



日本政變之前因後果

徐慶譽

二月二十六日日本第一師團第三聯隊占領東京政府機關，殺死藏相高橋，內府齋藤，及教育總監渡邊等。東京頓成混亂狀態，交通斷絕，電訊不通。後經真崎等與叛兵首領開誠談判，又經戒嚴司令部以天皇敕令，勒令叛兵歸營，空前大變，纔算告一段落。這次政變不但日本舉國震驚，世界各國無不駭怪。這次政變的原因，和發生以後對於日本前途，以及國際的影響如何，大有研究的必要。

一 政變的原因

政變的主角，完全是少壯派軍人。少壯派不滿意於政府當局，及資
105237
本家，不始自今日。打倒元老重臣與資本家的口號，已經叫了許久。五
一
五犬養被刺，即是他們主張打破現狀的嘗試。他們的精神與法西斯主義
義如出一轍，爲什麼在法西斯旗幟之下，要叫出打倒資本主義的口號
呢？又爲什麼要和元老重臣作對呢？簡單的原因即（甲）他們之所以反

對資本家，因爲他們多半來自農村，中產階級以上的人很少。日本農村
經濟衰落的情況，與都市資本家榨取民衆利益的自利行爲，他們都看
得非常明白。所以他們站在爲農民謀利益的立場上，不得不反對資本
家。並且資本家素來傾向和平，對於軍人向外的積極進攻政策不甚同
情，這也是資本家遭軍人嫉視的一個原因。（乙）他們之所以反對元老
重臣，因爲前者的對外政策——尤其是對華——是主張緩進的，後者
是主張緩進的。元老重臣主張緩進，一方面是爲着日本財政困難，不願
因軍費膨脹而增加龐大的預算。一方面是爲着九一八事變以後，日本
外交陷於孤立，不願附和少壯派蠻幹的主張，而引起國家生命的危險。
少壯派的見解恰與緩進派立於相反的地位。少壯派以爲這時候是日
本向外發展千載一時的機會。歐美自顧不暇，蘇俄第二五年計劃尙未
完成。中國共產黨正在搗亂，南京政府疲於應付。在這樣一個局勢之下，
豈不是日本獨霸亞東稱雄世界的一個黃金時代嗎？所以他們不惜用

105238 種種標語口號，在國內造成一種「一九三六年非常時期」的恐怖心理。使一班國民對於一九三六年都發生一種緊張的情緒。「軍權高於一切」、「戰爭神聖」、「日本中心的大亞細亞主義」、「征服中國」、「進攻蘇俄」……這都是他們共同的信念。他們有了這樣偉大的（？）一個計劃，當然不惜犧牲一切，以求其實現。凡是國際條約，或國際環境不容許他們實行這個計劃的時候，都給他們撕碎打破了。如退出國聯，聲明廢除海約，以及退出倫敦海會，無一件事不是充分表現他們對外積極的決心。雖與全世界為敵，亦所不惜。對外既有這麼大的膽量，對內更能夠所欲為，毫無顧忌了。國內凡不同情於他們急進政策的元老重臣，以及官僚財閥，都成了他們的眼中釘，無一不在剷除之列。二月二十六日空前暴變之所以發生，就是基於上面這些原因。

二 政變後的影響

政變後對內對外都有很大的影響，分述如次。

甲 對內的影響

(1) 加強軍部黨爭 一九三四年八月陸軍定期異動，與永田軍務局長被刺，已够表明軍部黨爭的激烈。但軍部內訌由來已久，自田中去世，長洲派失勢，宇垣崛起，頗有左右軍部的力量。當時濱口內閣主張緊縮政策，宇垣陸相乃裁減軍人薪餉，致使軍人不滿。於是荒木、真崎等乘機活動，組織「不平組」糾合一班青年將校，與之抗衡。

九一八事變的暴發，即是這些少壯軍人策動的。荒木上臺以後，不平組的勢力日益擴大，主張與行動都日趨過激。五一五事件因此發生，荒木此時已感覺軍人尾大不掉，統制頗難。於是想把他們的勢力分散，荒木以招軍人怨望而不安於其位。荒木辭職以後，少壯派內部分裂，一部分由真崎指揮，另一部分由建川、小磯、永田、東條為中心，以肅軍統制相號召。林銑以中間人物登臺，借統制派以自重，實行肅軍，對於軍部人員調動頗多。真崎也在免職之列。不幸肅軍政策方開始實施，而內部的反抗陰謀即隨之而起。被林陸相罷免的真崎，即是反對統制派的健將。軍務局長永田被刺，就是真崎派反對肅軍統制的第一聲。林銑也就因着這事引咎辭職了。川島陸相一面繼承林銑的肅軍政策以固結統制派的勢力，一面又堅持國防第一的陸軍預算，對藏相不肯讓步，想借此博得真崎派的歡心。無奈統制派自身復分左右兩派，小磯建川屬左，永田東條屬右。永田死後，小磯一派的勢力逐漸膨脹，急想乘機佔據中央要津，增厚激進派的力量。川島大將以中間人物出掌軍機，深覺左右為難。為防止激進派過於膨脹起見，乃將小磯、建川、柳川諸重要份子外調，轉補為朝鮮臺灣各軍司令官，及第四師團團長。小磯一系青年軍官，既不得志於中樞，乃謀邀功於國外。關東軍和華北駐屯軍策動華北自治運動，以及對蒙古的急進，一方面是在國外邀功，一方面是借此機會轉移國民的心理，而達到控制中樞的目的。二月二十六日的突變，與其說是軍部黨爭的結束，不如

說是軍部內訌的開端。而且日本軍部自身，以及軍部與政黨間的衝突，恐將愈演愈烈。截到著者這篇文字的時候止，日本內閣人選還沒有決定。假如今後軍部仍然是緩進派（維持現狀派）當權，那末，急進派（打破現狀派）必不甘休，自不免重整旗鼓，力謀反抗。假如今後軍部由急進派取而代之，那末，緩進派軍人也必不屈服，如林銑川島一流人物，都是日本軍界有數的人才，縱令他們兩個本身自願退休，也許他們的部屬不肯放手。因為任何黨爭之起，不一定是一二領袖所掀動，有為領袖主謀者，也有為部屬逼迫領袖反動者。所以這次暴變以後，祇會加強軍部的黨爭，決不會減少雙方的衝突。

(2) 失掉民衆同情 本來『苦迭打』在西洋已有先例，不足為奇。不過日本這次的『苦迭打』未免過於殘忍。殺死大臣三人，藏相高橋以八十老翁，也不免一死。像這樣的『苦迭打』，不但予政府以空前的打擊，同時也給民衆一極壞的觀感。日本民衆對於少壯軍人的行動，同情少而怨望多。這在本屆總選舉的結果可以窺測出來。總選舉於二月二十二日揭曉，結果是附和軍人的政友會失敗，政府黨與民政黨得勝。此外帶有法西斯色彩的右翼政黨，也沒有抬頭。總選舉雖不能代表全國百分之百的民意，至少可以代表大多數國民的心理。由總選舉的結果，可以看出今日的日本國民，不願意少壯派操縱中樞政治，換一句話講，即是不願意對外有過分的侵略，對內有法西斯的政治，乃至過度的擴充軍費，也是他們不贊成的。他們還

是同情於元老重臣的緩進政策而不主張推翻現存的政治制度與經濟制度。五一五犬養被刺事件，永田被刺事件，與美濃部被刺事件，已經使日本民衆驚駭萬狀，敢怒而不敢言。何況又接着演出二二六空前的慘劇？日本國民雖富於感情衝動，卻不是完全沒有理智的民族。良心與理智是全人類所同具的，雖半開化的人民也不能例外，又何況自詡為文明先進的日本民族？『得道者多助，失道者寡助。』『順天者存，逆天者亡。』『道』與『天』之所在，即民意之所在。因慘殺海陸軍大將，與財政界耆宿，而開大規模政治屠殺的先例。軍人干政至如此之極，軍紀掃地，全國騷然，當然為一班稍有天良理性的日本民衆所痛恨。陸相川島義之認爲此次暴變是『紊亂軍紀，對國內外極污國家及國軍名譽。』他這段話很可以代表日本國民的輿論。

(3) 破壞法治基礎 日本是一個君主立憲國家，自明治維新以來，經過六七十年奮鬥，政黨政治，粗具規模。法治精神，頗有基礎。但自九一八事變以後，形勢突變，軍部與政黨立於鬭爭的地位。政友會在議會中雖佔大多數，也無法組閣。內閣是由民政與政友兩黨的中間人物所組成。在議會佔多數的政友會反而成了內閣的敵人。內閣不能左右軍部，反為軍部所左右。由一九三二年的齋藤內閣，到一九三六年的岡田內閣，這四年間軍人與內閣差不多無一天不在鈎心鬭角之中。內閣的目的，在做到『憲政還原。』軍人的目的，在『摧毀

政黨。一九三二年五一五事件，是日本軍人破壞憲政的第一聲。如松岡洋右的『政黨解消論』及中野正剛一流的法西斯運動，都是與反對政黨的軍人同一鼻孔出氣。過去犬養與永田的被刺，還是軍人個人的行動，雖足以令人駭怪，但這種政治暗殺為各國所同有，非日本軍人所獨創。然二月二十六日的暴變，由第一師團整個聯隊發動，殺死陸海軍大將及天皇內臣，明治維新以來碩果僅存的元老西園寺公望也遭暴襲，僅以身免。這些元老重臣都有功於國，且為天皇所倚畀。自命為『忠君愛國』的軍人，不惜將這一班公忠體國的重臣一概屠殺，在人道上，軍紀上，和國家法律上，都講不過去。這麼一來，日本過去七十年間一班愛國先賢，苦心孤詣所樹立的政黨政治與法治精神，都被這一回的『苦迭打』所摧殘了。著者認為這一回日本在立國精神上所受的損失，遠過於十年前的大地震。像這樣的行動，不但為英美的軍人所不敢為，也為中國的軍人所不忍為。東京二二六事件的確打破了全世界軍人的紀錄。著者不禁為日本前途抱無限的杞憂。

以上三點都是對內的影響，對外的影響如何，請注意下列幾點。

(1) 蘇俄震動 自偽滿成立以來，日蘇關係日益急張，雙方在滿邊戒備森嚴，如箭在絃，一觸即發。日本少壯軍人對內反對重臣財閥，為的是要積極向外發展。日本軍人若能完全操縱政治，那末，日本對外侵略，必更加積極。蘇俄與中國首當其衝，所以蘇俄不得不加速

度的準備對日作戰。

(2) 英美不安 雖然日本政府聲明這次暴變，純係對內問題，與日本對外政策毫無關係。但事實上對內問題，是因對外而起。那種官樣文章式的聲明，不過等於一張『此地無銀三十兩』的滑稽告白。自九一八以後，英美在遠東的商業利權感受了空前的威脅，由史汀生的不承認主義，李頓的調查報告，斯末資將軍的演說，賀爾的警告，一直到畢特門的講演，隨時可以表示英美當局不同情於日本對華的侵略行為。英美固非有所特厚於中國。他們覺得日本獨霸亞東，不僅在中國掃除了他們的經濟勢力，而且將推倒美國在太平洋的海上霸權。同時將侵害英國在太平洋的殖民地。自九一八到華北自治運動，英美雖祇有口頭的抗議，而沒有實力的制裁，這絕對不是英甘心放棄遠東，乃是因準備尚未充分，不願輕啟釁端，激成大戰。然英美自始至終沒有一天忽視遠東的危機，也沒有一天不在準備着以實力制裁自命為遠東的霸主。這當然不是英美為保障中國的領土完整而奮鬥，乃是為維持遠東門戶開放主義而犧牲。英美完成新加坡的軍港，增加國防預算，為的是誰？美國要添造遠航的巨型軍艦，在荷蘭港阿拉斯加等地建築空軍根據地，並擴充海陸空軍預算，為的是誰？這次東京暴變，在日本認為完全是對內問題，在英美卻認為是日本軍人對世界宣戰的預告。總之，英美朝野人士為這次東京暴變所感受的刺激，確非筆墨所能形容。

三 政變與中國

「救災卹鄰」以及「與絕國，繼廢世」是中國的傳統思想。中國人不幸災樂禍，大正十年日本的大地震，雖然發生在中國反日情緒正熱烈的時候，中國人卻不因日本政府侵略中國而減少對日本天災的同情。雖然在地震發生時，許多中國人被日本殺死，中國民衆還捐了數十萬爲日本賑災。著者前面已經談過，這次東京暴變是日本立國精神上的一個大地震，中國人對於被害的日本重臣，及被害者的家屬，表示惋惜。並希望此後類乎此次的悲劇不再發生。中國人不希望日本侵略中國，也不希望日本因軍人暴動而陷於萬劫不復。也許有少數中國人疑慮，以爲日本少壯軍人經這次變亂以後，氣焰將日高一丈。少壯軍人的氣焰越高，對中國的侵略越急。但就中國的立場上講，中國的存亡命運，完全決諸我們自身。日本的大陸政策，和向外發展，都是傳統的和一貫的。在元老重臣與少壯軍人之間，祇有緩急的分別，所以無論誰當國，日本的對外政策，是不會大變的。因此我們對於這次東京政變，除同情死難的人以外，無所用其哀樂。

四 少壯軍人的矛盾

今後日本的外交內政，是否有受少壯軍人控制的可能，換一句話說，少壯軍人今後是否同意政府的主張，而不再發生暴變，這是一個很

值得注意的問題。凡稍明瞭日本現狀的人，都可以斷言日本少壯軍人決不會犧牲急進的主張，而與穩健的緩進派攜手。反之，緩進派的政府當局，也決不會放棄肅軍政策，而讓少壯派直接行動。這樣看來，少壯派（現狀打破者）與內閣（現狀維持者）的衝突，仍舊是無法避免的。內閣倘無法降服少壯軍人，然則少壯軍人即可取各政黨的勢力而代之，便一躍而爲全國的統制者嗎？如果少壯軍人有一貫的國策，對內對外都有合乎「理性」與合乎「時代潮流」的中心主張，而不爲盲目的感情作用所支配，也許有成功的希望。但不幸他們的思想言論與行動，自五一五事件以來，都是受感情的驅使，而缺少理性的指導。自己所叫出的口號和政策又非常矛盾，一面講「忠君愛國」，一面又屠殺有功於君國的重臣。「忠君而殺其君所倚畀之賢臣，非忠君也。愛國而殺其公忠體國之元老，非愛國也。」這是矛盾的第一點。一面以法西斯主義相號召，一面又要打倒資本主義，這是矛盾的第二點。一面主張積極對外發展，要移其國防第一道防綫於外蒙，且要一口氣吞併中國。一面又要對內作根本的改造，不但要推翻政黨政治，打倒元老重臣，還要推翻現行資本主義的經濟結構，而與國內資本家宣戰。殊不知政治制度與經濟結構的改造，都非一朝一夕的事，不經過暴烈的「革命」(revolution)，即須經過長期的「演進」(evolution)。無論是從事革命也好，或演進也好，都祇能單純的對內，決不能向外發展。但是現在少壯軍人不然，在拚命對外發展的當兒，又要拚命對內作政治經濟革命的

奮鬥，這是矛盾的第三點。

日本社會不安，農村崩潰，軍需工業雖繁榮一時，這是擴充軍備聲中偶然的現象。今年歲出總額已達二十二億七千二百萬元，較去年增加了五千七百萬元。一九三六年的軍費，達十一億九千萬，佔歲出總額百分之四十六。軍費如此膨脹，結果祇有發行公債，或增加賦稅之一法。但日本國債已達九十三億日元。平均每人須負擔一百元。若再繼續發行，恐非人民所能負擔。至如加稅也非常困難，因為農村經濟瀕於破產，十分之七的農民缺乏糧食，非買米吃不可。買米吃的農戶約三百八十萬戶，每戶平均缺米三石五斗。日本農田非用肥料不能增加生產，但

世界最快的商輪「瑪麗皇后」號

肥料價昂，農民無力購買。農民窮困到這個樣子，若再要增加他們的負擔，不是很困難嗎？日本經濟既如此恐慌，為日本安全計，祇有一條出路，就是對外要盡力避免戰爭，以防軍費的擴大。對內要安定社會，不可掀動政潮，而加強經濟恐慌的程度。今後新內閣如果能貫徹肅軍的主張，禁止軍人干政，不讓少壯派繼續發狂，日本前途當有無窮的希望。否則著者不但為東亞和平危，而且為日本前途危哩！至如中國自存之道，全在我們自己發奮圖強，絕對不能以鄰邦政策的緩急而妄生悲歡，因為中國之「大有可為」，不減於世界任何民族。我不願亡，誰能亡？我望國人作如是觀。

在以前，世界最快的商輪要算法國的「諾曼第」號了，而現在英國白星輪船公司的新船「瑪麗皇后」號，卻以壓倒「諾曼第」號而成爲世界最快的商輪。「瑪麗皇后」號計八〇七七三噸，比法國諾曼第號少一千二百餘噸，但此新船長一〇一八呎，比法船長五十六呎。二月二十四日此新船由塢入海而往蘇桑普墩作第一次之航行。並定五月二十七日由蘇桑普墩赴紐約作處女航，衆料其可證明其爲世界商船之行駛最速者，大約其速度爲每小時三十海哩，等於陸地三十四哩半（等於華里一百零三里半）。按法船「諾曼第」號，去年六月由蘇桑普墩渡大西洋而達紐約，計四日三小時另五分，其平均速度爲二十九海哩九八，雖「瑪麗皇后」號平時航行之平均速度，定爲二十九海哩，但在其處女航中可達到三十四海哩之平均速度，第此猶非該新船之最高速度。該船有汽鍋二十七個，透平機十六個，如全部發動，則該船速度可在每小時四十哩（等於一百二十華里）以上。該船將有正副船主二人，分負責任，此乃航業創舉。此船爲英國最好之科學頭腦所設計，而造成之者，亦爲精練工人，直接與間接爲此船工作者，達三十萬人。