

談四川空軍掌故

唐延芳

空軍入川協助剿共

民國五年（一九一六），北洋軍頭張敬堯入川，奉命進攻護國軍，挾飛機數架以俱來，在瀘州上空偵察陣地，是四川最早出現飛機。民國十七年，川軍首領劉湘在越南購買舊飛機數架，初由法國人駕駛，以壯門面，繼聘請東北籍飛行員張沛然等前來，仍毫無發展，再邀請川籍空軍前輩蔣雲達回川，擔任二十一軍航空司令兼江防艦隊隊長，大加整頓，添購英製「摩斯」教練機配

合原有法製「貝萊格」、「包特紫」等飛機六七架，首先開設訓練班，聘請張畫一、郝中和、高在田等航空先進為教官，開始招收新生，進行訓練，復設航空司令部於重慶南郊廣陽霸飛機場，下轄一二兩隊，以張蔚然為第一隊長，駐防順慶，高在田為第二隊長，派駐瀘州，為劉湘所部，擴展防區不少。

民國二十四年，共軍自江西西竄，黔東淪陷，賀國光將軍奉命入川，組織軍事委員會參謀團，推動剿共工作，中央特派空軍第三隊少校副隊長李天民，於民國二十四年二月五日親率「可塞」機三架，自湖南長沙起飛，在湖北宜昌補充油料，然後直飛重慶，是為中央空軍進入四川之始。會合二十一軍航空司令部原有飛機，統歸賀國光主任直接指揮。繼增派中央空軍第二、四兩隊及新編「諾斯羅普」戰鬥轟炸機大隊，集中廣陽

霸機場，對共軍輪番出擊，實施轟炸，共軍窺川不逞，復回竄黔境，中央空軍亦隨即進駐貴陽青鎮機場，續飛昆明。中央空軍，首次入川，主要任務為協助川軍剿共，停留時間較短，人員裝備均屬有限，任務完成後，隨即離去。

民國二十六年七七事變後，全國上下決心對日作長期抗戰，國民政府遷都重慶，各機關學校、工廠，紛紛追隨政府向後方西南各省轉移。空軍當局亦選定以四川為基地，全部後移，是為中央空軍第二次入川。首在四川境內廣建機場，興辦學校，設立工廠，一面抗戰，一面建軍，遷最高指揮部「航空委員會」於成都東門外沙河舖，設一、二兩路司令部於重慶、成都，「空軍機械學校」由南昌遷成都南門外武侯祠，新設「空軍通信學校」於成都市內鹽道街，復在成都南門外太平寺機場旁，創立「空軍士官學校」及「飛機修理工廠」。二十九年五月，創設空軍最高學府「空軍參謀學校」於成都復興門外，在灌縣蒲陽場設立「空軍幼年學校」，建「第八修理工廠」於南門外簇橋，「第十一修理工廠」於北門外鳳凰山機場旁之昭覺寺內，在城內岐嶼石公園內，設有「零件製造廠」。此外，尚有電器廠、保險傘廠、儀器修造所、器材庫、油料庫、彈藥庫、醫療所、轉運所、航空站、無線電臺、氣象臺等單位，分設於成都附近各基地；各飛行部隊，則分駐於成都附近各主要機場，以保衛我領空安全。

，成都成爲我空軍戰時長期集結大本營。

毀家紓難協建機場

民國三十二年開羅會議後，國民政府決定配合美軍攻勢，中國戰區亦將全面反攻，美軍將調派 B-29 重轟炸機，進駐中國，將對我國東北、日本本島及臺灣、中南半島等日軍陣地，進行毀滅性轟炸。我最高當局乃選定在成都附近，新津、彭山、邛崃、廣漢四地，興建大型機場，專供 B-29 重轟炸機作戰起降之用。四地同時興工，限期完成，工程之艱鉅，限期之急迫，無與倫比。幸賴四川同胞奉獻犧牲，毀家紓難，流血流汗，日夜趕工，均能如期完成。當時負責興建廣漢機場的林則彬回憶說：廣漢機場距成都約四十公里，地處廣漢、金堂、新都、什邡、德陽、羅江等六縣之間，佔地六千畝，涵蓋十一個村落。機場工程決定興建後，世代定居當地的村民，不計地價，不爭補償，毀家紓難，使這位來自福建的「外省人」林則彬，也感動得流淚。

工程開始時，由前述六縣，徵來民工七萬兩千人，分區同時興工，各方支援的機具，計有汽車三百輛，人力板車千餘輛，獨輪雞公車三千餘輛，加上民工自行編製竹箕、自備田鋤，以及工程處所提供的圓鋸、十字鎬、鐵錘、大小鐵錘等。廣漢機場係由美方設計，專供 B-29 超級空中堡壘使用，主跑道長二千六百公尺，寬六十一

公尺，厚五十公分；副跑道長一千四百公尺，寬四十五公尺，厚四十公分；滑行道及引道共長十公里二百公尺；機場辦公室及美軍招待所等各種房屋，共一百八十六座，合一萬九千平方公尺。並建造供加油用之大油槽四座，及其他副屬工程，如電臺、導航設備等，均由工程處承辦，美軍工程單位負責監工。施工期間，各方督促甚嚴，交通部長曾養甫、四川省主席張羣及陳納德將軍等，均不時至工地巡視慰勉。

民國三十三年元月二十九日開工時，距農曆新年不到十天，天寒地凍，環境十分惡劣。廣漢附近十五公里內，各河床石卵，幾已取用殆盡，仍不敷所需。經與美方工程人員研究結果，不得不改用河床沖積砂石取代，方解決了困難，其他機場比照辦理。此外，滾壓跑道及滑行道基礎，遠從雲南各機場調用已使用過的十噸鐵滾數十副，每副用卡車五輛分別裝運，翻山越嶺，趕運成都，並由成都四川機械公司就地鑄造六套滾壓機，另租用蒸氣壓路機及柴油壓路機各一部，同時工作，始將全部跑道基礎工程順利完成，全部機場工程，終於五月一日完工，距完工期限一百天尚提前一週。廣漢機場能在九十三天之內，由無中生有，為軍事工程史上少有之先例，亦為中國人之莫大光榮。而四川同胞獻地出力，參予實際工作，貢獻最大，居功至偉。三十四年九月，現任總統府資政張羣，在成都發表「勝利感言」，曾提及：四川民衆為支援抗戰時空軍所需，前後興建大小機場三十三處，徵調民工逾九十萬人。由此可見四川同胞對空軍貢獻之一斑。

英雄美人惺惺相惜

廣漢機場完成後，即有中美空軍混合聯隊及美軍重轟炸機羣順利進駐，並大舉出擊，遏止日軍對老河口攻勢。且曾由廣漢機場起飛，轟炸日本本土八幡、門司、小倉等地，戰果豐碩。

四川同胞嚮往空軍已久，因地處內陸，投效無門，戰前空軍招考新生，多在半公開下進行，既不刊登報紙宣傳，連一份招生簡章亦不易獲得。西南各省更從無考區之設置，後方同胞欲投效空軍，須遠赴平、京、滬、漢等大都市報名應考，歷經千辛萬苦，仍難如願以償。抗戰期間，空軍各級學校除空軍官校遷往昆明外，餘均集中成都附近，有專收大專畢業生的機校高級班，及收高中畢業生的官校機校、通校正科班、器材班、油彈班，初中畢業生則可報考士校及機校士官班。有供小學畢業生投考之空軍幼年學校，適合青年入與同等學力報考的各工廠學徒技工班。戰時川省同胞獨得天時地利之便，可依個人年齡、學力、體能、志願，就空勤、地勤、軍職、文職作自由選擇。每屆各空軍校班招生期間，川籍學子無不踴躍報名參加，人人均以考取空軍為榮，因有大批四川健兒加入空軍行列，促使我空軍迅速成長壯大，從無人力匱乏之虞。抗戰時，川籍飛將軍先後殉職成仁者，計有重慶張嘉惠、成都樂以琴、渠縣鄭少愚、張嘉惠之弟張大義、張大義原習通信，於張嘉惠殉職後，即主動請纓加入空軍行列，為國效勞。樂以琴之兄樂以純聞弟成仁，棄學從軍，投考空軍官校八期，學習飛行。弟

承兄志，兄繼弟職，不顧危險，不惜犧牲，前仆後繼，視死如歸，無悔無懼之偉大愛國情操表現，即為我抗戰必勝之最佳保證。

空軍自戰時遷入四川，歷時八載，與當地同胞相處日久，水乳交融，早已視四川為其第二故鄉，與本地名媛閨秀締結良緣，建立小家庭者，頗不乏人。空軍人員任務特殊，作息不定，危險性高，流動性大，出生入死，兼戰時法幣貶值，軍人待遇菲薄，生活十分艱苦，川中淑女均能識大體，不顧安危，不計甘苦，莫不以與空軍健兒結合為榮。即以筆者故鄉廣安而論，因地處川北，交通不便，風氣未開，當時考入空軍之男士，不過二三人，然與空軍健兒結合之淑女，則達七八人。

美人惜英雄，英雄愛美人，自古已然，於今尤甚。對鼓舞軍中士氣，消除軍民隔閡，淡化省籍觀念，促進全民團結合作，大有裨益。

抗戰勝利後，原來集結四川境內各空軍單位，幾已全部遷移出川，川中健兒又隨空軍基地遍佈全國。民國三十八年國民政府遷臺，川籍軍眷亦本同甘苦，共患難的精神，拋棄家園，別離親人，隨軍來臺，共度克難清苦生活，以相夫教子，共同為光復大陸，重建三民主義新中國而努力。而今寶島各空軍眷區內，四川鄉音處處可聞，川味小吃如紅油抄手、麻辣豆腐、回鍋肉、豆瓣魚、麻辣鷄、樟茶鴨等，更盛行於寶島。

空軍發軔於杭州寬橋，戰時茁壯於四川成都，故四川與空軍之關係，頗為密切，值得川省同胞驕傲。