

東北風雲錄 (十三)

張學良、張作霖傳奇

● 陳嘉驥

蘇俄紅軍積極備戰

加命就任遠東蘇俄紅軍總司令後立即於民國十八年八月初，自歐洲調來格別烏祕密警察七千人，作為幹部編入在西伯利亞各地招募的十萬新兵內，連同在遠東原有紅軍共約二十八萬人，準備與中國東北軍一戰。這時加命不時派斥候部隊，對據守滿洲里周圍中國軍隊，實施騷擾性攻擊，我國向蘇俄提出抗議時；蘇俄反而倒打一耙，說是中國方面收買的白俄間諜所為，並誣指中國實準備向蘇俄遠東紅軍展開攻擊。

在此戰雲密布，中蘇關係不絕如縷的狀況下，美國為了避免日蘇兩國過度反應，乃退出斡旋，改由德國居間調停。這時，張學良得知南京政府正因整編問題，應付閻錫山、馮玉祥、李宗仁、唐生智等人已相當緊張，已無餘力顧及東北。他深知中東鐵路問題複雜艱鉅，不願再把事態擴大只求保住面子為已足，表示如蘇俄召回中東鐵路主要代表，另委新人，則同意結束糾紛，一切恢復原狀。但蘇俄外長李維諾夫，一面探討日本意向，一方面鼓動馮玉祥與南京政府決裂。以減

弱東北軍氣勢，所以堅持中東鐵路的人事及一切均須回復原狀，不允作任何些微之讓步。民國十八年十月，馮玉祥與閻錫山聯合發動中原大戰，南京政府自顧不暇，聲援之聲沉寂，遂使張學良的談判地位益形削弱。日本這時趁機向蘇俄暗示，瞭解蘇俄不得已之立場，但希望仍能維持滿洲現狀不變。

民國十八年十一月，蘇俄決定對東北中國軍隊採取大規模攻勢，這時也是馮玉祥、閻錫山與南京政府軍在河南及江蘇北部的所謂中原大戰最為激烈的時候。十一月八日蘇俄軍隊趁東北中國軍隊不備，一舉攻佔滿洲里與避暑旅遊勝地扎蘭諾爾等地，外蒙古的軍隊也配合蘇俄軍隊，從側翼向東推進至滿洲里西側陣地。蘇俄與蒙古軍嗣知日本對東北局勢變化非常敏感，因此佔領滿洲里與扎蘭諾爾軍隊旋即退回西伯利亞及外蒙境內，顯見蘇俄對日本相當謹慎。蘇俄軍隊雖然撤出，但每日均派多架飛機，對我國進駐滿洲里與扎蘭諾爾軍隊濫施轟炸，我方損失相當重大。

日稱不會公開干涉

日本在瞭解蘇俄無意深入中國東北且無意佔領任何城市後，惟恐中俄衝突不再擴大，東京政府乃於十一月廿五日向調停中俄衝突各國及美國務院聲明：「帝國政府不相信，蘇聯有用武力佔領中東鐵路之意向，否則蘇軍必將指向長春地區，而損及日本利益，只有發生類似情形時，日本才會斷難熟視無睹。」這個聲明，把日本人狡詐個性與幸災樂禍充份表現無遺，因為他已表明，祇要蘇聯無意佔領中東鐵路與中國東北領土，你們（蘇俄與中國）就儘管打吧！打得越激烈，死傷損失越大越好，日本是不會輕易干涉的！

美國國務卿史汀生見中國東北戰事爆發深為震驚，史汀生乃接受中國政府催促於十一月二十六日，復向英、法、義、德、日，五國提出建議，要求聯合努力向中蘇作戰雙方呼籲，尊重國際聯盟的「非戰公約」，停止戰爭行為，一切均應以和平手段為解決糾紛的準則。英、法、義三國接受美國提議，德國態度曖昧，顯然左袒蘇俄；日本對美國為首的國家，竟然插手他視為禁錮的「滿洲」，內心極為憤怒。日本立即聲明：「日本不論單獨或與其他國家聯合，均無採取任何行

動之意向」給美國一個釘子碰。美國國務卿史汀生建議，由法國駐蘇大使轉達給蘇外長李維諾夫後，李維諾夫深表不滿，蘇俄報紙亦均表憤慨。蘇俄乃正式行文給美國稱：「中東鐵路的糾紛不論談判或衝突，蘇聯絕不允許任何人之干涉。」

兩位旅長奮勇殉國

民國十八年五月間，張學良預見蘇俄即將在中俄邊界挑起戰爭，乃派東北邊防司令副長官萬福麟，負責部署抗俄戰鬥序列，指揮東北陸軍十五旅旅長梁忠甲，陸軍十七旅旅長韓光第兩旅在前線備戰。

韓光第率十七旅自吉林開往黑龍江省前曾慷慨誓師，在東北各報端發表宣言稱：「此次出發是為對抗蘇俄而戰，是為求中華民族之生存而戰，絕非以前內戰所可比擬。我們絕對寧為玉碎，不圖瓦全，雖粉身碎骨，亦不為千秋後世之辱。制我東三省死命者，一為南滿鐵路，一為中東鐵路，現在態勢俄弱日強，故戰俄如勝，或可遏止日本侵略之野心，如戰俄不勝，則數年之內日本必佔我東三省。所以此次對俄之戰，不成功必成仁，一定要把黃帝子孫的真精神表現出來。」韓光第率十七旅抵扎蘭諾爾部署防務，梁忠甲則率十五旅防守滿洲里。

張學良於韓光第及梁忠甲兩旅分別進駐滿洲里與扎蘭諾爾後，知以兩旅之眾不足抵抗三十萬蘇俄大軍遂即編成東北邊防第一軍與第二軍，但駐防遼瀋各地三十餘萬東北軍精銳，因日本以「嚴守中立」為藉口，拒絕由南滿鐵路運輸中國軍

隊至北滿，使中俄雙方軍力懸殊，失敗殆已無法避免。張學良派王樹常為東戰場總指揮官，胡毓坤為西戰場總指揮官，所指揮的大多係地方部隊臨時編組而成，士氣雖極高昂，但戰力究非遼瀋地區東北軍精銳所可比擬。

蘇俄軍約三十餘萬，坦克車近百輛，飛機約五十架，自中東鐵路兩端及黑龍江、烏蘇里江沿岸間隙渡河進攻騷擾，使兵力不敷的東北軍疲於奔命，俄軍正式進攻，係在中東鐵路兩端的海參崴及阿巴亥圖為基地，於民國十八年十一月十六日開始進攻，經數晝夜激戰，綏芬河、同江等地中國部隊均告敗績，先後撤守。惟據守滿洲里與扎蘭諾爾的梁忠甲的十五旅及韓光第十七旅則死守不退，最後兩旅均因彈盡援絕全軍盡殲。

韓光第旅長最後率衛隊連堅守禿尾巴山，與俄兵死拼，俄兵數百人均陳屍禿尾巴山麓，韓旅長則身中十四彈壯烈殉國。韓光第的犧牲與十五旅的勇敢善戰，一時震驚中外，咸認我兵力如充足，必可固守陣地。韓光第旅長的殉職為中華民國成立以來，抵抗外敵殉國的第一位高級將領，死年僅三十三歲，經南京國民政府追贈為陸軍上將，並明令褒揚以彰忠烈，台北圓山忠烈祠即供奉韓旅長牌位。梁忠甲旅長亦率部隊，與俄兵鏖戰至最後，迨全旅官兵犧牲殆盡時，旅長舉槍自戕後未死，在不得已情形下被俄兵所俘，其壯烈情形固不能單憑生死論英雄也！

在戰況緊急時，東北耆宿與張作霖身份地位無分軒輊馮麟閣的公子馮庸將軍，率領馮庸大學學生多人投筆從戎，轉往黑龍江前線殺敵，馮庸

並駕大學內的教練機飛至前線作戰。姑不論此舉效果如何，馮庸以一介貴公子有此勇氣與愛國熱忱、實屬難能可貴！

當中俄雙方初步衝突時，中國軍隊在邊境曾有數次小勝，誤以為俄軍不過爾爾。張學良可能有些輕敵，所派王樹常、胡毓坤兩位總指揮官雖屬名將，但指揮的多屬臨時編組的地方部隊，顯然無法應付現代化戰爭；在前線作戰部隊，事實上僅梁忠甲之十五旅與韓光第之十七旅。嗣張學良加派與張作霖起事時老弟兄，東北邊防司令副長官張作相任防俄軍總司令，來對抗蘇聯遠東紅軍總司令加命，顯然旗鼓並不相當。

民國十八年十一月八日雙方發生激戰，到了二十六日，東北軍即已無再戰之力，節節敗退。俄軍西路軍，於擊敗韓光第與梁忠甲兩旅後，即暢行無阻的佔領滿洲里、扎蘭諾爾、海拉爾、呼倫貝爾，以及黑龍江沿邊各縣。東路軍自海參崴北上，佔領綏芬河、東寧、汪清、密山等線，陸戰遂在十二月三日蔡運升代表我國在雙城子簽訂「停戰協定」後，戰爭始告停止。

江上水戰沉俄旗艦

當時的東北海軍司令為湖北籍的沈鴻烈，沈對張作霖父子及國家可以說竭智盡忠，對敵人則極盡詭詐欺騙之能事。在此次對俄戰爭中，以弱敵強，最後雖然失敗，但確也給俄國江上海軍予以重創，與抗戰時在青島燒毀日人紡紗廠一案，同樣膾炙人口。

中東鐵路戰爭爆發，因係中俄間局部戰爭，

沈鴻烈正率第三艦隊在渤海灣長山八島，接獲張學良命令立即調撥大砲、水雷、探照燈、無線電機等器材等，由魚雷射擊官再鴻翹、槍砲官宮潤興、軍醫官沈仲九等押運下於民國十八年八月二十四日抵達哈爾濱。沈鴻烈於八月二十六日，偕吉黑江防艦隊長赴同江下游佈防，得知蘇俄軍艦三艘停泊黑龍江對岸，附近並有飛機起落頻繁。

沈鴻烈權衡敵我情形後，知我國江亭、利捷、利綏、江平、江安、江泰六艦實力，絕難敵俄艦砲火，只得依險設守；並將由商船改造的江平、江安、江泰艦上設置偽裝木製大砲各兩尊，以壯聲勢；連夜將相當厚利的四吋七大砲兩尊裝置在兩只拖船上，藏在蘆葦中，偽裝掩蔽，以補艦只砲火之不足，所謂虛虛實實，頗藉孫子兵法運用之妙。

沈鴻烈於八月廿九日視察同仁後，決定以三江口為第一線（黑龍江、烏蘇里江、松花江三江會合之處），沿岸敷設水雷。第二線佈置攔江鐵索，使俄淺水船不能任意進出，以拱衛黑龍江與松花江間三角地帶大小港灣。第三線則沉塞商船數艘於水道中，以阻塞俄大型船艦進出，另利用沉船露出水面桅杆，以鐵索鐵索互相連繫，來阻擋小型船隻鑽隙闖入。

沈鴻烈於水道佈置妥當後，回程中發覺沿江陸地，尤其三江口突出地帶，為黑龍江南岸大陸之一部，扼俄艦上下游孔道，乃指令陸戰隊配合陸軍設防據守，其佈置情形為：

(1) 沿三江口門及其迤東江岸要點，積極構築臨時工事、野戰砲臨時掩體，配置七生五野砲十餘尊，為陸上防禦最前線，由海軍陸戰隊砲兵連扼守，相機邀擊進犯敵艦。

(2) 松花江江面寬闊迂迴曲折，為防敵軍自後登陸包抄我軍，除命挖掘壕溝及陷阱外，並將道路破壞，請由當地原駐防陸軍一個團擇要扼守，以鞏固側面防地。

(3) 沿三江口擇易於掩蔽處，設水雷臨時發射站，並在三江口內設置簡易瞭望塔，另在戰線後方選擇適中地點設置探照燈數枚。沈鴻烈巡視後仍不放心，另於三江口至同江間，設立監視通信哨，俾對敵情得以迅速掌握。

沈鴻烈部署既定，乃將海軍作戰司令部設在同江鎮內，居中指揮此一地區陸海軍，並與此戰區陸軍高級指揮官取得密切聯絡，處處表現指揮若定與細膩頭腦，並與友軍（陸軍）聯繫密切。這時蘇俄戰鬥偵察機，不時飛臨我軍上空偵察，我按置在拖船上的大砲並未被發現。蘇俄平常在三江口一帶僅艦三艘或四艘游弋，這時忽然遽增

加到九艘，另有運輸艦三艘，飛機場上飛機亦由六架增至十六架，顯然已準備對我發動攻擊。沈鴻烈以敵實力強我甚多，嚴令各單位部隊堅守崗位，不輕啓戰端，敵若來犯應立即應戰不必再行請示。俄艦自九月底起，來迴穿梭巡弋，恃其火力優越，根本不把東北江上艦隊看在眼裏，淀泊江心汽笛長鳴，儼如無事一般。沈鴻烈目睹我戰士砲兵藏身蘆葦溝壕內，在烈日蒸晒、蚊蚋肆虐下既不敢舉火，又不致發聲，大敵當前不敢稍有輕忽，反觀蘇俄戰艦之耀武揚威，成羣飛機翱翔空中縱橫自如，一切相形之下，不免令人英雄

氣短！

氣短！

十月十二日黎明，俄艦趁我最新戰力最佳的江亭艦因公他駛之際，九艘俄艦一齊開砲，擬一舉殲滅我國利捷、利綏、江平、江安、江泰等江上艦隊。俄機十餘架亦飛臨上空炸射我各艦隻，我海軍官兵連頭也抬不起來情形，勉強奮力應戰。嗣俄艦見我利捷等艦火力微弱，射程甚短不能達到對方，乃大胆的公然拋錨下旋作戰，輕敵之態充份顯露無遺。就在敵砲火連天之際，我隱蔽在蘆葦中大砲，由槍砲官宮潤興操作下，突然發砲向敵江上艦隊最大艦只旗艦猛烈攻擊。第一砲

即擊中其司令塔，整個司令塔立被轟倒江心中，俄江上艦隊司令官及參謀長與艦長等多人，均在塔上立被擊斃或落水。該旗艦起火欲逃走時。我國大砲連續攻擊數發，均擊中目標，俄旗艦被擊破，俄傾之間即因水侵入艦隻傾斜，旋即沉沒下沉，艦上百餘俄國水兵均葬身魚腹中。其他八隻敵艦見旗艦沉沒，不知來自何處的中國砲彈橫飛而來，遂個個升火，加足馬力欲行逃走。宮潤興的大砲不稍寬縱，繼續從蘆葦掩蔽處連連發射，又擊中其他三艘。這時我國利捷、利綏兩艦不顧本身火力微弱，接近敵艦實施追擊；但見俄艦上人員前仆後墜血肉橫飛、爆炸雷鳴，在即將就殲之時，大批俄機飛臨助戰反覆低飛轟炸，我利捷艦不幸鍋爐受彈沉沒。我國江平、江安兩艦因係商船改裝，艦甲薄弱不堪戰鬥，因受傷而沉沒；利綏艦因艦長黃勳負傷，脫離火網，江泰艦亦在彈盡後，退至安全地帶，俄國其他艦在空中軍掩護下逃去，一場江上水戰方告結束。

軍掩護下逃去，一場江上水戰方告結束。

同江之役，為我國甲午中日戰爭，北洋艦隊被日軍偷襲失敗後，我海軍首次對外敵作戰，中華健兒之英勇一時震驚中外，俄國始知我國之不可輕侮。此役，我國利捷艦副艦長莫耀明壯烈殉國，各艦及陸戰隊員戰死者一百餘人；利捷艦沉沒、江平與江安亦沉沒，利綏艦重傷。俄海軍旗艦沉沒，軍艦三艘重傷，四艘輕傷，飛機被擊落兩架，敵江上艦隊司令、參謀長、旗艦艦長及水兵百餘人或被擊斃或溺死，其他艦上死亡受傷人員我國無從查悉。此一戰役，沈鴻烈指揮下我國在知己彼彼情形下迅速部署應戰措施均甚得宜，用拖船上臨時安裝兩門大砲發揮戰力竟使我國東北海軍，以劣勢落伍兵器，抵抗蘇俄堅甲利兵而得勝。沈鴻烈的佈置妥善與官兵視死如歸，均為獲勝主因實屬難能可貴，值得歷史上大書特書。

蘇俄在失敗後，對此慘重傷亡心有未甘，乃捲土重來，陸海空聯合，向富錦等地進攻，我國其後雖敗亦榮矣！

富錦失守伯力議和

蘇俄在同江水戰失利後，立即派重兵從陸路進攻，從側翼攻佔同江，並隨即兵分三路攻向同江上游約九十里之富錦。富錦為松花江下游各地農業集散中心，市面繁榮，商店輻輳，為兵家所必爭，因富錦一失，俄江上艦隊即可經由佳木斯、依蘭、通河直逼哈爾濱了。沈鴻烈乃派兵工人在富錦下游五里江面最窄處，先行敷設水雷多枚，以攔俄艦逆江而上為第一線。在第一線之後將江泰艦及商船十餘艘自沉，各商船滿載洋灰石

塊，使敵人不易打撈與拖走。沉船上桅杆連以鐵索及鐵蒺藜，阻礙俄淺水船前進，是為第二線。在第二線後的沿江兩岸，配置野砲多門，以求有效封鎖江岸，作為第三線。沈鴻烈則乘坐江亨艦上在封鎖線後，追擊上駛俄艦，陸上防務張學良派依蘭鎮守使李杜所部兩個團負責。

民國十八年十月二十九日，俄艦五艘在六架飛機掩護下，溯江而上企圖突破我封鎖線。沈鴻烈乘江亨艦為旗艦，率其他艦隻迎戰俄艦，俄艦則以江亨艦為主要目標，反覆低飛轟炸，彈均落在江亨艦左右，同時我國改裝之高射砲亦對俄機反擊，沿岸水雷站亦先後發射，俄艦攻勢乃被阻止。但因俄陸軍沿江兩岸向我內陸攻擊，富錦陷入敵包圍網中，沈鴻烈乃於十月卅日返回富錦與陸軍將領李杜共同商挽救之策無效，翌日防線即被突破，富錦為俄陸軍所攻佔。俄艦乃與岸上陸軍呼應，我水雷站、封鎖線監視哨等均腹背受敵，我國江亨艦仍力戰不退，敵艦攻勢並未得逞，嗣因彈藥已告用罄，不願後退使敵艦得以跟進，乃在水道中央自沉。江亨艦自沉敵艦雖無法駛入，但淺水船仍得鑽隙竄入封鎖線，駛至富錦配合陸上俄軍佔領富錦，大掠富錦食糧物資。

當此，東北海陸兩軍均告失利，但仍奮戰之際，東北邊防司令長官張學良接受俄方，中東鐵路一切均須恢復原狀條件下，以和平收場，中俄戰爭遂告結束。

民國十八年十一月下旬，中俄衝突中，我國海陸軍均告失敗情形，東北地區軍事形勢危急。我國在哈爾濱的外交部東三省特派員蔡運升，鑒

於美國斡旋不被蘇俄接受，且遭日本嚴重批評，使俄軍已無所顧忌；不得已乃在十一月廿七日，與俄前駐哈爾濱總領事梅立尼哥夫通電話討論停火事宜。梅立尼哥夫時在赤塔，渠建議由中蘇雙方直接談判，勿假手美、英、法等國。蔡運升乃代表南京國民政府及東北邊防司令長官張學良，在西伯利亞伯力城舉行談判，以結束戰爭。

民國十八年十二月三日，蔡運聲代表中國與蘇俄代表薛曼諾夫斯基簽訂伯力議定書，中國同意中東鐵路恢復原狀，莫斯科亦讓步，召回前中東鐵路局長伊沙諾夫，助理局長愛司蒙塔，另派其他俄籍人員繼任。民國十八年十二月二十日中蘇雙方，在伯力正式簽訂和平條約。伯力和平條約主要條件如下：

- (1) 中蘇兩國互釋被拘捕之人民。
- (2) 中蘇兩國雙方同時撤退交戰地區之軍隊，立即恢復兩國邊境之和平狀態。
- (3) 中國當局立即解散中東鐵路白俄護路隊，並將其領袖逐出滿洲之外。
- (4) 中蘇雙方同意於一九三〇年一月二十日，在莫斯科舉行中蘇會議，整理解決雙方一切懸案。

嗣俄方即刻派出中東鐵路局新任局長，將衝突時中國所委派的職員全部解職，起用被解僱原用俄人。中蘇和平解決中東鐵路問題後，蘇俄官方共黨雜誌著文評論中東鐵路事件稱：「此次事件肇因，厥惟最積極並最富侵略性者，乃為貪婪之美國帝國主義，美國為中蘇衝突之策動者已無可疑。金元外交壓迫南京，擬將中東鐵路置於美

國資本主義之手。非戰公約不僅針對蘇聯，抑且代表美國帝國主義者所御用之爭權奪霸的工具而已。」

該雜誌復云：「因日本帝國主義者亦反對美國帝國主義者，故帝國主義國家之聯合一致對付蘇聯，未克實現。」

中蘇因中東鐵路糾紛演變成正式戰爭後，蘇聯外長李維諾夫出席蘇維埃中央執行委員會，對外作公開聲明，抨擊美國政府及國務卿史汀生為貪婪的侵略者，對英、法等國之斡旋視為未經邀請而干涉蘇聯外交政策，並指責南京國民政府，與資本主義國家美國合作係嚴重錯誤。李維諾夫對日本則予以讚譽稱：「蘇聯與遠東強隣日本關係之穩定，以及雙方均相對以誠，實屬一種可喜之現象。」

八絃一字幻夢破滅

中蘇中東鐵路糾紛，實係當時張學良愛國心切，一心想收復失去權利，未能衡量彼此間之真正實力，即行驅逐蘇俄勢力於中東鐵路之外，釀成此次正式但局部戰爭。戰爭的結果中國的海陸軍均告敗績，而且陸軍方面敗得很慘，連續失去數處邊境要地；祇因蘇俄當時共產黨執政未久基礎未固，尤其顧忌日本之干涉故一切表現得小心翼翼，佔領土地均旋即撤出。最後中蘇停戰協定，亦未為已甚，恢復中東鐵路原有狀況後，即行停戰，但對中國及東北影響甚鉅，其主要關係如下：

(1) 日本看出張學良民族主義思想高漲，愛國

心切，此次輕啟戰端於蘇俄，他日有力量時焉知不以同樣手段對付日本。

(2) 南京國民政府領導者蔣中正，顯然的已把共黨對國民黨的影響驅逐，改而採取親美國路線，已引起日本之猜忌。

(3) 日本實施軍國主義，亟力擴張軍備，不但有獨霸亞洲癡夢，且有「八絃一字」幻想，「八絃一字」即統治全世界也，日本因英、法等西歐遠隔重洋，絕不致構成其征服亞洲時之障礙，主要敵人當為美國。

(4) 日本與美國均為太平洋國家，美國且財力雄厚人口衆多，茲者美國積極實施金元外交，且進而欲插手日本視為禁嚮的中國東北，致使日本對中國東北政治演變，不能再行坐視的緊迫感。

(5) 民國十八年中東鐵路戰爭結束後，張學良的東四路與西四路的包圍日本南滿鐵路計劃的次第完成，與浚漢營口港及興築葫蘆島港，以取代大連港政策的成功，更使日本武力侵略計劃形成並迫不及待。

(6) 南京國民政府，在蔣中正領導下，於擊敗馮玉祥、閻錫山等後，正以全力清剿江西共產黨，蔣推行的全中國中央化運動成功已指日可待。尤其南京親美派宋子文、孔祥熙份子與美國密切聯繫，更為日本眼中釘。因為中國真正統一後，在美國支持下，將很快成爲一強大國家，日本「八絃一字」必將成爲泡影，永無實現之日。

(7) 日本基於以上認識，遂於民國二十年悍然發動九一八事變，佔領東北四省，復於民國二十六年，發動「七七」事變，擬再佔領華北。這時

四分五裂的中國，在蔣中正領導下，以裝備不全訓練不足的軍隊，與日本纏戰八年之久，愈戰愈勇。最後在美國支援裝備下的中國新式陸軍，在廣西的柳州戰役中，以攻堅方式，一舉擊敗日軍十萬之衆，啓開中國軍摧敗強敵日本的序幕。但日本裕仁不久即行舉雙手，向中英美蘇四國屈膝投降，終於結束了日本「八絃一字」之夢幻！

另外在伯力和約中，規定民國十九年在莫斯科舉行中蘇雙邊會議，解決中東鐵路若干細節問題。我南京政府乃委派張學良推薦的中東鐵路督辦莫德惠爲全權代表。莫德惠爲向蘇俄表示中國已屬統一國家，所率團員均一律着中山裝，以明示東北爲中國一部份且已服膺三民主義，在莫斯科對中東路權據理力爭，不稍退讓，對伯力和約不利中國文字，悉數剔除，獲南京國民政府慰勉。

中蘇並決定於民國二十年，舉行第二次莫斯科會議，嗣九一八事變爆發蘇俄竟將中東鐵路以一億四千萬元出賣給日本，中蘇中東鐵路第二次會議，遂胎死腹中！（未完）

訂閱中外雜誌及購買合訂本
請撥電話五〇六五三一，
即可收到書刊。

本雜誌所發表文字及圖片，
未經徵得同意，一律禁止轉
載，如有侵犯依法追究。