

# 東北風雲錄

(十四)

張學良、張作霖傳奇

● 陳 嘉 驥

## 慈禧挪用海軍經費

我國係大陸國家，自古以來均以陸軍作戰來爭奪江山，對海上作戰甚少注意。明初太監鄭和率船隊七下南洋，其後惜未能繼續發展。明末倭寇自日本西侵我沿海各地，為害甚烈，明朝僅知在陸地防守或進剿，未能發展海軍武力，制倭寇於海上。

清季鴉片戰爭開始，英、法等國侵略中華，均賴其船堅砲利之海軍，清政府始在李鴻章等人建議下，創立北洋艦隊，向歐洲各國購置艦船，以噸位計曾被稱為世界第四大海軍。北洋艦隊噸位雖不少，但多係購買舊艦又欠缺保養維修，作戰能力欠佳。甲午年日本不宣而戰，奇襲北洋艦隊，提督丁汝昌倉卒奮力應戰，不稍瞻顧，惜因槍砲性能與射程遠遜日艦，且魚雷發射器有的失靈，慘遭敗績，丁汝昌自殺殉國。甲午戰之前，清廷曾籌得一筆鉅款，作為加強北洋艦隊之用，但為慈禧太后將鉅款修建頤和園，作為她頤養天年之所，走筆至此，深嘆婦人誤國莫此為甚。

甲午戰爭之前的中英鴉片戰爭，英艦隻在廣

州各地挑釁，因林則徐防範得宜並未得逞，嗣英艦北上騷擾得手清廷始議和。其後的英、法聯軍之役，聯軍奇襲大沽口，突入京畿，清帝北走熱河，旋即議和。以上兩役清廷雖皆曾戰敗，然均係局部戰爭，世界各國對龐大的中國，並不敢過份輕視。尤其，李鴻章建立北洋海軍並以西式槍械裝備海軍，張之洞主張中學為體西學為用，並興建漢、冶、萍鋼鐵廠，漢陽兵工廠，一時之間頗有興盛氣象。不料甲午之戰遭日軍海陸奇襲，海軍一敗塗地，海軍在黃海中亦全軍盡墨，清廷之無能，始為舉世皆知。尤其庚子八國聯軍之役，顏面掃地從此國人自尊自大之心態，一變成爲事事不如外人自卑心理，信心喪失殆盡。

年少氣盛之張學良主政東北後，初生之犢不懼虎，為中東鐵路問題，與蘇俄輕啓戰端，陸上與水上戰爭均告失敗，損失慘重。但水上之戰，東北海軍以小型艦隻，除江亨艦為五百餘噸外，其他多為商船改裝之二、三百噸小艦共八艘，力敵蘇俄千噸左右大艦五艘及武裝船隻五艘共約十艘。在序戰中我江上海軍將蘇俄旗艦擊沉，俄江上艦隊司令官、參謀長、旗艦艦長等均遭擊斃，

並斃傷其官兵數百人，獲得輝煌戰果，一時舉國人心振奮。嗣在續戰中，東北海軍雖因陸上失利而告敗績，然非戰之罪也。

我國海軍之興建始於清朝之北洋艦隊，嗣甲午戰爭黃海之役遭日軍奇襲失敗後，殘餘艦隻幾已潰不成軍，「海圻」為我國唯一殘存三千噸級輕型巡洋戰艦。國民政府成立初期曾購得日本輕型巡洋艦「寧海」號，約為三千噸級，連同舊有之海圻、海琛、肇和、同安、永翔、鎮海、定海、楚豫等艦，亦不足以言海防。

民國廿年九一八事變後日人圖我日亟，國民政府擬建立海軍以鞏固國防，曾在民國廿六年五月趁英皇喬治五世加冕典禮之便，派孔祥熙為慶祝特使赴英、洽商建立一支重型巡洋艦隊事宜。蔣中正委員長認為日本發動戰爭已迫眉睫，以我國財力物力，不可能在短期內能建立一支可以與日海軍對抗之中國海軍，不如先行建立空軍，因空軍較易成軍且所費遠較海軍低廉，建立海軍之議遂作罷。果然不久「七七抗戰」即行爆發，我海軍海圻、海琛、寧海、肇和、鎮海、定海；等戰艦，分別或自沉於鎮江、江陰、馬當等地

封鎖長江阻日海軍溯江西上，或自沉青島、上海、廣州各港口，海軍從此不復存在。

抗戰勝利後，俘獲日驅逐艦多艘，英國贈送我七千噸級巡洋艦一艘及暫借驅逐艦一艘，分別命名為重慶號太康號，此時我國海軍在亞洲各國中已首屈一指。嗣載亂戰爭失敗大陸棄守，重慶號叛降中共，太康艦歸還英國，但政府所轄海軍仍能控制沿海各地，並一度出巡至渤海灣長山八島等地。在民國六十年以前，我陽字號三千噸級驅逐艦多艘，在台中仍能掌握優勢，最近二十年中來中共積極擴建海軍，情勢已有不少變化。

### 東北自籌江上艦隊

東北海軍資料一向付諸闕如，筆者僅能片斷記載，中蘇海戰簡略情形。日前獲讀吳守成先生有關東北海軍文章敘事翔實，彌足珍貴。

東北之有海軍，始於民國八年徐世昌任大總統，徐世昌曾任清政府東三省總督，對俄人覬覦黑龍江、烏蘇里江等地情形知之甚詳，認知必須建立江上艦隊，始能保障領土主權。因此，徐世昌於民國七年繼馮國璋之缺出任中華民國大總統後，特命海軍總長薩鎮冰，籌劃建立東北江上艦隊。民國八年徐世昌批准海軍司令王崇文在「哈爾濱設立江防艦隊」擬議，藉以鞏固邊防、保護航運。並於八年七月，成立東北江防籌備處，派王崇文為籌備處長，林志翰為陸戰隊長，着手進行成立江防艦隊事。海軍總司令藍建樞乃自第二艦隊中抽調江亨艦、艦長陳世英，利綏艦、艦長王鍾才，利捷艦、艦長林培熙，副艦長陳拔

，利川艦、艦長林天壽等四條戰艦，由艦長陳世英率領，於民國八年七月廿一日由江亨、利川兩艦先行啓航前往，利捷、利綏兩艦則由靖安拖船隨後拖往。所有戰艦均經海參崴而轉赴海峽，由黑龍江與烏蘇里江合流之入海口，溯江而上經廟街進入黑龍江轉往松花江至哈爾濱正式編入東北江上艦隊。

### 吉黑江防艦隊組成

陳世英率領之江亨、利川、利捷、利綏及靖安拖船艦隊航行至韃靼島，因日本海軍開砲阻撓，復因領航員難覓之延擱，到達黑龍江口的廟街時，已是九月下旬，冰封雪凍季節屆臨，須等待之春天江水解凍時始能啓航。嗣復因蘇俄共產黨革命，於民國七年三月單獨與德議和，退出第一次世界大戰，引起英、法等協約國不滿，同時也為了防堵共產主義之擴散，乃聯合日本從歐亞兩地向俄國進軍。日軍藉口保備擬久佔廟街，因而使我國海軍在廟街無法啓航，日人並公然將我艦隊扣留，一直到民國九年九月始離廟街，過三江口進入松花江抵達哈爾濱，共費時一年另兩個月。

近百年來侵略，我國兩大敵人，厥惟日、俄兩國，其兇狠貪得無厭情形雖無分軒輊。但由我國建立東北江上海軍，艦船繞韃靼海峽，進入黑龍江三江口轉松花江至哈爾濱此事，日、俄兩國態度而論，日本實較俄人更為奸詐陰狠。因為我國建立江上艦隊，主要目的乃為保障黑龍江沿岸我國權利，目標顯然針對俄國，而對日本毫無影響。不意在俄國方面並未蓄意杯葛（時共黨正在

革命）使由我國艦隊經過其控制地區情形下，日本艦船開砲阻止我艦隊，蓋趁俄共革命無暇東顧之際，將東北北部亦囊括在其勢力範圍之內。嗣日人於六月七日公然扣押我艦隊，並向北京政府提出無理要求：(一)中東鐵路由日軍任護路隊，(二)中東鐵路各站設日本警察，(三)中日軍會剿沿路盜匪。被我國嚴詞拒絕，日人之居心叵測，實令人憤恨難忘。

日俄為禍我國其害最烈，俄割我西伯利亞、外興安嶺、沿海州、海參崴等一大片土地。日則製造九一八事變、七七事變荼毒中國半壁江山，幾使中國淪亡！

陳世英所率領之艦隊抵達哈爾濱，遂由江亨（五五〇噸）利綏（約二〇〇噸）利捷（約二〇〇噸）利川（約二〇〇噸）等四艦為主，與原購自蘇俄成通公司的商船，改裝之江平（約二〇〇噸）、江安（約二〇〇噸）、江通（約二〇〇噸）、江泰（約二〇〇噸）、江辦（約二〇〇噸），以及中東鐵路第六號巡邏船改名的利濟（三六〇噸），共十餘艘組成吉黑江防艦隊。北京政府當即發佈命令，派王崇文為吉黑江防艦隊少將司令，沈鴻烈為參謀長，司令部下設參謀、作戰、輪機等五課，直屬海軍部。

### 建立海軍圖霸中原

張作霖對東北海軍開始關注，並有意建立海軍，係因民國十一年四月，第一次直奉戰爭時，直系是北京政府曾派海壽、海容兩戰艦駛往秦皇島威脅奉軍的後路；復派江利、江元等戰艦，前

往大沽口等地巡邏，使以軍糧城作為總司令部的張作霖倍感緊張。嗣奉軍的西路軍與東路軍先後敗北，大軍陸續乘京奉鐵路專車，經由秦皇島出山海關撤往東北時，北京政府海軍總長薩鎮冰曾率軍艦在秦皇島地區砲擊撤退中的奉軍。張作霖對此始深感海軍也相當重要，乃下决心建立屬於自己的東北海軍，作為擊敗吳佩孚雄霸中原的資本。

這時直系北京政府財政困難，海軍總部的經費自然也感窮於應付，因此對東北江防艦隊的所需已有兩年未予撥付，全靠東北暫墊。數年以來所欠江防兵員餉額已達十個月之多，每逢年節加發更無來源，往往須靠自行典當應付，艱困情形可想而知，軍心士氣自受重大影響。這時在江防艦隊參謀長沈鴻烈協同奔走下，北京政府同意將江防艦隊撥歸東三省張作霖鎮威上將軍公署管轄，張作霖乃據以完成東北海軍擴充之基礎，張作霖隨即設立東三省航警處，派沈鴻烈為處長，除掌管江防艦隊外，並統理東北水警、漁業、航運等事務。民國十二年春，張作霖將北京政府任命的吉黑江防艦隊少將司令王崇文免職，改派順位最大的江亨艦艦長毛鐘才繼任司令。張作霖為擴展東北海軍實力，於民國十二年四月，在葫蘆島創辦東北航警學校，藉以培育海軍人才。在表面上名稱雖謂航警，但實際上課程內容與海校完全相同，概如此可以避免北京政府海軍部之管轄及國際協定限制地方政府購置軍艦，發展海軍之故。

張作霖於第一次直奉戰爭失敗後立即着手與

兵復仇計劃，他為防止營口、葫蘆島等沿海口岸，再受直系北京政府的海軍騷擾，並進而與直系海軍在海上相抗衡，並於民國十二年七月，向「政記公司」購入商船二艘，改裝成爲鎮海與威海兩條軍艦，以加強海上實力。民國十三年十月，第二次直奉戰爭起，吳佩孚令海軍副司令溫樹德率渤海艦隊出動，游弋於葫蘆島、營口一帶。這時東北海軍在沈鴻烈率領下出而抵抗，北京政府軍已復不能在東北海域如入無人之境矣！

吳佩孚兵敗後，奉軍進據天津，佔有大沽口造船所時擄獲破冰船一艘，改裝爲軍艦命名爲定海，同時又自日本購魚雷艇一艘命名「飛鵬」。這時東北海軍的海防部隊已略具規模。因此張作霖於民國十四年多，將松花江遊弋的江防艦隊改組爲海軍江防部隊；並任命鎮海艦艦長凌霄爲海防艦隊長，由原江防司令公署參謀長尹祖蔭爲江防艦隊長，分別負責海防與江防。張作霖並設立東北海防總指揮部，派沈鴻烈爲總指揮，以營口爲基地，統領海上、江上兩個艦隊，並以威海艦長宋式應任航警處長。嗣東北海防總指揮部改稱東北海軍司令部，東北海軍由是奠定基礎。

第二次直奉戰爭直系吳佩孚失敗後，北京政府的海軍副司令溫樹德所率渤海艦隊，因頓失憑藉，其基地青島又在山東督辦張宗昌勢力範圍內，遂投向張宗昌。民國十四年溫樹德去職，從此渤海艦隊人事調動頻頻，糾紛迭起，內部動盪不安，渤海艦隊旗艦艦長袁方喬，在旅順港修理戰艦時，由沈鴻烈拉攏投入東北海軍行列。海圻爲三千噸級輕巡洋艦，清朝時隸屬北洋艦隊

，曾在黃海與日軍艦作戰，民國後爲殘破海軍最大的戰艦之一。

### 全盛時代要逐俄帝

張宗昌原係奉系將領，民國十六年渤海艦隊噸位僅次於海圻艦的海琛、肇和兩大艦，在張宗昌安排下，投入東北海軍行列，隸屬於沈鴻烈管轄下。同時渤海艦隊另有小型艦六艘繼海琛、肇和艦之後，也投入東北海軍，因而使東北海軍實力大增冠於全國。張作霖爲了統一指揮，遂將原江防艦隊、海防艦隊及新投來的渤海艦隊，合併改編爲東北海軍聯合艦隊，設立海軍總司令部，張作霖自兼總司令，沈鴻烈爲副總司令兼代總司令。

東北海軍總司令部設在瀋陽，並依各艦噸位性能，將海防艦隊改組爲第一艦隊、第二艦隊兩個艦隊。第一艦隊長爲凌霄，統轄有海圻、海琛、肇和三巡洋艦，同安號驅逐艦、鎮海號練習艦兼水上飛機母艦等五艘。第二艦隊長爲袁方喬，轄有永翔、楚豫、江利三艘砲艦及定海號運輸艦；另有海鶴、海鷗、海青、海駿、海燕、海蓬砲艇等共十艘。吉黑江防艦隊長爲尹祖蔭，轄有利捷、利綏、利濟、江平、江安、江清、江通、江泰等九艘砲艦。同時，海防艦隊，另有水陸兩用飛機十餘架在葫蘆島山陰及青島後海團島，建有水陸飛機站、航空工廠、機庫，並以鎮海、威海二艦兼飛機母艦。此外尚設有航警學校、陸戰隊、航務局、水道局、造船所、海軍編譯局、江運處、海軍農場等機構，相當完善齊備，爲東北海

軍的全盛時代。

### 中俄世紀性的海戰

關於民國十八年十月十二日開始之中蘇海戰，筆者在前期稿中曾有詳盡介紹，茲閱吳守成先生文章精簡扼要，兩相對照對該次海戰，當有進一步之認識，故有再行介紹之必要。

民國十八年七月十八日中俄斷交，隨即俄軍砲擊芬河邊境，我陸戰大隊與其開火。十月間，在同江三江口，又遭俄黑龍江艦隊及陸、空軍之攻擊。參戰之俄艦共有雪爾諾夫號、列寧號、托洛斯基號，以上三艦噸位皆在九五〇噸以上接近千噸，以及克拉士諾芝錦號、別得諾達號，連前共五艦。另有五艘武裝輪船及飛機十架支援作戰。其艦上武器裝備，計有一五二種大砲四門，一二〇種砲十八門。在作戰時俄艦共發砲二四〇〇發。

我江防艦隊共有八艘砲艦參戰，計有江亨艦（五五〇噸），江泰、江平、江安、江通、利綏、利捷（均在二〇〇噸以下）利濟（三六〇噸），我並有陸戰隊參加共同作戰，但無空軍支援。我國各艦火力，亦無法與俄艦相抗衡，最大艦隻江亨號火力有阿式一二〇種及七五種砲各一門，四七種砲四門。旗艦利捷號有六磅快砲二門，機關砲三門；所有艦隻總共僅有一二〇種砲五門，在此次作戰中，共發砲六〇〇發，火力不及蘇俄艦船遠甚。

中蘇海軍激戰後，我軍艦砲火較弱，利捷艦中彈下沉，江泰艦破壞負傷，江安艦爆炸後沉沒。

江平艦中彈後發火燃燒官兵棄船，利綏重傷後撤退，東乙駁船自沉。我江防艦隊損傷殆盡，元氣大傷。

但在鏖戰中因我軍奮力向前，俄軍艦共被擊沉三艘，飛機兩架被擊落，其艦隊司令及軍官四人陣亡，另有七百餘人傷亡，損失亦重。十二月，雙方訂立伯力協定後息戰。此不僅為東北海軍首次與蘇海戰，亦為中蘇唯一世紀性海戰史，實已具國際性聯合作戰之雛形，創歷史性新頁。嗣吉黑江防艦隊長尹祖蔭辭職，由總部參謀長謝剛哲代理。中蘇海戰過後，東北當局重整吉黑江防艦隊，並將同江戰役沉船，相繼撈起整修，大致恢復原貌。

民國二十年九一八事變，日寇侵略我國東北，幾乎是不戰便奪取遼寧、吉林兩省；當日寇進抵黑龍江的嫩江大橋畔，始遭遇馬占山抵抗，李杜、馮占海軍亦紛起抗敵。我吉黑龍江防艦隊的海軍砲隊，曾支援抗日部隊作戰。但不久冬季屆臨，冰雪封江有礙艦隊行動，利濟艦曾捕殺日籍軍官，抗日愛國情緒極為高昂。嗣江防艦隊總教官兼補充大隊長尹祚乾，率江清、江平、江通、利綏、利濟等五艦降日附逆，吉黑艦隊及江防裝備全部陷於敵手，江防艦隊即不復存在矣！

東北的海防艦隊在九一八瀋陽事變後，在營口、葫蘆島等地艦船南下集中威海衛、青島等地，得以完整保全。在瀋陽的東北海軍代總司令沈鴻烈，因丁憂居喪在他埠，幸免遇難，也南下青島，旋經南京中央政府任命青島市長，以資兼顧，從此東北對海軍的經費便告中斷。

民國二十一年春，第一艦隊長凌宵、海圻艦長方念祖、海琛艦長劉田甫、肇和艦長馮濤等，欲奪取烟台威海衛、登州、龍口等地行政權，沈鴻烈未予同意竟遭軟禁，並逼沈辭職。幸經海圻艦水兵分隊長關維周、張振有、魚雷副隊長張鳳仁等組織敢死隊，營救沈鴻烈脫險。第一艦隊長凌宵等五人予以資遣回籍，此一驚人事件遂告平息，被稱為勞山事件。

馮志冲、關維周、姜真鐘等自持平息勞山事件有功，因向沈鴻烈要求任用為青島市港、政、公安等重要職務不遂而生怨恨，企圖劫持沈鴻烈未成，馮志冲遂遭處決。在此情形下海圻、海琛、肇和三大軍艦，於民國二十二年六月廿五日，叛離東北海軍，投向廣東陳濟棠而成為廣東海軍，沈鴻烈不得已被迫辭海軍職務，專任青島市長。同年七月五日，中央政府改組東北海防艦隊，納入海軍部編制序列，而為第三艦隊，派謝剛哲為第三艦隊司令，移駐威海衛。此時的第三艦隊因海圻三艦的叛離，已實力大減，惟仍轄有各型軍艦十三艦，排水量為一四、一九一噸，航空飛機八架，教導團三百餘人，陸戰隊二千人。

民國二十四年七月，前叛離投粵之海圻、海琛兩大艦，對陳濟棠不滿，再度回歸第三艦隊，北駛進入長江、南京肇和艦因機件故障未同行。

### 對江鎖海完成任務

民國二十六年七月七日，日軍為切斷北平與南方保定等地的交通，選擇平漢鐵路交會點的宛平縣蘆溝橋發動攻擊，為二十九軍的吉星文團長

率部所退阻。日軍隨即調動關東軍大舉進侵，並於七月廿八日佔領北平、天津，中國南京政府乃展開八一三淞滬戰爭，中日戰爭乃演變成爲全面的戰爭。

這時東北海軍也就是第三艦隊奉南京政府命令爲鎮海封江不惜一切犧牲。首先海圻、海琛兩大軍艦，於民國廿六年九月二十五日，自沉長江下游最窄處的江陰要塞，藉以阻礙日海軍溯江而上，威脅京畿安全。第三艦隊司令謝剛哲亦配合原東北海軍代總司令沈鴻烈保衛青島市安全，於民國廿六年十二月十二日，將同安、永翔、鎮海、定海、楚豫等艦悉數自沉於青島港及劉公島航道。民國二十六年十二月廿九日，第三艦隊司令謝剛哲率自軍艦上卸下槍砲組成的艦砲總隊及教導總隊與陸戰大隊等部離青島南下，繼續抗戰，並於民國廿七年元月末撤抵武漢。蔣中正委員長乃將第三艦隊改編爲江防要塞司令部，仍由謝剛哲任司令。江防要塞司令部，下設三個守備總隊，分別駐守馬當、湖口、田家鎮三個要塞。民國二十七年夏，武漢大會戰激烈展開之際，勝利後隨何世禮將軍在葫蘆島港要塞司令部任稽察處長的高國範上校（現在台），正在田家鎮率兵作戰時，曾目睹第三艦隊軍官馬紀壯（前總統府祕書長）在田家鎮要塞部署砲位，準備砲擊溯江西犯日寇海軍。武漢會戰結束後，因在馬當之役、湖口之戰與田家鎮力阻強敵，東北海軍傷亡慘重將士生存者無幾，但仍轉戰宜昌、沙市、秭歸各地，奮戰不休，令人感念不盡。

謝剛哲司令率海軍健兒離青島南下後，沈鴻

烈亦率東北海軍陸戰隊第一、第二大隊官兵，於將日本在青島經營的紡紗廠、織布廠及其他財產悉數焚燬後，撤往山東內地。嗣即改組爲特種兵總隊，先後隸屬龍炳勛的第三軍團及張自忠的五十九軍配合作戰。東北海軍致此已告終結，完成其歷史的抗日任務，起落之間，共歷時一十八載，可歌可泣的感人故事與斑斑血跡，多有令人不堪回首者！

在民國十八年中蘇海戰中，獲得輝煌戰果的東北海軍吉黑江防部隊，因謝剛哲不在哈爾濱，由總教官兼補充大隊長尹祚乾代行。當日軍進攻哈爾濱前，江防艦隊官兵，已將槍砲轉予抗日將領馬占山所屬部隊；迨民國二十一年二月六日，日軍攻陷哈爾濱時，江防艦隊官兵準備炸毀艦艇，却因尹祚乾拖延未克實現，並向敵寇投降，使東北海軍蒙羞。

民國二十一年三月九日，僞滿洲國在長春成立，溥儀甘願作日人傀儡出任僞組織執政。僞滿洲國設立軍政部，內設船政科專司江防艦隊事宜，並以前吉黑江防艦隊殘留的江平、江通、江清、利濟、利綏五艘艦爲基礎建立僞滿之江防艦隊，派尹祚乾爲司令。尹祚乾實際上爲傀儡一個，一切均在日籍顧問伊藤大佐及川畑少佐操縱指導之下。日人亟力建設江防艦隊，其目的乃爲消滅松花江沿岸各地蘊起的抗日義勇軍，同時與蘇俄江防艦隊相抗衡。僞滿在短短三年內，製造的新艦有恩民、惠民、普民、利民等數艘砲艦。繼而又增購了順天、養民並訂造了親仁、定邊等艘，使這支江防艦隊達十七艘之多，並從而劃分爲黑

龍江、松花江、烏蘇里江三個防守區，由江防艦艇分區巡防守備。

### 滿洲海軍江上潰滅

日本海軍部爲配合陸軍之關東軍對我國之侵略，在東北設有「駐滿海軍特設機關」，由小林省三郎海軍少將主持。駐滿海軍特設機關，另有海軍派遣隊之少數部隊供其差遣調用。民國二十二年四月，爲獨立行使指揮權，改組爲駐滿海軍部，直屬日皇裕仁，以指揮臨時對海軍防備隊及徵用之廣安、廣順、廣寧、廣慶四艘武裝輪船，配合對中國義勇軍作戰，負責海防及指揮艦艇作戰。

日本陸海軍對外擴張侵略，互相爭功並不和諧，不過北進係以陸軍爲主，南進則以海軍爲主。北進係指對中國之侵略，在大陸作戰當然是靠陸軍，海軍不過是輔助地位，亦即「陸主海從」。南進係指對中國之海南島以及菲律賓、越、泰、馬、印尼等地之進攻，當然是海軍站在第一線，海軍認爲應「海從陸主」。但日本陸軍並不做如是看法，陸軍認爲佔領南太平洋地區任務，仍然需要以陸軍爲進攻之主力，「海主陸從」說法並不實際，陸軍仍然是主導力量，海陸互相別苗頭，各不相讓由來已久。

九一八事變後，在中國東北的關東軍氣焰高張，不能容忍在「滿洲」有海軍機構另樹一幟，因而一再要求「滿洲」指揮一元化。日本政府終於民國二十七年十一月，允許撤消海軍之「駐滿海軍部」，並廢除海軍防備隊，撤退海軍人員。因此江防艦隊則劃歸關東軍司令部統轄指揮，同

時派陸軍人員為江防艦隊為常駐顧問，江防艦隊隨之改稱為江上軍。並將江上軍編為五個戰隊，每隊有兩條江上戰艦；另有五個砲艇隊，每隊有兩條砲艇；陸戰隊則改編為陸上渡河部隊，以團為單位，有三個團。

此外，日本關東軍指揮下海上武力，還有海岸（水上）警察隊，本部設於營口，表面直屬偽滿治安部。其任務為防止渤海、黃海沿岸七五〇

里海岸線及遼河三七〇里海岸線內之偷渡、走私及警備；同時也負責西海口、莊河、娘娘宮、大東溝、葫蘆島等地，設有分隊或分所。海岸警察隊共有海鳳、海龍、海王、海威等各式警備艇十六艘及航空隊飛機六架，員警有七六九人。  
民國三十四年八月八日，蘇俄遠東軍總司令馬村諾夫斯基及所屬黑龍江艦隊司令、海軍少將安特諾夫，動員各型艦艇一七七艘，包括砲艦五

、護衛艦十一、掃雷艇十、裝甲砲艇二十四，以及其他船艦，對東北水上日偽艦艇發動全面奇襲。蘇俄八月九日才正式對日宣戰，偽滿艦艇共三十三艘，措手不及或毀、或沉，幾無抵抗，悉被蘇軍俘獲，徹底消滅，偽海軍承襲張作霖、張學良父子建立海軍之餘緒至此不復存在，前後歷時共十四載，其間世事滄桑多變，因果倒置，怎不令人扼嘆！

# 名人名聯集粹(十)

劉兆田

袁公問政，子曰：「文武之政，布在方策；其人存則政舉，其人亡則政息。」故為政在人，取人以身，修身以道，修道以仁，此之所謂「仁」，即「德」的意思，所以人與政的關係至為重要，我國自清末民初有四個人，可說是一脈相承，對國家之影響，至深且鉅。即曾國藩、李鴻章、袁世凱、段祺瑞。段受知於袁，袁受知於李，李受知於曾。當初雖然居上位者「取人以身」，然而由於在下位者「修身以道」的不同，而致後來成敗異途。最近蘇聯瓦解，東歐解體，固由於共產主義之不合潮流，然而共產國家如中共則評為「主要是選錯了接班人。」這是題外的話，茲將選錄上述四位名人的名聯，以供中外讀者參閱。

無忝所生，病如考，歿如妣，厥德有常，更如主父，孝友式家庭，千里奔臨空自泣，以古為鑑，文似歐，詩似杜，鞠

躬盡瘁，殆似武侯，功名在天壤，九原可耐作人思。  
此乃曾國藩歿，其堂弟輓聯，記事詳，用情真。另有曾之門生李鴻章輓聯，亦為後人所傳誦，聯曰：「師事近三十年，薪盡火傳，築室忝為門生長；威名震四海，安內攘外，曠世難逢天下才。太息此人去，蕭條徐泗空，莽莽長淮，起陸龍蛇今安在？回首山河非，祇有夕陽好，哀哀浩劫，歸遼神鶴竟何之。」

此為梁啟超讚李鴻章聯，李為清末名臣，國內固有政聲，海外亦有威名，所惜至尊無道，國勢衰微，李氏雖力挽狂瀾，仍無補於朝廷之敗亡。曹操云「毋人負我，寧我負人」，惟公能體斯意；桓溫謂「不能流芳，亦當遺臭」，後世自有定評。

袁世凱竊國不成，憂憤以死，某名士輓以此聯，當辛亥革命成功清帝遜位，袁氏擁兵自雄，陽稱支持共和，陰謀私心自為，終致身敗名裂為後世笑；此所以孫中山先生教當政者以「天下為公」，後人能不敢懼乎？

一生剛介，三造共和，定大難，決不疑，崎如泰山，澗如止水，晚節愈堅貞，莽莽乾坤能有幾？  
卅載論交，百年知己，言可坊，行可表，進思盡忠，退思補過，衷腸命割裂，茫茫人海更何之？  
此為名人許世英輓段祺瑞聯，段氏雖被世人目為北洋軍閥，可是對民國有其貢獻，自袁世凱竊國不成，憂憤身亡後至國民政府北伐統一期間，段氏迄為北方定力，當時中國之未能分崩離析，段氏亦不無貢獻。