

則主自辦者其理至是反對自辦者其理至非主自辦者其人至多反對自辦者其人至寡非不可以敵是寡不可以勝衆勝負之數皎然無疑而自勢而觀之則主自辦者因謀公利而氣渙反對自辦者以謀私利而志專主自辦者本國資家未必能爲之後盾反對自辦者外國政府必樂爲之強援渙不可以敵專貧亦不可以爭富勝負之數又在此而不在彼也本報竊有見於此以爲與自辦反對者今已有厚集其力專行破壞自辦之勢則通國之主自辦者亦宜彼此合縱互相聯絡以謀滅其公敵不然則以中國之往事證之凡君子小人相爭其君子未有不爲小人所敗者而況乎今日自辦鐵路之說起於臨時一則財政困難二則信用久失三則內地人不知鐵路之利四則本國無通工程學之人五則政府之志不堅六則外人之壓力極重合斯六者即無大敵自辦亦未易言乎此本報所以望各省之欲自辦鐵路者當自聯合以達其目的也

鐵路大臣盛奏澤道鐵路與福公司磋商就緒摺

竊查光緒二十四年六月英寶使向總理衙門堅索英商承辦鐵路五條以證和好其未渾言山西河南至長江經王大臣照復應俟福公司晉豫開辦礦工再與妥商該使稱原訂礦務合同本准修築鐵路由礦山運送礦產至河口此河口即在襄陽可以通達長江是爲澤

襄鐵路之初議之緣起二十五年英寶使又以勘查襄陽至海口水道不能通達商請改道
澤州鐵路欲在河南懷慶府蘆漢銜結渡河後折入安徽正陽關以達江蘇江浦縣之浦口
改名懷浦鐵路時有御史張荀鶴條奏鐵路改道辦法亦以由淮至浦爲便總理衙門復奏
謂遠跨豫皖名爲緯路實已斜互南北隱然增一幹路殊屬窒礙難行請 旨飭臣妥籌辦
理二十八年拳匪事定英使在外務部重申前議福公司代理人哲美森來滬述駐使之意
請 飭下以蘆漢應還本息擔任甚重設穿裂幹路斜行至浦則長江下遊客貨勢必攬爭
淨盡蘆漢無以自養爭折數十次哲美森知不可奪願在懷慶銜結後多走幹路從許州鄆
城縣另造一路向南仍至浦口告以英使所爭五路中已有信陽至浦口一路爲英商怡和
匯豐銀公司承辦既願至鄆相接不如仍循幹路而東由信陽直至浦口福公司與銀公司
同是英商當可合辦詎英使仍堅執商辦懷浦鐵路或使中國任借洋款數百萬鎊或由彼
自造奪我權利將來轉運兩省礦產彼可自便實係專顧英商之利益不顧華債之艱鉅外
務部與臣往返電商總以有礙蘆漢力持不允逮二十九年五月英使重向外務部聲請已
定之澤道鐵路由福公司代爲借款做照正太鐵路章程辦理即在衛輝府與蘆漢幹路接
聯臣初猶堅執原合同福公司應自備款項造路不應請中國借款收路山西撫臣張曾敭

悉心籌計有不可許者八端派道員志森赴湘協商冀同駁阻河南撫臣陳夔龍乘道口至清化將次告成派道員韓國鈞與訂行車章程禁止攬載礦產以外之貨物悉未就範在英使總以澤州至襄陽鐵路先經允准今既不允其另闢一路以直至長江已屬萬分爲難向部饒舌並以耽延過久迭次函部電滬催訂合同臣思山西商務局既誤給礦利於前鐵路總公司復代擔路債於後卒之路成礦成皆屬英商之利福公司且以晉礦合同標題載明開礦製鐵以及轉運各色礦產字樣執定欲在鐵路合同載明准其運鐵意在就礦設爐製鐵運礦此意尤惡夫環球各國類以煤鐵之豐歉卜國勢之強弱中國官商協力現以機爐煉鐵者祇漢陽一廠然大冶鐵砂不及山西之富厚一與接通幹路卽照條約禁止內地設廠而就礦開爐製鐵轉運生鐵以及分運鐵石煤焦運往江海商埠煅煉爭銷皆足損礙中國鐵政較正太之僅許修路者情形不同且澤道經行之處俱係瘠區貨客稀少工築艱鉅必致修養之外不敷本息乃將以上利病與哲美森痛切指駁彼旣因礦而及路我卽就路以制礦羈輓之法議就原訂之孟平澤潞四屬內所有鐵礦暨煉鐵合用之煤並煉焦爐統由中國合股開辦仍由 國家自設鑄化廠凡各礦所出鐵砂均須官廠冶煉成鐵方准由火車裝運並聲明所指各處煤鐵如亦願意合辦由山西商務局與福公司再行商議挽晉

交 通

九 十

十 月

省已失之利防鐵路溢運之權內外協力前後爭持已及三載實已無可再爭此澤道鐵路合同未議條目以前先與修改礦章之曲折情形也查福公司道口至清化鎮九十英里有奇爲已成之路借款收回給價多少應派員核實估工以爲斷清化至澤州三十八英里爲未造之路應俟礦務開辦實有把握另再續訂合同不應於此時預售借票多擔本息故名謂澤道鐵路合同實則現議借款祇敷收回道口至清化爲止半年以來派華工程師候選知府詹天佑赴豫查帳勘工一一確實飭令齎回赴京由外務部加派左參議臣雷補同邀同哲美森按照滬議節略逐款磋商就緒咨行臣奏明辦理伏查現議借款合同二十一款又行車合同十款議借英金七十萬鎊五釐行息九扣交付實得英金六十三萬鎊約合華銀五百萬兩左右國家作保鐵路作抵除福公司已用工費並息銀鎊虧查照帳冊應於售票項下撥還六十一萬四千六百鎊將道口至清化鐵路收回歸併外餘剩之款儘數留備行車之經費此項借票簽字後第十年起分二十年贖還代辦行車期內餘利提給之款合同期滿歸總公司自行管理用人行政督辦大臣有准駁稽核之權機件材料先儘中國工廠承辦福公司無論明暗不得讓售別國人民亦不得假手別國之人辦理該路事務設有違犯總公司有權另招他公司接辦福公司亦不得索償此外條款悉係參酌正太鐵路合

同辦法另訂擬設山西鎔化廠並合辦礦務合同與此約同時議訂一併簽押礦務兼顧之中實屬權利併收之意合將現議合同分別繕具清單恭呈 御覽俟奉 旨批准由部咨行到臣再行會同簽押謹 奏奉 旨依議欽此

會辦關內外鐵路大臣 胡會奏提款開修京張鐵路摺

竊照自北京至張家口一路爲南北互市通衢每年運輸貨物如蒙古一帶所產之皮毛靴絨販運出洋與南省運銷蒙古各處之茶葉紙張糖線煤油等雜貨均爲大宗計其價值頗稱鉅數第以運道艱阻致商務未能暢旺前議設京張鐵路輒因工鉅款繁未易興辦臣等查京張一路爲北方商務攸關經派候選道詹天佑前往查勘估修並公同籌商以關內外鐵路進款目前頗有盈餘擬就此項餘款酌量提撥開辦京張鐵路當飭關內外鐵路局道員梁如浩等與中英公司商辦該公司代理英人顧樸以按照合同各路進款應存天津匯豐銀行作爲借款之保所有經理養路各費開支餘贖備還借款本息原約均已載明須彼此商議妥善方可提用經梁如浩等酌擬辦法函致倫敦中英公司由該路進款餘利項下除劃存備付六箇月借款本息外其餘應聽該路任便提撥作爲開辦京張路工之需復由臣等函准英國使臣薩道義稱此事已准本國外部電稱中英公司現以鐵路進款餘利中