

抗戰期中的航空偵察班

張 儒 和

前些時電訊報導美國銷售沙烏地阿拉伯雷達飛機的消息，五架雷達預警飛機竟佔了美沙八十五億美元交易的大部份，可說是筆大買賣。這種飛機真是空中偵察的寵兒，它能在三萬呎高空，以每小時八百五十公里飛行，偵察範圍涵蓋三百七十公里，可作全天候空中偵察，還可以在戰鬥中指揮和控制所有的空中行動，包括攻擊、支援、偵察和持續轟炸等任務，真是明察秋毫，用途廣泛，無怪乎以色列要極力反對美沙這項交易了。

空中偵察演進歷程

時代進步，航空器的發達一日千里，就以空中偵察來說，由汽球、滑翔機、螺旋槳引擎的輕航空機、噴射式的RF型與U——二，到無人駕駛的照像偵察機，真是洋洋大觀，無奇不有。不用說衛星遙測與太空梭載人進入太空，也都用來偵測，作為空中早期警報系統和控制指揮系統，現在也不算新聞了。

我國自有航空事業以來，用於軍事上的可以說以偵察為濫觴。北伐、剿匪時代都有飛機參加作戰，用單引擎的雙翼輕型飛機作空中偵察，至

於投彈射擊不過是偵察的手段而已，談不上威力，但已對地面作戰發生很大的作用。

我國空中偵察訓練早期在航校是和飛行訓練一起的，後來探行德日軍制，成立偵察班，才以訓練中停飛的轉學生，和招收的陸海軍軍官專習偵察，來擔任偵察員，與轟炸、戰鬥兩科併重。航空委員會偵察班共訓練三期，第一、二兩期正好趕上抗戰開始，畢業的學生都是無名英雄，不像飛戰團機那樣轟轟烈烈，像二十七年初，徐煥昇率馬丁機遠征日本，擔任領航和投彈（紙彈）的機員就是偵察班的同學，他們屬於傅瑞瑗將軍領導的第十二中隊，即是以偵察班同學為基幹的偵察中隊。

抗戰所需緊急訓練

民國二十六年年底，抗戰如火如荼，空軍急速發展需才孔急，航空委員會偵察班在武漢招收第三期學員，向中央軍校要學生參加受訓，訓練時間縮減為半年，以少尉偵察員任用。此際軍校畢業生到處搶着要，因為戰時人員消耗大，部隊迫切需要初級幹部補充，真是供不應求。軍校當局同意由十二期步科畢業生中甄選（主要是空勤

體格）四十人送訓，另外由海軍部自艦隊中選拔馬尾海校畢業的上中尉六人，及海軍航空隊五員上尉參加，真可說是集陸海空軍之精英了。我當時剛從軍校十二期畢業，機會好，被選中，算是躬逢其盛。

航委會這時正由武漢向後方遷移，偵察班遷至重慶廣陽壩機場，這是川軍將領劉湘修建的航空基地，在重慶東方三十公里，是長江中的一處大沙洲，江流迂迴，四面環山，跑道不長，飛行環境並不理想。那時節重慶白市驛機場還沒興建，在當地算是唯一的飛行訓練基地了。

偵察班第三期同學到達廣陽壩，駐進基地營房，臨時班址則設在大夫第。二十七年二月下旬開訓，班主任張子璇中校，出身美國航校，早年曾追隨國父革命，資格很老。副主任孫琰少校，留日學偵察，兼教空軍戰術及偵察飛行，至於飛行教官有王榮光、李繼唐（在臺少將退役，曾任臺勤董事長）、藍秉權（航校一期，曾任聯勤副參謀長，少將退役）、劉沛然、鄭煥堂、毛溥天（抗戰時空戰陣亡）、羅英哲等多人。教機械的有留德學航空工程的丁履德，教通信的孫沛等人，那時都是上中尉，年紀輕學識好，教學熱心，

和同學們都能打成一片。

訓練課目繁多，安排非常緊湊，分為兩班教學，上午一半飛行，一半上課，課程有空軍戰術、陸海軍戰術、陸空協同、空中觀測、航行、機械、氣象、照相、無線電通信、轟炸、射擊等。飛行訓練注重偵察飛行，每天都由教官帶飛，由基本飛行、地圖飛行、無線電航行、空中測繪、照相、地空聯絡、無線電通信、投彈、射擊，到戰術偵察、聯合演習，由近及遠，從重慶到璧山、北碚、南溫泉一帶上空，沿江到江津合川都是我們的航行範圍。當時後方空軍單位尚少，重慶市上見到的空軍健兒，祇有我們偵察班和照相班（訓練測校畢業及高中畢業生為照相官士，擔任照相勤務）的同學，穿着空軍制服，很受後方人士注目，有幾位川籍同學請假回家，真若衣錦還鄉、榮歸故里，大受歡迎。

艱險任務機種繁複

空中偵察是一種艱險的軍事任務，也屬於情報工作，當時的航空危險性大，機械性能不能保險，單螺旋槳要是發生故障，祇有迫降或跳傘。萬一失速或尾旋，就要人機俱毀。偵察機更要冒險犯難，單機出動，深入敵後，如果沒有戰鬪機掩護，冒着敵人空中和地面砲火，出入火線上空，低空偵察、照相、通信聯絡，正是最脆弱的時候，前座的飛行駕駛和後座的偵察員，若沒有良好的飛行技術和默契，是不容易達成任務的，而偵察員的戰術修養及敏銳的觀察更是成功的重要因素，同機人員真有相依為命，成敗與共的感懷。

，學飛行和偵察的空軍軍官大家都明白這個道理。

說到我們訓練所用的飛機，真是五花八門，且都是上了年紀的老飛機（新的用作作戰），飛機雖不多，却有美英法義各國的產品。那時我們飛的有美國的「道格拉斯」和「可塞」（廠牌）偵察機，是當時最好的機種，單引擎雙翼，巡航速度約一百五十哩。「司汀生」也是美製的下單翼偵察機。英製的「史摩司」小巧玲瓏。義大利製的「布瑞達」性能也不錯。還有法國製的「跑臺子」，是劉湘買來的，也撥給我們作教練機，時速僅一百哩，但在地面滑行卻很快，起飛着陸都需很長距離，操縱不好就會超出跑道，有一次降落滑出跑道頭，快近江邊了，緊急剎車翻了個斗，真是個倒豎蜻蜓，把螺旋槳折壞，教官與學員都費了不少氣力才爬出來，大家再也不飛這種「跑臺子」了。

後來敵機空襲重慶，廣陽壩機場成了主要目標，老爺飛機損失不少，好在人員都還平安，那時我已離開偵察班。

有一次，毛溥天教官帶我飛「布瑞達」，起飛不久，正當揚子江心，忽然引擎熄火，時間不過幾萬分之一秒，祇覺得機身垂直下墜，毛教官經驗豐富，技術高超，趕緊恢復發動，一轉彎降落下來，解開保險帶，臉都白了，我還不知是怎麼回事，他說我的命大，差一點就會尾旋，跳傘都來不及，掉入江中不喪身魚腹才怪！類似的事情發生過好幾回，都托天之幸逢凶化吉，沒出大事。

聯合演習通過考驗

畢業之前參加軍校聯合對抗大演習，我們擔任雙方的偵察任務，一連幾天都飛到璧山銅梁一帶，每天出動很多架次，大家都很高興，能有此機會演練，不久將發揮所學，用於抗日戰場。演習雖然周密認真，還是發生一次意外事件，羅英哲教官和郭克仁同學飛的一架「布瑞達」，迫降在銅梁安居場的河灘上，幸好機微損人未傷，過了幾天被軍校送回來，算是畢業典禮的一大紀念。

半年訓練雖然緊張，生活倒還不錯，同學們課外打球游泳，非常活躍，用不完的精神力，在廣陽壩還辦了一所民衆學校，出錢出力，收了一些失學的兒童和成年人，分班教學識字，晚間自習，大家在煤油燈下埋首讀俄文（準備蘇俄飛機和顧問要來），練習打無線電「摩爾斯」符號，別無娛樂。星期天跑幾十里山路去趙重慶，很少有人坐「滑竿」，不過去看場電影，吃吃館子，換換口味罷了，一番興盡再坐木船順流而下回班，好不愜意。

日子過的快，畢業典禮隨即到來，訂於當年「九一八」舉行，同學急於下部隊，上戰場，雖不能直接殺敵，也能一展所學，抗日報國，可是這時空軍戰力消耗很大，飛機補充不及，英雄無用武之「機」。同學畢業分發不出去，還要到昆明空軍官校再訓，訓多久也不清楚，大家覺得不耐煩，鬧着要走。班列主任換了留德的王祖文中文校（孫琰已調陸大教官），好說歹說要大家忍耐。

，待遇不成問題、畢業證書、空軍官階、飛行徽章、佩劍、製裝費等，應有盡有，保證將來有前途。

青年人的幹勁受不了挫折，但也禁不住幾句好話，大多數同學被說動，願意留下來，我和許劍青（曾任駐外武官、情報學校校長、駐阿根廷代表，在臺者僅我二人）等八人決定走，回陸軍幹小排長，再苦也要去打日本，終獲航委會批准，准予長假，遣回軍校，這是後話暫且不提。

留下來同學有兩位和久戀的女友結了婚，有幾位在重慶大談戀愛，過了一段很愜意的生活。後來又南下昆明，入了官校，仍稱偵察班三期，補訓了半年多，才分發部隊，以後因飛機改變，制度也改了，成立了航炸班，從此偵察班成了歷史上的名詞。

壯志凌雲長空萬里

抗戰期中，我期同學獻身空軍，不論是當偵察員，領航和轟炸長，或當參謀，或任地勤部隊長，分佈多處都幹的不錯，後來多數考取留美，接機回國，參加作戰，其中空戰犧牲，壯烈殉職的有柴耀城、盧國民同學，重傷的溫錦華同學，擔任領航長失事殉職的黃漢儒同學。又如截亂期間率隊炸沉重慶號叛艦的張永愷同學，當選為空軍英雄，生者死者對抗戰剿匪都卓有貢獻，壯志得酬。其中林君顏同學退伍後作了基督教信義會牧師，更是濟世濟人的神職了。民國七十年九月二十日，在臺同學聚會，紀念畢業四十三週年，

連眷屬到了十六人，在臺南當市議員的曹毓雙，隱居的白日新同學未能參加，剛從阿根廷回國的許劍青也未趕上，還有旅美的顏昭聲等有信聯絡，但未回來。酒酣耳熱，慨談往事，想當年玩命飛老爺飛機，與現在超音速雷達偵察機，真是不可同日而語了。

奇人奇書 海內孤本 中華文化 珍貴遺產

清。金 天下才子必讀書 聖嘆評

本書共收錄歷代才子傑作三百五十四篇，篇篇詳加批註，句句妙語如珠。精裝十八開上下兩巨本。定價每部九〇〇元。國外每部定價美金二十五元，另加掛號郵資。

中外雜誌社代售 郵撥一四〇四四號中外雜誌社帳戶

代售 中華民國第十八屆十九屆二十屆

國際影展特刊 精彩印色

每冊臺幣150元十八、十九、二十叁冊合售450元國
外另加郵費郵撥一四〇四四號中外雜誌社帳戶