

復溢公帑俟辦有端緒再將陝豫等處土藥分別釐定次第推行至宜昌一局總辦八省稅捐責任綦重現充該局總辦補用道孫廷林雖稱熟悉情形究恐難資統攝應請特派大員管理限於四月內開辦以重帑項而一事權其餘未盡事宜仍令詳細籌度並將二十九年以後鄂湘等省土稅膏捐收支各數查明分別奏准辦理謹 奏三月初三日軍機大臣面奉 諭旨著派柯逢時管理八省土膏統捐事宜欽此

會辦關內外鐵路大臣胡會奏查明關內外鐵路第一案報銷收支各款摺

竊臣等前准商部咨開具奏路礦款項請照部頒表式填寫並將鐵路圖冊分別造報一片奉 旨依議欽此查原奏內稱路礦爲 國家利權所係當此庫儲支絀亟應逐節清釐擬請 旨敕下各該管路大臣將所屬路礦情形及歷年出入款項按照臣部所頒表式逐年詳細具填報部並將鐵路簡明圖冊按季造報以憑核辦等因當經轉行遵辦在案伏查山海關內外鐵路計長華里一千八百餘里內以由津至山海關以達新民府爲幹路由京至通州由溝幫子至營口爲枝路其創辦之初係於光緒七年由胥各莊至唐山先造運煤鐵路二十一里嗣於十二年分由胥各莊接修至閻莊十四年分又由閻莊修至天津十五年分又由唐山接修東至開平十七年分又由開平修至古冶以上各段統爲商路又十八年

分由古冶修至山海關遂名爲津榆鐵路十九年分又由山海關接修至大凌河工多未竣遂及甲午之變以上各段均係官路迨二十一年統將此路歸併督辦蘆漢鐵路總公司事務大臣盛宣懷辦理遂改名鐵路總公司是年冬復經臣燿棻由津籌修北至蘆溝橋又由蘆溝橋附近之豐台接至馬家堡因名爲津蘆鐵路至二十四年復經臣燿棻籌修由山海關至新民府及由溝幫子至營口遂總名爲山海關內外鐵路由總理衙門奏准頒給關防歸臣燿棻督辦此關內外鐵路之緣起也庚子一役鐵路爲各國聯軍佔據復由京接修至通州枝路至二十八年八月該路由聯軍交還經臣世凱派員將全路一律收回檢查以前收支款目自臣燿棻於二十一年十月二十日奉 旨督辦津蘆一路及二十三年七月十六日奉 旨接辦關內外全路於二十四年十二月十四日奉 旨交卸後業將本任經手款項截數分別奏報經總理衙門會同戶部路礦總局覆核具奏一律准銷於光緒二十五年十月二十二日奉 硃批依議欽此各在案至臣燿棻交卸以前並交卸以後一切文卷冊檔均於庚子變後悉皆付之灰燼蕩然無存所有此次收支款目自應由收路以後按年造報以昭核實飭據鐵路局查明自二十八年八月三十日即西歷一千九百零二年十月一號接收全路之日起截至二十九年正月初三日即西歷一千九百零三年正月三十一

號止收支細數按照洋賬房開送洋單逐細譯出遵開四柱清單列爲第一案報銷計舊管無項新收洋銀一百七十五萬九千一百四十六元四分開支洋銀一百五十九萬二千六百七十元五角九分結存洋銀一十六萬六千四百七十五元四角五分卽歸入下屆遞接造報至商部行令按季造送簡明圖冊一節現在關內外鐵路大工已竣此外並無新工可報擬請准其按年造送一次遇有新工再行按季造送等情詳請 奏咨前來臣等查關內外鐵路前遭庚子之亂其中軌道橋梁多被拆毀各站房間碼頭以及製造材料等廠亦均蹂躪殆徧其未接收以前雖經各國洋員權爲修整而軍務倥傯之際亦祇擇其所急酌量興修接收而後經臣等督飭該局選派員司點收餘料一面飭令總工程司金達修復橋路整備車輛期復舊觀經營數年甫經就緒此次造報開支款項皆係實用實銷委無浮冒至簡明圖冊應請准其按年造送一次以省繁文謹 奏奉 硃批該部知道單併發欽此

直隸總督袁奏直隸認解練兵經費已如數籌解並另籌的款摺

竊承准軍機大臣字寄奉 上諭戶部奏請飭各省籌解練兵經費不得稍有拖欠各等語練兵爲根本至計餉項尤練兵要需著各省將軍督撫按照認解數目每月先期籌解毋稍延宕等因欽此遵 旨寄信前來仰見 朝廷儲備軍食圖匱於豐曷勝欽感伏查直隸素