

空難餘生

劉庚才

海口飛機失事還七絕七首——筆者

(一)新津鵠候搭機難，數萬離人露宿餐；
政府機票無座位，現款價購又歸還。

(二)承友允棲機下間，幽昏褊狹如囚監；
耳聽轆轤機聲響，身曲跼蹐學狗眠。

(三)航馳四時海口望，詎因人滿禁停降；
南飛三亞頻降險，海口飛還目已茫。

(四)死生有命不由人，唸咒入夢好定神；

霹靂一聲如地震，傷亡號哭斷腸魂！

(五)因羈機腹怎逃生？閉目待焚作野魂；
詎見雨電忽降閃，始知墮裂拔首奔。

(六)死為義鬼傷為愁，俱是忠貞向自由；
何日天倫重相聚？惟望早建復興猷。

(七)蓉城別母淚盈眶，瓊島墜機痛死傷；
海角天涯成永訣，年年此日斷肝腸！

人生難空室，人員，及各處退集四川人員，均作緊急疏散（當

時因雲南的龍雲、盧漢叛跡已彰，廣西已入戰場，只有向海南島、臺灣兩地疏散較爲安全）。作者因公羈身，返成都較晚，本擬攜眷飛往臺灣，奈央航及民航公司，或投共，或停航，無從購票，當局因空軍忠貞可靠，指定空軍運輸飛機擔負疏散任務。作者承西南長官部發給搭乘空軍飛機票，僅供個人乘機之用。後經打聽結果，空軍運輸機因人多機少，不惟家屬無法搭乘，即政府人員持有機票者，亦不易排上座位。迫於無奈，只有隻身赴新津機場去碰碰機會（當時成都機場全歸軍用，新津機場作爲向外疏散機場）。乃將家母及妻子留下，明知此一去，萬一成都不守，將長時隔絕，不知何日得以團圓？轉思父母生我劬勞，養育之恩，昊天罔極！生逢戰時，職務羈身，平時既少定省，危時又不能接出奉養，何以爲人子？又念妻子何辜？亦爲拋棄，何以爲人夫？何以爲人父？直不孝不義不慈之罪人！欲攜同去，縱出任何代價，亦購不到機票；欲守奉不去，勢將同歸於盡，更貽違令不忠之罪！前思後想，進退維谷。後經全家再四研商，只有隻身先去臺灣，再圖他法團聚。

拋妻別母成都突圍

涸鮒登機跔蟾甕中

詎料到新津機場後，遙望遍處黑影，候機者數萬人，已排至機場大門，均在露宿風餐中鵠候飛機，個個形色倉皇，如末日之將臨（新津機場爲中華民國抗日時所建最大最好的機場，爲B-29重轟炸機的基地，機場遼闊）。

我們疏散人會向機場辦事人員詢問政府所發機票，何日可以排上飛機？使人絕望的答覆稱：政府所發機票很多，飛機座位有限，團體還有希望，個人很難排上。如急於搭機，只有試以現款購票看看如何？一剎那每人交現洋兩百元，登記購票，竟達兩百餘人，因天色已晚，停止登記繳

臨行時，感生離死別之痛，泣不成聲，幸母妻勸責，曉以先公後家，忠孝不能兩全之義，且全國如此，豈只一家？應英雄氣長，當機立斷，勿再以家人爲念，催促趕赴機場。不得已，於全家老幼抱頭痛哭聲中忍痛棄母妻子而去！當時成都街頭人煙稀少，荒涼寂寥，雨雪霏霏，氣壓甚低，似乎上蒼亦爲國家生民的苦難而涕泣。

款。但第二天又將現款退回，答稱確無座位可以出售。據聞無論個人或團體，非有空軍周至柔總司令來電，不能乘坐，可見搭機之難了。但各人於失望無奈中，仍不忍離開，均在機場鵠候，等待奇蹟出現，或效「八仙過海，各顯神通」了。

作者無神通，正擬返回成都覆命，臨返時，再到機場的鐵絲網外，看看運氣如何？有無熟人可想辦法？豈知天無絕人之路，忽遇一空軍熟人，請其援手，設法搭機；他在關心、爲難中，一再考慮，始答稱：「我們這架運輸機下午開往海南島，客人已滿，只好設法叫你隻身上機，不准攜帶行李，只准帶一手提公文皮包。」遇此救星，真如莊子所說「汲西江之水，活涸轍之鲋」了，乃將行李全部拋棄，只帶公文包一個，隨友人登機。進入客人座艙，見客人已滿，詢知多爲中央通訊社及各報社人員，故載有機器及器材。友人引我進駕駛間，繼將駕駛間地板打開，囑我進去，我初時尚疑慮，不敢向飛機肚內鑽去，繼想，捨此一途，只有不走了。不管如何，總比在機場候機無望的人好些，友人既然「請君入甕」，也只好如此吧！

俯身進去後，又將鐵板蓋上，其低不可挺身，上爲駕駛間，下爲飛機艙底，雖無風高之慮，而有月黑之象。內中已有待水之酒，數人，雖不餘一空，敢大聲說話，但均面面相覷，點頭示意歡迎，默許爲同舟共濟的患難伙伴了。因艙間爲半月形，只能隨勢曲身縮腿躺下，學狗眠了。初入甕中，頗爲悲悽，既而尙覺習慣。

一起一降未覺着陸

三十八年十二月十二日下午二時左右，忽聞飛機發動，繼覺已翱翔於高空中了，心中爲之一暢。

雖機器轆轤有聲，也可稍入夢境，恢復疲困的身心。但是痛定思痛，腦海中全是母妻子女痛號生離的慘景，不覺悲從中來，泫然淚下。當晚六時左右，飛機在空中盤旋，料已飛越廣州到達海南島的海口市（那時廣州已淪陷），但盤旋之後，繼覺飛機又已升空他飛了，心中不免起疑。約一小時後，又盤旋下降，均以爲將慶平安下機了，詎料下降後，飛機又緊急拉起，上下數次均未降落，而客人均已恐懼心碎，頭昏目眩，不知出了何事。作者因爲已往有坐飛機危急事件的經驗，故曾判斷是因爲飛機輪子下不來，不敢降落的原因（那是民國卅八年夏，由渝飛蓉，適與陸軍官校新舊校長張耀明、關麟徵兩將軍同機，及至成都機場，因飛機一個輪子不能伸出，無法下降，約盤旋一小時，如仍修不好，機師擬將油快耗完時迫降，故在機場列隊歡迎的官校師生均甚焦急）。機場當局將消防救護車輛設備，佈置妥當，以待飛機滑降，所幸一法國技師終將輪子修復，依照常降落，但客人已飽受虛驚了）。想不到那次的經驗，可以作今日壯膽安心的靠助。但不論是何原因，總覺危險的成份大。

當時信主的客人，默默祈禱，懇請上帝保佑；信佛及信其他宗教的人，也都喃喃有辭，唸經禱告。作者因在西安「皈依」，爲禪密兼修（禪爲盤膝靜坐，密爲唸經唸咒），故也閉目默唸。

字大密咒，不覺入睡了。後來忽聞霹靂一聲，身上一痛，始爲驚醒，下意識想到這是飛機撞下了，馬上會起火，不過我在機肚子裏，怎能逃出？只有閉上眼睛等著燒死了。

滿身血腥九死一生

臨燒死前的一剎那，又想到今後母妻子女生活怎辦？又想到死在墜機，何如死在戰場上光榮？甚爲懊悔！接着聽到哀號悽叫之聲，睜眼一看，天色黑漆一片，下着大雨，遙見遠處有燈光，始斷定樓身的艙間已被摔開了，因爲我的頭連同厚禮帽均被夾在鐵纜當中，故用力拔首向外奔跑，向着有燈光的地方跑去。約跑出五百碼處，忽然有北方人的口音傳來，當即叫喊，他們來到時，詢知係駐防的卅二軍的部隊，並知此地爲海口市郊區金牛嶺（卅二軍原爲商震部隊，時任軍長爲趙琳，北方官兵仍多），適遇同鄉二人，對我多加照顧。但喘吁稍定，頓覺背脊甚疼，滿身血腥，兩脚又爲山嶺荆棘刺傷，亦感疼痛難忍，因所穿新操鞋（有的稱鬆緊口帆布鞋）竟已震掉，公文皮包也不知失落何處？當時死傷累累，天又漆黑，無法去找。乃承兩同鄉扶至他們軍隊眷屬房內，給水飯果腹，並向營備司令部電話報告墜機地點，請其派員救護，及維護客人財物。直至拂曉，始來人車救護，但死傷客人的財物，已被搜劫一空了。

後將傷者送海口市各公私立醫院，作臨時的救治。作者經送醫院作檢查後，全身並無外傷，身上及衣服血漬，乃死傷客人的血所噴染。惟囊

脊背疼痛，行路困難，夜不能仰，但醫院設備不全，且因戰火將臨，醫師亦多惶惶不安，對傷者均未照射檢查，僅給酒精舒筋藥而已。至其他受傷客人，多由在臺機關接回臺灣治療，或赴港澳治療。服務機構不在臺灣的受傷客人，只好在醫院等候公家運送。

慈母密縫首飾救命

當時人地生疏，舉目無親，又不會說廣東話，至感孤寂，幸每晨醫院走廊上有報版用廣東官腔喊著「中央——日報——」這種聲音記憶猶新，每日閱報成爲我惟一的精神寄託。我還算得天獨厚，有兩位年輕友人趙致文、尚文齋在海口市工作，聞報知我受傷，前來看我，以後便輪流來

醫院照顧，代購藥物。所幸我離成都時，母妻將所有首飾縫於腰帶中，此時託趙、尚二君到金店換成現款，以充藥食之用。每讀遊子吟：「慈母手中線，遊子身上衣；臨行密密縫，意恐遲遲歸。」的詩句，就想起慈母爲我密縫首飾救命的往事。後以醫院療治背傷無效，乃由趙、尚二君帶

按常情推測，墜降時機頭應先著地，應先將駕駛間下的客人碰死，但該機觸及金牛嶺山峰時，將飛機碰翻撞開了，致機下的客人未被撞死，反將駕駛間的人都撞死了。至座艙中因有通訊社收發報機及器材，飛機失事時，人機碰撞，也是死傷的原因。

在脊背內傷稍癒後，擬分訪同機受傷者，互爲慰勉，不意多分別運走。聞友人中有西安分社主任丁繼昶兄夫婦，一死一傷，兒子無恙。甘肅省國大代表袁耀庭兄夫婦撞傷，也是子女無恙，足見兒童們筋骨柔軟之故，所知袁之兒女後到美國留學，現均有成就，已兒女成行了。陝西省國

聞之又不禁悽然！因當中有援我上飛機的友人，他們在我的上面，我未死，而他們竟摔死！天呀！何以對此仁人義士不予庇佑呢？古人說：

「生死無常，修短有數。」於此而益信其說了。只有買點香果到機場弔祭一番，祝他們的靈魂在天堂安息吧。

又聽瞭解失事情形的空軍友人說：該運輸機

到達海口上空時，因各處疏散海口的人，已成客滿之勢，故機場指示此機向海南島南部的三亞機

場降落，但三亞機場爲抗戰時日人所修臨時小型機場，跑道甚短，而且夜航設備不足，加以大雨傾盆，視線不清，故數次下降，不是將撞上房屋，就是將撞上指揮塔，故駕駛員緊急將飛機拉上，又飛返海口請降，因油用盡，故墜降於海口金牛嶺上。

按常情推測，墜降時機頭應先著地，應先將駕駛間下的客人碰死，但該機觸及金牛嶺山峰時，將飛機碰翻撞開了，致機下的客人未被撞死，反將駕駛間的人都撞死了。至座艙中因有通訊社收發報機及器材，飛機失事時，人機碰撞，也是死傷的原因。

在脊背內傷稍癒後，擬分訪同機受傷者，互爲慰勉，不意多分別運走。聞友人中有西安分社主任丁繼昶兄夫婦，一死一傷，兒子無恙。甘肅省國大代表袁耀庭兄夫婦撞傷，也是子女無恙，足見兒童們筋骨柔軟之故，所知袁之兒女後到美國留學，現均有成就，已兒女成行了。陝西省國

大代表兼任西安分社工作的王文德兄腿部受傷，另有中央社總編輯後任中央日報社副社長的唐際清，寫藍與黑的名作家王藍，名作家袁睽九，重