

馬歇爾政策禍華：

鮑萊特使仰天長歎

——東北壯遊之十五

陳嘉驥

美國對華政策變質

鮑萊特使團，是美國在第二次世界大戰結束後，繼馬歇爾特使之後，派遣出來的第二個重要使節。

馬歇爾特使來華，其表面上的任務，是結束中國政府與共產黨的政策分歧，俾能停止中國內部的戰爭；進而促成中國的統一，建設中國成爲一個強大國家，作爲亞洲和平的中流砥柱。

鮑萊特使團的任務，則是促成戰後中國的工業化，以繁榮中國的經濟，進而改善中國人民生活水準。同時要確定中國東北工業，被蘇俄破壞與剝掠情形，俾決定拆遷日本那些工業機器，以填補中國東北工業缺失，藉以阻止日本經濟復興，以免日本軍國主義的再起！

可惜的是，在第二次大戰末期，美國國務院就爲國際共黨份子所滲透，改變了美國援華政策的本質，反而成爲束縛中國的絆腳石，貽中國以無窮的禍患！他們首先利用租借無狀的史迪威，

加深了中美間的誤解與歧見，導致美國對華政策的遲疑。進而，對中國政府的施爲，予以巧妙的曲解與誣蔑，終於使美國對華政策作了莫名其妙之改變。

迨日本投降，第二次世界大戰結束時，美國對華政策，不過是空披着一個「援助中國成爲一個強大國家」的外衣，骨子裏却是執行着一項出賣中國的路線。

中國政府在抗戰八年疲憊不堪之際，復面臨這樣一個乖惡的離奇環境，其命運的不幸，在歷史上也很難找出這樣一個罕有的例證！

蘇俄剝掠東北工業

首開惡端的雅爾達秘密協定，使蘇俄兵不血刃的佔領了中國的東北，搜刮了東北物資、財產，剝掠了東北重工業機器，並恢復了帝俄時代在東北的非法特權。隨後中國政府面對中共肆無止境的叛亂軍事行動，復被馬歇爾的「和平調處」縛住了手脚，使許多富饒戰略要地相繼失陷。最

後馬歇爾調處失敗時，經過了八年抗戰本已因頹不堪的中國政府，在內戰中亦已漸居劣勢；勞而無功的馬歇爾却把满腔怒火集中於中國政府，採取了對中國的隔岸觀火政策。

毫無疑問的，杜魯門、馬歇爾，甚至在中國政府敗退之際，發表落井下石的白皮書的美國國務卿艾奇遜，本身都不是共產份子，同時亦不會是共產黨的同路人，但是他們所執行的，都是國務院內國際共黨份子所擬定的毀滅中國政府的政策。所謂美國國務院內國際共黨份子，就是國人所熟知的白宣德、戴維斯，以至於拉鐵摩爾等人。

鮑萊特使及其調查團，於民國三十五年六月九日飛抵瀋陽。鮑萊本身對中國是具有善意的，尤其他一心一意的要培植中國爲亞洲第一大國，堅持摧毀日本工業基礎，使之無法再起，以免再度破壞世界和平的遠見，更值得我們的懷念。因爲，鮑萊熟知第一次世界大戰後，美國的經濟專家楊格，執行了一項使德國經濟復興的所謂「楊格援德計畫」的錯誤歷史。第一次世界大戰後經

濟業已崩潰的德國，馬克貶值的結果，使德國百業俱廢，民不聊生。這時美國本應導使德國首先復蘇民生工業，進而重振非關軍事的一般工業。但是，楊格却使德國一切工業，全面的再度興起，魯爾的重工業區固然是濃烟密布，就是軍火工業的「克虜伯王國」，亦很快的恢復舊觀。德國工業的迅速復興，與德國人對第一次世界大戰失敗不甘心的心理，很巧妙的被希特勒所領導的納粹黨所利用，因而肇致了第二次世界大戰爆發，使人類面臨了比第一次世界大戰猶為殘酷的浩劫。

但是，鮑萊的摧毀日本工業，振興中國工業計畫，因為中國的內戰延難停止，而被杜魯門政府所擱置；代替以日本為美國亞洲政策基石的計畫，以致錯誤的歷史，又在亞洲重演。

鮑萊一再向美國及世界愛好和平人士所宣稱的：「如想使一個侵略民族，負起和平責任，那是根本不可能的。所以，我們今天並不是在戰爭上，戰勝了日本就算了事，我們真正的目的，應該完成的是如何使侵略成性的日本，不能再起，與不使其再成爲一個侵略者，以確保亞洲及世界的永久和平。」

鮑萊到東北後，立刻宣佈，他的任務是調查中國經濟力量，以及東北工業遭蘇俄破壞的情形；俾能協助中國建立戰後的經濟與工業，使中國成爲一個富強的國家，以分擔世界和平的任務。鮑萊說，他除了向遠東委員會提出將日本的工業機器，作爲賠款拆遷到中國，補充東北被蘇俄劫掠的工業。他並指出中國海岸線甚長，不之良港

，中國也應是一個海洋國家。因此，他主張把日本殘存船隻撥給中國作爲賠償，使中國成爲亞洲第一個大商船國家。

令人遺憾的是，鮑萊的計畫被美國以日本爲基石的遠東政策所代替後，日本不但迅速復興，而且利用韓戰的良機，全部恢復了舊觀。

楊格計畫借屍還魂

得寸進尺的日本，一面利用美日安保條約，在美國軍力保護，一無軍費負擔情形下，儘力發展本國經濟，大量擴充日本產品外銷；同時暗中在關稅之外，實施一種不具形跡的對外國商品抵制措施，使外貨無法在日本市場立足。日本現在不但利用貿易吸吮亞洲各國財富、資源，同時對美國與歐洲國家亦造成同樣的威脅與傷害。日本這種經濟侵略，危害世界和平的後果，並不下於第二次世界大戰時的軍事侵略。

日本，現在在口口聲聲，他是一個非軍事國家。但是他早已恢復了軍事工業國家的基礎，一旦其經濟侵略政策成功之後；也就是其吸吮世界各國財富與資源達到某一個階段之後，美國無力負擔龐大軍費之際，日本順理成章，甚至在美國乞求情形下，重整軍備再度爲一個軍國主義國家。因此，日本將來對世界和平之危害，可能並不下於今日肆行侵略的蘇俄等所有共產國家。

卅餘年前即具有真知灼見的鮑萊，倘今日仍然健在，只有仰天而嘆之一途了！

調查團榮譽副團長

鮑萊抵達瀋陽後僅略事休息，隨即對東北工業展開一連串的深入調查。鮑萊隨員們除了攜帶各種表格外，並都携有各種測量機械儀器以及照相機等，對殘破的工業予以測量與拍照。

在瀋陽首先調查了鐵西工業區的三菱飛機製造廠、日立坦克車製造廠、瀋陽煉鋼廠、瀋陽機車製造廠（火車頭）、電工器材廠、電纜製造廠及橡膠製造廠等……最初各報記者隨同調查的有一大堆，經濟部特派員辦事處預備一輛專車，供各報記者乘用。過了幾天，記者們因爲看來看去都是那一套，隨之興趣大減，不久便只剩了幾個，最後只有筆者一個人。筆者因爲首次涉獵到工業機器，看到鐵西區仍能轉動的機器，那種一貫作業，其程序配合得巧妙，真是令人嘆爲觀止，所以反而越看越有興趣。是以筆者每天上午都準時到鮑萊下榻處的瀋陽鐵路賓館門前，坐上經濟部特派員辦事處準備的專車，繼續採訪這項新聞。

鮑萊到各工廠調查時，都隨時詢問我國陪同人員各種問題。筆者的問題，有時比鮑萊問得還多，經濟部特派員辦事處一位章先生，向各工廠負責接收人員介紹時，常戲謔的說：「這位中央社陳先生，他兼任鮑萊調查團榮譽副團長。」

我還記得隨鮑萊到鞍山鋼鐵廠時，才知道鞍山鋼鐵廠是當年世界十大鋼鐵中心之一，也是亞洲第二大鋼鐵廠。鞍山鋼鐵廠有九座煉鐵高爐，年產鋼鐵二百萬噸，除了煉鐵高爐外，並且還有軋鋼廠、無縫鋼管廠、鋼板廠、竹節鋼廠、特殊鋼廠、螺絲釘廠、鋼軸廠、鋼條廠、滾珠廠……

總之，以煉鋼廠為母廠，却有大小八十餘座其他鋼品廠作為子廠，工廠的工人即達八萬人以上。鞍山市共有三十萬人，這三十萬人除了工廠職員與工人外，其他大多為工廠職工的眷屬，其他行業人員為數無幾。鮑萊調查的結果，僅以表面損失而論，約為美金八億九千五百零三萬美元；當年美金購買能力約為今日一、二十倍不止，那麼即等於現在的百億美元以上了。

損失超過百億美元

根據鮑萊調查報告，東北廠礦損失生產能力，平均為百分之七十，但即據此判斷所餘生產能力為百分之三十，則殊不正確。因為許多工業設備雖僅拆去一小部份，剩餘部份就無法運用，等於全部失去價值。例如，撫順煤礦本身損失不大，但電力被拆毀甚多，電力不足，抽水機不能使用，煤坑淹水，除了全部煤礦不能工作外，坑道內全部設施均行損毀；所以電力本身損失雖僅美金五千萬美元，但實際連帶損失可能超過美金一億元以上。又如，鞍山鋼鐵廠的一座軋鋼廠，雖一切機器全部完好，但僅值一百萬美元甚至數十萬美元，精才軋鋼機被拆去，則價值數百萬美元的軋鋼廠，有如心臟被挖，整個廢置了。因此，蘇俄對中國東北工業實質上的破壞，絕不能僅以鮑萊當年所調查的表面損失，而能代表全部真正的實際損失。

鮑萊確定東北工業表面損失為：①電——在東北一百八十萬瓩電力中，損失一百二十萬瓩，損失金額為美金二〇一、〇〇〇、〇〇〇元。②

煤礦——東北煤產量，由年產兩千五百萬噸，降到不足五百萬噸，損失金額為五千萬美元。③鋼鐵——鞍山、瀋陽、本溪三鋼廠損毀逾半；官原、通化則完全破壞，損失美金一一二、六〇〇、〇〇〇美元。④鐵路——東北鐵路佔全國鐵路一半以上（九一八以前為百分之四十七），各種車輛五萬八千輛，只剩四千九百輛，損失美金二二二、三九〇、〇〇〇元。⑤機械——機械工業損失金額，達美金一六三、〇〇〇、〇〇〇元。⑥燃料工業——損失達美金一一、三八〇、〇〇〇元。⑦化學工業——一四、〇〇〇、〇〇〇美元。⑧水泥——二三、〇〇〇、〇〇〇美元。⑨非鐵金屬工業——一〇、〇〇〇、〇〇〇美元。⑩纖維工業——三八、〇〇〇、〇〇〇美元。⑪造紙——七、〇〇〇、〇〇〇美元。⑫電信工業——二五、〇〇〇、〇〇〇美元。⑬食品工業——五九、〇五六、〇〇〇美元。嗣我國以鮑萊調查團，在東北調查為時短暫，不夠詳盡，隨後自行調查了一次，確定總共為十二億三千三百一十六萬四千美元。如此算來實質損失當無法估計了。

縱容日本戰後復興

鮑萊於民國三十五年六月十九日，應瀋陽中美學會邀請，於下午七時半假遼寧省立第二女中大禮堂舉行公開演講。宣佈美國消滅日本工業，把日本工業機器拆遷中國，以扶助我國建立工業的政策。

這個政策的制定人當然就是鮑萊本人。惜因

中國內部的叛亂迄無法戡止，影響我國工業建設計畫，我國工業既無由建設，拆遷日本工業機器行動自然無法執行，久而久之，鮑萊的計畫遂全盤擱置。復因國際局勢的變遷，美國在馬歇爾主持下的國務院，很自然的又走上第一次世界大戰後，協助戰敗國復興老路。這就是與楊格計畫相同的馬歇爾援外計畫。美國馬歇爾計畫實行的結果，德國、日本均身受其惠，很迅速的復興，並重建其工業，有些地方今日已凌駕美國之上，倘無共同對付國際共黨的目標，則德日軍事同盟殆已又成今日國際問題了。

時至今日，人們對鮑萊的真相灼見與遠大的眼光，已無人知曉。筆者特將當年作外勤記者時所記錄的鮑萊演講全文節錄於后，藉供關心近代史者參考。

鮑萊說：「我來到東北，我必須闡述美國對中國、對東北的政策。我係代表杜魯門總統到中國東北調查工業損失，並帶來全美人民對偉大中國人民的敬意。我所率的代表團受到東北人民及張公權（嘉璈）先生之熱烈招待，尤其值得特別感謝。中美兩國人民過去併肩對共同的敵人作戰，並不是戰勝了就算達到目的，我們的目的是永久和平。有了永久和平，我們才能享受快樂富裕的生活，我們子孫才能享受快樂富裕的生活，假如有人以為敵人失敗，和平即會自動到來，這是絕不可能的事。」

高瞻遠矚世界危機

「我們為了建立和平，與在戰爭時獲得勝利

，有同樣的困難。我可代表美國宣示美國外交政策，它非常簡單而清楚：即防止侵略戰爭再起，建立世界永久和平，並藉民主政治之推行，使全世界人類均可享受和平、自由、快樂的生活。所謂自由包括言論自由、新聞自由、人民參加政治自由，有了這些自由，才算得上民主的政治，現在美國正在設法促使東歐的人民，也能獲得自由，這是全世界的希望。

「現在我說到個人的調查賠償工作，我們記得國際聯盟於第一次大戰後政治之錯誤，借款德人，以助其復興，並幫助他償清賠款，德人始有機會重理其軍需工業，因而促成第二次世界大戰，這是對今日我們一個很大的教訓。我們可確定的說，一個侵略國家，決不會善盡其和平神聖責任！我們不能再重演過去的錯誤，我們應改變戰敗國賠款是國際分贓的觀念，同時認為賠款獲得，乃係得到最後勝利，亦為錯誤的想法。賠款乃是把侵略國家達成的侵略工具，予以消滅，使其無力再侵略和平的國家，也就是我們要杜絕下次可能之侵略戰爭。我的任務是調查日本應該賠款數字，使中國、朝鮮、菲律賓等國由此得到和平的保障。日本的工業設備應該給予曾受侵略國家使用，以提高受害國家人民生活水準；中國為亞洲受害最大的國家，理應得到最多的賠償。我於去年（民國卅四年）十二月，向遠東委員會提出建議，如何分配日本工業設備。我來到瀋陽，聽說已照案全部通過。我十分感謝遠東委員會，這將是遠東和平民族建設之開始！」

「諸位住在東北，曾受日本暴政壓迫最久，

對日本如何賠償你們的損失，必倍感關切。現在日本工業分配給遠東愛好和平民族的國家之原則既已經決定，實施亦在目前，我返回美國後可作最後之討論。可是，我還有一個原則告訴大家，這個原則就是戰勝國如不能和平團結，他雖能取得許多機器賠款，對這個國家亦不會產生什麼良好效果。諸位一定瞭解，一個國家在內亂的情況下，經濟是很難進步的。我再強調幾句話，賠款是象徵戰爭的終止，亦即象徵和平的來臨；但這並不僅限於國與國之間戰爭的終止，及國與國之間的和平，就是一國之內也不能存有戰爭，一國之內更需和平。

「我再直率的說，即中國與東北亦需和平，美國對華政策，絕不幫助任何政黨，或批評任何一個政黨之是非。總之，戰勝國如想善於利用賠款與侵略國家的機器，國內必需團結和平。杜魯門總統曾請我傳達全美國人民對中國衷心的希望是，中國成爲一個強大統一的中國。」

大共榮圈恐將出現

「東北是中國物產最豐富的地方，中國其他各地方所缺乏的物資，東北皆有，東北並有餘力換取其他中國所需要的物資。我已經屢次不憚其煩的說，中國不團結，中國不統一，中國便無法強大，東北對中國和平有重大責任。最後我願強調，今後的世界，如無中國的助力，則必無法取得永久和平，是以美國對中國本身和平的期待才如此殷切。我非常感謝馬歇爾特使對中國和平之努力，並預祝他促成強大統一和平中國的偉大任

務獲得成功。」我們在鮑萊演說中，不難看出他已受美國國際共黨份子的影響，對中國有錯誤的看法。鮑萊離開中國後，曾從美國不斷傳來日本機器即將拆運來華消息，資源委員會並命令東北各廠礦開始準備。其後，共黨的叛亂日益擴大，這項拆運日本機器消息，始則不絕如縷，繼之即不再有所下降，但是扶助日本復興消息却不斷傳來。不幸，鮑萊所憂慮的侵略國家復興，將對世界和平有所損害的警語，却變成事實！

日本在馬歇爾援外計畫下，不但成爲亞洲第一富國，亦成爲世界最富國家，它正利用貿易上自私的作爲，把產品傾銷歐、美、亞各國，而却在關稅之外，另取措施阻礙他國的產品在日本市場立足，敲骨吸髓的實施經濟侵略他國。我敢肯定的，日本正在等待美俄衝突的發生，那麼在美俄兩敗俱傷之後，日本「大東亞共榮圈」的口號，就又在世界上出現了。

訂購「中外雜誌」贈送親友
是最高級的禮品，他（她）

會每月想起你的友情。全年
新台幣捌佰元，國外全年美
金貳拾壹元，航空另加郵費
。請撥電話七〇七二四八〇
、七〇二四二〇七