



# 內 外 時 報



## 中德關係之回溯

中德斷交。業已發表。茲從歷史上迴溯中德關係。當爲留心外交軍故者所樂聞乎。

中德交通之始期 德國從何時與中國交通。學者所說不一。據德國博士丁麥滿氏所著世界政治史。謂中德交通。始於清道光八年。即西歷一千八百二十八年。德國船名門脫爾者之駛入廣州。但據其他學者所說。則謂在千八百二十八年。德國船船。已曾駛入華境。蓋十八世紀之初。歐洲諸國。多欲向海外發展。和蘭西班牙。因國於海濱。通航便利。一時執東西洋海上之商權。德人忽於清康熙五十三年。即西歷千七百十四年。設俄斯頓得會社。乃建造船舶。準備從事東洋貿易。千七百十六年。遂有工商船出現於印度海岸。其時和蘭等國忌之。力加妨害。

然此等國度之商人。以東西洋交通不便爲奇貨。於東方物品。取值極昂。德人則以低廉之價。從事貿易。營業遂大盛。航程漸漸及於中國之廣東。後因德王卡爾六世無子。按照家法。不能傳統於女子。而卡爾六世。則必欲以愛女瑪利亞特別西繼王位。因改正皇室典範。使女子亦得繼承王業。又慮不足以保證其効力。乃進而求友邦之承認。彼時在東洋貿易。與德立於競爭地位之英法和諸國。乘此機會。乃以限制俄斯頓會社之活動。爲承認改正皇室典範之代價。於是該會社所有之特權。縮短期限爲七年。一再增加之船舶六隻。減少爲兩艘。德國東洋通商。受一致命之打擊。中國海上。遂無一德國商船。越十數年後。復有德國船出現於廣州口岸。其貿易關係。蓋亦僅矣。

通商發展之經過 十九世紀初葉。中德貿易。由俄人間接爲

33616

之。蓋由俄之西比利亞。將各種織物輸入中國也。至千八百二十年。俄之稅關。重征外國貨物之通過稅。普魯士之貨物。坐是不能經由俄境以達中國。當時有哲漢得倫格者。德國商埠漢堡之一大公司。乃決計獨立開中德貿易之途。倩著名大商俄斯瓦爾得航海東來。欲於廣東方面。大立根據。然彼時洋商在中國貿易。惟有英國人。德人絕不能與爭。至清道光十九年。林則徐焚燒英商鴉片。英國兵船侵入廣州。次年占舟山。陷寧波。道光帝蒙塵熱河。遂訂道光二十二年八月廿九日南京條約十三條。開廣東廈門福建寧波上海五口。為通商口岸。至是歐洲人士目光。漸注意於中國。德政府亦派人到東亞調查。惟彼時德國尚無兵船。故未派使節前來訂通商之約。且通德國人中。熟習東方情形者。惟有兩人。一為前述之俄斯瓦爾得。一為傳教師鳩茲拉夫。二人屢上條陳。請政府設法發展東方貿易。道光廿三年。乃派古爾伯者來東方調查商務。古爾伯後於回國途中病死。然中德通商之發達。彼此行實開其端緒。自是以後。交通漸繁。德國雖無駐華之外交官。又無軍艦巡行中國口岸。以為對華貿易之保障。然德人獨立奮鬪。商權日見擴張。千八百六十年。德國商船入香港者。達百三十八艘之多。是年。德貨輸入中國者。達千四百萬兩。初未假藉政府之力也。但自德人獨立開拓以後。漸為英法人所忌。向之仰英法保護者。至是反為英法苛待。乃一再陳請政府。派遣使臣。專司保護。直至千

八百五十九年。俄愛倫布爾格伯爵。始奉命為駐華公使。乘軍艦到任。千八百六十一年。即清咸豐十一年。中德始訂通商條約。蓋至是而中德關係。乃日深一日矣。

一盛一衰之回顧 德與中國通商既久。遂抱侵略之志。幾經搜尋。乃發見膠州灣為利於作發展之根據地。甲午之役。糾合俄法干涉日本。使還遼東半島於中國。藉以市惠。庚子之變。假口於曹州張家莊德國二教士之被殺。即以武力占據膠州灣。自是而後。並力經營。竟令該處化為小德國。由此根據。又着着發展。馴至中國全國商界學界軍界財界。莫不有幾分德國勢力。此固德人之勇於進取。亦其政治家指導保護之功。乃不幸軍國主義。犯世界之衆怒。開戰而後。影響波及於遠東租借地。前年膠州灣為日本所奪。今更並此一綫維繫之中德國交。亦不能保。此豈光緒二十三年霸占膠州灣時所料及者耶。撫今追昔。想德人亦不勝其感慨矣。

### 美國治非立濱之兩大主義錄申報

記者以考察教育團名義。來非立濱。忽忽兩週餘。日則奔走參觀。拜訪教育家與行政當局。晚則酬應宴會。復逐逐於被動的歡迎演說。與自動的登高臨流。留連風景。竟無餘晷。與讀報諸君通信。今者耳目所接。較多且深。請以抽象法。先報告非立濱概況。然後繼續為具體之報告可乎。