



華北冀魯晉察綏五省經濟在整

個中國經濟之地位

何廉

104855

國人之注意焉。

華北冀魯晉察綏諸省，為我國前代文物之中心，歷代京畿，古稱沃野千里，物產殷饒；即在今日，亦復綰連南北，佔全國地理交通上之重要地位；而人民心理上，猶儼然中樞也。第自「九一八」事變以還，察冀等省，已由昔日之腹地一變而為邊疆重鎮，此後對內為捍衛國土之屏障，對外為折衝樽俎之焦點，國家之存亡，民族之禍福，胥繫於是。其重要為何如，當不難冥想而得。且自經濟的觀點言，華北經濟實握全國經濟之樞紐，中國無華北，則整個經濟之前途將不堪設想。惟邇來默察國民心理類多消極苟安，不思振作，在華北尙為中國土地之今日，即有於「不得已」時拱手讓人之意識潛在，觀於各方事實所表白，此種心理似已深中人心！茲請就華北冀魯晉察綏五省之經濟重要性略加論列，以促

冀魯晉察綏五省，面積四十萬方哩，佔全國面積十分之一。土壤肥沃，黃河流域之冀魯晉三省，多屬黃土層。氣候則沿海一帶屬海洋性，雨量豐足，愈趨內陸則愈近大陸性，雨量亦逐漸稀少。故華北各省，沿海一帶漁業甚盛，黃河流域為農業之中心，察綏二省，則農業之外，兼事畜牧。五省人口八三兆，幾及全國人口五分之一，平均密度每方哩二百人，較全國平均密度為高。已耕地面積共達三一〇兆畝，約佔全國已耕地百分之三十，較長江流域及西南區域之已耕地面積皆大。農作物面積達三六九兆畝，亦幾及全國農作物面積百分之三十。察綏兩省，人口密度較低，已耕地面積較小，未來發展，潛力甚巨。就農產物言，食料中以小麥最為重要，小米次之，高粱、玉米又次之，復次則為大麥、糜子、花生等，即長江流域特產之稻米亦有所產。民國二十四年度，華北冀魯晉察綏五省

104856

小麥耕作面積爲一一四、六〇一千市畝，佔全國百分之三七，產量一
 二七、一四三千市擔，佔全國百分之三十；小米耕作面積爲四八、〇
 八六千市畝，佔全國百分之六一，產量八二、八九四千市擔，佔全國百
 分之六三；高粱耕作面積三八、五一七千市畝，佔全國百分之五四，產
 量六七、二七五千市擔，佔全國百分之五一；玉米耕作面積三〇、五
 四二千市畝，佔全國百分之四三，產量四七、七二二千市擔，佔全國百
 分之三七；大麥耕作面積一六、五四八千市畝，佔全國百分之十七，產
 量一九、〇二九千市擔，佔全國百分之十二；糜子耕作面積一五、〇
 二四千市畝，佔全國百分之六十，產量一八、四六二千市擔，佔全國百
 分之五六；花生耕作面積七、五二三千市擔，佔全國百分之三七，產量
 一八、六六四千市擔，佔全國百分之三七。餘如稻米亦有所產，惟面積
 及產量均不重要耳，此指農產食料而言。至農產衣料中之重要者如棉
 花及羊毛，華北冀魯晉察綏五省所產亦莫不居全國之首。計同年華北
 棉田面積共九、七四五千畝，佔全國百分之二六，皮棉產額爲二、八
 二九千擔，佔全國百分之三四，羊毛產量計達五十萬餘擔，佔全國羊毛
 產量之九成以上，尤爲其他省區所莫及。由上所述，可見華北冀魯晉察
 綏五省農產物，無論耕作面積或產量，皆在全國佔絕對重要之地位。而
 尤以黃河流域之河北、山東、山西等省爲最重要。棉花與花生兩項之生
 產幾完全集中於此三省。茲將華北冀魯晉察綏五省主要農作物二十
 四年度之耕作面積及產量列表如左（單位：面積棉花爲千畝，餘皆爲
 千市畝；產量棉花爲千擔，餘皆爲千市擔。）

省別	小麥		米		高粱		玉米		棉		花	
	面積	佔全國面積之%	面積	佔全國面積之%	面積	佔全國面積之%	面積	佔全國面積之%	面積	佔全國面積之%	面積	佔全國面積之%
河北	三七,二二三	一一·九	一七,九五八	一一·二六	一一,五七一	一六·二	一六,七七三	二·三七	六,三一六	一七·八		
山東	五四,四八二	一七·四	一五,一九七	一一·九二	一六,〇一八	二二·四	九,五一九	一三·五	一,八〇一	五·一		
山西	一七,九九六	五·八	一〇,〇九七	一一·二七	六,〇四五	八·五	三,八三五	五·四	一,〇六八	三·〇		
察哈爾	二,一五七	〇·七	三,一九六	四·一	三,八一	五·三	三〇二	〇·四				
綏遠	二,七四三	〇·九	一,六三八	二·一	一,〇七二	一·五	一一三	〇·二				
華北共計	一一四,六〇一	三六·七	四八,〇八六	六〇·七	三八,五一七	五三·九	三〇,五四二	四三·二	九,七二五	二五·九		
其他省區	一九七,五〇六	六三·三	三一,二四二	三九·三	三三,九五九	四六·一	四〇,一一三	五六·八	二五,七六一	七四·一		
全國總計	三一二,一〇七	一〇〇·〇	七九,三二八	一〇〇·〇	七一,四七六	一〇〇·〇	七〇,六六五	一〇〇·〇	三五,四八六	一〇〇·〇		

省別	產量	%	產量	%	產量	%	產量	%	產量	%	產量	%
河北	三七、七六九	八、九	二八、五五六	二、一八	一七、七二一	一、三四	二五、一三〇	一、九三	二一、六六	二、五八		
山東	六七、二九七	一、五八	三四、九一二	二、六六	三四、一四三	二、五九	一六、一九〇	一、二五	四一、〇	四、九		
山西	一七、二六五	四、〇	一三、八五七	一、〇六	八、一七〇	六、二	五、九一〇	四、五	二五、三	三、〇		
察哈爾	二、二五九	〇、五	三、七六九	二、九	五、五八六	四、二	四、〇六	〇、三				
綏遠	二、五五三	〇、六	一、八〇〇	一、四	一、六五五	一、二	八、六	〇、一				
華北共計	一二七、一四三	二、九八	八二、八九四	六、三三	六七、二七五	五、〇九	四七、七二二	三、六七	二、八二九	三、三七		
其他省區	二九八、九〇九	七、〇二	四八、二〇四	三、六七	六四、七七六	四、九一	八二、二五二	六、三三	五、五六二	六、六三		
全國總計	四二六、〇五二	一、〇〇〇	一三一、〇九八	一、〇〇〇	一三三、〇五一	一、〇〇〇	一二九、九七四	一、〇〇〇	八三、九一	一、〇〇〇		

以言工業，華北冀魯晉察綏五省地位亦復重要。我國尚無重工業可言，輕工業中，以僱傭人數為準，當以棉紡織業最稱重要。二十三年度全國九十二華商紗廠中，在華北冀魯晉察綏五省者十九廠，紗錠數為四七三、二七〇枚，約佔全國華商紗廠所有紗錠數六分之一，工人人數所佔成數亦復相若。此十九紗廠分佈於冀魯晉三省，冀省有九廠最多，山西六廠次之，復次則為山東四廠。其次要者為麵粉工業，二十三年度全國麵粉廠八十一家中，在華北冀魯晉察綏五省者共三十三家，而以山東河北二省為最多。資本一〇、一二五千元，約佔全國麵粉廠總資本額三分之一。生產麪粉數量在全國麵粉廠產粉量內所佔成數亦復相若。此外如火柴、捲煙、毛織、水泥、化學等工業。華北冀魯晉察綏五省均居要津。二十三年度火柴業者全國（東三省不計）共一百三十廠，華北冀魯晉察綏五省即佔四十三廠，而以山東及河北二省為最多。又

據調查，是年全國火柴生產共為三十二萬箱，而山東、河北、山西、察哈爾、綏遠等華北省區所產者達十餘萬箱，約佔全國產量三分之一以上。捲煙工業，二十三年度全國煙廠共五十七家，河北、山東、山西三省共有五廠。全國五十七廠資本共一九九、一〇〇千元，冀魯晉三省五廠佔七五〇千元，國人經營之水泥工廠，現共有七家（東北四省不計），其中有二家在華北省區，而規模最大之啓新洋灰公司在焉。啓新公司設於河北唐山，其餘一家為致敬水泥公司，設於山東濟南，兩家資本共為一千四百二十萬元，佔全國七廠總資本三分之二，兩廠年產水泥可一百四十八萬餘桶，約佔全國七廠總產量二分之一。華北之化學工業，在全國中亦屬首要。如製酸工廠全國只有四處，河北省即居其二，製碱工廠（人造碱）規模較大者全國亦只六家，河北省復居其半數。精鹽工業，若計入東北四省在內，全國共有十三家（遼寧省居其六），河北與山

東二省即各居其二，以資本言，約佔全數五分之四。由是可見，以工業而論，華北冀魯晉察綏五省亦居全國之重要地位也。茲將華北冀魯晉察

綏五省棉紡織業及機製麵粉業概況列表如左：（產粉額係每日產量）

省別	棉紡織業				機製麵粉業				
	廠數	紗錠數	紗數	%	廠數	資本額(元)	%	產粉額(包)	%
河北	九	二九三、四七八	一〇、四	一一二	三、六九四、〇〇〇	一一三	三四、一〇〇	一三六	
山東	四	九九、九四八	三、六	一一二	四、〇五七、六〇〇	一三六	四二、〇〇〇	一六四	
山西	六	七九、八二四	二、八	六	一、五七三、七〇〇	五二	四、七三〇	一九	
察哈爾	—	—	—	—	—	—	—	—	
綏遠	—	—	—	—	—	—	—	—	
華北共計	一九	四七三、二七〇	一六、八	三三三	一〇、一二五、三〇〇	三三三	八〇、九三〇	三三三	
其他省區	七三	二、三四一、六八四	八三、二	四八	一九、八五〇、〇〇〇	六六二	一六九、一〇〇	六七七	
全國統計	九二	二、八一四、九五四	一〇〇、〇	八一	二九、九七五、三〇〇	一〇〇〇	二五〇、〇三〇	一〇〇〇	

以言礦業，則華北冀魯晉察綏五省煤產之重要，煤藏之豐富，為全國冠。最近三年（民二十至二十二）全國煤產平均估計共約二十八兆公噸，華北冀魯晉察綏五省即佔百分之四五，幾完全產於河北、山西、山東三省。若除東北四省煤產不計，則華北冀魯晉察綏五省煤產約佔全國百分之七十。全國煤礦儲量，估計約二四八兆公噸，而華北冀魯晉察綏五省佔其全額百分之五四，亦幾完全位於河北、山東、山西三省。華北察冀二省之鐵礦在全國亦佔重要地位，若除東北四省不計，我國鐵礦儲量估計有三億八千餘萬噸，而華北之河北、山東、察哈爾及山西四省即佔其百分之四六，祇河北及察哈爾二省即佔全國百分之三四。此

外鹽亦為華北冀魯晉察綏五省主要礦產之一，鹽不獨可充工業之原料，尤為民食之所必需。民國二十年以前五年平均，華北冀魯晉察綏五省共產鹽一千餘萬擔，約佔同期全國鹽產四分之一。若除東北省區所產者不計，則華北冀魯晉察綏五省各鹽區所產佔全國三分之一。茲將華北冀魯晉察綏五省煤鐵鹽之儲產量列表如左：

省別	煤儲量	%	煤產量	%	鐵儲量	%
河北	三、四〇一	一一	七、一〇三	三六	三九、〇〇〇	一〇五
山東	一、六元	〇七	二、六五	九七	一四、〇〇〇	三七
山西	二、七二七	五二	二、三三三	八八	三〇、〇〇〇	七九

復就商業貿易而言，無論進出口，天津僅次於上海而居於全國之第二位。民國二十四年華北省區各口岸（計包括秦皇島、天津、龍口、煙台、威海衛及膠州）對外貿易，出口共值國幣一萬五千九百餘萬元，佔全國出口總額百分之二八。同期華北省區各口岸對外貿易進口共值國幣一萬五千萬元，佔全國進口總額百分之十六。進出口貿易總值

省別	鹽區	產量	百分比
河北	蘆	三,八一五,〇〇〇	九二四
山東	東	五,〇三〇,〇〇〇	一一一八
山西	北	一九三,〇〇〇	〇五
察哈爾	東	一,七二九,〇〇〇	四一九
察哈爾	北	一九一,〇〇〇	〇五
華北共計		一〇,九五八,〇〇〇	二五七
其他省區		三,一三三,〇〇〇	七四二九
全國總計		四一,二八五,〇〇〇	一〇〇〇〇

(一)煤儲量——單位：百萬公噸。
 (二)煤產量——單位：千公噸。
 (三)鐵儲量——單位：千噸。
 (四)鐵儲量全國總計內除去東北四省。

省別	煤儲量	煤產量	鐵儲量	鐵產量
察哈爾	五〇四	二〇	一〇五	〇四
綏遠	四七	二〇	九〇	〇三
華北共計	一三,七五	三,四五	三,四五	一七五,一五
其他省區	二五,五元	一五,八七	一五,八七	一〇六,四〇〇
全國總計	三九,二六七	一〇〇,〇	一七,五五	一八八,五五

國幣三萬一千萬元，佔全國對外貿易總值百分之二十一。若與二十三年相較，其重要性皆有增加。二十三年華北省區各口岸出口總值佔全國百分之二六，進口總值佔全國百分之十六，貿易總值佔全國百分之十九，除進口貿易外，其重要性俱較二十四年度遜色。此外尤有一可注意之現象，即二十四年度之華北各口岸，除膠州外，其餘皆係出超港口，其出超額佔是年我國出超口岸出超總額三分之一強。按華北礦藏之豐，農產之盛，及農工礦業前途發展潛力之巨，已如前述。是則華北省區各港對外貿易在全國對外貿易中之地位，必將日趨重要，可斷言也。茲將華北省區各關二十四年度之進出口貿易數值列表如左：

省別	進口貿易		出口貿易		貿易總值	
	數	%	數	%	數	%
秦皇島	二,〇〇〇	〇三	五,八七	一〇	七,八七	〇五
天津	八,五八〇	九三	九,一〇〇	一五八	一七,六八〇	二七
龍口	二,七九	〇三	三,六四	〇六	六,四三	〇四
煙台	六,六六	〇七	七,八五	一四	一四,五一	一〇
威海衛	二,五三	〇二	二,九五	〇五	五,四八	〇三
膠州	五,三六	五五	四,五五	八四	九,九一	六七
華北共計	二五,一三	一六三	二九,六五	二七七	五四,七八	三〇六
其他各港	七,四,五二	八三	四,六,五三	七三	一二,一,〇五	九四
全國總計	三二,五八五	一〇〇	三四,三〇八	一〇〇	六六,八九三	一〇〇

(一)單位：國幣千元。
 (二)東北各關除外。

更就交通工具而論，華北冀魯晉察綏五省所佔地位亦較其他各區爲優，華北五省共有鐵路（國有鐵路）里程計達四千二百六十九公里，佔全國國有鐵路總里程百分之三十四，若除東北四省里程不計，則佔全國百分之四十六。除津浦與平漢兩路各有一部里程位於華中省區外，其餘北寧鐵路平榆段，膠濟鐵路，平綏鐵路，正太鐵路等，全線幾皆在華北冀魯晉察綏省區以內。華北冀魯晉察綏五省之鐵路里程，尤以河北山東二省者爲最多，計共三千四百五十八公里，約佔全國國有鐵路總長四分之一。除鐵路外，交通工具之重要者厥爲公路。截至二十三年年底止，華北冀魯晉察綏五省可通車之公路路線共長一二、八八九公里，佔全國可通車公路路線總長度百分之十五。若合可通車路線，及已興工未興工之公路路線之長度而總計之，華北冀魯晉察綏五省公路共長一萬六千九百零九公里，約佔全國公路統長度百分之十一。此外內河航運，華北冀魯晉察綏亦相當重要。我國可通航之河流，其全部或大部在華北冀魯晉察綏者，有沽河、黃河、運河、灤河、小清河等。此五河流可航里程（包括大汽船通航里程，淺水汽船通航里程，小汽船通航里程，電船通航里程，民船通航里程，及船筏通航里程）共長六千一百二十四公里。約佔全國（東省除外）內河通航里程五分之一。由此可見，華北冀魯晉察綏五省交通便利在全國中之重要地位亦不容忽視也。茲將華北冀魯晉察綏五省之鐵路及公路里程列表如左：

省別	鐵路		公路		總里程	%
	實有里程	%	可通車里程	%		
河北	二,三三三	一六·二	一,一九三	二·一	三,五二六	二二·
山東	一,二四五	九·一	五,五〇〇	六·五	五,五〇〇	三三·
山西	四三六	三·一	二,〇五六	二·四	三,〇〇〇	二一·
察哈爾	二〇〇	二·〇	三,二六七	三·六	三,二六七	二一·
綏遠	四三六	三·四	一,五五三	一·六	二,五五九	一七·
華北共計	四,六六〇	三三·八	三,八六九	四·五	八,五二九	五七·
其他省區	九,〇〇五	六六·二	七,九一〇	八·四	一三,七七〇	八七·
全國總計	一三,六六五	一〇〇·〇	八四,八〇九	一〇〇·〇	一,〇八,五七四	一〇〇·

(一)單位：公里。

(二)皆包括東四省在內。

(三)公路總里程包括可通車里程及已興工未興工里程。

復次，華北冀魯晉察綏五省之財政收入亦佔全國之要津。按我國中央重要之稅收，自以關稅居首，鹽稅次之，統稅居第三位。三種稅收合計平均每年佔全國總歲入八成以上。此三種稅收莫不以華北冀魯晉察綏省區居重要之地位。以言關稅，居全國第二位之津海關即在河北省。合華北各關總計，二十四年度，華北省區之關稅收入共國幣七千餘萬元，約佔全國關稅總收入四分之一。次之鹽稅，華北之長蘆區鹽稅收入爲全國之冠，若合華北之鹽區共計，二十四年度，華北冀魯晉察綏五省鹽稅收入共四千餘萬元，亦佔全國鹽稅總收入四分之一。復次統稅，華北冀魯晉察綏五省合計，二十二年度爲一千五百餘萬元，佔全國統

稅總額百分之十三。此外印花稅為二百餘萬元，佔全國總額百分之三十，煙酒稅為三百餘萬元佔全國總額百分之二九。礦稅一百餘萬元，佔全國總額半數以上。綜計各項中央稅收，華北冀魯晉察綏五省佔全國五分之一以上。以地方稅收言，則華北冀魯晉察綏五省合計，田賦為四千九百餘萬元，佔全國田賦收入五分之一以上。營業稅為一千七百餘萬元，幾佔全國營業稅總收入三分之一。田房契稅六百餘萬元，約佔全國總額四分之一，雜稅一千三百餘萬元，佔全國總額八分之一。此外非賦稅收入為三千萬元，佔全國總額六分之一。以地方收入合計，華北五省佔全國五分之一。其在我國財政收入上之重要，亦可概見。茲將華北冀魯晉察綏五省之中央及地方收入列表如左：

種類	中央稅收		地方財政收入	
	實收	佔全國之%	實收	佔全國之%
關稅	七,三三〇,〇九	三三.三	四,〇九,五九	二〇.七
鹽稅	四,七六,〇〇〇	三三.三	一七,七五,三七	三三.五
統稅	一五,一五,〇〇〇	三三.〇	六,四九,六九	三三.八
印花稅	二,〇七,四〇〇	一五.七	三,九四,六一	三三.三
煙酒稅	三,四六,九七	二一.二	三,九六,六六	一五.一
礦稅	一,四四,六四	五.〇		
總計	二五,二四,一九〇	三〇.九	二七,六三,一五	一八.五

(一) 關稅及鹽稅為民國二十四年數字。
 (二) 地方財政收入為民國二十年至二十三年平均。

(三) 其餘均係民國二十二年數字。
 (四) 單位：國幣元。

三

華北經濟之重要，已如上述。言農產則小麥之產量佔全國總產量百分之三十，小米佔百分之六三，高粱佔百分之五一，玉米佔百分之三七，大麥佔百分之二一，糜子佔百分之五六，花生佔百分之三七。主要糧食除稻米而外，其產量多佔全國總產量三分之一以上，而小米高粱糜子三項，且均過半數焉。衣料之重要者，首推棉花與羊毛，而華北所產棉花，佔全國總產量百分之三四，羊毛之產量，華北得全國產量之九成以上，尤非他省所能及。近年中國糧食與衣料均不足自給，外糧外棉源源輸入，為額甚鉅，而華北為我國唯一糧食衣料能有剩餘以供他省不足之區。其棉毛兩項，尤為出口商品之大宗。言礦藏則主要動力如煤鐵，若除東北四省不計外，則華北之儲量前者得全國總儲量百分之七十，後者亦得百分之四六。礦儲之富，甲於全國。煤鐵為近代機械文明之骨幹，異日全國工業之發展，實深利賴。言工業則紗廠錠數佔全國六分之一，麵粉廠資本及產量均佔三分之一。新興工業之最有希望者如水泥製碱玻璃等業，其代表廠家均在華北。而我國未來工業之發展，因礦藏密邇，華北五省實具形勝。以言貿易，則天津之對外貿易僅次於上海，民國二十四年度華北六口對外貿易佔全國出口總額百分之二八，及進口

104862

總額百分之一六，佔貿易總額百分之二一。且各口岸除膠州外，其餘以二十四年度情形論，均屬出超港口。以言交通，則華北五省佔全國國有鐵路總里程百分之三四，佔可通車公路里程百分之一五，及內河航運里程百分之二十。言金融則銀行總行之在華北者，佔全國銀行總行數十分之一，分行佔五分之一。言財政則中央稅收華北佔全國總額五分之一以上，地方收入亦佔全國地方收入五分之一。

華北冀魯晉察綏五省經濟之重要如此，實不啻為整個中國經濟之生命線。中國存則不容華北冀魯晉察綏五省獨亡，華北冀魯晉察綏

若亡則中國無由立。凡我國人，應共喻此義。蓋中國經濟為整個的，本不容任意分裂，況華北煤鐵之富，農產之豐，復為全國工業命脈之所寄乎？故冀魯晉察綏五省人民，固應深凜處境之艱險，隨時作積極防禦之圖，豈能消極苟安，存倖免退避之念？而全國同胞，尤須引為切膚之痛，幸勿若秦人視越人之肥瘠，以為無與己事者。唇亡則齒寒，華北冀魯晉察綏五省經濟與全國經濟關係之密，有逾於唇齒，國人幸勿漠視而契置之也！

近三年主要軍火輸出狀況 (單位百萬馬克)

國別	器別	一九三三年	一九三四年	一九三五年
英	槍砲彈藥	四八·六	四〇·三	四五·六
	軍艦	九·五	七·五	二二·九
美	飛機	二〇·五	二四·三	三八·四
	槍砲彈藥	八·五	八·一	六·九
法	飛機	三一·二	四二·一	五五·四
	槍砲彈藥	三五·二	二八·八	二一·四
意	飛機	一一·九	一四·六	二八·二
	槍砲彈藥	六·一	六·六	六·三
南	飛機	七·三	四·二	三·八
	槍砲彈藥	一三·四	三六·八	四四·二
比	飛機	〇·六	〇·六	〇·二
	槍砲彈藥	九·〇	一一·一	二一·六