

服 務 台 灣 公 路 局 雜 憶

(下)

● 林 則 彬

興 建 北 橫 南 橫 公 路

臺灣省東西交通，自中橫公路開通後，

中部地區已獲得解決，但南、北兩端仍感不便。乃於民國五十二年著手興建北部東西橫貫公路，此線公路起自台北縣之大埔，經桃園縣之三民鄉、復興鄉、榮華、巴陵跨過中央山脈，經池端至宜蘭縣之大同鄉，與中部東西橫貫公路之宜蘭支線啣接，全長九十九公里，沿線所經為山嶺區，地形複雜，施工困難，尤以跨越山谷，建兩座長吊橋及一座鋼拱橋，工程均極其艱巨，以復興鄉附近之跨越大漢溪深谷的鋼拱橋為例，橋長七十一點五公尺，當時指派嚴啟昌工程師監造。在施工期間，蔣公十分關切，曾親臨巡視，前後達二十餘次；於民國五十五年四月完工通車，屆時蔣公又親臨視察，關切備至。

自中部東西橫貫公路及北部東西橫貫公路相繼完成通車後，本省交通已稱便捷。南部東西橫貫公路之興建仍遵循蔣公指示，著手計劃；於民國五十七年七月開工，民國

六十一年十月完工通車。南橫公路起自台南縣之北寮，經高雄之甲仙、桃源、梅山，越中央山脈大關山垭口，經台東縣之向陽、利稻而達海端與花東公路相啣接。全長一百六十九點五公里。沿線所經多高山峻嶺，路線設計仍比照中部東西橫貫公路施工。該路完成通車後，對便利山地交通、開發山地資源，增加生產，貢獻良多。而且沿線山勢雄偉，景觀綺麗，尤以路線經六龜鄉寶來村的妙通寺為廣欽老和尚所建，雄偉幽雅，足為南部叢林增色，也是時下台島風景區之一。

對 經 國 先 生 的 追 思

前總統經國先生從主持開闢中部東西橫貫公路工程開始迄民國七十五年，多承關愛，感佩終生。經國先生在行政院院長任內，時常出巡全省各地，足跡遍及高山離島；多蒙邀約隨行視察，常見其愛民親民的真實情感。

民國七十六年四月二十六日是總統經國先生的華誕，在前一天即二十五日夜，電話

囑我邀約胡美瑛及邱生，於二十六日上午九時到總統府。當我們到達時，電視台及各報記者均在等候，為我們與經國先生合照。他說：「為紀念我們三十年前在中橫施工，同艱苦共冒險，得你們照應而安全，現在我想再去看看，健康情形已不允許，今天是我的生日，特與你們合照以留紀念。」

民國七十七年元月十三日，經國先生逝世，舉國哀悼。為紀念偉大領袖，畢生為國為民，盡心盡瘁，未能親見和平統一中國大業的實現，特附錄拙撰「曾同艱苦永懷德澤」一文紀念之。

曾 同 艱 苦 永 懷 德 澤

蔣故總統經國先生於七十七年元月十三日逝世，舉國哀悼。三十年來則彬渥蒙恩煦，情深誼篤，丁茲大故，更增無限的悲哀，敬將當年修建中部橫貫公路經過摘述，以感念其豐功偉績與愛國愛民的情操。

中部橫貫公路是本省第一條貫穿東西兩地方的主要交通動脈，從它完工廿一年來，

為我們提供運輸的便利和帶來經濟的福祉，實在難以估計，凡走過中部橫貫公路的中外人士，無不為其鬼斧神工及沿途壯麗峻秀險奇的景色而驚嘆，但在卅一年前，這條公路上的許多路段，不僅是杳無人跡，根本就是原始的山野叢林。

民國四十三年二月間，先總統蔣公中正以東西橫貫公路，關係國防經濟至大，指示將開闢東西橫貫公路，列為最重要的建設。

當時政府為保持國軍高度的戰力，厲行精兵而推行退除役制度，但是對於安置青壯退除役官兵就業，頗感困頓，經國先生以安置退除役官兵參與東西橫貫公路之興建，可以達到照顧退除役官兵，復兼顧國防與經濟建設，一舉而數善備，意義極不尋常，於是決定將安置退除役官兵之美援經費，投入移作工程費，也使擾攘多年之經費問題，順利解決。

經國先生此一明智的決定，由日後得到證實，不但有助於國防、經濟、交通的建設，更為退除役官兵培養從業技能，安定社會，創造財富，樹立切實可行的典範。

有人說：「如果沒有大膽的設想，就不會有在中央山脈開闢橫貫公路的計畫；如果有人勇敢的走過中央山脈，就不會有橫貫公路的實現。」而使中部橫貫公路得以自計劃轉化成開闢行動；並如期完工的人，就是蔣總統經國先生。所以說，經國先生是中部橫貫公路的開路先鋒英雄。

翻山越嶺踏勘路線

從構想到完工通車，經國先生先後進入山區廿一次，除了兩次是踏勘路線，其餘十九次是慰問施工人員。

當時，經國先生擔任國軍退除役官兵輔導委員會主任委員，對於橫貫公路的興建，除全力支持，更從路線的踏勘，以迄完工通車，腳步踏遍沿線每一險地，與參與施工之全體員工及榮民，共艱苦，在峯巒起伏、林木蔽天，長達近三百公里無人地帶的原始森林中，餐風露宿。

在公路開工前，橫貫公路初步紙上作業定出北、中、南三線，經國先生曾於民國四十四年六月底親自率隊，踏勘日人擬開闢的中線，後因此線地質不佳作罷。四十五年決定依北線開闢，但為了確實了解計畫路線的可行性，以及作為安置退除役官兵的依據，在開工前，又親自翻山越嶺踏勘一次。

筆者時任台灣省公路局總工程師，兼任橫貫公路工程總處總處長，親炙經國先生教誨，獲益匪淺。

經國先生於四十五年六月中旬，率隊自谷關入山，由西向東，對北線作最後一次的勘驗，筆者與時任台灣省建設廳副廳長的陳廉泉，以及新聞界的劉毅夫、黃漢兩位先生，均為隨員。同行的還有美國駐華大使館副領事麥唐納、退除役官兵輔導委員會專員朱正祺，以及對中央山脈相當熟悉的邱生。

這一趟走了十九天，七月七日到達太魯閣時，正巧趕上東西橫貫公路開工破土典禮，行政院長俞鴻鈞與美國駐華大使藍欽主持典禮，經國先生與嚴前總統家淦，美國安全分署署長格蘭德共同破土。

追隨經國先生對北線做最後的勘驗，使筆者在翻山涉水的十多天行程中，對他強健的體魄，深邃的智慧，過人的膽識，開朗的氣度與謙謙君子之風，有深刻的體認，進而感佩不已。

當時探勘隊中除了有山地青年擔任嚮導之外，筆者特別央請年富力強，同時對翻越中央山脈相當有經驗的邱生，負責照顧經國先生，但是邱生英雄無用武之地。經國先生一杖在手，登山涉水，矯捷輕快，與長年在山中行走的邱生不相上下，看得邱生心中好生慚愧，也暗自讚嘆。

邱生雖然沒有機會照顧經國先生，但是經國先生對邱生的美意，內心深深的感謝。筆者有幸，於七十五年四月間，蒙經國先生在總統府召見時，他還特別關心邱生的近況，是時邱生已退休在家，定居台北縣三重市，生活安適。經國先生頻頻點頭稱好，面露欣慰之色。

以上顯示經國先生眷念關懷故人之情。那次的探勘途中，經國先生並非走馬看花，形同認路的走一趟就算了事。在險峻無路可循的深山中，他對沿路的地質、地形都十分注意，特別是對預定架設橋樑或開挖隧

道地區各種狀況，都非常詳盡的垂詢筆者及其他隨員。每日傍晚紮營或途中小憩，他都會掏出隨身的筆記本寫東西，筆者雖未看到他所寫的內容，但相信必定是沿途的見聞與心得。

博聞廣記好學不倦

經國先生這種隨時隨地做筆記的習慣，使筆者印象極為深刻，也相信這是經國先生熟悉他所接觸過的任何事物，並能迅速深入狀況，有極高效率的處事原因之一。

在這次探勘途中，還有一件事使筆者至為敬佩。

經國先生在每天行程結束，到達宿營地之後，與大夥一同架妥營帳，如果不寫筆記，就必由行囊中拿出一本線裝書，一枝紅筆，仔細點讀，並不時的在書上作眉批。他點讀的專注，如置身無人之境地。他的好學不倦，由此可見一斑。

旅程中，經國先生與筆者及其他隨員談話的次數相當頻繁，幾乎是無所不談，內容包括早年留俄以及後來在贛南時期的諸多往事，以及國內外時事。經國先生的博聞廣記，看事情的深遠透徹，謂其睿智實不為過。談話之中，筆者也體察到經國先生對先賢先烈的仰慕追思之情，深重虔敬。

他曾提到許多在重要戰役中殉國將領的英勇壯烈事蹟，也曾提到吳稚暉先生的高風亮節，更對祖母王太夫人無限的懷思。這種

種也顯示了經國先生內心深植著以忠孝為基礎的傳統道德觀念。

也因此，在經國先生的建議下，橫貫公路沿線的橋樑、隧道、地區幾乎都以先賢先烈來命名，諸如清泉橋、繼光橋、大禹隧道、慈恩等。譬如霧社支線與中橫交會處，原名合歡垭口之名不雅，於是建議改為如今盡人皆知，出了名的「大禹嶺」。

東西橫貫公路施工三年近十個月的期間，經國先生以行政院退除役官兵輔導會主委身分，對參與開路工程的榮民弟兄關懷備至，對於其他的施工人員，不論其職務、身分，也都一視同仁，以家長照顧子弟的心情，給予關心鼓勵與愛護。

平淡平實勤儉為樂

民國四十七年四月十八日，他從太魯閣入山，經現今之大禹嶺轉往梨山，準備前往宜蘭支線視察工程進度。離開大禹嶺不久，到達了軍事監獄刑事犯人工作的工地，當時該處有一千兩百名軍刑犯在施工，他們工作意願低落，情緒不穩定。

他到了宿營地後，決定當晚留宿於斯，筆者與隨行人員曾予婉勸進至下個營地宿夜，但他堅持投宿於此。

這天傍晚，他與軍刑犯們席地共用晚餐後，在四野俱寂，只聽蟲鳴鳥叫、溪水淙淙，他以親切平和、由衷誠懇的語氣，如同話家常一般與他們講話。他那一次的講話，雖

然是對軍刑犯的訓勉，但所說的每一句話，都發自肺腑，至情至性，不但勉勵軍刑犯們向上向善，更重振了他們因為接受法律制裁而低落或失去的自尊心，不但使軍刑犯們聽了，個個垂著頭，用手抹著溢出眼眶的淚水，他的每一句話也深深打入筆者的心坎裏。

後來，經國先生把這一次講話寫了出來，那就是我們熟知的一篇勵志名著「投宿在一個不知名的地方」，多年來，筆者再三捧讀，每次都在腦海中浮現出那些深受激勵的軍刑犯們，垂首拭淚的影像。

每回經國先生到工地視察，都與施工人員同食同宿，就如同是其中的一份子，東西橫貫公路全線近三百公里，每一寸土地都有經國先生的足跡，卻不是參與東西橫貫公路施工人員都有過的經驗。

八月十二日，全國各報都轉載了中央月刊「樸實無華，樂在其中」的專文，這篇專文對經國先生平淡、平實的日常生活，作了細膩的報導。但是以筆者在東西橫貫公路擬議興建，以迄完工通車為止，前後將近五年，長時期親身的體驗來說，經國先生當時即已自然流露出以勤儉為樂的仁者與不畏艱困面對橫逆的勇者形象。這是筆者親自參與東西橫貫公路施工，與經國先生有過接觸的同仁們共同感受。

如今，東西橫貫公路除了成為台灣地區一條主要的連絡道路之外，它的經濟價值也與規劃興建時的預期相同，特別是沿途絕壁

挺拔、幽徑曲折、怒瀑飛騰、雲海多變的景緻，更成為舉世知名的觀光線，徒步瀏覽或乘車旅遊皆相宜。

走過這條路的中外人士，都驚嘆東西橫貫公路的鬼斧神工和巨匠之筆，也為沿線山光水色所惑，而疏忽了察究這條總長二百七十七公里的艱鉅工程及施工人員犧牲奉獻，可歌可泣的事蹟。

戰勝環境征服自然

先總統蔣公中正正在東西橫貫公路通車典禮時的訓詞全文如下：

「今天是台灣省東西橫貫公路正式通車的開始，這條公路由於全體工作人員將近四年的辛勤努力得以順利告成，此不僅是我國交通史上的重大里程碑，也是建設台灣成為三民主義模範省的輝煌事蹟之一。

「本省地形狹長，中央山脈縱貫南北，使東西隔絕交通梗阻，自橫貫公路通車後，東西兩地區可直接暢達，無須繞道行駛，在交通上，具有極高的價值，更由於沿線地區蘊藏豐富的林礦足資開發利用，並有廣大的農地可供開拓生產；其在國防與經濟上的價值，誠屬無可限量。尤其對沿路人民福利的增進，以及山地同胞生活的改善，裨益實多。至於日後因交通便利而促使觀光事業的發展，增進對外關係，加強文化交流，這些深遠而有利的影响亦是可以想像得到而值得欣慰的。

「正因為這條公路在本省特殊地理環境中是如此的重要，所以早在日據時代便曾計劃興築，但以工程浩大，未能實施。因為全線地段海拔過高，峯巒起伏，林木蔽天，在長達數百里的無人地帶和原始森林中進行開路工作，處處要鑿山渡壑，披荆斬棘，其工程的艱鉅是不言而喻的。現在我們居然在種種困難的情形下圓滿達成任務，這充分證明我們中華民族具有戰勝環境與征服自然的創造能力。

「這次參加開路的工作人員，以大無畏的勇氣與大自然相搏鬥，終日出入於高山深谷叢林密菁之間，沐雨櫛風，胼手胝足，其堅苦卓絕的毅力與冒險犯難的精神，殊足令人敬佩。今天我要特別提出的是，參加築路的國軍退除役官兵和一部分現役戰士，始終是施工的主力。他們抱著在戰場上犧牲奮鬥的決心，來參加工作，完成使命。其勞苦不下於前方浴血作戰的將士，其貢獻亦與克敵致果同樣的光輝。可說這樣公路的每一寸土地上，都凝著他們的血汗，也刻下他們的功績，他們的精神必將隨著這條公路的暢通，而永垂不朽。其次是工程技術人員精思苦作，竭智盡力，在在有卓越的表現，而主持者的領導有方，計劃週密，執行徹底，更是成功的要素。今天舉行通車典禮，除對服務有功人員表示無限的嘉慰，並已轉知行政院查明事實報候核獎以外，而於以死勤事的百多位同志，更致其衷心的悼念與敬意。

「國父說『吾心信其可行，雖移山填海之難終有成功之日』，當橫貫公路籌劃的開始，有些人認為不易成功，但我們始終信其可行，現在事實證明，我們居然克服了困難，衝破了危險，這完全是由於深具信心的結果。今後當大家乘車通過這條蜿蜒於山嶺間的公路時，要記取國父這一訓示，認識凡事只要有堅強的信心，戮力以赴，貫徹始終，必能創出驚天動地的偉業，同時更應該珍視這一次的成就，本筆路藍縷，再接再厲的精神，來繼續從事更有價值，更為偉大的建設事業，完成反抗俄復國建國的神聖使命。」

精神鼓勵身體力行

國軍退除役官兵對東西橫貫公路完工通車的貢獻，由蔣公以上的訓示，可盡為人知。而故總統經國先生，時任退除役官兵輔導委員會主任委員，更是全力支持，自路線探勘，以迄完工通車，腳步踏遍沿線每一險地，與參與施工之全體員工及榮民，共負艱苦，同時指示制定各種制度，寓獎勵於鼓勵，使參與工作者奮勇爭先，全力以赴。東西橫貫公路跨越峯巒起伏，林木蔽天，長達百餘里的無人地帶和原始森林，能在為時短促的時間內開鑿完成，經國先生的精神鼓勵和身體力行，實為重要的因素之一。

經國先生為殉路工程司斬新親撰之紀念文：

「人類個別之生命必有限，惟社會公共之事業能無窮，而事業必創造於生命，故惟能融鑄其生命於事業者，其生命亦無窮也；中國古人以立德立功立言為三不朽，其意義即在此。台灣省東西橫貫公路，鑿山川之奇險，開天地之清靈，極工程之艱鉅，成人文之偉績，而靳珩段長乃不幸於此殉難。今者康莊既闢，光景改觀，行旅過此，往昔之奇險艱鉅，乃如雲煙經眼，渺不復睹，而俯仰流連之間，靳故段長之精英，心有洋洋乎如其上，如其左右者，此乃宇宙之至理，人生之大教，抑不惟靳故段長一人不朽而已也。爰為立碑以識焉，其詳別有碑，此不著。」經國先生逝世已完成立德立功立言三不朽。

橫貫公路完工後，訓練成就之土木工程人員和富有經驗榮民投入十大建設行列，繼而十二項以至十四項建設，使國家經濟發展在穩定中繼續成長。為遵循故總統遺囑國人應團結一致共體時艱、同心協力繼承未竟遺志，淬礪奮發為國家前途而努力邁進。

服務台汽的成績單

在台灣，我在公路主管工程方面為時較長，鑒於世界各國公路發展迅速，其與人民生活密切關連，技術方面，不斷精進，求通求速方便而舒適。公路通達之外，進而建築高速公路，為求工程技術進步，乃針對技術人員施以進修研究，不斷鼓勵，加強研究組

織，在職訓練，派員出國進修，雙管齊下，使技術水準不斷提高，吸取新知識，採用新方法，所以在技術方面就有新的表現。

總計在任十七年，督建大小橋樑千餘座，新闢與整修縱橫公路千餘公里，並將大部份省、縣、鄉道拓寬為四線道，鋪設瀝青路面，達到「鄉鄉有路」、「路路通車」境地。而施工技术與工程品質不斷提昇，亦達到國際水準。

公路局除主管公路修建外，還主管公路運輸及公路監理。

公路路線分佈於全省各地，運輸方面設五個運輸處，即：台北市、台中市、高雄市、屏東枋寮鄉、宜蘭縣蘇澳鄉。共設車站七十四處，民國三十六年營運路線一千五百四十七公里，每日行駛二千六百一十六公里，到民國六十八年，則為六千七百九十一公里。擴充業務，便利旅客乘車，客車構造亦配合改進，普通客車行駛短程，金馬號客車行駛長途，設坐臥兩用座位，並設有空調，以後逐漸增加金龍號及國光號長途客車。所有駕駛員及服務小姐均受嚴格訓練。客車車身製造均由公路局修車廠裝配製造，汽車的底盤等配件皆購自美國、德國、日本及本國裕隆。

由於公路局運輸設施不斷進步，乃誘導全省公、民營汽車客運群起效法，尤其高速公路通車以後，遊覽冷氣客車亦驟然增加。政府規定將公路局的運輸業務劃出，於民國

六十九年八月，成立台灣汽車客運股份有限公司接辦運輸業務。

公路局兼辦監理業務，乃由中央制定統一標準與規章交各省市縣執行，公路局設監理處，在全省下設五個監理所，管理各監理站，其職掌：1. 汽車管理，2. 駕駛管理，3. 公、民營汽車運輸業務督導，4. 違反交通管理事件之處理，5. 推行交通安全工作，6. 徵收監理規費及代徵稅費。公路監理業務已進入電腦化作業，並添置新穎檢驗儀器，簡化申請作業手續，加強客貨運業輔導，強化為民服務，增進貨暢其流，客旅稱便。

出席日本道路會議

日本戰後恢復交通，政府和民間皆集中全力整修原有全國道路和橋樑，自一九五〇年起，所有碎石路面改鋪高級路面，每年改善路線長達五百公里，改建橋樑長達四萬公尺。公路建設之迅速發展，乃因財源之確立，與新技術之不斷研究。

一九五三年（民國四十二年）十一月，余應邀出席日本第二次道路會議。參加者計有：道路協會會員、建設省、運輸省、各都道府縣政府，各大學及汽車業、建築業等有關人員共八百餘人與會。

開會議式：先由吉田茂內閣總理、石井光次郎運輸大臣等致開幕祝詞後，即由主席介紹到會外國來賓，並由余代表我國交通方面向大會致詞（致詞原文附）後，即由道路

協會報告籌備經過及議事日程，並通過各小組召集人名單，之後由大會主席議長岩澤忠恭作特別講演。

十日至十二日大會分四組進行，宣讀論文、專題討論，以道路經濟效果，公路財源、公路管理、工程結構、橋樑及隧道；路基及路面之設計與施工；交通部門有關公路運輸，機動車輛構造、交通量之研究，以及交通管理與安全方策等。大會於十一月十三日下午閉幕。

會後由建設省派技正片平先生陪同，在東京都近郊及前往栃木、埼玉、神奈川、靜岡、愛知、滋賀、三重、奈良、大阪、長崎、佐賀、福岡等府縣考察，考察有關國道及府縣道公路之新建、改善及保養工程，並參觀汽車、建築機械等製造工業概況。任務完成後於十二月三日自羽田機場乘機返國。在日本期間前後歷時共二十八天，旅程共歷四千五百公里，其中參觀公路工程共歷二千餘公里。

返國後，鑒於日本公路修復與發展工程及運輸技術和決策等，均可提供我國參考，故余會後並派員赴日實習、研究以瀝青鋪設路面的技術及設備，並從事橋樑以預鑄及預力之研究，使全省公路科技逐漸趨於現代化，此項發展影響到高速公路未來新建之設施。

當時，余代表我國交通方面向會議開幕典禮致詞全文是：

「主席、各位先生：

貴國道路協會第二次年會今天開幕，本人等能得機會代表本國交通方面應邀參加，藉聆各位專家發表有關公路的各項宏論，並相互交換意見，至感榮幸和愉快。

貴國道路協會是一個匯集全國道路關係專家一個技術團體（社團法人），以往協助貴國交通建設方面有偉大的貢獻，去年曾舉行過第一次年會，我們雖然沒有正式參加，不過自惠贈我方的論文集內容，可以看到那一次會議輝煌的成就，諸如有關討論：道路經濟因素之測定，道路網及都市道路計劃預鑄混凝土及其他型式橋樑，路面設計，機械養路，關門隧道之建造等重要問題，都由有關專家將根據實際經驗研究成果，提出論文和意見，給公路從業者貢獻了很多寶貴的資料，可作為各方面對研究改善公路的參考，至為欽佩。

我國在臺灣公路，近年來因機動車量速度與交通重的激增，又加上共同道路的其他種類車輛數量大增，以致發生了很多困難的問題，原有的橋樑路面的標準，都不能應付需要，亟需在有限的經費情形之下，分別提高標準，加強和改善，目前至要的工作範圍，是擴充土壤和材料試驗的範圍，儘量利用就地材料鋪築廉價合用的路面，改善配合方式提高混凝土品質，以減低工程費用，籌辦預力混凝土橋樑，逐漸改用機械養路和築路，加強效率和減低養路費用，這一切因為限

於環境和財力，都開始未久，還沒有甚麼成果可以貢獻給各位。

中日兩國，唇齒相依，而自古以來即有悠久文化的聯繫和傳統的友誼，目前在道路方面所遭遇到的問題，亦多有相似之處。戰後貴國交通建設復興至速，未來希望在技術方面，能多多聯繫，互惠合作，共謀兩國繁榮和世界的自由和平，祝各位健康並祝大會成功。」

民間協助道路建設

我政府遷台以來，勵精圖治，全力推行經濟建設，對道路之興建與改善，不遺餘力；對工商業之發展，農村之繁榮，以及都市之逐漸現代化等，均積極逐項推行，交通建設以道路建設為首要，不僅有賴政府之人力與財力，同時必需鼓勵、發掘民間蘊藏之人力與財力，共同參與道路建設。

國際道路協會執行秘書長斯萬先生（Mr. O. Swahn）於民國四十九年二月來台，參觀我國道路建設後，建議台灣應組織成立中華民國道路協會，以民間團體協助政府促進道路建設，並與國際道路機構密切聯繫，交換經驗。當時我國道路人士暨學者對此建議咸表重視，乃接受斯萬秘書長之建議，發起組織中華民國道路協會，並於四十九年十月十九日舉行發起人會議，推定則彬等十一人為籌備委員，從事籌備工作。嗣經呈准內政部於民國五十年二月二十日，在台北市舉

行成立大會。選舉理事、監事，並推則彬為理事長，宣告成立。參加會員包括從事道路工程、運輸及管理工作者之個人與公私工商團體機構。

國際道路協會，每屆四年，在世界各國開大會，及太平洋區大會，每兩年開會一次，均邀請我國協會參加；並每年接受我國選派工程人員前往美國考察公路工程 and 交通設施，並保送工作人員到美國大學進修，補助獎學金，經一年畢業，取得學位回國後，仍回原機關服務。實施多年，選派各單位舉薦優秀技術人員前往受訓，對我國公路工程技術水準之提高著有成效。

我國道路協會的會務由公路局支持並給予人力協助，財源多承有關交通工商界支持，籌措購置會所及經費協助，尤以裕隆嚴董事長慶齡為最。則彬歷任理事長共十年，曾率團參加一九六二年國際道路協會第四屆大會，團員有羅雲平博士、王震美、林為楨、方炳成等。大會在西班牙首都馬德里召開，余被推為決議主席團之一。在馬德里住了一星期。會前我們先到日本東京、美國夏威夷、舊金山、洛杉磯、芝加哥、明尼蘇達州、美首都華盛頓、紐約，由紐約轉飛英國倫敦，在倫敦到倍力橋廠參觀並訂購倍力橋樑，供我國搶修之用，之後由倫敦飛往馬德里參加會議。會後經法國巴黎、西德波昂、瑞士蘇黎世、義大利羅馬等各地參觀汽車工業和遊覽。

一九六三年率團到日本東京，出席太平洋區第二次道路會議。

一九六八年率團到澳洲雪梨市，出席太平洋區第三次道路會議，會後參觀澳洲首都坎培拉及墨爾本。回程經菲律賓馬尼拉、新加坡、馬來西亞吉隆坡、檳城、泰國曼谷、香港回到台北，所經之處參觀公路交通建設並旅遊名勝，增加不少見聞。

第一次赴歐美旅遊

一九六二年九月二十一日，由台北搭日航飛機到日本東京，參觀日產汽車工廠及名古屋快速公路，停留兩天離東京。九月二十三日乘泛美航空公司班機飛夏威夷Honolulu，初抵美國，由夏威夷入境，在火奴魯那Honolulu應孫哲生院長邀約，商談僑資協助台灣交通建設有關事宜，並參觀珍珠港，美海軍基地，憑弔第二次世界大戰中，首被日本偷襲的遺跡。九月二十六日飛抵美國西雅圖Seattle市，參觀世界博覽會，波音公司飛機製造廠及華盛頓州大學，並與前公路局同事多位和正在華州大學攻讀博士的陳世芳（時任鐵路局局長）聚敘。之後再飛舊金山San Francisco及洛杉磯Los Angeles兩地，訪問親友，參觀中國城及各名勝。於九月三十日到達明尼蘇達州雙城市Minneapolis探視余長子林為楨，他於明尼蘇達州大學土木工程碩士畢業後，正在試驗室工作，與同學上海籍小姐屠珀華結婚不久；商妥由為楨陪余往歐

洲開會，以廣見聞。在芝加哥Chicago與王震美相聚，同搭灰狗長途汽車到底特律Detroit看曾養甫的二小姐，她在密西根大學音樂系攻讀碩士，余受舊金山胡醫師之托，介紹撮合成為美眷；在曾小姐陪同下參觀了密西根大學，及有十萬觀眾參加的足球大賽，乃急離校，前往水牛城Buffalo停留一天，觀看了尼加拉大瀑布Niagara Fall。於十月七日抵紐約市New York，遊覽紐約港自由神燈塔，在紐約參觀了聯合國大廈、無線電城夜總會、時代廣場及華盛頓大橋等，又訪問了老友前在台美援顧問Mr. Bruce Buchanan。十月九日到美京華府Washington D.C.住了兩天，拜訪我駐美大使館蔣大使及張總領事，並遊覽白宮總統府；到國際道路協會總會晤晤斯萬秘書長，承其招待；先到其家飲酒後，再往餐廳晚餐，並承將此次馬德里國際大會程序見告，盛情可感。

英國倫敦參觀遊覽

十月十一日晚搭太平洋航空客機離美京華盛頓，翌晨到達英國倫敦London，倍力爵士Sir D.C. Bailey Military Eng. 來接，乘車循海邊到其倍力橋工廠，參觀倍力橋製造及裝配，乃二次大戰軍用簡易拆裝的橋樑；我國曾向該廠訂製供搶修之用。參觀後承招待午餐，用餐前，先飲酒佐以最上等忌士Chris. 已是綠色外殼內已生蛆，不敢嘗試。回倫敦市區只住一宿，仍匆匆參觀臘人館、白金漢

宮，看到守衛莊嚴皇家衛隊，並到倫敦橋遊覽，倫敦橋橫跨在泰晤士河上，橋的兩端有四層高塔極為巍峨壯觀。

西班牙首都馬德里

十月十三日上午由倫敦乘機前往西班牙馬德里Madrid，飛行僅兩小時到達，住預訂Hotel Plaza旅館。羅雲平教授及方炳成經理兩位已到，於十月十五日共同出席國際道路協會第四屆大會；西班牙現任元首佛朗哥主持開幕典禮並致詞。會期五天，分組討論，第六天決議主席團共六位，余被推為其中之一。

我國道路協會代表：有余、羅雲平、王震美、方炳成及林為楨共五人，連同我大使館宓代辦和王館員共七位出席，亦參加分組會議。大會於十月十九日閉幕，會餐後散會。所有會議資料及決議案和論文等文件均由大會郵寄到台北。會後兩天，參觀馬德里市郊公路，Bisbata無名英雄墓園，建於山上為一大十字鐵塔，高一百五十公尺，鐵塔之下為一紀念館。並參觀附近的最大皇宮，乃二百年前建築。十月二十日下午由大使館王館員陪同觀看西班牙著名鬥牛表演。觀眾近萬人，鬥牛場建築美觀寬大，當鬥牛力士與牛鬥至牛筋疲力盡時，乃以刀刺牛流血至死，慘不忍睹，乃先退出。不過在展覽會看地方舞蹈，舞女服裝及舞姿均極風趣美妙。

西班牙在一六〇〇年為歐洲第一王國，

當其稱霸時，南美及美國西部及菲律賓均為其殖民地。現在地瘠民貧，不及歐洲其他各國之繁榮。靠美援巨額補助，經濟漸趨好轉，致力於製造飛機、汽車等工業。

法國巴黎美女如雲

西班牙馬德里會後，於十月二十一日搭乘A F五一四班機飛往法國首都巴黎機場，方炳成兄來接，住香榭麗舍大道附近旅館；同往我國大使館拜訪，由領事接待。以後三天均得方炳成兄陪同遊覽各名勝風景，如莊嚴古雅的凱旋門，下為無名英雄墓，外環繞著十二條大馬路，香榭麗舍大道為主要交通之一，路的兩傍遍佈露天咖啡室。巴黎的額非爾士鐵塔鋼架聳天，其每層酒樓茶座均賣紀念品，應有盡有。但最高鐵塔記錄，現已被日本東京鐵塔高三百三十三公尺搶去。乘塞納河遊艇穿過無數跨河橋樑，均具不同的構造，極盡藝術美觀能事；河兩岸多高樓及教堂建築。亦往遊巴黎聖母院、先賢祠；其中尤以凡爾賽宮建築最為偉大，其花園佈置可謂盡善盡美，廣大草地間，逐層配置各色花園，圍繞成一大景觀。在巴黎住了三天，最後一晚來到拉丁區，紅玫瑰中國餐廳晚餐；但該餐廳休息，經我們說明吾人乃來自台灣，竟蒙店主張老太太特煮名菜接待，有賓至如歸之感。我們亦因林為楨要離法先回美國，照顧太太分婉，順便為他餞行；晚餐後乃同往麗都戲院觀賞世界名歌舞；美女如雲

、佈景似畫、極聲色之娛，劇散回旅館夜已深，乃準備清晨離花都前往西德。

西德瑞士與義大利

十月二十四日上午到巴黎機場，送林為楨上飛機回美國。方炳成為業務尚須停留巴黎。余、羅雲平和王震美三人搭A F七四六班機飛往西德佛蘭克福Frankfurt，伍甫OTTOWOLF財團代表三人及中國呂代表來接，伍甫負責人由科隆Cologne乘直昇機趕來，當晚在一家中國餐廳設宴歡迎我們；餐桌上特插我國國旗；宴後商定參觀旅遊程序，最重要是為台灣公路局接受伍甫財團向台灣省政府提供的貸款，為公路局向西德朋馳工廠訂製三百輛大客車底盤，商妥各種技術暨交貨細節。並到Stuttgart朋馳工廠參觀，後議定應由該廠贈送一輛豪華貴賓大客車，及負責公路局選派機務技術員和技工，到朋馳廠實習、訓練、熟練修車工作。洽商任務完成後，旅遊西德各地風景名勝，如波昂首府、萊茵河兩岸風光，其他如科隆、慕尼黑等地，並在黑松林附近巴登，巴登夜總會住一宵，然後沿西德高級快速公路到瑞士之蘇黎克市。車行在高速公路上，時速達一百二十公里，忽車輪爆破，幸駕駛員技術高超，減速控制，駛到路肩換修輪胎，始繼續駛入瑞士國境，所經之處，路窄平整，農村悉如花園，其他牧場、農場亦均井然有序。

蘇黎克Zurich市為瑞士最大的城市，有

天然湖一處，湖邊有木橋，建築美觀，橋上蓋頂，遠望乃一走廊。再遊上山纜車、可俯瞰全市，時山上正飄著雪花。

十月二十八日，我們由蘇黎克飛到義大利水都威尼斯Venezia。威尼斯面積廣大，多湖泊，有一百個島嶼、四百座橋和二千條巷穿梭其間，組合而成，不通行車輛，以水巷行船為交通工具，鳳尾船Gondola人工行駛。兩岸均高樓住家及商店，以玻璃廠產品著名。橋的構造獨特，上有頂，兩旁攤販賣各種商品。聖馬可大教堂前廣場，為遊客活動中心，兩傍酒店林立，有手提琴伴奏，附近鴿子很多，酒店內牆壁掛滿水彩畫及詩歌，可見濃郁文藝氣氛。威尼斯建築在一片沼澤地上形成水上都市，唯地盤尚逐漸在下沉中。

歐美之行受益良多

十月三十日余同羅雲平博士、王震美兄由威尼斯乘機前往意大利首都羅馬機場，乘車到市區，住入預訂的羅馬大飯店Hotel Roma。為時已晚，晚餐後即沐浴入寢。不久侍應生扣門，送來一封電報，乃台北蔣經國主委托大使館轉來的賀余生日電文，原文如下：

「于大使請轉林局長則彬兄，欣逢華誕，謹電馳賀，並祝旅途快樂。」

弟蔣經國三十日」

余出國多日，早已忘記生日，不意蔣主

委尚記得，來電相賀，盛情可感。于大使峻吉兄又親來邀請，乘車往市郊飲酒作賀。次日中午，在大使館午餐，請吃麵，並邀于斌主教、羅光主教及教友多人相陪。飯後又由羅雲平、王震美兩兄陪同遊羅馬廣場，他們特買玫瑰花賀余生日快樂。此地乃電影「羅馬假期」明星奧德麗赫本拍電影的地方。順途到市區中心特里瑞泉The Trevi Fountain，該泉作半圓形二層牌坊，四根大石柱，後面大理石石壁上面雕刻一個生動的海神，上有一股清泉注入大池，一般遊客投下銅幣許願，「有重來的機會」。另一噴泉，在市郊，即戴意斯別墅噴泉，佔地很廣，依山建在三層拱壁間，各有數百個噴泉，又名公爵噴泉，乃一公爵設計而建的。嗣遊古羅馬市場，該處佔地廣，現只有幾根石柱，臥在破碎瓦礫之中，兩座牌坊雕刻精緻，東邊門獅場高四層，只剩下兩層破碎的石階。最後到梵諦岡Vatican拜訪駐教廷謝大使，並參觀聖彼德大教堂，是世界上最大的教堂，前面廣場走廊，有二百多根石柱，聳立著一百四十四位聖徒的雕像。進入聖彼德大教堂瞻仰，見教堂中央為穹窿形大圓頂，距離地面一百二十公尺，內部金碧輝煌，聖彼德銅像端坐大理石椅上，使人肅然起敬。

羅馬(Rome)歷史悠久，我們停留兩天，擇要遊覽，只能點到為止，時隔多年記憶猶新。

一九六二年十一月二日下午離羅馬，羅

雲平教授有事待辦暫留，余同王震美兄乘泛美客機飛往香港，黎明在中東貝魯特機場下機休息，加油後續飛，下午到達香港啟德機場，停留兩天，順道探望姻親屠壬曾親家及曾養甫夫婦。於十一月五日搭中航客機平安返回台北。

此次旅行美國、歐洲共四十六天，參加國際道路會議，洽購英國倍力橋、德國朋馳大客車底盤三百輛，與朋馳廠洽簽技術合作條款，並得遍遊各國名勝古蹟，增進見聞，受益良多。

編輯部不退稿啟事

本誌承作家賜寄大作，日有十數起，有許多稿件，多不符合本誌徵文稿約，本誌以名人傳記、真實傳奇、軼聞趣談、工商珍聞、現代史話、懷舊憶往、醫學新話等作品為主。希望作家在撰稿之前，詳細參閱稿約，撰寫稿件必須文字活潑，輕鬆自然，幽默雋趣，來稿以五千字為限。(長稿採用時，超出部份不計稿酬，特約稿件不在此限。)來稿若未採用，恕不奉覆，亦不退稿(請自留影印底稿照片亦請翻照複印存底)。

中外雜誌社編輯部謹啟