

# 驚魂九重天

## 民航機失事內幕 暴徒劫機槍擊駕駛

● 李能宏

### 失事原因謠言紛飛

一九六四年民國五十三年六月廿日下午，台灣發生了一件航空界的大事，那就是民航公司環島班機（編號九〇八、C-46型飛機），在台中水湳機場起飛後不久，飛機即急速下墜，在台中縣神岡鄉三角村附近爆炸起火。乘客及機員全部罹難，當消息傳到台北，朝野震驚。六月二十一日台灣各報，都以很大的篇幅報導此一不幸消息，飛機失事情形及重要乘客名單已在中外雜誌三四〇期（八十四年六月號）詳細刊載，敬請讀者參閱。茲不贅敘。

當時的行政院長嚴家淦，交通部長沈怡，對民航機失事，極為重視。警務處長張國疆，對此一重大事件頗為頭痛，民航公司是在美國中央情報局（CIA）控制之下，死亡者有美國顧問及眷屬多人。事情更為棘手，飛機失事原因，各種謠言紛飛出籠！

有人說：飛機在空中先爆炸後再墜地起火。

有人說：駕駛員操作不當。

有人說：機上預置有定時炸彈。

有人說：機件故障以致飛機墜毀。

有人說：在馬公上飛機的兩位海軍軍官有問題。

### 涉嫌人等都被詳查

政府情治人員對可能涉嫌的人，都做了詳細調查，乘客中有臨時退票者要調查，原來應當值班的空中小姐（周××）聽信算命先生預言六月二十有凶事，而臨時請假，也經過調查，筆者同辦公室同事的××黃，請年休到台中參加他外甥的畢業典禮，申請的環島

的來回機票，回程坐公路車回台北沒坐飛機，也被調查，調查後，都沒發現有問題。當時被認為最有問題的兩位海軍軍官，他們有權搭空軍每天都有往返馬公的交通飛機，捨免費飛機不坐，民航公司有馬公直飛台北的DOL班機，捨直達飛機不坐，偏要坐經台南、台中再到台北的這一班飛機，民航公司職員曾告訴兩位海軍乘客，若要到台中辦事，因飛機停留時間很短，並不合適，他們堅持要搭這班飛機，民航公司的服務信條是「顧客永遠是對的」，已盡到告知的責任，看著他們上了飛機，他們兩人是：曾陽：三十八歲，湖南人，海軍第二造船廠中尉工程官。王正義：四十八歲，河南人，原海軍第二醫院政工官，一年前退役，當時在馬公開海鷗照像館。曾陽有請假一週的假條，王正義是平民，曾陽和王正義兩人是好友，他們兩人上飛機時各持一本很厚的英文書籍「雷達鑑識手冊」。

### 劫機暴徒毆打駕駛

曾陽和王正義親眼看到陸運濤等十六人在台中上了飛機，飛機起飛後，曾陽、王正義兩人即衝進機艙，持槍威脅駕駛員飛往大陸，駕駛員林宏基和副駕駛龔慕韓不肯聽從，四個人便在機艙內扭打，打鬥得很激烈，曾陽的黃卡其上衣（有官階）被發現在正駕駛的椅背上，（已被撕爛），曾陽、王正義兩人不能得勝，持槍射殺了正、副駕駛，飛機墜落起火燃燒，機毀人亡。

飛機墜落燃燒當時已近黃昏，各路人馬趕到救援，發現無生還者後，就開始在破碎的屍體中拼湊屍身，林宏基右臉上有一彈孔，半個臉部和頭顱已被打爛，身上有兩個小圓孔，一在後頸部，一在右腳小腿骨，龔慕韓的遺體火化後，發現有兩塊不屬於飛機上的金屬物，疑是彈殼，兩本英文書是曾陽在造船廠圖書館借的，兩把手槍是造船廠軍械庫失竊的。

### 民航公司措上黑鍋

失事後，美國大使館空軍武官親到現場搜證，首先發現一本厚厚的「雷達艦識手冊」，書本內頁被挖空，內可藏四五口徑小手槍，隨後又找到已扣上板機的手槍，第二天飛機左引擎被吊起後，又在正駕駛附近找到第二把手槍，政府爲了厚葬陸運濤夫婦，特請化粧師細心處理兩位的遺體，政府大員吳忠信（影星王莫愁的公公曾任蒙藏委員長、新疆省主席、總統府資政），特別獻出當年他參加達賴喇嘛坐床大典時，獲贈的高僧舍利子兩顆，放在陸氏夫婦口內，祝他們早登天國，公祭時，儀式非常隆重，轟動一時。

空難後的調查工作，一直在撲朔迷離中進行，那時正值戒嚴時期，媒體也不敢直逼猛追，警務處長張國疆在立法院承認在失事飛機現場發現手槍，但情治單位則堅稱手槍與飛機失事無關，交通部長沈怡奉命指控民航公司，維護不周，駕駛不慎，待遇不均，士氣低落，經常誤點，經營不正常，美籍人員享有特權等，與空難無直接關係之罪狀，以息民憤，其實民航公司員工心裡都知道，只是不敢說而已，公司外籍人士對政府將空難禍首，完全歸咎於民航公司甚表憤慨，曾上書魯斯克國務卿，請他出面說公道話，國務院勸公司應顧全中美友好關係，不能讓中共知其詳情，就這樣民航公司背了黑鍋，往日排隊買票的乘客，空難後的幾天，相反的排隊退票，對業務影響很大。

以上這些新資料，一部份是民航公司老駕駛員非力克斯·史密斯（FELIX SMITH）回憶錄中的一部份，也有在台灣的老同仁供給的，雖然事隔三十二年，傷痕已復，但是弄清楚了一個疑案，仍然很有價值的。