

英政府於此次之戰爭。一方面開戰。一面即施行各種社會政策。務授職業於失業之人。其效果所及。令貧民不必依賴救貧法。故自去年開戰以來。在英倫及威爾士受救貧法之補助者。以人數言。仍與平時無異。

英國戰時社會政策上之設施。其最足道者。爲處置比國難民一事。自列日要塞陷落以後。比國難民抵英國者。陸續不絕。皆欲求寄居地於倫敦。且謀職業。英國乃組織招待難民委員會。由地方事務局監督之。委員恆赴福克斯東、底爾巴里、多復等船舶繫留地。給食物被服於難民。代爲預備居處。或送至倫敦。有時委員且自赴比國哇斯丹。照料比國難民。一難民既至倫敦。

日人之開發中國富源論

譯「太陽雜誌」

高勞

28631
凡國家開發其國內之富源。爲利至溥。不特增進己國之富力及文明。即各親善之鄰邦。亦得因之而獲相等之福利。國內富源。雖以自國或自國人民開發之爲本則。惟獨力自營主義。須於精神物質兩方面。具有必要之能力。現今世界各國中。惟英美德法。兩者具備。若一國於物質方面之能力缺乏時。則不得

欲謀生活。英國政府一面以不害本國勞動家之利益爲限。仍使難民中有相當技能者發揮其勞動力。其應取之方法。以何者爲宜。當局諸人研究此問題。曠日持久。不能解決。至去年十月下旬。因此問題特組織委員會。以赫的氏爲委員長。該委員會所決議之辦法。一面利用勞動介紹部。使比國難民得有職業。惟以不至使英國勞動者之薪水率受惡影響爲限度。一方面使比國難民浴各種救濟計畫之保護。此種方策。現在實際適用至如何之程度。與夫果能使比國難民免漂泊異鄉之苦否。雖不可知。然英國之社會政策。不僅安全比國人民之生活。且對於他國人民。亦施及同樣之恩惠。此則於社會政策史上尤足特筆記載者也。

不從有餘力之他國。求其補助。而自行開發。如日俄二國現在之地位。猶不能不採外資輸入之主義。反之而精神物質兩皆缺乏者。則非得他國之協力。共同經營。即以相當之條件。於一定之時期。以開發富源。委之他國。此等國家。形式上雖仍有採用外資輸入主義者。然資本既不足。又無利用資本之能力。必難舉良好之效果。投資國觀此事實。於投資之際。必規定監督及其助之途。故其實質。無異於內外共營主義。且共營主義。

28632 必兩國勢力互相均衡。而後事業之經營。方無遺誤。若投贊國勢力微弱。不能收完全指導之權。則前途必多阻礙。故投贊國對於事業。每圖占優越之地位。因之名義上雖為內外共營。而實際多變為經營委任者。觀諸人文未進之各國。如中國者。亦其一也。

試先徵諸中國之交通事業。夫鐵道者。富源開發之前提。近時中國之鐵道。雖漸次發達。然以中國資本。由中國人敷設經營者。惟從張家口至北京短距離之京張鐵路。若其他鐵道。一概任中國自營。其結果必難滿意。招商局者。一八七二年（清同治十一年）創設於上海。純然中國人經營之事業。而為中國惟一之輪船公司也。營業之不合法。經營之困難。人所共知。其章程中規定。無論贏絀如何。每年必支付一分之利息。故民國元年上半年。該局雖虧絀二十八萬餘兩。仍支出資本四百萬兩十分之一之利息。是徒顧目前之小利。而不為永遠之計。中國人無經營事業之能力。即此可見一斑矣。

次證諸煤鑛事業。撫順煤鑛者。清光緒二十七年。翁壽王承堯等。稟准奉天將軍而從事開採者也。嗣移其權利於道勝銀行。更轉而為東清鐵道會社之附帶事業。終歸於滿鐵會社之手。依大正二年度統計。該鑛每日約可出煤七千噸。是年採煤量。雖超至二·一八五〇·〇噸。然當日日本未占領之先。設施殊不完善。經日軍之應急設備。每日亦不過出煤三百六十噸而已。若任中國人自行主持。則世界之寶庫。將永無開發之期矣。開平

煤鑛。在李鴻章督直時代。以百二十萬兩之資本開辦。為中國官民共同事業。拳匪之亂。與英國資本家普巴氏訂約合辦。普巴氏乃改組為資本一百萬鎊之股分公司。將當時之財產。作價三十七萬五千鎊。其餘六十二萬五千鎊。則由英國募集。就其事業。大加擴張。以是採煤量漸次增多。至一九〇七年。為一百萬噸。一九一〇年。則為一百三十五萬九千噸。若任中國官民自辦。其結果將何如耶。開採煤鑛。乃簡單之事業。其已事既如此。則延長油鑛大冶鐵山之難得美效。更不待言。是亦中國人無開發富源能力之一證也。

更進而證諸製造加工之事業。夫綿絲紡績。在中國工業中。較為發達。中國之紡績工場。肇始於光緒十四年。北洋大臣李鴻章。創設織布局於上海。定為官營事業。中日戰後。訂立馬關條約。許外國人在中國經營工業。故英美日德。爭先設立紡績工場。中國人士。受此刺戟。其官吏亦遂獎勵紡績。由是中國之綿絲紡績。日益昌盛。茲據大正二年（民國二年）統計。中國各地之紡績工場。列其所有者之國別及錘數織機數如左。

國別	工場數	錘數	織機數
中國人	二二	三五六二三四	二〇〇八
日本人	三	一〇五二六四	五一〇
英國人	五	二八七九〇〇	八〇〇
德國人	一	四〇〇六〇	—
美國人	一	四三〇五六	三〇〇

合計 三二 八三二五一四 三六一八

就中外國人所營之工場。成績大都良好。業務益加擴張。茲就大正二年度之報告。表記其數工場之實況如左。

利益之比較

工場名	所有者	一股股本	一股利益
怡和	英國人	五〇兩	一五兩
鴻源	米國人	七五兩	一〇兩
上海紡績	日本人	五〇兩	一〇兩
內外棉系	日本人	五〇圓	七圓五角
擴張工事中之錘及織機數			
工場名	所有者	錘數	織機數
內外棉系	日本人	六〇〇〇〇	一〇〇〇
上海紡績	日本人	—	二七〇
老公茂	英國人	六・七二〇	—
瑞記	德國人	二〇〇〇〇	—

外人經營之工場。既呈如斯盛況。而中國人所經營者。則故障頻繁。資本竭蹶。且製品粗惡。作輟無常。除張謇氏所營之通州大生紗廠外。餘皆陷於困難之境。同一地點。同一事業。而其成績乃相反若此。其最大之原因。全在於精神方面能力之有無而已。

28633 中國現情。既如上述。然則中國今後。果能補充此缺乏否耶。是實最大之問題也。欲解決此問題。當以教育之如何為斷。中

國學校。規則非不整然。其設備亦不得謂之不完美。惟公立官

立之學校。較之人口。其數甚少。不足容億萬之子弟。私立學

校。多含有營業之性質。當教育之任者。又不能脫離舊習。舍

私奉公。其父兄則以舊時教育之目的。而送子弟於新學之學校。

子弟復以研究舊學之態度。移而研求新學。例如已受最新農業

學理之人。其耕作仍守祖父遺傳之方法。殆無以新學理而為實

地之應用者。余輩固希望中國教育之改良普及。惟以現狀推之。

則精神能力之充實。為日尙遠。不得不待之於將來也。

由此言之。中國之富源開發。非特不能獨力自營。即從他國

輸入資本。其精神能力。既不相副。究難望事業之發展。此列

強權利問題。所由囂然並起也歟。

二

中國開發富源。精神物質兩方面。均不能不借他國之餘力。

然中國固重形式尊名義者。故列強對於中國鐵道之建築。多借

投資之名義。而巧握經理之實權。如京奉京漢及其他之鐵道皆

是。蓋投資國固不僅以獲取利息銷售材料為滿足。欲期利息之

確實。事業之成功。不得不占監督顧問技師等位置。以左右經

營之實權。而扶植其勢力。雖然。列強中國多有以合辦形式而

握其經營之權者。如英人之開灤鑛業公司。美人之延長承德石

油事業皆其實例也。

開灤公司者。當革命變亂之時。英人之開平煤鑛。與中國自

辦之灤州煤礦。合併而成者也。當時英使朱爾典氏。曾調停於官革兩者之間。中國人德之。故英國資本家。乃乘此時機。買收灤州煤礦。其合併契約。兩公司之資產各一百萬鎊。兩公司之舊債。約於五十年間償還。每年提純益金百分之十五。最少亦須提三萬五千鎊。為償債之用。純益金在三十萬鎊以內。以六成歸開平股東。四成歸灤州股東。超出三十萬鎊。則其超出之數。歸兩公司均派。若至一百五十萬鎊時。當提十五分之一。為直隸振興實業之用。設總局於天津。兩公司各舉董事三人。復由董事中互選總理協理各一人。執行一切業務。就表面觀之。中英兩方。居於平等地位。然此不過為緩和中國人疑心之方策。其經營實權。全為開平公司支配人奈薩所掌握。故論其實際。則灤州煤礦。為開平公司所買收而已。

陝西延長石油礦。光緒三十三年。陝西巡撫以資本三萬兩。設立石油廠。延日本技師。開始採掘。其面積約二千方華里。世界稀有之石油礦也。中國政府。近與美國美孚煤油公司。訂立契約。組織中美合資公司。在美國領照。在中國註冊。其資本預定為一億萬兩。美孚公司占百分之五十五。中國占百分之四十五。此四十五中。以三十七分半贈與中國政府。為酬中政府給與特權及其他之代價。除七分半。自公司成立之日起。二年之內。由中國政府照原價購入。過期不購。則仍為美公司所有。營業期為六十年。由此觀之。美孚不但當然占百分之五十五。他日或占有百分之六十二分半。亦意中事也。

據上所述。歐美在中國所營事業。可見一斑。然則日本果何如乎。先即鐵道而論。南滿鐵道。為日本所管理經營者。既舉相當之成績。近日占領之山東鐵道。亦可望類似之結果。然投資建築之吉長(既成)南昌(未成)二線。則未能有滿足之狀況。吉長鐵道。不獨為開發吉林一帶富源之前提。且為日本國防上最重要之線路。滿洲東清兩線。既於長春完全聯絡。而吉長之與南滿連絡。乃轉多阻礙。以致實際上不能得其利用。蓋吉長車輛。比南滿車輛略高。如連絡之。當施以特別之設備。且其當事者。抱有排日思想。及收回利權之熱心。每每借端推託。障故百出。故不能與列強借款所築之路。收同等之成績。其主因乃由於日本之技師長及會計監督。徒擁虛位。管理經營之實權。仍操諸華人之手。余輩觀此現狀。不能不望其大加變更也。

更觀諸煤鐵事業。如本溪湖煤鐵公司。漢冶萍公司。皆其最重要者。本溪湖煤鐵公司。為中日合辦。資本二百萬元。採掘煤鐵。且從事於製鐵。其實權全握於日本太倉洋行之手。漢冶萍公司。則由橫濱正金銀行借給款項。契約內載。借用金額。計一年五百萬圓。期限四十年。六年後開始償還。利息六年中分七年釐。其後年六釐。以公司現有財產及將來增加各種財產為擔保。且備聘日人二名。為會計并事業顧問。此約發表後。中國人之主張擁護利權者。大起喧嘩。民國政府。復以為此約未經政府認可。不能視為有效。夫大冶鐵山。為日本製鐵原料之

最大供給地。與漢陽鐵工廠萍鄉煤礦。同爲中國一大寶庫。其經營如何。實關乎中日兩國之福利。余輩固深望此問題之得以明白解決也。

要之。日本在中國之事業。比諸歐美在中國之事業。所以相形見絀者。蓋歐美人能巧握經營之實權。而日本所經營者。則其實權多仍在華人之手。此實其最大之原因。而不可不注意者也。

三

中國之富源。亦世界之富源也。開發之。固以助成中國之發達。同時足使世界人文。因而進步。在中國不可不借助於有餘力之友邦。而各友邦亦當於精神物質兩方面。與以援助。若中國官民。不明此理。自閉其寶庫。則各國爲文明進步之故。當強制執行。英國政治家西來氏曰。文明國爲人文發達起見。有開發未開國富源之權利。誠至言也。日本位於中國之東鄰。交通既久。同種同文。則中國當先求助於日本。日本亦當先起而指導之。日本既乏鐵礦。產煤之量亦不多。各種工業之原料甚少。穀類又不足以養其全國人口。中國乃其最大之供給地。故日本對於中國。有特殊之關係。與列強之地位不同。則其向中國提出特別之要求。亦不爲過。中國之承認此種要求。乃當然之事。是實增進兩國之親善。而爲其共同之福利者也。

28635 開發中國富源之特殊要求。決不與門戶開放機會均等之主義

相抵觸。例如對於駛入大連一國之船舶貨物。無特別之課稅。又旅行於滿洲之一國人民。徵收特別之車費。固爲違反此主義。然築港於大連。經營鐵道於南滿。則與此主義未嘗衝突也。一九〇六年四月一日之亞爾其西拉司條約。雖認摩洛哥門戶開放機會均等。然法國資本家。則設有摩洛哥鑛業公司。德國資本家。則調查該處鑛脈。獲得鑛區開掘之特權。以從事於經營。其在中國。首先提倡機會均等主義之美國。既着手於延長及建昌之石油矣。而承認此主義之英國。亦由開平而更營灤鑛。然則目前日本特殊之要求。謂爲違背機會均等主義者。是亦不思之甚者也。

中日交涉案如何。吾輩雖不知之。然果能圓滑解決。不獨中日兩國之福利。抑亦列強各國之利益也。中日馬關條約。外國人既獲有在中國經營工業之權利。列強因得設立工場。而舉美滿之效果。蓋設工場於中國。較之設在其本國。不但原料取用便利。勞力工價低廉。且易投華人嗜好。減少關稅政策之影響。若以中國使用銀貨之關係。及工業技藝幼稚爲慮。則前述紡績工場之效果。固已如斯。若謂營工業於中國。於本國之同業。不免妨害。然事業發展之方面互異。當能避去衝突。而收共同之利益。觀諸棉絲會社。上海及本國。皆獲相當之成績。當可恍然。夫列強既依馬關條約而獲得設置工場於中國之利益。故目前之中日交涉。可豫想其必能得同一之結果。而不能不望其圓滑解決者矣。

要之、我日本對於開發中國富源。居於特殊之地位。故援引指導。亦當較他人爲先。無論鐵道暨其他事業。均宜獲得相當

之權利。着着進行。是不徒中日兩國之福利。抑亦世界共同之利益也。

世界目前之兩大滑稽

譯日本「日本及日本人」雜誌第六百五十四號

章錫琛

現時之世界。爲假面目最甚之世界。易詞言之。卽事事滑稽之時代也。

吾人不知此滑稽時代之何自而始。何迄而終。亦不知應否如此情態。漠然以過去時代四字。作冷眼之旁觀。要之此種情態。決非國家民族之福。今者又有兩大滑稽現於眼前矣。則吾人目安得不瞪若。口安得不呀然。

何謂兩大滑稽。其一。德奧與俄法英之大戰。其一。中日兩國之外交會議。

德奧與俄法英之大戰。近世以來之大戰也。亦有史以來空前之大戰也。自出師之數言之。或一千萬。或五六百萬。或三四百萬。或二百萬。自軍費之額言之。每日約一億圓。每月約三十億圓。自兵器之精銳言之。陸有四十二珊瑚。海有十六吋砲。空中有飛機飛船。海底有潛水艇。自死傷之數言之。德奧各在一百萬人以上。德國僅將校已損害八萬人。俄法英一方之損害。雖不可知。然其數亦必相等。盡至善之法。竭最苦之力。以必死之心。行致命之鬪。而以滑稽評之者。何哉。

夫此次之戰。事實上固爲有史以來空前之大戰。然正以其爲有史以來空前之大戰。吾人遂不禁有滑稽之感耳。

試思德奧與英法俄。非皆世界之雄邦乎。其中德之強兵。英之富國。俄之廣土。固各以宇內唯一自負者。今開戰以來。已九閱月。果嘗爲真正之十分大決戰乎。動員之數。非不衆也。死傷之損害。非不巨也。武器。非不精銳也。策戰運動。非不巧妙也。彼交戰諸國。自信爲已盡至善之法。竭最苦之力與否。非吾人所敢知。然自始至今。果隨時隨地。爲必死之覺悟。行九死一生之奮鬪乎。

其初德軍之侵比利時中立也。陷里愛巨。陷安德瓦堡。陷布拉塞。長驅入法之西境。直迫巴黎。猛烈如火。疾如閃電。使人想見德皇之意氣發皇。幾疑爲麻利支天重來矣。孰意旬日之後。右翼破。中堅挫。遂巡復遂巡。乃以塹壕防禦爲惟一之策。是則德皇初時之意氣。以爲鎧袖一觸。不難翦滅敵軍。乘勝侵入巴黎者。亦不過一時之豪語而已。是不亦一滑稽乎。至於英法一方。其滑稽可笑。實爲更甚。法人之於德國。不