

日本對東北的侵略

陳嘉驥

從「甲午之役」到「九一八」

日寇野心歷史脚步

日本發動「九一八」瀋陽事變迄今已滿五十一週年。由「九一八」事變連帶演變成的中日八年大戰，對中華民族的創痛鉅深，以迄目前猶難平復。尤其十億中國人民，仍在共黨統制之下，過着貧苦與落後的生活，追源溯始，全係日本侵華所造成。現年六十歲以上的中國人，對「九一八」固難忘懷，同時於八年抗戰勝利能够到東北的中國人，對日本侵略東北的惡毒手段與慘痛事實，更將永久銘記。筆者茲簡述日本侵華經過，以供國人參考。

日本侵華行動，首先選擇在地理上如同中國東北一個肢體的朝鮮半島，先在朝鮮半島得逞，然後再推進到中國的東北。日本北進侵略朝鮮半島的歷史，較之南進海盜式搶掠中國沿海各省爲早。日本北進的侵略，一開始便是以國家作後盾的正式軍事行動；與南進海盜式，侵掠中國沿海各省的羣體活動不同。

公元六六三年，日本在「大化革新運動」之後，全國統一，亟圖一逞於中國大陸。適朝鮮半

島上的百濟國侵略新羅國，爲中國唐朝派軍所擊敗。百濟乃向日本乞援，日本於是派兵進入朝鮮半島的百濟，攻擊與中國唐朝友善的新羅。唐高宗一聞朝鮮半島上的新羅有警，立刻派大將劉仁軌率師東下朝鮮半島，出援新羅。中日兩國軍隊首次交綏，大戰於朝鮮半島的白村江，結果日軍失敗，死傷極衆，殘部急速上船逃回日本。白村江戰役之結果，朝鮮半島上除新羅原爲唐朝保護國外，百濟與高麗亦入於中國版圖，中國的東北自然未受日本威脅。

白村江戰役結束後，日本有七八百年之久，不但不敢越雷池一步以進窺朝鮮半島；並派大批使臣，繞過朝鮮半島，在圖們江口登陸，至唐京長安納貢，藉以吸取天朝文化。從此日本在文字、服裝、宮室建築，甚至典章制度，都儘量效仿中國，使日本有了長足的進步，因而粗具了一個國家的規模。

倭寇之亂沿海荼毒

明代，日本海盜騷擾中國沿海各省，明廷不得不處處設防，北自遼東半島尖端、山東、江蘇、

浙江、福建，乃至於南部的廣東均派兵駐守。但日本海盜，在明朝內奸徐海、汪直等勾結內應下，仍能縱橫千里，燒殺擄掠，如入無人之境，是爲中國歷史上的倭寇之亂。倭寇之亂最烈時，日本海盜曾佔領上海、金山，並溯江竄至蕪湖，反轉東向直逼南京。嗣明朝大將胡宗憲總督浙江軍務，平定了徐海、汪直內奸，倭寇失去內應嚮導，遂不能在江浙沿海立足，轉而侵掠閩南、廣東各地。明嘉靖四十三年（一五六四），倭寇才在威繼光、俞大猷等分頭攻擊下收平。但中國沿海各省，均罹倭寇之災，騷擾將近二十年，明朝已元氣大傷，凋蔽不堪了。

明朝得以喘息才不過二十餘年，豐臣秀吉統一日本後，即於一五九二年又出兵進攻朝鮮半島。朝鮮國王李昫無法抵抗日軍進攻，逃離漢城北走平壤，但日軍窮追不捨繼續進攻，李昫逃抵義州並向明朝乞援。明神宗派大將李如松率兵東下朝鮮平亂，中日兩國大戰於朝鮮半島互有勝敗，於是雙方議和，日兵退出朝鮮京城。

一五九七，明神宗萬曆二十五年，豐臣秀吉又增兵侵寇朝鮮，神宗亦派大將刑玠督師往援，

雙方相持不下，無法決定勝負。一五九八年豐臣秀吉病死，日兵軍心不穩，明兵乃長驅南下，遂退日軍收復了朝鮮半島，此役前後經過七年之久，明朝國力消耗至大。

西進策略吞併琉球

一八六八年，幸運的日本人，由於明治維新，取得建立現代化國家良機，奠定了工業化國家基礎，財富增加，教育普及，使日本成爲亞洲惟一強國。日人富強之後，立即想法向外擴張侵略，但環視周圍，日本已無法向富庶的東南亞各地擴張。

這時的東南亞各地，不是早已爲歐洲強國夷爲殖民地，就是被他們列爲勢力範圍，不容他人染指。諸如，馬來亞、婆羅洲等地已爲英國殖民地；中南半島的寮、越、棉三邦，統稱爲安南已屬法國勢力範圍；原被稱爲南洋羣島的爪哇、蘇門答臘、摩鹿加、西里伯斯……等島嶼，已被荷蘭佔領；新幾內亞亦爲荷蘭與英國屬國的澳洲所共同瓜分；原稱呂宋羣島的菲律賓各島嶼，先被西班牙佔有，繼而在美西戰爭後，改由美國所統治；其他太平洋許多島嶼，亦被德國或美國所佔有。同時這幾個歐美強國，時常協調關係，互不侵犯對方已得勢力範圍。因此，日本對歐美強國殖民地，不敢稍存退念自不待言，就是對歐洲小國荷蘭的殖民地，亦望而怯步。

基於以上所述，當時之日本無法南進，亦不敢南進，只得選擇北進路線，先佔領朝鮮半島，以打開進入中國東北之門戶。日本在向朝鮮半島

進軍與侵略中國東北之前，於一八七三年，亦即清朝同治十二年，藉口琉球人數十名漂流至台灣，被山胞所殺，而向台灣進兵。嗣在美國調停下，由中國賠償五十萬兩白銀了事，但無形中等於承認琉球爲其所有。日本隨即藉此機會，將琉球夷爲其殖民地，並嚴禁琉球國王再向清廷朝貢，並改用日本明治年號。琉球國王不甘心其國家併吞於日本，派使節向清廷乞援，但清廷唯恐多事置之不理，日本乃進一步將琉球正式吞併，並改名沖繩縣。民國卅二年十一月，中、美、英三國領袖在開羅舉行會議，商討戰勝日本後亞洲新秩序。中國蔣委員長曾建議戰後應予琉球獨立建國，嗣決定勝利後暫行託管，俟在適當時期再予獨立。當美國政丑尼克森任總統時，爲討好日本，竟擅自將琉球再行併吞於日本，因此，太平洋中數萬人口，甚至數千人口小島，均已先後建國獨立，原屬古國的琉球，反而失去獨立復國之機會。琉球人民命運之乖逆，固然係由於美國政客之無知，然亦係由於戰後我國因共黨倡亂，國家分裂不够强大所致，琉球將來能否獨立建國，當是我中華民族肩負的責任之一。

甲午之戰魔爪北向

琉球既滅，日本遂全力向朝鮮半島侵略。朝鮮於光緒九年間，內部分成新舊兩黨，舊黨親華，新黨媚日，兩黨黨爭極爲熾烈。光緒十一年（一八八五），中日兩國在天津訂立條約，約定兩國如要派兵到朝鮮半島，須先行互相照會，此約一定，原本爲中國屬國的朝鮮，一變而爲中日兩

國共同保護國。光緒二十年，朝鮮有東學黨之亂，清廷依約照會日本共同出兵，東學黨之亂平後，日本拒絕清廷同時撤兵照會，並進而干涉朝鮮內政。

中日兩國爲自朝鮮撤軍問題相持不下之際，日本反而從明暗兩方面向朝鮮源源增兵；清廷朝野或主戰或主和，正在議論未定，日本已行向清廷宣戰。日本首先在海上襲擊中國運兵船，並在陸上趁清兵間關萬里迂道費時，無法立即趕到朝鮮之前，日軍已橫掃朝鮮半島少數清兵，並越過鳴綠江進入中國領土。繼而，噸位雖多，但維護不佳性能陳舊的清廷海軍北洋艦隊，在黃海戰役裏又全部失敗，海軍提督丁汝昌自殺殉國。

清廷鑒於海陸兩軍均告敗北，乃派李鴻章赴日本訂和約於馬關，條約中重要項目：(1)中國承認朝鮮爲自主國，(2)賠償日本軍費白銀二萬萬兩，(3)割遼東半島、台灣、澎湖列島爲日本領土，(4)開沙市、重慶、蘇州、杭州爲商埠，(5)日人在中國各商埠，得自由從事各種工業製造等。由於甲午中日戰爭，中國海陸軍全面失敗之結果，清廷無力阻擋日本的北進，遂明白顯示於世人之前！

這時另一股侵略勢力，爲了要控制中國東北，却阻擋了日本的北進，這就是自西伯利亞南下的俄國。在中俄之間，除了尼布楚條約，還算是一個平等條約外，其後在璦琿與北京兩條約中，被俄人平白割去中國廣大領土，其勢力已及於東北今日疆界邊陲。俄人惟恐日本北進妨礙其進一步蠶食中國土地，乃全力加以阻擋；於是聯合德國與

法國，出面干涉日本，強迫將遼東半島由清廷備款贖回。俄人更利用中國聯俄抗日心理，訂立中俄同盟密約，取得在中國建築東清鐵路（中東鐵路）與東清鐵路南滿支線，以及租借旅順、大連兩港權利。俄人勢力乃由西伯利亞穿越中國東北心臟，直接到達遼東半島尖端；這樣不但獲得控制北太平洋，納黃海於掌握之中，並因渤海灣洞開使中國北部海防形同虛設；此外並使蘇俄勢力及於朝鮮半島，形成了日俄對抗的局面。

嗣中國義和團之亂起，英、法、美、德、俄、奧、義、日，八國出兵中國，進攻平津聯軍係以日軍為主，而俄軍單獨行動佔領中國東北各地。義和團問題解決，清廷與八國簽辛丑條約，各國軍隊均陸續撤退，但俄軍却佔據東北不肯撤兵。這時世界首強的英國對俄人極為不滿，乃聯合各國向俄施展壓力，俄人始與清廷訂定分三期自東北撤兵條約。但俄人於完成第一期，將軍隊撤退到遼河一帶後，即拒絕再行撤退。

日人對俄國盤踞中國東北，且將實力伸展至朝鮮半島，雖然極感不滿，但因自己實力有限，處處表現出小心翼翼的態度，不敢開罪俄國。日本並派山縣有明為訪俄特使，向俄皇提出：「由日俄平分在朝鮮半島勢力範圍，並願意承認中國東北為俄國獨有特殊利益地區」的建議，結果俄皇尼古拉二世毫不考慮的對日本建議加以拒絕。

日俄角逐我為魚肉

英國鑑於俄國在亞洲擴張不已，為制衡其獨

霸局面，乃亟力扶植日本，並於一九〇二年訂立英日同盟條約。日本在英國支持下，乃立即着手軍事作戰準備，研究奇襲俄國在東北亞海陸軍隊的計劃與方法；一如甲午中日之戰施之於中國，以及數十年後之一九四一年，施諸美國珍珠港太平洋艦隊一樣的奇襲先發制人的戰略。當日本決心與俄一戰後，為了使帝俄疏於防範，裝模作樣的再派桂太郎為訪俄特使。迨俄皇會晤桂太郎時，始發覺日本這次所提條件，與山縣有明所提條件已大不相同，更非俄國所能接受。桂太郎向俄皇提出之日本條件，內容為朝鮮半島是日本一國的勢力範圍，不容他國染指，可是日本承認俄國在中國東北有特權，但須允許日本在東北保留依條約上所得的利益，俄皇聞之忿然予以拒絕時，日本已對東亞俄軍展開攻擊。

日俄戰爭係於一九〇四年，在日本奇襲旅順俄國海軍，及以先發制人手段襲擊在朝鮮半島及中國東北的俄國陸軍，而正式啓開戰幕。日俄戰爭結果，俄國戰敗，於一九〇五年，在美國斡旋下，在朴資茅斯簽訂日俄停戰條約，從此朝鮮成為日本囊中物，而且把中國東北部劃入日本勢力範圍。俄國過去在中國東南北南部的特權，諸如租借旅順與大連兩港，南滿鐵路的經營權，以及南滿鐵路沿線礦山資源開採權利，統統未經主人中國之同意，轉移到日本人手裏。

由於清廷頹預與腐敗無能，喪權辱國條約接踵而至，中國的革命運動，乃在國父孫中山先生領導下，澎湃發展。中國革命雖經十次起義十次失敗，然在孫中山先生不屈不撓奮鬥下，最

後武昌起義一舉，全國響應，終於推翻了統治中國歷時二百六十八年之久的清朝，肇建了中華民國。

我居弱勢迂迴對抗

民國建立後，政權又落於軍閥手中。日本當北洋軍閥首袁世凱企圖帝制自為時，趁機提出等於滅亡中國的廿一條約，袁世凱喪心病狂竟予承認，但為全中國民衆所阻止。民國十五年，蔣中正先生繼承孫中山先生未竟之志，自廣州率國民革命軍北伐，並宣佈革命軍首要兩項任務為：(1)完成中國的統一。(2)取消自一八四二年南京條約以來，與各國所訂的一切不平等條約。

當中國革命軍北伐行將完成時，日本竟然出兵山東濟南，企圖阻撓革命軍繼續北進，革命軍不為所屈，繞道繼續向黃河以北進擊。日本鑒於詭計未達目的，復慫恿張作霖繼續留在關內，與革命軍作殊死戰，又被張作霖所拒。日本羞惱成怒，乃在張作霖率軍出關時，在皇姑屯車站將其炸斃。張學良在東北繼承父位後，為了家仇國恨，乃毅然宣佈歸順中央，並在東北改懸青天白日滿地紅國旗，遂益遭日人之仇恨。

中國統一後，對收復東北喪失的權利，係採取一種迂迴的與間接的和平手段。這項和平手段包括有：(1)興建葫蘆島不凍海港——當時東北出口貿易，幾乎全部為日本租借的大連港所控制，我國興建葫蘆島港目的，為藉北寧鐵路運輸，以分大連港在貿易上獨佔局面。(2)浚洪營口港——在大連興起前，營口曾執東北地區貿易之牛耳，惜

港口冬天結冰，遼河泥沙過多逐年淤塞，以致營口港吞吐量江河日下，浚溝營口港，可與葫蘆島港相輔相成，共同奪取大連港獨霸東北貿易的地位。(3)興建包圍南滿鐵路的鐵路：(A)東四路——長春至吉林鐵路，吉林至海龍鐵路，海龍至瀋陽鐵路，以及與原有的北寧鐵路關外段接軌。東四路聯貫完成後，遼盡奪南滿鐵路右側所有客貨運輸。(B)西四路——克山至齊齊哈爾鐵路，齊齊哈爾至洮安鐵路，洮安至通遼鐵路，通遼至北寧鐵路上打虎山站的鐵路。西四路完成後，不但使南滿鐵路左側客貨運輸完全納入掌握，並對有俄人勢力的中東鐵路亦發生若干影響。(4)開發北票煤礦——爲了抵制日本侵佔下的撫順煤礦，我國開辦在熱河省南部的北票煤礦，北票煤礦所產之煤，品質優良可以煉焦，以供我國工廠之用，因而使撫順煤炭滯銷。(5)開闢瀋陽大西門商業區——瀋陽爲東北第一大城，是東北物產與舶來品總集散場，但商業大權一向操在瀋陽南滿附屬地的日本人手裏。大西門一帶商業區建立後，即日趨繁榮，日本人區域即開始走下坡。

民國十九年與二十年間，正值日本金圓增值，以日本金圓爲本位的南滿鐵路客貨運價均爲之漲價；相形之下，東北國營鐵路客貨票價，均較南滿鐵路爲廉，於是營運量大增，造成南滿鐵路築成以來首次之虧損。此外，大連港在國人有意識抵制下，進出口貿易亦連續下降，市況顯出蕭條預兆，而我國營口港貨運增加，再現繁榮景象。日本深知中國這項和平的抵抗運動如獲成功，其在中國東北數十年侵略成果，勢將大打折扣

；因而在民國二十年九月十八日，襲擊瀋陽北大營發動「九一八」事變，並將整個東北予以佔領。

日本絕非愛好和平

日本佔領了東北後，並進一步想佔領華北，與全面控制中國。但這時四分五裂的中國，已爲蔣委員長統一起來，一盤散沙的中華民族，已爲蔣委員長團結起來；一向被譏爲，只有五分鐘熱度的中國人，却在蔣委員長領導下，歷經磨練而永不屈服。侵略中國的日本軍隊，在中國蔣委員長以空間換取時間的長期抵抗戰略中，陷

入泥沼中而無法拔足。這次在漫長的八年中日戰爭裏，失敗的是日本，而不是中國，並且喪失了自明治維新以來，所有奪自中國的領土與權利！

戰後的日本已經迅速復興，而成爲一個工業大國，現在它正以戰後「非戰憲法」爲藉口，多次拒絕美國請其增加國防經費及分攤防衛上的責任。只有中國人瞭解，這是日本對外的一種和平偽象，因爲現在還沒到它恢復軍國主義與實施侵略的時機。日本絕不是一個和平的民族，它也永遠不會對世界和平有所貢獻，它正等待有利時機，屆時將會搖身一變，重彈其「八絃一字」的調子！

中外文庫之二 袁世凱傳 增訂再版

章君毅著 全一冊台幣一五〇元

袁世凱於光緒八年到朝鮮迭次平定大亂，獲得韓王李熙的信任，把持朝政，儼然監國，使中國在朝鮮的宗主權，不然爲之一振。袁世凱在朝鮮十二年間是他一生事功最顯赫的時期，同時也是他飛黃騰達，青雲直上的初階。這一段史實，波譎詭祕，瞬息萬變。然而若干年來，却無完整而信實的記載。現經名作家章君毅搜集史料，以生花妙筆寫袁世凱一生中最高光的一段時光，全書廿餘萬言附林光灝著「袁世凱和汪精衛」共四百餘頁，另有珍貴插圖，歷史鏡頭，全一冊合售一五〇元郵撥一四〇四四號中外雜誌社帳戶。