

戰笠與孔祥熙

(本文插圖刊第5頁)

● 魯金林

陶一珊禮讓孔二姐

先從孔祥熙的二小姐孔令偉與軍統人員兩件趣事談起。其一、民國廿九年，陶一珊任重慶衛戍總司令部稽查處少將處長，那時期，各地稽查處業務多由軍事委員會調查統計局簡稱軍統局監督指導，人員亦由該局派遣。某晚陶一珊乘車經化龍橋與小龍坎之間，遇見對面來車車燈不關，重慶山路公道不寬，依交通規則，兩車相遇均應開大燈，開小燈，避免照射來車妨礙視線，以策安全，開大燈，相互照射，容易肇事，兩方面都有危險，無異拿自己性命開玩笑。陶一珊立即下車趣前理論，對方態度極不友善，一言不合，雙方發生爭執，曾有人身攻擊語言，彼此相互傷害，彼此都是親自駕車，陶一珊在氣憤之時，忽然得知是孔二小姐，陶一珊為顧全大局，當場以個人主義非常客氣的表示歉意，事後在週會上（當年稱為總理紀念週，簡稱為紀念週）。報告事情經過猶有餘悸。同仁對陶一珊處理此事平心而論，，毀譽參半。

事隔五十多年了，現在台七十歲以上軍統局

人員多知其事，曾任東吳大學教授暨前司法行政部主任祕書的李甲孚教授，即任小龍坎稽查所所長，與作者曾是陶一珊的部屬，陶的報告，我們都在場，李甲孚大我三歲，我們與孔二小姐年齡差不多，那時還年輕，難免氣盛，聽了陶一珊的片面之詞，深覺陶一珊大受委屈，為他不平，因爲取締交通紊亂，正是我們的稽察處職責之一，用句時髦話，「誰怕誰」。初生之犢，不畏虎也。閱報載現時孔二小姐已去美國住在長島；我家住紐約，我在台北紐約經常往返，美國公路主要幹道廣闊，來去車輛均八線道，中間涇渭分明，無虞相撞，入夜車水馬龍，燈火輝煌，煞是好看。台北高速公路因仿照美國堪與媲美，昔不如今，中外雜誌是美國暢銷刊物，孔二小姐如看到本文，當不禁啞然失笑吧！

交通幹員戲奇女子

其二、當年軍統局在重慶南岸置有專任交通，傳送重慶江北密密文件，以免洩密，那時由於日本高科優於我方，利用科學方法無線電報易被偵測破譯，重要情報專人投送反而妥當，南岸

坡多，騎馬方便，軍統交通不同於一般信差，飄拔剛離校青年以准少尉充任，孔二小姐喜着男裝，也愛騎馬郊遊，日久相識某交通幹員，二小姐紓尊降貴，一時興起，約定某交通幹員和她騎馬爬坡比賽，看誰先到達山頂，交通幹員大喜，騎馬是他的專業，讓孔二小姐放馬先行，二小姐走大路，不時回頭未見交通幹員人馬蹤影，以爲她自己贏定了，誰知快到山頂，早見交通幹員坐在上面向她揮手致意，神色自若，馬在吃草。

她心中納悶，問交通幹員是怎麼上來的，交通幹員笑嘻嘻的回答說：「妳走大路好走，但路途遙遠一倍，這一帶山路我經常走，很熟識，小路難走却近得多了，有些地方那裏是騎馬，還要用盡氣力拉馬上坡，就是這樣樣」邊說邊將雙手一攤，頭低下去，感到不好意思似的。孔二小姐聽後不覺大笑。認爲這交通幹員，青年老實坦誠，沒有欺騙她。「小姐堪稱奇女子，遇強則強，遇弱則弱，也有她風趣可愛的地方。民國卅年七月，我在重慶市郊白公館，聽一位同時被囚的難友說，他就是那位擔任交通工作的職員。看樣子他慾態可惡，交通幹員戲奇女子的趣事可信性極高。

救林世良來不及了

現在談林世良被處極刑一案。財經前輩王紹齋在他所寫「中信局往事」，文末談林世良與孔祥熙關係頗深，不錯。我請問過現在台的李君，會參與軍統局偵辦林案，對該案經過知道甚詳，林世良是孔的準女婿，孔二小姐令儀姐姐的未婚夫，軍統局主辦單位是第二處，嚴靈峯、何芝園都當過二處處長都當選國大代表。

嚴靈峯指導偵辦林世良案不久榮調他職，由何芝園接任處長以迄偵破，時間較久，外勤人員出力最大，功不可沒，茲摘錄中外文庫喬家才著「六十年落花夢」。第一手資料以資佐證，喬家才的著作中說：抗戰到第五年時，政府控制的地區，更為縮小，稅收減少，而軍費增大，財政部為防止走私，增加稅收，特增設財政部緝私署，各省成立緝私處，下設查緝所，查緝分所。當時杜

林世良係中央信託局貨運處經理，受了大成企業公司一百五十萬元法幣賄賂，庇護該公司的三十五輛卡車，（另一說是三十六輛，王紹齋回憶文中稱為四十輛，車輛數目似已無關重要）運輸三千萬元貨物，逃避商貨登記，不受管制，獲取暴利，信託局駐昆明稽查總段長嵇沅對林世良，伯仁因我而死。

喬家才擔任財政部緝私署陝西緝私處長十個月經驗：各稅收機構因緝私工作的加強，有的增加稅收九倍，增加最少的也有兩倍半，可見財政部緝私署成立，對於防止走私漏稅，確有效果。戴笠因林世良案辭去財政部緝私署署長，由宣鐵吾繼任，不到一年，緝私機構便被取銷了。

戴笠辭緝私署長，是因林世良被槍斃所引起的。林世良案發生，形成軍委會運輸統制局監察處和財政部所屬中央信託局衝突，戴笠是監察處處長，脫不了責任，孔祥熙不諒解他，那是必然的……。

豈止不諒解，林世良既是孔祥熙準女婿，孔家為挽救林世良的生命，曾懇求層峯活他一命，也是人之常情。據悉，所得到的答復是來不及了！引起極大震撼。

雄哉畫家筆，橫掃天地間。
指陳生雲霓，腕底起峯巒。
輕毫游戈中，蜃樓隱雲端。
千年蒼桑革，展卷見今天。

在連雲港有感

● 李劍晨（大陸畫家・詩人）

這種行為，非常不滿，乃向軍事委員會運輸統制局監察處昆明檢查所檢舉，原三十五輛卡車連同貨物悉數扣留，這個案子鬧大了，中央信託局庇護林世良，最後成了運輸統制局主任何應欽同財政部長孔祥熙打官司，軍法會審判了林世良死刑，執行槍斃。

戴笠雖兼運輸統制局監察處處長，並不親自處理業務，林世良案成為重大問題，實因報紙渲染，對林世良案大肆攻擊，如果妥協，不辦食污，輿論可畏，戴笠亦毫無辦法，戴笠無意傷害孔祥熙，孔却因林案垮台，真成我雖不殺伯仁