

# 莫斯科之行

## ——五十年前接洽俄援記

● 姜 畏 三 (前空軍機械學校教育處長)

### 抗戰初期中俄友好

一九三六年十二月西安事變發生，陸海空軍副總司令張學良，與西安綏靖主任楊虎城藉赴洛陽爲蔣中正委員長祝壽之便，請蔣委員長赴西安對剿共部隊首長訓話爲由，於十一月十二日晚，實施兵諫要求蔣委員長答應他們的抗日主張，「停止內戰、一致對外」。當時日本竭力慫恿國民政府武力解決，企圖使中國陷入混亂局面，日本飛機滅亡中國。軍政部長何應欽忙着調兵遣將，沿隴海鐵路向西進攻華陰縣。當時華陰縣已爲張、楊派兵把守，調派大批空軍企圖轟炸西安市，筆者適在洛陽航校任教，奉派赴華陰縣監督建築前進飛機場，限令三日內完成。當即乘隴海鐵路車趕到華陰縣府，向前敵中將指揮官桂永清將軍報到。桂永清說：「你來得正好，何部長電告空軍代表姜畏三即日可到，限於三日內完成一機場備用。」筆者隨即與縣長策劃、動員縣農民萬餘人，利用耕牛、石滾、鋤頭等農具，星月在華陰縣東北十五華里某村麥田地帶集中，先劃定界限，分配工作，立刻動工興建，在全體人員共

同努力合作下，士氣高昂，依限達成任務。

當時華陰縣城戰雲彌佈，火車站幾列長串的平板車上，裝着幾十輛輕型坦克正待起卸。一列列的整齊軍隊，吹着軍號，在街道上行進，從華陰縣前方撤退的傷兵，躺在擔架上，高呼消滅叛逆口號，人心振奮，鬥志高昂。

十二月廿四日，西安事變主角張學良，因受蔣委員長的精誠感召，及陸空軍的強大壓力，決定護送蔣委員長飛返南京。我們親見一架〇一六客機，經過華陰縣上空，由西向東飛去。不久華陰縣府傳出蔣委員長西安脫險，飛返南京的消息，大家歡欣若狂。我隨即回縣府軍事教官，順道暢遊華陰城南天下聞名的西嶽「華山」，三日後返回洛陽向航空分校王主任叔銘覆命。

一九三七年七月七日，日軍藉口搜查演習士兵，從北平西南郊外的蘆溝橋，進攻宛平駐軍，國軍奮起抵抗，爆發了全國的抗日戰爭。

日軍全面進攻，我國沿海港口遭到封鎖，外援斷絕，蘇俄正向中國表示友好，當時國民黨要員陳立夫先生，與蘇俄駐華大使密商，請支援中國抗日聖戰，得到俄國同意，雙方秘密進行。由

陳立夫主持其事，迅即組成中國軍事代表團，從空軍、陸軍中挑選軍官若干人參加，赴俄洽談一切，由陸軍大學校長楊杰將軍爲領隊、立法委員張冲、空軍洛陽航校主任王叔銘爲副領隊，團員有空軍劉志漢、陳御風、王世鐸、林覺天、張矩祖、傅學進、萬承烈、姜畏三，陸軍戰車蔡清華及吳上校，與高炮黃上校十四人，另有譯員劉先生，全團共十五人，由最高當局批准後，在南京集中換製便裝，待命出發。

我們在南京辦理一切手續，十日完成，護照係專案辦理，很快由外交部送到。民國二十六年九月初從南京出發，先乘津浦鐵路火車在徐州換車轉隴海路到西安，與領隊楊杰會合後，全團人員乘歐亞航空公司專機兩架，由西安飛蘭州縣安西機場。休息一夜，次晨改乘飛機，分批抵達新疆省會迪化市，住在迪化省府招待所，盛世才主席親來接待。蘇俄迎接代表團的專機，是軍用轟炸機D-3型兩架，於兩日後到達迪化。第一日，由迪化直飛蘇聯與新疆省伊寧交界之南方重鎮阿拉木托(ALMATY)軍用機場，休息一夜，次晨西飛七小時到南疆重要基地塔什干(TASHKEWT)

，第三日由塔什干向西北航行九小時抵達歐亞交界蘇聯重工業城奧倫堡(Orenburg)。第四日由奧倫堡直飛莫斯科(Moscow)，九小時後到達。蘇聯外交部及國防部高級官員在機場接待。

到達蘇京莫斯科後，我們代表團被安置在莫斯科西郊一處大型招待所，環境優美，建築寬廣，飲食起居均甚方便，外交部派有專人接待，門禁森嚴，飲食豐盛，餐餐酒席。

## 訓練我國飛行人員

代表團抵莫斯科，蘇方外交部經常派人與領隊們詳談，有時也前去參加他們的會議。中國駐蘇大使蔣廷黻曾來代表團駐處作禮貌性的拜訪，因業務與他關係甚少，以後未見他再來。中國駐蘇聯大使，不久即由我們的領隊楊杰將軍接替。

中蘇兩國的軍援細節，經雙方代表不斷的會商，終於有了結果，經由雙方呈請本國政府核定後，交由雙方有關單位執行。在蘇聯待命期間我們曾外出參觀，遊覽莫斯科名勝：紅場、列寧墓、博物館、紀念堂、公園、動物園及商業區，與地下鐵等處。

數週後各項援助計劃確定，空軍人員分別到莫斯科航空研究院接受飛行訓練，及飛機之一般維護與保養訓練。

蘇聯支援中國軍機，共有三種，戰鬥機為E-15及E-16型，輕轟炸機為C-1b型。先經航空研究院派教官作示範飛行，然後帶同中國各團員作個別試飛，試飛情形良好，則放各人單飛，使了解飛機之性能、特性，並做基本操作。經

過數日飛行訓練，因我國代表團人員，均係沙場老將，很快的了解飛機之性能及特性，通過單飛及各項操作，深得蘇聯飛行教官讚許，對我戰鬥及轟炸人員，飛行技術優良，反應快速，堪稱世界上一流好手。最後教官們對飛機之一般維護，與保養檢修方法，及特別注意之各項要點事項。

代表團在莫斯科的任務告一段落後，除王叔銘主任、陳御風及筆者仍留蘇聯處理未完工作外，其餘人員均先行返國，準備新機之接收工作，由蘇京循原路返國。暫留俄國三人將應辦事項，做一結束即準備回到阿拉木托，協助接收新機後飛送國內。

王叔銘主任我們三人乘火車自莫斯科中央火車站登車，由歐洲向亞洲前進，在車上渡過七天，一百六十八小時的車程，這是一段不好過的日子。途中經過很多個大小車站，在荒涼的沙漠中，有時車行半日，見不到人烟，幸好時在初冬，氣候不太寒冷，車上設備尚稱良好，飲食還不錯，車經大站時，我們曾下車在月臺上走走。蘇聯版圖廣大，但人口不多，未經開發之土地甚多，農產品不豐，需要仰賴他國進口。

我們由俄京向東南行，沿平札(Akrcyubin-Enza)、古比雪夫(Kuybyshev)、奧倫堡(Orenburg)、阿克提烏斯克(Aktyubinsk)阿拉爾斯克(Aralsk)、諾佛沙林斯克(Novokazalinsk)、干麥梨(Chimkent)到阿拉托，此地距新疆伊犁與迪化最近，飛機由各地運來裝配，經試飛接收後飛送國內，備份零件及裝具器材等，亦在此集中，以車輛運往我國內各空軍

基地。

我們在阿拉木托停留月餘，早晨乘專車到空軍基地工作，飛機裝配完妥，經檢試合格後，簽字接收，由蘇聯派員飛送國內，備份零件器材等，則用卡車輸送。

蘇聯支援我國軍機，總數雖有一定，但因作戰或訓練損失之飛機，蘇聯均同意即時補充，故能維持一定之作戰能力。但在一九四一年十二月，珍珠港事變美國參戰後，中美成爲同盟國，戰機得到美國供應。德、蘇戰爭爆發，蘇聯全力自保，無力外援。

## 售我飛機多是舊貨

蘇聯援華各式戰機，均係由各處庫存中運來基地裝配，均是俄國儲存的待用品，以防戰爭發生，裝配應急，因儲藏太久，性能落後，功能難與新型戰機相比。在二次大戰中，德國東線戰場與俄國爆發戰爭之初，一日之內，德國戰機擊落俄機六百多架，證明久儲戰機，並非上策。但當時蘇聯援華戰機，因存庫時間較短，性能尚稱優良，在武漢保衛戰中，初次使用俄機，在一次空戰中擊落廿餘架日機，轟動全國。

一九三七年十一月，我們奉命返國，由俄方安排搭乘一架俄國的小型客機，經伊寧到迪化，在迪化等候國內之空運機轉赴漢口，於第三日晨，搭乘四期韓炳凡學長所駕之C-46機經蘭州西安到達漢口，我和陳御風學長住遠東飯店，王主任叔銘飛往廬山向最高當局蔣中正委員長覆命。在漢口待命，我很幸運的在空軍新生社巧遇

到剛由鎮江逃難抵達漢口的未婚妻，當我們視線相對時，我不敢相信這是真的，好像在夢中。這件事對我來講，真是天大的喜事。我當即將這件事報告王主任叔銘，他以關懷愛護的口吻對我們說：「馬上結婚，速返柳州航校」。婚後我們共有三男，現均定居美國，並早成家立業。回憶五十年前，我們只是二人，而現在已成十數人口之家庭，深引以為慰。

### 留俄期間所見所聞

那次我隨軍援團到蘇俄爭取軍援，對我國抗戰初期，極有幫助。我們除任務達成外，在留俄期間，所見所聞甚多，僅就其大者，記憶所及略述於後。

我們在蘇聯的行動，一言一行要絕對保密，凡進出基地，除有陪同人員隨行外，並須經過嚴格檢查，外出參觀或遊覽，也一定有人陪侍。名為保護，實為監視。如有任何片紙隻字遺落，他們都會馬上檢起。有一次我的皮鞋脫線，請旅社附近的皮匠縫合，他先伸長脖子，看看左右有無閒人，然後輕聲的對我們說：「我們也不知道要等多少年，才能穿到像你們這樣漂亮的皮鞋呢！」由此可知，蘇聯人民生活之困苦情形。

五十年前（一九三七）共產主義在蘇聯方實施不久，她們的人民確實經過一段最艱苦歲月，當時各城鎮合作社物資奇缺，合作社每到一批新貨，大家排隊搶購，尤其是呢帽、皮鞋、手錶及婦女用長袜、鞋類，以及簡單的化妝品等。排隊等候購物的人羣長達數里，最後大多數人，往往

失望而歸，食品以蛋、奶品、肉類及魚蝦等最貴，而且缺貨；啤酒則不缺乏，我們會親見滿街的醉鬼，倒臥路邊及公園中熟睡，無人理會。這些人，主要的是缺乏精神及物質享受，只好以酒解愁。物資及食品的缺乏情形，在軍中比較好些，我們大部份時間，在軍中和他們官兵一起生活，每夕均有肉類、雞蛋及奶品供應。

一次我們代表團人員，集體到莫斯科動物園參觀，回來時三人的鋼筆及一人的手錶都不見了。我們的招待所，位於莫斯科的西郊，我們進出莫斯科都看到正在建築中一條通往中歐波蘭的大道，路面可來往同時行駛十輛卡車，戰略價值效用甚高。

莫斯科市區，有數條大道，非常寬闊，電用線路均安置在地下，預備戰爭一旦發生在緊急情況下可供戰機起降之用。

莫斯科的地下車鐵道最深處，在地下四十五公尺，上下均使用自動電梯，各站臺均以灰、白、黑三色大理石配合砌成，色調柔和悅目，車身設計美觀大方，自動開關車門，亦可以人工操作，座位寬敞，在五十年前堪稱世界第一流，平時為市區交通要道，戰時可用為地下避難場所，一舉兩得。

第一次世界大戰，協約國勝利後，英美等戰勝國家多忙於勝利條約之簽訂，要求德國賠償或索取物資。俄國人則以重金禮聘德國技術專家赴俄工作，給與高薪，提供高級住宅及交通工具，讓他們安心從事研究發展飛機的設計製造等工作。因此，第一次世界大戰後十多年中，俄國的航

空工業突飛猛進。蘇聯建立了大量的飛機製造工廠，使俄人能自行設計製造性能優越的新型飛機，奠定了俄國航空工業基礎。

由於工廠中俄人與德人長久的相處，許多工人都學會了德語。參觀工廠時我們同行團員戰車專家劉上校，和工人用德語交談，知道俄國人專門過河拆橋。俄國聘用德國技術專家，俄人學會了德國技術專家們的本領後，立即將他們全部送回德國，於是德國人恨之入骨。因之俄德成爲世仇。

二次世界大戰中期，德國東線對蘇作戰最初極激烈時，俄機會於一日之內被德機擊落六百餘架，因俄機多從存儲的倉庫中運出裝配而成，舊飛機性能差，出戰多被德機擊毀。

我們經過蘇聯東西大小城鎮，看見他們婦女的腿大多是粗胖健壯，那是因爲各地交通工具缺乏，大城市車輛已少，小城鎮幾乎見不到汽車，除政府高級首長，軍方顯要由公家配給專車外，一般人民外出工作，全靠步行，她們日常步行太多，而使她們鍛鍊成一雙粗胖而健康的長腿。

我們在莫斯科招待所，綠林別墅內住了一個多月一日三餐都是盞盞招待。魚子醬、伏特加酒，餐餐供應無缺，各式水菓隨意取用，後來我們才知道，這些供應品和飛機一樣，全是我們以絲綢、茶葉、鎊礦等物資向俄國交換來的。我們內心深感愧疚，這些東西都是我們的民脂民膏換來的。

### 奪我外蒙鬼話連篇

一九三七年初冬的一個下午，我們在莫斯科蘇俄的招待所接到蘇方的通知。他們領袖史大林總書記約見領隊、副領隊有所商談。領隊們和史大林會談完畢，深夜返回招待所後，王叔銘主任說：「史大林會告訴我們；中國的外蒙古，戰略地位重要，日本人處心積慮想佔外蒙，目前中國抗日戰爭，甚為艱苦，一時也不能抽調重兵駐守外蒙，萬一有失，對中蘇兩國均有不利，所以外蒙由俄國暫時代為看守，等戰爭結束，俄國將撤退駐軍，將外蒙古交還中國。此事請報告蔣委員長，我們俄國對外蒙並無領土野心」。聽到這些話後，大家內心非常高興。連夜用王叔銘主任與蔣委員長間密碼直接報告。

一九四五年八月十四日日本無條件投降，全世界歡欣若狂，同盟國獲得勝利，但是中國不幸失去了外蒙，真令人憤恨痛心，史大林原來是個國際政壇上的大騙子。

一九八六年秋天，筆者偕內子由美國去加拿大參觀世界博覽會在旅行車中，導遊報導加拿大是世界上土地第二大國，（原為中國）聽到此話，勾起我的舊仇新恨。蘇聯設計好一個陷阱，利用同盟國希望俄國能早日參加太平洋對日作戰，共同擊敗日本的心理在雅爾達誘使羅斯福總統，邱吉爾首相，商定「雅爾達密約」名為讓外蒙古獨立實則將外蒙，劃歸蘇聯為保護國。戰後脅迫中國簽訂中蘇「友好」條約，當時由國府的外交部長簽字。我們寄望祖國有志青年們，努力奮起，建設統一富強自由民主的新中國，解放外蒙，脫離俄國的統治，重新回到自由中國的懷抱。

## 中外雜誌社北美總經銷處地址電話

本社為簡化並集中海外發行業務，北美地區委託世界日報暨世界書局總經銷，嗣後北美地區讀者及代銷書店請逕向下列地址接洽為荷。

### 紐約世界書局

W. J. BOOKSTORE

377 Broadway

N. Y. N. Y. 10013 U. S. A.

TEL: (212) 226-5131

### 洛杉磯世界日報

CHINESE DAILY NEWS BOOK

SECTION

1230 Monterey Pass Road

Monterey Park, CA. 91754 U. S. A.

TEL: (213) 261-6972

### 舊金山世界日報

WORLD JOURNAL BOOK SECTION

210 Mississippi St.

San Francisco, CA. 94107 U. S. A.

TEL: (415) 626-1798 (415) 626-3628

### 芝加哥世界書局

W. J. BOOKSTORE

2235 St. West Worth Ave

Chicago, IL. 60616

TEL: (312) 842-8080

### 華盛頓世界書局

W. J. BOOKSTORE

807 8th St. N. W.

### Washington D. C. 20001

TEL: (202) 789-4112-3

### 夏威夷世界日報

World Journal

Queen Emma Building

1270 Queen Emma St. Suite 605

Honolulu, Hi. 96813

### 聖荷西世界書局

W. J. BOOKSTORE

1710 Tully Road

San Jose, CA. 95122

TEL: (408) 238-1687

### 多倫多世界書局

W. J. BOOKSTORE

305 SPADINA AVE.

TORONTO,

ONT. MST. 2E6

CANADA

TEL: (416) 362-1788

### 溫哥華世界書局

W. J. BOOKSTORE

155 EAST PENDER STREET

VANCOUVER. B. C. CANADA

V6A 1T3

TEL: (604) 688-3018