

抗日來華助戰的洋人

中美合作打擊敵寇

● 陳邦夔

感謝前人惜福今朝

近百年來，在中國的土地上，發生了幾件很重要的大事，也打過幾次非常關鍵性的戰爭，因而影響到爾後的國脈民命與生存發展。

半世紀來，我們托蔭於前人的豐功偉業，生活在太平盛世，撇開政治不談，但我們不能忘記這塊土地回歸之不易，對她坎坷的歷史和豐衣足食的現況，要格外地加以珍惜；就拿物質條件來說，每一個普通的家庭，都可以享受到，從古到今，比帝王還要優裕的生活，你若不信，請看一個平凡的人家，起碼擁有電視、冷氣、冰箱、音響、電話幾部不算，還有滿街充斥的大哥大，出有專車代步，還有夜夜笙歌的KTV和川流不息的國外旅遊表演著瘋狂採購；如果在自己養尊處優之餘，加上一點私心和野心的話，也可以利用開放的言論，病態的民主對人對事恣意的揮灑攻擊，只要不把國家搞垮，你那一點不強過歷代帝王？不過如果真的把國家搞

垮了，那就再後悔時，已百年身了！

筆者有感於近數年來，台灣「吃菓子」的人多，「拜樹頭」的人少，所以在本刊八十三年九月號曾寫過一篇「那些戴過光環的英雄。」為台海作戰尚存的英雄和死去的烈士，稍抒崇敬紀念之意，感激之忱；也因此又連想到三十年代中的國家捍衛者，和我空軍並肩作戰，轉敗為勝的盟友——那便是縱橫天空，所向無敵的飛虎隊，和中美混合團。我怕國人健忘，下一代的人渾然不知，不要說他們在中國領空中，建立的戰功，就連當代偉人蔣中正先總統，據報載有些小朋友，都不知道他是誰？接著還有人要廢棄立國根本的三民主義……想想我們這一代人，真有迷失的悲哀，比起從前苦難的年代，全國一體，同仇敵愾的情形，何止天壤？

飛虎英名無遠弗屆

民國三十年，公元一九四一年，美國派任我航空委員會顧問的陳納德上校，奉蔣中正委員長（抗戰時期國民政府軍事委員長）

的指示，號召成立美國志願大隊，協同對日作戰，陳納德為蔣中正伉儷堅苦卓絕的德行所感召，欣然同意，並擔任指揮官兼大隊長，自此美國志願大隊，正式加入我抗戰行列，這件牽涉到國際法律，盟友道義，而且處在敵強我弱（弱於機種裝備上）的作戰態勢下，傾刻間排除萬難，限期成軍，這不論是當時或現在，簡直是不可思議的事，可是他們卻辦到了，此無他，是蔣中正伉儷在國際間的聲望魅力，陳納德的毅力，還有陳夫人陳香梅女士的助力，有以致之，當然美總統羅斯福的開明，美軍方的有前瞻性的戰略眼光，也是促成的因素。

美空軍志願大隊，採用「飛虎隊」為名號，因為他以飛虎為機身標幟，用鯊魚齒型，張著口作攻擊狀為機頭圖案，飛行員肩章上有老虎之圖，飛行夾克背後有一面中華民國的國旗，上寫「來華助戰洋人，軍民一體救護」，他們首先在緬甸上空，打贏了十三次空戰，比例為一比十四，因而飛虎隊的英名，無遠弗屆！

由於他們英勇的表現，感動了美國當局，五角大廈指令志願大隊在一九四二年的七月，合併於美國第十航空隊，改變番號為第二十三戰鬥大隊，是為美國空軍正式派駐中國協同作戰之開始，一九四三年三月十日，美國政府又宣佈在中國成立第十四航空隊，任命陳納德將軍為首任司令，司令部設於重慶白市驛。

羅斯福的全力支持

這一段改組的經過，要從一九四二年二月太平洋戰爭爆發說起，當時美陸軍部與史迪威將軍堅持，參加中國戰場之美志願隊，應回歸陸軍體系。因此，蔣委員長和陳納德將軍迫於無奈，只好讓由美國陸軍接管，隸屬於史迪威中將所轄的第十航空隊，第二十三戰鬥大隊則仍歸陳納德指揮，但並未如所承諾的立即擴編，增加飛機數量，只能擁有原志願隊的五十六架戰鬥機，和八架轟炸機，而實際能升空作戰的，要打很大的折扣，後來雖然屢經陳納德向史迪威建議爭取戰鬥機二百架，轟炸機卅架，則足可擊毀大量日軍重要軍事設施，和空中地面的日機，截斷日軍補給線等，但史迪威未為所動，只交代該大隊以維護中印空運線的安全為主要任務，至此陳納德的理想落空了！

到了三十二年二月間，蔣中正委員長夫人蔣宋美齡女士，應美總統羅斯福夫婦之邀請赴美就醫之便，從二月到六月之間，訪問

了白宮、國會和美國的幾個重要城市，宣導我全民抗戰，爭取世界和平的宗旨，進一步使美國朝野人士聆聽了她精辟的講演後，全面醞釀廢除排華法案，美國軍方，也同意了駐華美空軍別動隊，脫離第十航空隊，單獨成立第十四航空隊，而羅斯福總統亦認為，美國駐華空軍確有加強和改組的必要，同年十二月又表示應支援飛機二百架交與陳納德，而且要促使他脫離史迪威的管轄而獨立，俾使陳納德有大顯身手的機會。

第十四航空隊雖已成軍，可是仍得不到充分的支援，蔣委員長乃於四月十日，致電羅斯福總統要求他召陳納德返美，以便親自說明該隊加強計劃，羅斯福有意照辦，可是當馬歇爾將軍得悉後，立即徵詢史迪威司令的意見，史迪威表示除他本人外，還希望駐印司令畢塞爾將軍同行，以便也討論反攻緬甸的問題，經馬歇爾向羅斯福總統建議後，羅斯福仍只召見史迪威陳納德二位將軍返國。

五月陳納德即隨同他的頂頭上司駐華戰區司令史迪威中將返回華府，面謁羅斯福，並參加制海權會議（Trident Conference）陳納德向羅斯福總統呈述，認為中國空軍，擁有極為優秀的飛行員，也富作戰經驗，還有視死如歸的革命精神，是其他國家所沒有的，他腦海裡孕育了一支中美混合團的構想，由美方派遣幹部和修護補給人員，中方各以三個大隊的兵力，組成「中美混合團」，隸屬於第十四航空隊，擔任中國戰區之空中作戰

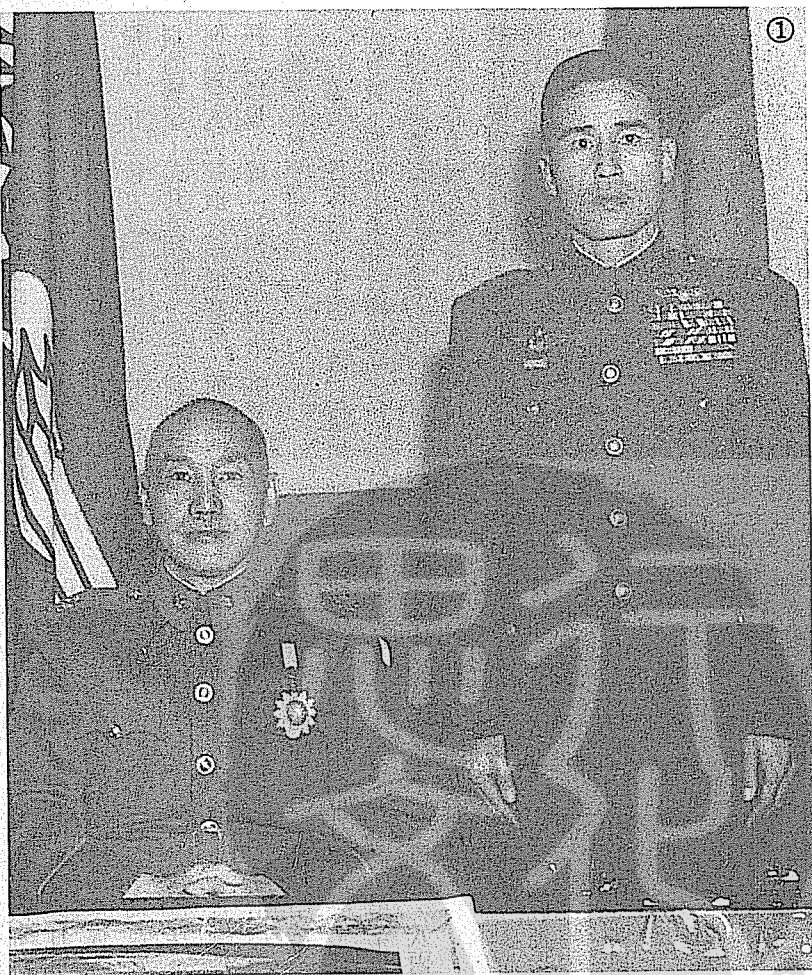
，這個構想在羅斯福總統及五角大廈的支持下，終於好夢成真了。

如虎添翼痛殲日軍

中美混合團是由美國戴維森准將負責組成，她的代號是「荷花（Joke）」，當時賦予她的裝備是戰鬥機六個中隊，中型轟炸機四個中隊，每中隊編制是十二架飛機，由於美空軍到達遠的中國戰區來作戰，對人力的提供，是一高昂的投入，因此偏向於物資裝備的提供，對兵源則有賴於我空軍的大力支應，我空軍遂派遣一三三三三個大隊的飛行員，前往印度喀拉蚩接受短期訓練，未久即接收P-51新機，逕行飛回國內的昆明、桂林和梁山，中方由我空軍第五路副司令蔣翼輔上校與美軍摩司上校共同指揮，就在此時，中國戰場上空，我空軍如虎添翼，使得士氣大振，捷報頻傳，直逼得日本零式機日薄西山，難以招架。

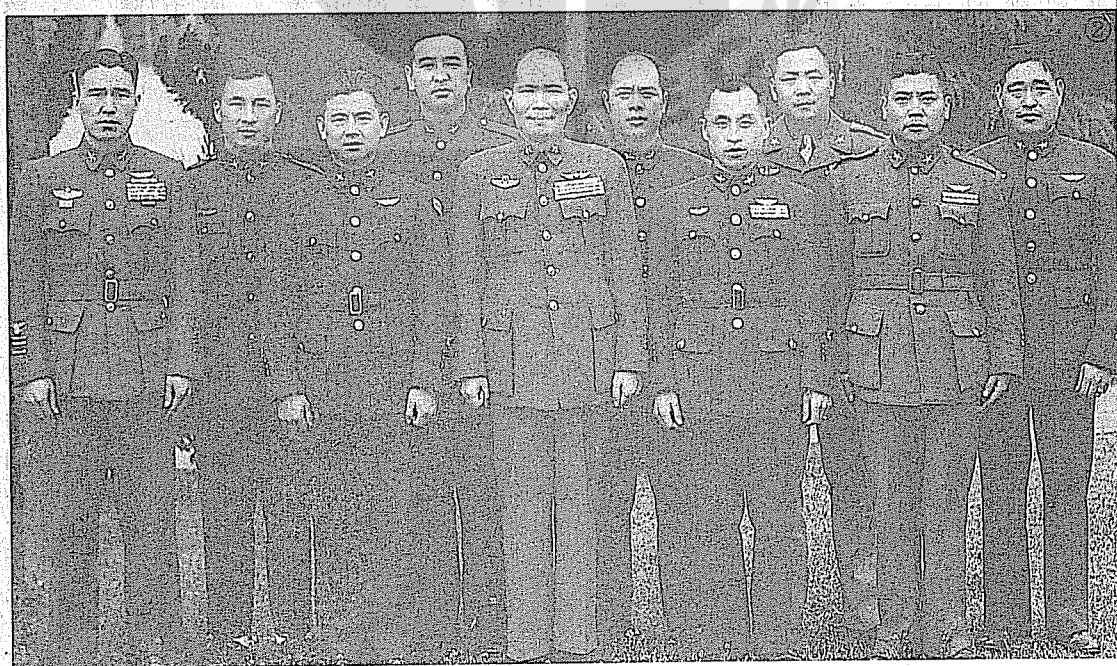
到了一九四五年三月，因應戰局的需要，又修改了一次編制，同年七月進駐湖南芷江，轉戰華中華南各地，所向披靡，因而聲名大震！

在一面作戰一面訓練的同時，中國資深的飛行員，已有足夠的戰場經驗，以此傳授自美學成歸國的年輕飛行員，可以說是事半功倍，而那些年輕的飛行員外語能力甚強，容易與洋人溝通，並發明了一種手勢，作為混合作戰的橋樑，重要任務，年輕的飛行員



① 空軍第五戰鬥大隊長鄭松亭與總統蔣介石（左）合影。

② 航委會主任周至柔將軍（前排中）與前排左起：鄭松亭、蔡名永、高品芳（後排左）、汪治隆等合影。



會用華語傳達，並讓資深的大哥複述一遍，如此化解了許多語言障礙。

補給方面，是美方提供裝構，我方提供糧食，在大後方我們雖經幾年的苦戰，眼看別的國家，尤其是德國、義大利和日本，已面臨到人力經濟之崩潰邊緣，而我國卻能發揮「以農立國」的潛在力量，維繫著這一支常勝軍而無虞匱乏。

還有一件印證了中國人說「得道多助」的事實，即在中美混合團成立之初，因為美方的兵源寶貴，他們最初的構想是認為該團能在沒有美國人參與時，也能獨立作戰的前提下，美國飛行員即行退出，事實上美國飛行員，卻隨戰爭的進展，而逐次增加，一直到日本投降後的一個月，才奉令解散，揮淚歸國。

並肩作戰旋乾轉坤

毋容諱言的，抗戰前期，我們打了幾次漂亮的保衛戰，和台兒莊大捷，並用戰略遲滯了敵人的行動，用空間換來寶貴的時間，但是敵人處心積慮，有備而來，我政府在尚未「安內」即先「攘外」的情勢之下，大半壁河山，已淪入敵手，一九四三年，日軍對華作戰地區，自春季以來，空襲不斷，加速肆擾我粵、桂、湘各重要城市和機場，打擊我民心士氣，三月間，美第十四航空隊即參加鄂西會戰，由於與地面友軍配合良好，情報靈通，經常出擊，以衡陽，芷江，零陵等

為基地，密集支援我陸軍之攻守任務，其中在六月二日對宜都敗退東渡之日軍，施行轟炸，使日寇全軍覆沒，厥功至偉。

十月中美混合團成立，迅速掌握了空中優勢，包括日軍從台灣海峽貫穿至中國南海補給線，都在我駐桂林B-29轟炸機航程範圍以內，直使侵華日軍頭痛不已。

一九四四年三月，為期中美空軍之部署與運用，確能與盟軍全面配合，經由我航空委員會主任周至柔將軍，與美第十四航空隊司令陳納德少將，於三月七、八兩天會商重要事項如下：

一、平漢線作戰之部署和成都之空防。
二、解決平漢線空軍作戰補給品及運輸問題。

三、地面部隊攻擊準備時間與配合要領及其集中時間、攻擊時間。

四、在攻擊發起前，先行炸毀黃河鐵橋。

五、雙方決定之攻擊重要目標。

在以上的協議，都一一印證在戰果上，也落實了孫子兵法的知己知彼的戰爭指導原則。

中美混合團，轉戰南北，縱橫天空，可以說無役不從，難以細述，像有名的長衡會戰，用確掌制空權，掃除我陸軍作戰之空中威脅，再以主力攻擊敵人之戰略企圖，以保持「外線作戰」運用阻絕之優勢，進取宜昌沙市。

對支援第六及第九兩個戰區之作戰，三個戰鬥體作以下之分工：

一、中國空軍，以其主力，擔任重慶防空作戰，以有力之一部，直接支援第六戰區作戰。

二、中美混合團以一部，參與美空軍聯合行動，以其主力協助第九戰區作戰。

三、美國空軍以有力之一部，制壓敵空軍之行動，並對敵作交通與補給之破壞。

由於他們的英勇，不僅戰場揚威，而且使我大後方逐漸完全免除了空襲的威脅。中美混合團成軍的構想，就戰鬥效率而論，建立了一個極為成功的模式，美國一位退伍准將曾指出：

「他們所飛行的架次與戰果相較，單以擊落（毀）敵機就在一千二百架以上，實比任何全屬美國人的單位為優，可是他們的補給和裝備的獲得，卻居於最低。憑心而論，中國空軍初期使用俄製戰鬥機，受盡了挨打的冤氣死傷很重，後來盟國給予我們的條件，也會從比較中表示知足了，某准將的評論，那是他們的標準，至於導致成功的主要因素，一是資深軍官的卓越領導，和年輕飛行員將士用命，一是他們的素質優秀，因此論功行賞，在戰爭告一段落時，五位原來的中隊長，被晉升為大隊長的那就是中方的鄭松亭，美方的瑞德、透納、斯崔克蘭及威爾德，另有十一位分隊長晉升為中隊長，而且至少有五位曾在中美混合團立功的美籍老幹部



①洪奇偉任三十二中隊長時在安康機場留影。

②洪奇偉（左）偕夫人李家驥（右）與陳納德夫人陳香梅女士（中）合影。



升到將官地位。

空中點將事蹟感人

我空軍飛行員在抗戰期間，由於素質高，長得帥，不怕死，愛國家，都成了家喻戶曉的英雄人物，加之穿上皮茄克、腰掛一支槍，是多少少女們所羨慕的白馬王子。的確，戰事一起，他們前仆後繼，視死如歸的表現，不負國人所望，加入了中美混合團後，更是裝備更新、飛虎展翅，轉戰於祖國諸大的領空，直使無處不在鐵血生花！爰將幾位突出的戰將作一簡介：

鄭松亭：是一位剛毅果敢，饒勇善戰的河南人，空軍同仁對他流行的讚揚是：「鄭松亭的勛表，可以排到肩膀上」，由此可以代表對他崇敬的一般，三十二年年底，據情報顯示，日零式機百餘架，正進駐廣州天河機場，進行裝配，他適任二十八隊中隊長，奉命率領「中」機七架，掩護我「中」機進行轟炸，遭遇了日零式機三十架，在空中合併，從天河到白雲上空，展開了拉鋸式的纏鬥達三十分鐘之久，開創了空戰史上的時長紀錄，是中外戰史上少見的「空中馬戲」，最後單獨與合擊之下，日機起碼下去了十幾架，順利的完成了掩護任務。

有一次他奉命率「中」機七架，為「中」轟炸機出擊武漢作高空掩護，美籍中隊長瑞德則率機在中層警戒，一般說來高空接觸敵機機會最多，此時日零式機三十架正迎面

攔截，可是正當緊要關頭，瑞德座機故障必須脫離戰場，鄭松亭當機立斷，率領中美兩組僚機，各佔戰鬥位置，與日機周旋，當場擊落零式機四架，完成任務，全員返航，留下了中美「混合」的一段佳話。

鄭松亭不僅性格剛直，守正不阿，跟他的戰功一樣聞名遐邇，而且他的國學根基深厚，對兵法新知，也喜涉獵，他幹過兩任五大隊的大隊長，都是肩負衛戍首都的任務——南京、台北——他升任將軍後，主持空軍學校教育，繼續培育空軍建軍人才。

烏鉞：是航校第八期畢業的佼佼者，他籍隸遼寧，他不僅作戰勇敢機智過人，也有極高的領導才能；民國三十三年，一次轟炸漢口機場任務中，他為「中」機的副駕駛，飛行中，無懼於一架友機被擊落，仍按編隊飛，可是接著噩運來了，他的座機也中彈累累，美籍正駕駛當場中彈身亡，而且滿身噴血，他與領航員等迅即合力移開屍體，立刻遞補正駕駛位置到達機場上空，針對主目標，與友機襲以成噸巨彈後返航，落地時方知他們所出動的七架「中」機，只倖存他和另一架友機，當年中美聯隊之壯烈，由此可見。

一九四八年冬，大陸遍地烽火，雲南省主席盧漢，叛象已顯，烏鉞奉命率機赴蒙自撤退二十六軍官兵轉進海南島，盧漢命所部將人機一並扣留，經烏鉞用他的策略機智，虛與委蛇，促使盧漢所部放鬆監視，寅夜率

員越過滇西南的蠻荒，歷經越南、緬甸、泰國邊境披荊斬棘，步行五十多天脫險，回歸台灣報到。

烏鉞後來當選了國軍克難英雄，續功升到空軍總司令和國防部副參謀總長等軍事要職，並經政府派任中華航空公司董事長，達十年之久，對華航建樹很多，真是功在國家。

徐華江，早年的名字是徐吉驥，是一位能文能武的儒將，也是合江籍的國民代表，他在中美混合團三大隊七中隊，中隊長任內，最得意的傑作，是於民國三十三年三月六日奇襲海南島瓊山機場，因為這個島，像一座巨大的浮橋一樣，把南太平洋同中國海的空間連接起來，日軍正把這塊島作為海空軍根據地，想想這個戰略位置是多麼的重要！

那一天，編隊機沿著南太平洋海域上空，到達機場，日本們尚渾然不知，恰好跑道頭有三架零式機，放下輪子準備落地，猛回頭一看，大批「中」機來襲，立刻收上起落架，拉上機頭準備逃上火網，可是已遲了一步，子彈的速度比他快，一架跟一架，不到一分鐘，通通打落在機場邊緣，此刻地面各種機型，已沒有能力動彈，迎戰的飛機多半一離地就被密集的火網所擊落，飛機棚廠和停機坪上的日機，幾個俯衝下來，無一倖免，倉庫也是一片火海，還能清晰地看到，沾上火苗的日本兵、跑的跑、滾的滾，雖然他們都是侵略我們的敵人，徐吉驥心中仍是覺得

有些不忍，可是這是執行命令，沒有「還價」的餘地。

此役共擊落、擊毀地面和空中的日機不下四十餘架，我機一架失蹤，其餘安返基地。

徐華江和隊上的阿洪——洪奇偉，小濟公——王特謙，是戰場上的好伙伴，他們都飛過美製的改裝霍克俄製的B-13、B-16，應付過日式的九六、九七、和零式，可以說是身經百戰經驗豐富，鬥志昂揚的沙場老將，可是他在地面上，斐聲論壇，（他是國大代表），也寫得一手好文章，喜歡照相，技術不輸職業水準，講起話來漫條斯理、文質彬彬的樣子，看不出有一點「殺氣」，說他是儒將，當之無愧，因為他從空軍聯隊長，作戰副司令，一直到國防部次長，帶兵行政，可以說允文允武。

洪奇偉；是一位泰國的華僑，青年時代，因感於日本侵華，跡象日顯，毅然回國投考航校，他是第八期驅逐科畢業，他的夫人李家驥女士，在他駐節西安時，由相戀而結婚，時年僅十八歲，是空軍有名的長青美人，對阿洪的事業，她的鼓勵最大，是同學們羨慕的佳偶。

民卅二年，洪奇偉適任中美混合團第卅二隊副隊長，十二月廿三日，他率領十五架P-51機，自桂林起飛，掩護我P-51機轟炸廣州白雲機場，到達目標區，已發現日本零式機數十架，在高空臨陣以待，雙方遭遇

，天空頓時密密麻麻，有上百架的飛機交戰，真是猶如盛戰，阿洪與日機互攻二次未中，第二次佔位即在距日機五百公尺處咬住了牠的尾巴，一排子彈，果然命中，眼見日機螺旋下墜時，口中唸著「阿發阿芳，我替你們報了仇了！」祈禱過後，又在廣州上空空擊日機一架，真是烈士在天有靈了。

按阿發是他的同學黃榮發，在三〇年八月十一日成都空戰時陣亡，黃的未婚妻楊全芳用手槍自殺殉情，當時曾轟動大後方，是空戰英雄一則纏綿悲壯的故事。

阿洪第二次「大豐收」是一九四四年五月，他率機掛上統一型的炸彈，先在公路上摧毀日軍運輸卡車十五輛，倉庫一座，斃日軍人馬無數，再續飛黃河鐵橋，把二百公斤的炸彈，分三批投下，回航時繞道臨汝，又發現日軍裝甲車及卡車約三百多輛，經過幾度俯衝，數百個日軍，數十輛卡車就此報銷，此役我仲邦飛機被敵擊中迫降，後來被敵後人員營救脫險。

河洪第三次大豐收是上一次的隔兩日，他率領P-51型八架，出擊洛陽、臨汝、禹縣和鄭縣公路上空，發現日軍坦克、裝甲車及運兵卡車四百餘輛，阿洪率同僚機，低空在五十五尺高度，對準人車掃射萬餘發子彈，眼見地面一片火海，日軍棄車四處奔逃，此役僚機王松金中彈受傷迫降，其餘全部返防。

還有最過癮的一次是在卅四年四月一日

，阿洪自安康機場率領大編隊，襲擊上海大場機場，地面日機猝不及防，一時天空地下，大小日機一陣亂，洪奇偉首先咬住了一架日轟炸機的尾巴，猛按電鈕，彈無虛發，此一龐然大物立刻起火墜入機場跑道頭，此役斬獲豐碩，全員安返；他把從民國卅年使用俄國之B-13、B-16機，對抗日零式機的一股冤氣，時隔四年，主客易勢，打得日本鬼子毫無還手之力，真是狠狠的出了一口氣。

雪中送炭名垂青史

以上所舉的幾個戰例，和幾位當代的勇士，只是一個代表，期望讀者能「舉一反三」，其實可歌可泣的事蹟很多，在當時地不分東南西北，人不分何省何縣，像烏鰂將軍他還是一個「旗人」，爲了捍衛國家，九死一生，他的行動，就是「生命共同體」最佳詮釋。

當年領導和參與中美混合團的長官和幹部，如羅英德、張偉華、蔡名永、司徒福、陳衣凡、李學炎、李碩、曹世榮等不下數百人，因篇幅有限，蒐集事蹟困難，遺珠之憾，在所難免，但這些百戰功勳，無論天空地面，一樣出色，其中出了兩位總司令，一位大使，幾位武官以及各階層領導幹部，並又承接了戡亂戰爭；另一部份移民他鄉，先後爲國捐軀的亦復不少，我們應該致以無限的懷念和敬意！

最令人感動的，這個戰爭，已過去了五

十多年，而那些義勇無雙的美國朋友，卻年在美國各地攜家帶眷也邀請我國空軍老將組團相聚，同時也每隔一段時日，組團來華訪問，一股永世難忘懷的生死友情，在此場合，表露無遺，看看那些數典忘祖的中國人，能不羞愧？

再回顧一下，自民國三十年八月，陳納德所率領的美空軍志願隊，加入我抗戰行列

，當時的飛機數量，兵源，裝備，設施都遠不及日本，但對敵人機種，性能與戰法都有深入之研究，故能憑其優越技能，以寡擊衆，阻絕日機在國境內和緬甸戰場上空的肆虐，均獲致輝煌的戰果，此種成就，與當時盟軍在亞太各地節節敗退相較，尤顯突出，因此，陳納德及其志願隊，不僅贏得中國朝野軍民衷心的感激，即英首相邱吉爾也公開贊

揚，到了中美混合團成立之後，其卓越的表現，更是威名遠震，舉世同欽，這些在我對日抗戰最爲艱苦的時候，「雪中送炭」的友情，作爲一個有良知的中國人，都應從心底感激。但是他們人多，爲大戰犧牲的也多，這裡無法一一表揚，他們會永遠與我們心靈同在，也會和我們的英雄烈士一樣，名垂青史！



① 飛處將軍陳納德。

② 飛處隊所使用之鯊魚形P-40戰機。

