制，奪回號稱獨立的哲布尊丹巴活佛政權，曾與駐庫倫都護使陳毅交涉，懸宕難決。徐樹錚於十二月廿九日抵庫倫，先以言辭恫嚇，再施恩誘，問題迎刃而解。北京政府於十二月二十二日宣佈接受外蒙請願，撤銷自治，使外蒙復歸中國版圖，還京復命。孫中山曾發出致賀電報，電文說：

「比得來電，諗知外蒙迴心內向，吾國久無班超、傅介子其人，執事於旬日間建此奇功，以方古人，未知孰愈！自前清季世，四裔携貳，幾於日蹙國百里。外蒙糾紛，亦既七年，一旦復歸，重見五族共和之盛，此宜舉國歡欣鼓舞者也。」

一九一九年十二月，北京政府派徐樹錚為外蒙活佛冊封專使，一九二〇年元旦，徐樹錚赴外蒙主持冊封大典，又受到委派兼任張家口至恰克圖鐵路督辦，這是徐樹錚最得意的時刻，但宿怨新忌也隨之加劇，激發了國內直皖衝突，一九二〇年六月段祺瑞召回徐樹錚，共謀對策。七月三日，曹錕、張作霖、李純通電明討徐樹錚，實則打擊段祺瑞。次日，徐世昌宣布徐樹錚為遠威將軍，解除籌邊使及西北邊防總司令職務，裁撤西北邊防軍，所轄軍隊由陸軍部接收。段祺瑞乃於六日將邊防軍改組為定國軍，自任總司令，派樹錚為總參謀長。十四日，進攻直軍。徐樹錚指揮東路，得日軍之助，占領楊村；

而西路全軍覆沒。十九日，段祺瑞通電辭職自劾。兩年來利用參戰借款擴充的軍力，毀於三五日；而徐樹錚邊功亦隨毀於一旦。逃奔北京東交民巷日本兵營，由日本掩護由天津轉居上海，閉戶讀書，與宿儒林紆、馬其昶、姚永概、柯劭忞等，討論經史文學。不再過問政治。

自歐歸國遇刺殞命

一九二二年一月，徐樹錚突由廣州赴桂林，面謁孫中山大元帥，商討聯奉倒直策略。五月，奉軍被直軍擊敗，退出關外，當時皖系僅存閻督李厚基與浙督盧永祥兩殘部。李厚基傾向直系，但駐紮延平的旅長王永泉，係邊防軍舊部，徐樹錚趕到延平，設立「建國軍政制置府」，自任總領，聯絡粵軍許崇智，逐走李厚基，委政於王永泉。

一九二四年九月，蘇浙戰爭，十月，盧永祥下野，浙軍推徐樹錚領導，響應奉張攻直。而支持直系的英國人，以維持租界治安為由，強迫徐樹錚赴英倫。於赴港途中，逢直系馮玉祥陣前倒戈，曹錕下野，擁段祺瑞為臨時執政。徐樹錚到港後，恢復自由之身，乃請求赴歐美考察。

民國十四年一月四日，徐樹錚抵巴黎，被委為考察歐美日本各國政治專使，歷英、法、瑞、義、德、俄、波、捷、比、荷，使車所至，上自首揆，下逮士庶，莫不優禮相待。十月轉赴美國，十二月經日本回滬。其

時京津混亂，段祺瑞一再阻止他暫緩晉京，徐樹錚不計安危，二十三日入京復命。二十九日，不從衆勸，離京南返，不料有人以徐殺陸建章之道，還治其身。三十日晨一時許，火車抵廊房車站，遭馮玉祥部屬張之江射殺，年僅四十六歲。

尊儒重道一代儒將

徐樹錚的為人，他的老長官段祺瑞讚為「法度謹嚴，不肯稍徇人意。」袁世凱則說他：「小有才，如循正軌，可期遠到。但傲岸自是，開罪於人特多，芝泉（段祺瑞）如愛之，不應反以害之。」都是明於知人的話。然而徐樹錚尊儒重道，創辦正志中學，傳道授業。重視經史禮樂，禮聘桐城派姚永概、姚永樸兄弟論學。結交馬其昶、林紆等人，都是碩學宿儒，可助以進德修業。其後他上書段祺瑞執政，以為「練百萬雄兵，不如尊聖興學，信仰斯文義節之士」。謂：「袁、黎、馮、徐諸氏，能取之而不能終之，可為殷鑒。」真是職見超卓！敏而好學，是他的天性，於軍書旁午之中，顛沛流離之際，未嘗廢讀書，無所師承，而深造自得。嘗摘輯經史子集，供後學研讀。曾校印趙注孫子、諸家評點古文辭類纂、桐城吳氏評點史記、漢魏六朝百三名家集選。其為文方桐城而規韓柳，詩學少陵，詞摹白石、夢窗。遺著除「建國詮真」，述其政治見解外，另有視昔軒文集、兜香閣詩、碧夢庵詞，皆剛健阿

娜，猶擅昆曲，實為一風流儒將。

徐樹錚有兩子一女，長子審義，曾編集他的遺著，次子審交，字道鄰，博學多才，抗戰勝後，具狀控告馮玉祥，張之江冤殺其父，後來病逝台灣。女徐櫻，亦能文，著有「寸草悲」一書，述其家世，真情流露，令人激賞。（劉先軍撰參考徐櫻著「寸草悲」）

朱立民

(一九二〇—一九九五)

身材高大南人北相

當代英美文學家朱立民教授（一九二〇—一九九五）於八十四年八月十九日病逝台北，享年七十五歲，雖非短壽，但他的英美文學知識傲視儕輩，僅七十餘歲即歸道山，仍令其及門弟子，有「上天不仁」之嘆！蓋以其淵博的學問，多活幾年，將有更多的青年學子受益。

朱立民為江蘇省川沙縣人，在東北的哈爾濱長大，身材高大頹長，有北方人的英挺氣概，說話也是口操東北腔的國語，音調濃重，但卻非常清晰，字字入耳。加之他是南方人性格溫煦，教導學生極有耐心，廣受學生的崇拜和尊敬。

朱氏於民國九年十一月十二日在哈爾濱去世，當時其父朱與忱官游該地，朱與忱在清末曾經入洋，為博士弟子員，後來在上海的法國學校畢業，精通法文、中文。鼎革以

後，應邀到東北服務，即落戶該地，朱立民的十二個兄弟姊妹均在東北出世。

抗日報國棄學從戎

在兄弟中，朱立民排行最幼，但賦性聰敏，在哈爾濱讀小學，成績名列前茅。十三歲時，被父親送回蘇州，入東吳大學蘇州附中讀書，東吳附中是教會學校，重視外文，朱立民入學後，努力學習，奠下深厚的中英文基礎。中學畢業後，考進東吳大學化學系，因與志趣不合，讀之味如嚼蠟，乃轉學考入中央政治學校外交系，後來又轉考進入重慶國立中央大學外文系，由於抗戰方殷，國步維艱，基於愛國熱情，朱立民於大三時毅然休學，投入軍中擔任翻譯員，隨遠征軍在緬北、昆明等地充任盟軍（美軍）聯絡員，直到抗戰勝利，才回中央大學念完未竟的學業。

大學畢業後，朱立民仍回到舌人老本行，任美軍駐華顧問團翻譯，後來又到聯合國難民救濟總署在華機構及中美經濟合作委員會擔任任政助理等職。民國卅八年，大陸局勢板蕩，朱立民隨經合會來台，曾任台北中國之友社經理，一度回經合會重任任政助理。不過他膺此俗務，只為啖飯，暇時仍勤讀不輟，學問頗有長進。

任教台大出國留學

民國四十四年，台灣大局初定，需才孔急，朱立民以優異的英文造詣，應聘為國立

台灣大學外文系講師。他在授課之餘，深感知識不足，不惜以不惑之年赴美留學，於民國五十四年獲杜克大學哲學英美文學博士學位。重回台大，極為風光，因為當時的台大外文系教授陣容中，他是獲得比較文學博士學位的第一人。不像今天，外文系的博士車載斗量。

朱立民留學時已年華老大，攻讀博士辛苦可知。五十年代國內出國的留學生，攻讀理工科博士者不難，但攻讀語文博士卻非常困難，因為中國人英文程度雖好，總比不上外國人，就像外國人來我國攻讀四書五經一樣，總不如中國人易入堂奧。所以那時少有人敢嘗試語文，朱立民為第一人，而且是成功的第一人。在他之前，雖有嚐試成功的中國人，但學成後均留國外工作，學成後毅然回國者，他是第一人。

民國五十五年，朱立民接掌台大外文系主任，由於他受過美式教育，作風民主，許多職務安排，均從眾議。不過他仍不忘改革，例如早期系裡的「英國文學史」一科，教的是英國高中的教科書，他上任後立即改為美國各大學最流行的教本。教學方法也有變革，不再是史綱的解說和作者、書名、詩名、年代的記誦，而是真正是閱讀作者的作品，從作品閱讀中深入瞭解句法，句意、故事、主題和人物性格分析。

為貫徹此一教學理想，朱氏在台大外文系開設「文學作品讀法」一科，列為大一必

修課。他又不斷的透過演講、座談或在報端寫文章呼籲西洋文學界重視「美國文學」課程，以期趕上潮流，他的努力沒有白費，國內各大學逐漸仿效他的辦法教學了。

成爲英美文學泰斗

民國五十八年，朱立民升任台大文學院長，致力各學系的教學革新，直到七十年自台大退休，他在台大中文系及外文系設立了碩士班、博士班、培植了許多英才。

自台大退休後，朱立民應聘爲名譽教授，並轉至私立淡江大學任教，擔任學術副校長兼西洋文學研究所教授，主要工作還是教學和研究。其實在台大、淡江任教期間，他教書的範圍不止這兩校校園，師大、輔仁、東吳，乃至遠在高雄的中山大學，都曾請他兼課或作專題演講，所以他的高足，遍及各校，不限於台大、淡江。例如師大出身的田維新，就是朱氏在師大的學生，五十年左右，朱氏在師大英語中心講授「美國文學」，每週六小時，田維新即在他的引導下進入「美國文學」領域，連碩士論文「維拉·凱瑟小說世界裡的領袖人物」，也是在他的指導下完成。

朱立民年輕時英俊瀟灑，英語流利，講課時幽默風趣，深受男女學生歡迎，課堂上人頭攢動，如沐春風，絕無冷場。尤其他對作家作品的評述，常有獨特的評價和分析，使聽過的學生，樂而忘倦。

(七) 傳人名外中

中英文俱佳的朱立民，除講授「英美文學」外，也執筆寫相關的論文，對美國早期殖民時代的文學，一般人最不熟悉，他曾寫專文評介。對霍桑的「紅字」、梅爾維爾的「畢利·巴得」和「白鯨記」，都寫過非常深刻的專論，對海明威、福克納和史坦貝克的作品也有評論，都收在他的「美國文學」上冊一書裡，雖沒有下冊，但他的上冊，一直廣受中外學術界重視。他這本書全書近五百頁，於民國五十二年出版。專論美國文學，由十七世紀美洲殖民時期直寫到美國內戰前夕，縱橫揮灑，觸及兩百五十年間美國的重要作家作品，清教徒思想，革命言論，社會狀況及歷史發展。這在當時台灣學界有關西洋文學尚在拓荒時期，出現此一鉅著，令人眼睛發亮。卅多年匆匆過去，他的這本書仍是燦爛輝煌，閃著智慧之光。他的後輩學生發願狗尾續貂，完成下編，由美國內戰寫到近期三、五年，但功力不足，比起朱著的上冊，仍然遜色甚多。其中若干難題，甚而還要向他請教，才能迎刃而解。此書的所以沒有下冊，係因他的研究興趣轉移，由「美國文學」轉到莎士比亞去了。

朱立民研究莎士比亞，成績斐然，完成「愛情、仇恨、政治——漢姆雷特專論及其他」一書，士林爭誦。不過他這本書的研究方法，完全是我國傳統學者的治學法，即是了解字義，辨明句讀。追求作品原意，符合訓詁學古典讀書法。和西方學術界置「原典」

於次位，視「解讀」爲「迷思」的方法完全不同。所以書中沒有標新立異的詮釋，沒有驚世駭俗的議論，也無超越常性的臆測，只有踏實的道理，平常的感情、簡單扼要，讓讀者一目了然。

推廣比較文學研究

在學術上，朱立民的另一貢獻是提倡英美比較文學。我國的文學學術，過去只有考據、訓詁，而無比較。朱立民決定推動比較文學。他於民國六十年，聯合另兩位外文大師顏元叔和林耀福在台大創辦「比較文學博士班」，卅多年來培植了許多位比較文學學人，執教各大學。他同時於台大創辦「中外文學」，在淡江創辦英文「淡江評論」兩種雜誌，詮釋各種文學理論，介紹中西文學作品，在學界有口皆碑，評價極高。民國七十八年他和顏元叔等人發起成立「中華民國英美比較文學學會」，創辦「英美文學評論」，推動英美文學研究及比較文學學理，卓著成效。他個人則因研究成就非凡，獲國科會傑出研究獎。

雖然學術成就高人一等，但朱立民不是一個學究，他平易近人，待人謙和，讓人即之也溫。教書成功，少不了行政工作，在咱們這個國家，學而優則仕的觀念根深柢固，像朱立民這樣的聲望學問，非做「官」不可，以致系主任、院長、副校長，齊告黃袍加身。不過儘管行政工作耗掉他不少精神，仍

未放棄研究和教學工作，也經常執筆為文，除學寫長篇大論的學術著作外，也在報端寫短小精幹的短篇散文，評事述懷，清新可喜，讀之令人心曠神怡。

講課生動學生入迷

至於堂上授課，更是他的一大專長，他講課受歡迎的情形到底如何，且看國立中山大學教授，他的女弟子鍾玲的一段描述，即可知梗概：「三年前我們國立中山大學外文研究所請他來演講，講題是：談『哈姆雷特』的演出，那時他已七十出頭了，發音仍中氣十足，思想條理清晰，說一口悅耳的北方話，我們研究所的女生聽得都入了迷。朱老師在哈爾濱長大，有東北人高大的身材，他的祖籍蘇州，有南方人的從容閒適。

「朱老師談的是三種搬上銀幕或螢幕的莎劇《哈姆雷特》：包括英國名演員勞倫斯·奧立佛自導自演的電影版本，英國廣播公司的電視版本，以及柴非羅利導演、梅爾·吉布森扮演哈姆雷特的電影版本。他的比較方法切中要點，引證詳盡而具體。例如他由勞倫斯·奧立佛與梅爾·吉布森兩位哈姆雷特服飾的不同，來比較兩位導演不同的塑造個性方法。前者的服飾華貴而精緻，顯示出王子的帥氣和文雅；後者著質地粗糙而剪裁簡單的服飾，凸顯出北歐維京王子的粗獷和狼勁。

「朱老師對於電影結局的分析和比較也

很精采。他說柴非羅利的大結局中，四個要角的死狀都安排得很慘，哈姆雷特碰一聲倒地，橫屍比劍台上，沒有尊嚴，非常寫實，電影在此結束。另外兩個版本在哈姆雷特壯烈犧牲之後，都有四個士兵抬他出去，還配上莊嚴的音樂，接著還有其他角色對哈姆雷特的讚揚稱頌，結局比較嚴肅、比較崇高。

作為教師，朱立民廣受學生愛戴，學術光環固是原因，而平時他對學生的照顧與愛護，亦是發自內心的真誠。學生做學問有了進境，他鼓勵再三，遇到研究上的難題，他協助解決。學生出國進修，他代申請獎學金及寫推荐信，贈送必要的圖書，受惠的學生成百上千，他卻能全面顧到，每一學生研究學習的重點，他都瞭如指掌，學生有成果發表，他是第一個仔細閱讀的讀者，而且迅即打電話鼓勵，或寫信指陳缺失，無論是電話或信件都是要言不繁，一句「繼續的寫下去，我很喜歡」，使學生大受鼓舞，奮力向上。所以學生面對朱教授，都有如沐春風之感。而今春風吹過去了，但他遍植的桃李，在學術天地裡仍是一片生意盎然。

（王培堯撰）

香翰屏

（一八九〇—一九七八）

粵贛閩邊區總司令

國民大會代表、書法家

香翰屏，字墨林，號半個書生。廣東合浦人。民前二十二年（一八九〇）二月二日生。少懷大志，初到廣州習法政，再考入第五軍講武堂，畢業後受軍長魏邦平賞識，積功升任連長、營長、團長，民國十七年任第四軍十二師師長。民國二十年當選中國國民黨中央監察委員。民國二十一年任第一集團軍第二軍軍長兼廣州市公安局局長，同年兼任廣東中區綏靖委員。

民國二十三年辭職回鄉，民國二十四年當選連任國民黨中央監察委員，民國二十五年任第四路軍副總司令，二十六年調任第九集團軍代總司令，旋又調回第四路軍副總司令職，民國二十八年任第九集團軍副總司令兼第四戰區挺進隊東江指揮所主任，二十九年任粵贛閩邊區總司令，三十四年連任中國國民黨第六屆中央監察委員。抗戰勝利，任廣州行轅副主任，廣州綏靖公署副主任，三十六年當選第一屆國民大會合浦縣代表。三十七年三月出席國民大會第一次大會。

民國三十八年廣州變色，遷居香港，常以書法自娛，草書更具功力。

香翰屏文武兼資，有儒將風，其書法為名家于右任、張默君所贊許。國民大會第二次大會以後，歷次大會香氏均到會參加。民國四十八年曾在台北中山堂舉行書法展覽一次，頗獲好評。民國六十七年在香港逝世，他的子女共二十餘人，服務社會各有成就。

（陳士誠撰）

李品仙 (一八九一—一九八七)

安徽省政府主席

廣西綏靖公署主席

李品仙字鶴齡，清光緒十七年（一八九一）農曆三月廿六日生於廣西蒼梧縣平樂鄉。

十六歲考入蔡松坡將軍主持之陸軍小學，畢業後保送湖北陸軍中學。辛亥武昌起義時曾參加革命軍，民國成立後入保定軍校第一期。畢業後回廣西見習，初隸廣西陸軍第一師第一團，二年後轉戰入湖南，參加護國討袁諸役，輾轉入唐生智之第八軍任第二師長，頗得唐生智之信任。

唐生智加入革命軍北伐時，第二師在衡陽、攸縣之役中表現甚佳，後入長沙，克岳陽，攻擊武昌，久不能下，李氏遂率師攻取漢陽，繞道逕取武勝關，截斷吳佩孚歸路，武昌遂成爲孤城，不久被革命軍佔領。

唐生智依附武漢左派中央政府反抗南京中央時，蔣介石總司令命白崇禧率兵救平，將唐生智部隊改編爲第四集團軍，李品仙爲第十二路軍總指揮，率第八、第十二、第卅六軍，在白崇禧將軍指揮下沿平漢路北，會合馮玉祥的第二集團軍，閻錫山的第三集團軍攻擊北京。張作霖屢敗之後知不能敵，離開北京退出關外，但尚有褚玉璞、張宗昌等殘部盤據冀東灤河一帶，蔣總司令命白崇禧爲前敵總指揮，率右翼軍徐永昌、左翼軍

李品仙等將直魯聯軍殘軍肅清，北伐乃大功告成。

民國十九年李品仙回廣西，任第四集團軍參謀長。二十年任南寧軍校校長。二十一年任邊務對汛督辦，處理廣西與越南交界之邊境事務，當時因內政不修，多年來無暇顧及邊境事務，以致土匪橫行，問題叢生，他上任後一一爲之解決。

抗戰開始後率桂軍北上抗敵，任第十一集團軍總司令，台兒莊大戰時他指揮所部，在淮河一帶與日軍激戰，阻止了由南京北上預備會攻台兒莊的日軍，使守軍無後顧之憂。武漢會戰時他任第四兵團司令，在淮河及豫鄂邊境曾多次予敵重創。民國廿九年五月敵襲鄂西北，與張自忠、孫連仲力抗強敵，犧牲慘重，這就是抗戰史上最悲壯的隨棗之役，所部師長鍾毅掩護大軍轉進，全師壯烈殉國，無一生還。

民國廿九年冬任第五戰區副司令長官、安徽省主席、安徽省黨部主任委員，集黨、政、軍大權於一身以對付強敵。民國卅三年統帥部劃蘇北、皖中北部、豫東南部、鄂東北部及山東半島爲第十戰區，以李品仙任司令長官。

抗戰勝利時，李品仙爲受降長官之一，他派何柱國往徐州、張淦往蚌埠、蘇祖馨往安慶接受日軍第七十、第一三一、第六五師團及第六獨立旅團等六萬六千餘人之投降，並遣送日僑一萬五千餘人回國。同時令飭僑

軍孫良誠、張嵐峯、吳化文、孫殿英、王占林等部立即反正。

國共戰爭時他任華中軍政長官公署副長官，後兼任廣西綏靖公署主任，來台後任總統府戰略顧問。

白崇禧將軍對他的評語是：「打仗沉着，待人寬大，溫文爾雅，有儒將之風。」

民國七十六年三月廿三日病逝於台北三軍總醫院，享年九十七歲。著有「回憶錄」、「戎馬生涯皖疆述略」等書。

（蔣季言撰）

赫魯雪夫 (一八九四—一九七二)

農民背景下手殘暴

前蘇聯共黨頭子赫魯雪夫是惡名昭彰的獨裁者，原名尼古搭·雪基耶維奇 (Nikita Sergeyevich)，於一九五八年至一九六四年宰治蘇聯，平生對政敵及鄰近小國毫不留情，下手殘暴。因其農民出身的背景，使他和史達林的性格截然不同，時而流露坦率的人性和直爽的幽默感。

赫魯雪夫曾試圖提高蘇聯人民生活水平，但常常弄得事與願違，無法達成。譬如他曾試圖強硬對付西方以期攫取利益，未能如願，主因是西方看準了他的弱點，即他一直小心翼翼的避免戰爭。所以雖常虛張聲勢，卻不敢採取行動。

赫魯雪夫在位時，東西方常爆發緊張局勢，卻無重大衝突。他使蘇聯太空人賈加寧（Yuri Gagarin）變成第一位駕太空船環飛地球的人物，使蘇聯的科學成就，傲視全球。

赫魯雪夫生於一八九四年四月十七日，故里是蘇聯西南部庫斯克附近的一個名叫卡諾夫卡的小農村，其父是個貧農兼礦工，生活困苦。赫某十五歲即隨父親下礦坑工作，暇時兼作農具修理。

一九一五年，赫魯雪夫首度結婚，妻子於一九二〇年左右因傳染病感染逝世，使他對首任妻子印象模糊，甚而連名字都記不住，但卻生了一子一女。

一九一八年赫魯雪夫加入布爾雪維克，成了共產黨員，當時蘇共已席捲蘇聯全境，成為統治者。

赫魯雪夫投身內戰，擊敗反對派的孟雪維克和舊俄白軍，成了革命幹部。一九二〇年早期，蘇共把他送進學校學習，以期培植他成為幹部和統治者。在他受教育的「工人學校裡」他愛上女教師尼娜，兩人於一九二四年結婚；又生了一子兩女。

赫魯雪夫於一九二五年畢業於蘇聯工人學校，一九二四年調往莫斯科任職，在共黨組織系統中迅速竄升，由於受到黨首腦卡岡諾維奇的賞識和提拔，他在一九三五年即出任莫斯科共黨第一書記，一九三八年被史達林派往基輔，擔任烏克蘭地區共黨第一書記

，次年更進一步擢升，升入蘇共權力中心的中央政治局，成了史達林身邊的夥伴。

烏克蘭抗德立功勳

第二次大戰爆發，蘇聯想坐收漁利，置身事外兩年多，直到希特勒於一九四一年六月二十二日揮軍入侵蘇聯，蘇軍才在歐洲參戰。戰時赫魯雪夫在德軍攻佔烏克蘭之前，即把烏克蘭重要的工業設備，撤運一空，立下汗馬功勞。接著在烏克蘭組織游擊隊對抗德軍，參加史達林格勒（今名伏爾加格勒）的保衛戰。一九四四年，蘇軍游擊隊把德軍驅出烏克蘭，赫氏立即策劃使境內殘破的農場、礦場和鋼鐵廠恢復生產。

一九四九年十二月，蘇共頭子史達林病亡，赫魯雪夫重返莫斯科，當上蘇共第一書記，成了蘇聯最高領導者。馬林可夫任總理，六個月後，他撤掉馬林可夫，派布加寧續任總理，三年後，他自行取而代之，集黨政大權於一身。

門臭門垮了史達林

一九五六年二月，蘇聯共黨第二十屆代表大會，赫魯雪夫在會中發表長達七小時的冗長報告，猛烈抨擊史達林，強調「和平共存」對蘇聯的重要性，否定史達林的「戰爭不可避免論」。赫某在報告中指控史達林在二次大戰初期，抱有投降主義，不願聽取有關德軍攻蘇的軍事情報，甚而德軍兵臨城下

時，下令蘇軍放下武器。當德軍長驅直入，逼近莫斯科時，史達林首先想到的是「逃亡」，幸賴蘇共中央委員會幾位幹部迫他堅守城池，蘇軍才贏得最後勝利。不久，蘇共喉舌「真理報」上也刊出一篇文章，引用馬克思理論否定個人崇拜，批評史達林在工農業和思想領導上犯有重大錯誤，把史達林澈底門臭門垮。同時在黨內展開大清洗，第十七屆蘇共代表大會兩千多名代表，僅八三六名倖免於難，皆被處決。史達林殘留的一三九名中央委員，九十八人被屠殺，最後並把史某的屍體搬離紅場，改葬到莫斯科郊外，墓穴毫不起眼。

政策開放觸怒中央

赫魯雪夫鞭屍史達林導致與中共齟齬及東歐自由化，中共最初附和赫魯雪夫，後來因他局部改採自由經濟及地方自治，導致中共反目成仇，認為他偏離共黨教條，走了修正主義，開始發表文章抨擊。而東歐諸國以為蘇聯已放鬆管制，紛紛展開自由化運動，清除政府中的死硬共黨份子，換上自由派人士，結果導致蘇軍干預，蘇軍坦克於一九五六年年底開進匈牙利首都布達佩斯，粉碎了匈牙利短暫的政治春天。接著蘇軍進入波蘭，用武力控制波蘭政局，逼使波共總理戈默卡回到共黨老路。

一九五七年六月，蘇共的老班底，包括卡岡諾維奇、馬林可夫和莫洛托夫聯手欲罷

黜赫魯雪夫，遭赫某先下手為強，把他們總統清除掉，牢牢的緊抓黨政大權。

在蘇聯，赫魯雪夫雖是獨裁統治，但他的權力遠不及史達林，他摒棄史達林的恐怖政策，改稱溫和手段，他試圖提高人民生活，提出計畫生產更多的穀物和糧食，引進國外投資生產布料，傢俱，並營建房屋，這些政策曾短期生效，使蘇聯人民生活略有改善，可惜終因經濟基礎太差，而無法全盤達成。致使他維持政權的靠山「秘密警察」，對他信心漸失，削弱了他對政府的控制力。

在赫魯雪夫掌權時，逐漸改變列寧、史達林的政策，雖然他仍對西方進行冷戰，但他相信共產主義和資本主義可以「和平共存」，他儘量避免戰爭，致力經濟成長，改進民生需求。

在對外關係上，赫魯雪夫展現他幽默的一面。一九五九年七月，美國副總統尼克森訪問莫斯科，和他辯論自由和民主，在言辭上他辯不過尼克森，直接了當的對尼克森說：「你不懂共產主義，只是恐懼共產主義」罷了。

在聯合國行為粗魯

一九五九年九月，赫魯雪夫訪美，巡迴訪問各大城，在愛阿華州與工業工會領袖座談，在談及東德及匈牙利工人的自由和罷工權時，針鋒相對，不歡而散。結束訪美後，赫某即到北京訪問中共，受到中共總理周

恩來的禮遇，但中共主席毛澤東卻給他很大的難堪，毛某在中南海住宅的游泳池畔接待他，身上僅穿了一條游泳褲，以嘲弄的口吻問他「要不要下水游泳？」

一九六〇年十月，聯合國舉行第十五屆大會，赫魯雪夫以蘇聯總理的身分出席，會上多次以拳頭敲擊桌面，或用粗野的叫罵聲，阻斷別人的發言。十月十三日當大會主席以議事槌猛擊促其遵守秩序時，由於用力過猛，本槌折斷，赫某索性脫下皮鞋用以擊桌，杯葛會議進行，在國際玷壇留下一大笑柄。

一九六一年六月，美國新當選的總統甘迺迪在維也納會晤赫魯雪夫，舉行美蘇高峯會，兩人相談甚歡，但未達成任何協議。是年十月，蘇共舉行第二十二屆黨代表大會，赫魯雪夫猛批史達林，對史某的暴虐罪行，大肆揭露，舉世震驚，蘇聯人民更是如夢初醒，原來史達林是個魔鬼。赫某在演說時也間接批評了死硬派共黨國家中共和阿爾巴尼亞，引起中共的不快，交惡達到頂點。

古巴飛彈事件吃驚

一九六二年，美蘇發生古巴飛彈危機，由於古巴卡斯特共黨政權親蘇，蘇聯在古巴島上佈署了許多攻擊性飛彈，目標對準美國中南部，使美國大感不安。是年十月，美國年輕的總統甘迺迪強硬聲明，派艦封鎖西印度群島，對駛往古巴的蘇聯輪船攔截檢查。

並公布照片，指控蘇聯在古巴布署攻擊性武器，要求全部撤除。同時美軍備戰，準備進攻古巴，兩個核子大國，戰火一觸即發。後由聯合國及教宗若望第二十三世出面協調，在美國保證不進攻古巴的條件下，赫魯雪夫同意撤除飛彈，核戰危機遂告解除。事後，蘇聯國內若干共黨頭目，認為赫某辦事能力不足，虎頭蛇尾，對他漸不支持。一九六四年十月，赫魯雪夫宣布退休，辭去本兼各職。退休後的赫某，健康日衰，於一九七一年病逝莫斯科。當時掌權的蘇共頭子布里茲涅夫對他的死極為漠視，死後三天，真理報才登了一條短短的新聞。他的遺骸葬在莫斯科名人墓園，而不是埋葬蘇共要員的紅場。（劉先軍撰）

黃仁俊 (一九〇二—一九九二)

國策顧問

國民大會代表，主席團主席

僑務委員，國民黨中央評議委員

全美秉公總堂總理

黃仁俊廣東台山人，光緒二十八年（一九〇二）民前十年五月五日生。幼年聰穎過人，十四歲入縣立師範學校，十五歲乘風破浪前往加拿大，再轉美國舊金山，繼續學業，民國四年（一九一五）又返加拿大，民國六年由陳樹人介紹加入中華革命黨，為僑社服務。

民國十三年返國奉孫中山總理指示參加聯義社組織，協助革命工作。旋再赴舊金山，參加秉公堂，服務僑社。成績優良，被推選為中華總會館總董，向美國國會呼籲，爭取改善移民條例，增加華人來美移民配額，更積極倡議組織全美華人福利總會，推動工作。民國三十五年中華總會館為酬謝黃仁俊辛勞特贈金牌一面。

國民政府對黃仁俊呼籲美國國會改善移民法案五宗，蔣中正主席特頒贈黃仁俊五等景星勳章，以資激勵。

我國對日抗戰期間，黃仁俊發起組織旅美華僑統一義捐救國金，募得七百餘萬美元，捐獻祖國，另在僑居地建立東華醫院，中華學校，造福僑社。國府選台期間聯合周錦朝、劉伯驥等擊劃聯絡美國議員支援自由祖國。

民國五十八年舊金山紅衛兵聯合黑豹黨組織機關，搗亂僑社，黃仁俊配合僑務委員會高信委員長的指示，親率忠勇青年直搗紅衛兵巢穴，消滅其組織，以安定僑社，獲蔣中正總統嘉獎。

黃仁俊服務僑社，歷任中國國民黨駐美總支部常務委員，聯義社三藩市支部執行委員，美洲國民日報社長，三藩市僑立東華醫院院長，舊金山中華總會館總董，台山寧陽總會館主席，華僑公會會長，全美華人福利總會首席常務理事，全美秉公總堂總理，僑立美洲中華中學董事會主席，建國中學校董

會董事長，舊金山華僑反共救國總會主席，三藩市黃江夏堂主席，全美黃氏宗親總會主席。在國內曾任國民黨中央委員，中央評議委員，國民大會代表主席團主席，僑務委員會總統府國策顧問，世界廣東同鄉總會名譽會長等職。

黃氏歷膺重任，功業彪炳，令人景仰，於民國八十年三月三十一日病逝台北，享壽九十一歲。（陳士誠撰）

華壽嵩 (一九〇四—一九八九)

交通部材料司長

台灣省公路局長

台灣省航業公司董事長

華壽嵩字維嶽，生於民前八年（一九〇四）。民國十六年（一九二七）畢業於上海交通大學鐵道管理系。畢業後赴美考察交通建設，回國後服務於軍事委員會交通處，後調任軍政部交通司技正。

第二次世界大戰期間奉派赴美，駐華盛頓，主辦美國租借法案交通通訊器材的統籌與補給事宜。

返國後，轉任為交通部材料司司長，兼交通復員委員會總秘書。復員時，創建重慶、上海、青島、天津及九龍等地材料儲轉處及材料廠，成績卓著。

台灣光復，華氏來台，任首任公路局局長（公路係自原鐵道部所轄之自動車課劃出

成立），後又升任交通處副處長，台灣航業公司董事長兼總經理，交通部設計委員，經濟部顧問等，服務交通事業前後已逾三十餘年。

華壽嵩退休後，即移民赴美定居，住本薛文尼亞省費城，至民國七十八年（一九八九）七月廿八日去世，享年八十六歲。

華壽嵩一生服務交通事業，雖學鐵路管理，但工作時間較久則多在材料管理方面。在台創辦公路局，成績斐然。退休前，又轉業航運，可謂多才多能。華氏靜默寡言，對人誠懇，極少與人爭執。（陳卧北撰）

徐人壽 (一九二二—一九八四)

交通大學·廈門大學教授

基隆港務局局長

台灣鐵路管理局局長

中國航運公司董事長

徐人壽浙江吳興縣人，生於民國元年（一九一二）。民國二十三年（一九三四）畢業於上海交通大學土木工程系。畢業後任職於上海市公用局，負責碼頭及倉庫設計與監造工程。民國二十五年考取公費赴美深造，就讀於麻省理工學院（MIT），仍讀土木工程，致力於「港口防波堤」之研究，撰寫論文於民國二十七年獲得碩士學位。後又至紐約港務局，密西西比河委員會等機構去實習，再赴英國，至利物浦港務局實習，並參

習，再赴英國，至利物浦港務局實習，並參

觀歐洲其他各大港口。

民國二十九年（一九四〇）徐人壽返國，任福建省建設廳技正，主管水利工程。第二年，又轉任廈門大學教授。

抗戰時期，任職重慶九龍坡交通大學教授，在執教期間，嘗應交通部與中央設計局之邀請，策劃港埠興建及復舊工程。

民國三十四年抗戰勝利，徐氏隨第一批接收人員來台，由當時台灣行政長官公署派任基隆港務局局長。基隆港務局能復建為現代化的商港，徐氏貢獻最大。尤以興建五萬噸現代化有自動吸卸設備的散裝谷倉，與現代化貨櫃裝卸碼頭設備等，使基隆港常居世界前十名貨櫃裝卸港之內，以一個不能擴建的小港能獲得此項榮譽，徐氏之功，誠不可沒。

民國五十二年調任台灣鐵路管理局局長，省府交通處以曾任海軍參謀長的曹開諫來接任基隆港務局局長。徐人壽在鐵路局長任內僅三年零兩個月，竟以鐵路貨運服務總所發生「盜豆」弊案，因失察而被免職！免職後，為航業巨子董浩雲邀請任中國航運公司總經理，後升任董事長。

(七) 傳人名外中

董浩雲去世，由其長子董健華承接其所有事業。翌年在香港為其父逝世舉行第二週年祭時，徐氏前往參加。在一次午餐時因食物突卡住喉嚨，不能言語，友人誤以為「中風」，未能急救（如猛拍背部即可吐出），致送往醫院，已失時效，影響腦部，不能言

語，並昏迷不醒。後設法運回台北，拖延至一百八十二日始去世，時為民國七十三年（一九八四）十月廿一日，享年七十三歲。

徐人壽為一航埠工程暨港務專家，在基隆港任職局長十八年之久，以一戰爭遭破壞的小港，能逐漸修復並擴建，成為一擁有新式設備世界貨櫃名港之一，貢獻極大，竟因環境所迫調任非其所善長的單位，以致發生以後的變化，命運使然，不禁為之浩嘆。（陳臥北撰）

錢其琛（一九〇二—一九七三）

交通部電信總局局長

國民大會代表（第一屆）

交通部次長兼電信總局長

錢其琛（與中共副總理兼外交部長同姓名）字公南，民國前十年（一九〇二）生。民國十三年（一九二四）畢業於上海交通大學電機工程系。畢業後，即分發至交通部工作，任電政司技正科長等職務。

民國二十二年與德國顧問會擬「全國九省長途電話網」，完成後即被採用，付諸實施，並奉派赴英採購及監造此項機件與器材。後又赴德法美等國考察電信事業，對於國內電信事業改進，幫助甚大。

抗戰期中，對於西北西南電話通訊網的佈置與維護，出力甚多，戰後升任交通部電信總局局長，處理勝利復員以及恢復全國電

信通信網，提高員工服務精神等，頗獲好評。復員後，國軍與中共發生內戰，電信網路迭遭破壞，隨修隨壞，但對於我軍事通信，未有延誤。

民國三十八年，京滬一帶戰後吃緊，錢氏正在美國參加國際高週率廣播會議，奉命積極返國，部署撤退。在運輸艱難期中，竟能將大量「電信器材」與「資金」，全部撤退來台。錢氏公忠體國一絲不苟的精神，令人欽佩。

錢氏來台後，升任交通部常務次長仍兼電信總局局長職務。退休後任行政院顧問。

錢氏在民國十四年即加入國民黨，曾任中央黨部處長及專門委員，任電信總局局長時，並兼任電信黨部主任委員。

民國三十六年當選為第一屆國民大會代表。民國四十三年參加革命實踐研究院「聯戰班」第三期訓練，為期三個月。同期有交通界同仁于潤生（郵電司司長），華壽嵩（交通處副處長），陳樹曦（鐵路局運務處長），張詩儂（公路局業務處長），劉哲民（公路局業務處副處長），袁永馥（交通部郵電司副司長）劉業昭（交通部總務司司長）等八人。

錢其琛於民國六十二年（一九七三）九月廿八日去世，享年七十二歲。

錢其琛忠黨愛國，公正廉介，為電信界同仁所欽仰。（陳臥北撰）