

民國七十年八月二十二日我應邀陪他們乘遠航八點四十分班機飛往高雄，頭天中午施成義在

離開我辦公室之前，再三要我明天早晨定要和他們同去，他們說在機場等我不見不散，盛情難却

，我只好應允。

八月廿二日早晨，我於七時前起床，用過早

楊虎城有功不居（本文插圖刊第63頁）

丁 家 駿

民國十五年二月，馮玉祥的國民革命軍第二軍第十師師長李虎臣，在被北洋軍閥的直魯豫聯軍打敗，僅餘四五千人退守西安孤城後，吳佩孚命令河南鎮嵩軍劉鎮華以十萬之衆圍攻西安。西安守軍兵微將寡，李虎臣急向駐陝西三原由兵力萬餘人的第三軍第三師師長楊虎城求援，以萬餘之衆要去解救被十萬兵力包圍的西安之危，這是不可思議的事，但楊虎城爲了國民革命軍的生存，也爲了配合廣東國民革命軍的北伐，毅然出師，馳援西安。

四月十六日楊虎城赴援西安，激戰數月，孤立無援，數十萬軍民糧食斷絕，餓斃者達五萬餘人，敵人多次誘降，楊虎城均不爲所動，直到十一月廿八日，馮玉祥派出的先頭部隊吉鴻昌戰敗敵人，解除堅守八個月的西安之圍時，站在路旁夾道歡迎的「二虎」部隊已餓得站立不穩。

在安葬軍民遺骨的追悼大會上，守將楊虎城不僅沒有以功臣自居，反而心情沉痛地獻上一副輓聯。

生也千古死也千古；
功滿三秦怨滿三秦。

十二月初楊虎城引咎辭職，隻身秘密離開西安，後經于右任、馮玉祥數次邀勸，始再出任新職。

點後提個手提箱子於八時左右，駕車由士林家中出發，目的地是松山機場，要和他們同搭班機飛往高雄，可巧我在行程裏不自覺的，一直走着我平常上班的老路，抵達了遠航總公司，將車子停妥後直登樓上，到了辦公室，我仍然沒想到我要飛往高雄的約會，辦公室的同事們却注視着我，因爲他們都知道我早班機要飛高雄，衣着整齊，爲何又到辦公室裏來打轉呢？這時我有如從夢中醒來，才知道失陪於他們了。如果那時再趕往松山機場，已來不及了（事後知道那次班機因DELAY延至九時五十分起飛）。

呆坐辦公免去一刲

我只有抱着歉意的心情坐在辦公室裏，不意十時廿分左右惡耗傳來，說是B2603飛高雄那架班機失事了，當時我懷疑施成義等三人是否搭乘那架失事班機，經過查詢後，輸單上果有其名，如此情況，我真不知如何是好，呆了半天，只覺到人生眞如風雲莫測，但至盼他們尙能生還，直到證實他們均已罹難，內心萬分難過。我則因不自覺的到辦公室打個轉，幸免於難。晚間回到家打长途電話通知他們在美國的家人，請轉告周世光夫人，施夫人在電話中除了哭不成聲外，並對我稱說：

「楊大哥，成義是乘你們的飛機，他死了，你們要負責呀。」我放下電話，在悲痛之餘，祇有無語問蒼天……。