

建設英雄曾養甫

繆培基

(本文插圖刊第4頁及33頁)

書香家世學有專長

民國十六年(一九二七)四月十八日國民政府定都南京。次年二月十八日成立「建設委員會」，至抗日戰爭勝利前一年(一九四四)五月共十六載中，曾養甫先生獻身於交通建設，建立輝煌的功績。諸如創設無線電臺三十座，上海真茹國際電臺，開我國資訊事業之新紀元；建造錢塘江大橋，完成浙贛鐵路、粵漢鐵路、湘桂鐵路；開採淮南煤礦、湘南煤礦以供應火車及工廠燃料；築成浙江全省公路網，及以貴陽為中心，貫通湖南、廣西、四川、雲南等省之幹道，與滇緬公路；建造飛機場四十餘處，為盟國空軍出擊日本之基地。

這些巨大事業，地面遼闊，工程艱苦。動用人力、器材、物資，難以數計。在內亂外患戰雲瀰漫期間，軍事需求急如星火，交通運輸攸關生死存亡。各項工程多屬限期完成，養甫先生以忠黨愛國熱誠，英勇負責精神，及超羣出眾之魄力，羅致菁英專家，利用粗陋有限之工具，開山鑿谷，克服天然險阻，而達成任務。在政府收平叛

變，與全民抗日戰爭方面提供不可磨滅之貢獻。

民國創立以來，從事中央與地方建設者不乏其人，但論規模之宏偉，環境之惡劣，事業之艱難，與成就之鉅大，無可與曾養甫先生比倫。他是黨國的「功臣」，和中華民族中傑出的建設奇才。

曾養甫先生原名憲浩。清光緒二十四年(公元一八九八)十月廿三日生於廣東省東北之平遠縣東石鄉。父昭鑑公，別號廷彝。家貧，刻苦求學。應童試，被錄為邑庠生。嗣由縣政府選送廣州師範館受訓兩年。畢業後赴新加坡華僑學校任教。經數年，小有積蓄，乃回國。深感救國之道首重教育，遂在平遠創辦小學和中學。其後，任縣政府勸學所所長(即教育局局長)，設師範傳習所，訓練師資，分派各鄉籌辦初級及高等小學，以教育兒童。文風蔚起，聲譽日隆。母林大夫，勤儉持家，相夫教子，以賢淑著稱。

在兄弟五人中，養甫行三。幼承庭訓，聰穎異常。入東石鄉「義方小學」。民國元年(一九一〇)考入平遠縣立中學。四年後畢業，赴上海復旦中學補習一年。民國六年(一九一七)秋考入國

立北洋大學。立志以科學技術建設新中國。讀預科兩年後升入本科礦冶學系，與陳立夫先生同學。民國十二年(一九二三)夏畢業。是秋，自備資斧赴美，入匹茲堡大學，復與立夫先生同窗。課外相偕在礦場實習，體驗礦工生活。同時，研究國父所著建國方略、實業計劃，益信科技知識與革命精神為物質建設之先決條件。在校時，任中國學生會會長，嗣又當選為國際學生會會長。活潑多才，能言善辯，頭角崢嶸。民國十五(一九二六)年春得碩士學位。時方廿八歲。

風雲際會扶搖直上

是年夏，與立夫連袂回國抵上海。不久，立夫入國民革命軍東征軍總指揮蔣介石戎幕。養甫則由陳果夫、吳倚滄兩先生推薦，奉派籌辦廣州石井兵工廠以充實革命軍兵器。嗣任廠長，專事製造迫擊砲。

六月一日起，蔣總指揮兼任中國國民黨中央組織部部长，派養甫為民衆組織處幹事，兼廣東省黨部青年科科长。其時，在「容共聯俄」政策下，共產黨份子乘機以國民黨黨員面目滲入黨、

政、軍、社會各階層，陰謀奪取國民革命領導權，轉向共產革命路線。中央組織部代理部長陳果夫先生（七月十四日起）洞燭其奸，慎密防範。養甫在工、農、商、及青年各團體積極執行防共措施。

六月五日蔣公任國民革命軍總司令。七月九日誓師北伐。養甫奉命兼北伐軍總政治部後方留守主任，仍駐廣州。

民國十六（一九二七）年四月十八日國民政府定都南京，厲行清黨。養甫任中央清黨委員會委員，及中央黨務學校籌備委員。不久又出任廣東省政府建設廳長。因共黨份子陰謀叛亂，百計排擠，迫得離粵北上。旋奉派參加國民革命軍第一軍第一師師長薛伯陵（岳）戎幕，轉戰徐州、濟南之間。其後，調充軍官團（團長黃慕松將軍）政治部主任。

民國十七年（一九二八）二月十八日國民政府設立「中華民國建設委員會」，遵照孫中山先生遺教，着手國家建設，特派張靜江先生為委員長，曾養甫為副委員長。

建設浙江助平閩變

靜江先生兼任浙江省政府主席，駐節杭州。故建設委員會由養甫副委員長負責規畫全國建設的實際責任。乃依據民生主義、建國方略，積極進行。先從整頓國營事業入手，本「管理科學化」、「經營商業化」兩原則，確立會計制度，集中採購材料。三年之間，計：（一）整理擴充首都及威墅堰兩電廠；（二）創辦淮南煤礦以充實長江

下游之動力；（三）設置無線電臺三十座，籌建上海真茹國際電臺，為關我國資訊事業之先河；（四）決定整理黃河、淮河、太湖水利計畫，並實施測勘；（五）籌開東方與北方兩大商港。成績斐然。

民國十八年（一九二九）三月國民黨第三次全國代表大會，選舉曾養甫為中央執行委員。第四次（一九三一）、第五次（一九三五）全代會繼續當選。十九年（一九三〇）在南京與故軍長馮軼斐之胞妹曉雲小姐結婚。名門閨秀配個傑英才，一時傳為佳話。

兩年後（一九三一）奉派為浙江省政府建設廳長。同時任浙贛鐵路理事會理事長、建設錢塘江大橋委員會主任委員、改良蠶絲委員會主任委員。一身兼四職共計四年。

開闢道路列為建設首要。先築通上海至杭州一線，繼築浙東三幹道，即由寧波經臺州至溫州，由金華至處州，及金華至衢州。浙西則先通皖南徽州，又經桐廬壽昌而達安徽之屯溪。

一九三三年夏秋間，贛南共禍猖獗，而陳銘樞、李濟琛等在福建進行組織獨立政府，反抗中央。叛軍前鋒直指仙霞。中央大軍雲集衢州與江山間，而江山至開北浦城公路受楓嶺頑敵所阻，不便進軍福州。國府命浙江建設廳趕築浙閩公路浙江段，限半個月完成。公路局長陳體誠以限期太速，工人糧食又因軍事而難於供應，頻頻搖頭不敢應命。曾廳長不顧一切困難，親自赴工地督築，無間風雨，不分晝夜，不停鋤斧，乃能依限期整通楓嶺。大軍遂神速臨仙霞關直趨浦城，迅

克延平，而於一九三四年元月十三日佔福州。閩變於是收平，養甫之功居多。

排除異議跨江架橋

杭州與蕭山間為錢塘江所隔，江面廣闊達數里，滬杭甬鐵路止於北岸，杭江鐵路則起自南岸，人物交通運輸均賴舟渡。平時既極不便，戰時更礙軍事行動。養甫來浙任建設廳長之初，即欲跨江架橋。當地居民世代傳言：錢塘江水深無底，流沙滾滾。開建橋，羣笑為不可能。養甫不為所動，堅主設計進行。惟此大橋工程在中國尚屬創舉，需資甚鉅。幸浙江興業銀行董事長葉揆初深表贊成，且願盡力幫助工款。嗣宋子文、陳果夫兩先生亦允各自主管建設經費內分別借撥。

經費有了辦法，就要物色主持建橋工程的人才。養甫屬意茅以昇。但他在江蘇運河工程局長內，曾釀成水災，引起淮陽居民的憤怒，欲鑄立鐵像以辱之。養甫不顧，毅然派茅為錢江建橋工程局長，旋測定橋基於杭州市上游六和塔下面。橋面採雙層式，下為鐵路，上駛汽車。

一九三四年十一月錢塘江橋舉行開工典禮，預定一九三六年六月完成。後因橋基工程用汽壓沉箱建築，深入流沙四十餘公尺，正橋分十六孔，共長一千四百公尺，工程艱鉅，出乎意料之外，故遲至一九三七年九月底始克竣工。十月廿六日開始通車，歷時三載。其時淞滬抗日戰事已在進行，至我軍作戰略撤退時，大批部隊、華北各鐵路機車及所載物資均經此大橋南移至浙贛、粵漢兩鐵路沿線，暢通無阻。茅以昇以建橋馳名國

興建西南五省公路網

內。實際上，他的成就要歸功於養甫的指導、督促和協助，而養甫之魄力與知才善用，於此表現得順利進行。是年秋肅清贛東，冬季又削平贛南。朱毛葉瑞金老巢，遠竄西北。

嗣復奉軍委會蔣委員長命兼任南昌行營公路處處長，起關湘黔、川黔、滇黔公路。

一九三五年春養甫往駐湖南沅陵。其時，湘西公路雖築至馬底驛，但桃源以上仍未能通車。當地居民什九吸鴉片烟，軀體衰弱，不堪勞役。乃急向北方招募熟練工人，免費乘平漢鐵路火車南來。先起築由沅陵經辰谿、芷江而達晃縣之鱧魚鋪一線。是年五月底完成。

那時，蔣委員長在重慶設行營，電令養甫入川，督促川、黔當局起築由重慶至貴陽公路，乃匆匆返杭州。稍留，飛重慶，於五月廿六日到達。六月十九日由南岸海棠溪試車南行，而於廿二日深夜抵貴陽。因遵義以北峻嶺重疊，路基雖貧，路面尚未動工，即設立工程處，指導施工。

湘黔公路，自貴陽至馬場坪一段原係通往廣西之公路，早已通車。馬場坪以東至玉屏段，由軍部派員趕築。養甫到貴陽後一個月，足疾方癒，即赴鎮遠視察路工。途經黃平與施秉間忽遇大雷雨，趨避破廟中。頃刻，山洪湧至，水深及膝。繼由鎮遠往芷江，歸途過三穗，遭民變，縣政

府被暴徒包圍，乃急入一教堂避難。幸未波及。回貴陽後，興築西通雲南公路，以黔邊「亦資孔」為終點。旋飛昆明，促滇省政府向東趕築，以便早日銜接。

西南五省聯絡幹道工程於一九三五年開始，而於次年秋完成，計距日寇入侵適先一載。湘省沅陵至鱧魚鋪，黔西清鎮至亦資孔兩段係新築工程。黔東馬場坪至玉屏，黔北烏江渡至松坎兩路則係改善工程。以上統由行營公路處人員負責。所需經費由行營按期撥發。竣工時結餘工程款三十餘萬元，悉數繳還重慶行營。上峯讚為「前所未有」。

此以貴陽為中心之公路網東通湖南，西達雲南，南至粵桂，北接重慶，可謂「四通八達」，而僅於一年內完成，堪稱神速！在抗戰八年間有功於軍隊之調遣、物資之供應，與人民之往來，可以想像。

完成浙贛粵漢鐵路

民國廿四年（一九三五）十二月七日蔣委員長兼長行政院，改組內閣，特任張公權（嘉璈）為鐵道部部长，曾養甫為政務次長。那時，我在國立武漢大學法學院担任教授剛滿一個學期，乘寒假往上海迎接吾妻由倫敦搭德國郵船初次來到中國，經南京回武昌，適逢養甫接任之日，我以嘉應州同鄉身份往鐵道部拜訪並申賀。一見面，就要我担任該部秘書。凌巧張部長步入次長室，他又把我介紹說：「這是繆培基，我已派他為秘書。」公權先生唯唯稱可，和我握手。這項迅雷不

及掩耳的閃電戰術，令我瞠目咋舌，一時不知所對。但不便在部長面前表示異議。我與養甫先生雖誼屬同鄉，惟從未晤面，只聞其耿介豪邁，才氣縱橫，前與陳立夫先生在美國匹茲堡大學同窗，後來在浙江省建設廳長任內卓著功績，聲名鵲起而已。這天何以不先約談而突然當面要我担任一項親信職務？私付必有好友把我向他推薦。此人為誰？我至今仍在五里霧中。曾先生從不提及其名，亦無朋友對我說過。到了抗戰末期，我從多方面聽到，曾先生用人一向如此。他知人善用，不問派系，不分省別。在需要某人時，不先徵求同意，突以迅雷不及掩耳的方式，一封電報迫其落網。這種豁達的胸懷與求才的誠摯令人樂為之効力。茅以昇建築錢塘江大橋，乃最明顯的一例。我回到旅館就寫了一封信，衷心感謝曾先生對我的器重和信任；惟在武漢大學剛教完一個學期，不能中途廢聘約而改任公職，請他另選賢才襄助。信發後，杳無回音，料他可予諒解。數日後，我照原定行程偕妻乘輪溯江返校，趕上第二學期開課。

曾次長兼任建設委員會委員長，在任僅七個月，完成浙贛鐵路興建計劃。浙江省鐵路在張靜江先生主政任內，以兩年時間完成杭州至義烏縣之孝順鎮一線，至江山尚有一半距離。一九三一年養甫任浙江省府建設廳長，即籌款督工，全力以赴，半年之內築至金華。一九三三年冬又由金華至江山，兩年後（一九三五）冬季再由江山通至南昌。再過兩年（一九三七），復由南昌築至萍鄉，與粵漢鐵路銜接，即今稱「浙贛鐵路」，

成爲長江南方一大動脈。抗日戰爭期間充分發揮其運輸物資和軍隊的效用。

在鐵道部政務次長任內，成立「新路工程委員會」，與築京贛、湘黔、成渝等新線，完成浙贛線由玉山至萍鄉段，滬杭甬線由杭州至紹興段，及粵漢鐵路由株州至韶關段。其間，粵漢鐵路工程因鐵道部嚴限通車，得於一九三六年六月接軌，構成長江南方又一條大動脈。

關路開埠採礦造車

民國廿五年（一九三六）七月十八日廣東黨政軍首長陳濟棠下野，選政中央。八月養甫奉派兼任廣州特別市市長，兼黃埔開埠督辦。我利用武漢大學暑假，偕妻往北平訪舊後，又赴廣州，拜訪曾市長道賀。過了三天，他派我爲市政府設計委員。據言，不須上班辦公，可以遙領。我搭通車僅二天的粵漢鐵路火車返武昌，趕上武大開學日期。對我而言，這是第二學年的開始。

養甫到任後即積極建設廣東。以私人名義向銀行借款，籌築廣州至梅縣、瓊州至崖州兩條鐵路，又限期把黃埔開關爲南方大港。同時勘測川湘、滇黔兩線，準備興工，期於三年內完成長江以南鐵路線網。他以鐵道部次長兼廣州市市長、黃埔開埠督辦三職，僕僕於南京廣州間，日不暇給。由於軀體強健，精力充沛，樂觀曠達，故不感疲勞。

惜不及一載，「七七」抗戰爆發，淞滬砲火連天，首都震動。政府以京贛鐵路較浙贛線爲便捷，嚴限縮短通車日期，養甫乃調湘黔鐵路局長

侯家源主持改築京贛線，不敷材料亦由湘黔移用。此時全國人力物力集中於軍事，廣梅、瓊崖兩鐵路及黃埔開港工程，迫得停頓。新築鐵路，僅成衡陽至桂林一段。由桂林經南寧接通越南一線，則尚未動工。雄圖未遂，殊堪惋惜！鐵道部旋即改組。

長江以南，除江西萍鄉外，產煤甚少，難應需求。養甫兼任廣州市市長後，在湖南發現煤礦，蘊藏豐富，品質極佳。粵漢鐵路通車後，中央決定以株州爲重要工業中心，計畫開採煤礦。那時經濟部長翁文灝以地質學家馳名，認爲湖南礦源貧乏，無開採價值，而建議停辦。養甫係礦冶專家，不以翁意爲然，乃毅然以私人力量創辦「湖南煤礦局」，開採資興縣煤礦。抗戰期間，粵漢、湘桂、黔桂各鐵路及後方各省工業用煤，均賴其供應。

養甫主持開關湖、黔、川、滇四省公路時期，認爲自造汽車是當前急務；而長途運輸則用柴油車輛較爲經濟。於是創辦「中國汽車製造公司」，與德國沃樂甫廠合作。此舉深得蔣委員長嘉許，且飭中國農民銀行投資半數。至一九三七年已能自造柴油引擎。其後，我國全部海岸線被日寇封鎖，汽油不能輸入，國產桐油又無法出口，中國汽車公司以自造引擎設計改燃桐油，行駛各公路，以利軍民、物資之運輸。

籌措軍餉輸入物資

民國廿六年（一九三七）三月粵省府主席黃慕松逝世，中央調上海市市長吳鐵城繼任。五月，省

政府改組，財政廳長宋子良去職，遺缺由養甫以廣州市市長兼任。奉派後，聞廣西省府財政廳主任秘書桂競秋先生以幹練有才知名，即電桂省府主席黃旭初，借調桂先生爲粵財廳主任秘書。素不相識，而予信任倚重，這是養甫用人的特色，足見其作風和氣魄非一般行政首長所具有。

我在武漢大學忽然接曾先生拍來一電，要我「立即」赴粵。我不知有何緊急事件，乃請假一星期，搭粵漢鐵路火車去廣州。如同年前他接任鐵道部長時那樣，一見面就派我爲財政廳秘書兼管人事，同時要我立刻把前任宋子良廳長的鐵櫃打開，接收所存英文文件。這是他第二次對我「垂青」，實在不能再違反他的好意，令他失望了。過了一星期，我把重要英文文件整理就緒後，返武大向王校長星拱提出辭職。商定，大學尚有三週就放暑假，我擔任的三門課程請另一教授代我講完。於是，包裝書籍雜物，再乘粵漢火車南下。

養甫先生對我特別優待，他恐財廳一份薪俸不够家用，准我兼領市政府設計委員的俸給；又命總務科購買美國小轎車供我專用，配備司機，供應汽油。這種對屬員的待遇，省政府各廳中無先例，有人批評，然曾廳長置之不理。

財政廳長的任務是整理粵省稅收，取締走私漏稅，加強監督各地稅局作業，杜絕中飽舞弊，以充實省庫，籌措軍餉，支持抗戰。曾先生就任財政廳長後四個月後（一九三七年十月一日），又奉派兼任軍事委員會西南進出口物資運輸處（簡稱西南運輸處）主任，負責國外軍需物資之輸入

，供應軍事需要。鑒於通往香港之粵漢鐵路頻受敵機轟炸，時生梗阻，乃著重廣州灣、海防兩港口，派工程人員整理廣西公路，並於柳州、桂林間另築新線，以免繞道荔浦。此外，復以廳款購備汽油一百萬加侖，供公路運輸缺油時借用。

省垣淪陷練兵拒敵

一九三八年十月十二日敵軍自香港東北方之大鵬灣登陸，直趨惠州、博羅、廣州震動。第四路軍總司令兼廣東綏靖主任余漢謀所部軍隊馳赴石龍，未與敵軍迎戰，即奉命向後撤退。高級軍官紛自前線返省垣，遷眷往港。省市府各機關在極度恐慌中作緊急疏散。曾廳長問我以遷往何處為宜，我把地圖詳細研究一番，認為敵軍已佔惠州，東江道路斷絕；北江粵漢鐵路必為敵次一進擊目標；西江易受日本砲艦協同陸軍入侵，唯有粵省西北之連縣居萬山中，易守難攻，最為安全。翌日省政府召集緊急會議，曾廳長主張遷連縣，無人持異議。我奉命將財廳全部檔案，與一部份職員三十餘人，以徵用的民船九艘分載，於十月十七日動程溯北江，連江而上。逆水行舟，船隊需人力推拉，進程緩慢，經旬日到達連縣城。廿日深夜，曾廳長與余漢謀將軍同離廣州。次晨，敵軍長驅入市。

我到連縣後，部署方畢，奉曾廳長電派為「東江稅務督察專員」，飭向粵東廿九縣及各稅務局催繳稅收，以應政府急需。主任秘書桂鏡秋允我率秘書一名、科長二名及稅警十名隨行。即取道韶關，越崇山峻嶺上新開公路，往興寧縣城設

立辦事處，排定行程，先後赴各縣催促將稅金迅繳省庫。

曾廳長離廣州後往廣寧。深感軍隊未盡守土之責，激於衛國熱誠，毅然挺身而出，圖以一本支撐將傾之大廈。乃將財政廳所轄稅警團（共三個團，五個營），除留四個營担任緝私工作外，由團長張君嵩率領，將早經訓練之廣州市區壯丁、地方團隊，佈防馬房、四會一帶。未幾，廣州警察局長李郁琨亦率警士數千名來會。嗣即招兵買馬，積極編練，擴充成師，購備糧秣。同時，託香港友人採購軍械，準備扼守廣寧，與清遠、高要成犄角之勢。既可堵日寇北上韶關，及西侵廣西孔道，又可相機襲擊敵軍後方，以期光復廣州。於是，廣寧縣頓成粵省西北方重鎮，而入據廣州之日軍未敢繼續前進。

第四路軍總司令兼廣東綏靖主任余漢謀以軍事指揮權屬其專責，不容文人練兵抗敵，乃電重慶最高統帥部控訴。養甫旋奉蔣委員長電令「刻日來渝，切勿在粵擅自行動，致遭物議。」

一九三九年一月曾廳長、省府主席吳鐵城先後繞道廣西東北山區，乘肩輿抵連連縣（當時尚無公路可通）。適蔣委員長親蒞韶關，舉行軍事會議，決定：（一）設置第四戰區，派張發奎為司令長官，余漢謀副之；（二）改組粵省政府。主席吳鐵城調任中央海外部長，遺缺由張長官保薦李漢魂將軍繼任；財政廳由廣東省銀行行長顧季高（翊羣）先生接長。（三）粵省政府由連縣遷設於戰區司令長官部所在地之韶關。（四）省黨部改組，以李主席漢魂兼任執行委員會主任委員，亦設韶關。

新省府決定在興寧縣設「東江行署」，內有財政科，裁撤「東江稅務督察專員」。顧季高廳長改聘我為顧問，並命往廣東南路各縣催繳稅收。甫到香港，我奉中央黨部電派為廣東省執行委員，遂與顧廳長同乘汽車經東江前往韶關就職，仍兼財廳顧問。

建築中緬邊區鐵路

養甫於一九三九年一月抵重慶。是時，西南已成抗戰重心，國家命脈所繫。新築鐵路僅完成衡陽至桂林一線。三月下旬川黔鐵路開始拆卸，將軌道材料橋梁等移作與築黔桂鐵路之用。四月一日黔桂鐵路在柳州開工，以侯家源任局長兼總工程師，十二月八日湘黔鐵路由湘潭至婁底鎮通車。

是年夏，奉派為滇緬鐵路督辦。延杜鎮遠為工程局長。惟主管當局認此線無經濟價值，不熱心支助。經費材料稽延輾轉，致舉行開工典禮後陷於停頓。適那時物價飛漲，民心不安，蔣委員長決意設經濟作戰部，自兼部長，而以養甫與賀貴嚴分任次長。不料官僚政客紛起異議，聲言如曾某出任斯職，必釀大禍。事乃擱置。

八月中央訓練團黨政訓練班第三期在重慶復興開課，我以廣東省黨部委員身份奉調參加。養甫先生充小組討論指導員。意外重逢，倍覺親切。他不贊許我辦黨務，主張以重返學術教育界為宜，且向在渝之國立中山大學校長鄒海濱（魯）先生面薦。一週過後，代理校長蕭冠英由雲南

激江（中大已由廣州遷至）寄來聘書，邀我爲法學院教授。黨政班結業後，回韶關，即電中央組織部長朱驥先（家驊）先生辭職，不獲准。經再電懇求，至道出貴陽向雲南進發時才奉到准許電。於是，我繼養甫先生之後，離別廣東，再無回歸故鄉的日子了！

一九四〇年夏，蔣委員長令軍委會設「運輸統制局」，派養甫爲監察處長，負責統一西南各省公路之軍隊、物資調遣，以應抗戰軍事之急需。

是年多，日寇佔領華南，封鎖我國全部海岸線。海防港不能再行。國際孔道僅賴滇緬公路，而戰事益急，需要物資更迫。在中外嚴詞責難下，滇緬鐵路始得積極施工趕築。

政府爲增進友誼與合作起見，於一九四一年八月組織「中國友好訪緬團」飛仰光，與緬甸政府國會商設建築中緬鐵路，俾我國所需軍用及民用物資能由仰光起運輸入。此團以蔣夢麟爲團長，曾養甫爲第一副團長，繆雲台爲第二副團長，羅家倫夫人、杭立武、謝仁劍、繆培基爲團員。在仰光停留五天。其時緬甸仍在英帝國統治下，因中英已成盟邦，同受日本威脅，故亦願與我合作。中緬邊境屬蠻荒地帶，峻嶺崇山，懸崖深谷，森林徧地，瘴氣瀰漫。員工須爬山越嶺，鑿路架橋，工程艱鉅無比。養甫不顧險阻，親率員工，冒卑溼邪風，傾盆大雨，宿息蔓草中。其尅苦堅忍毅力非常人所能及。惟因此而染痼疾，毀其未來事業。鐵路施工不及半年，仰光淪陷。我國國際通路乃完全斷絕，工程又告中輟。

鞠躬盡瘁功成身退

民國卅一（一九四二）年十二月八日養甫由滇回渝，已感左肢麻痺。奉命出任交通部部長，兼軍事委員會工程委員會主任委員。積極整理郵政、電信，改善公路、鐵路、水道各項運輸，配合軍事需要。就職不久，即邀我到部面談，要我擔任人事處處長一職。那時，我在中央組織部任「黨團指導委員會」秘書，朱部長驥先（家驊）先生認爲「挖牆腳」，自然不允。轉任雖未成，曾部長對我的器重與信任，一如往昔，令我感激。

自日本偷襲珍珠港，進佔太平洋西部各地後，英美與我國成盟邦，美國對我援助益趨積極。至仰光失陷，我國國際孔道完全斷絕。美方決以大型運輸機載運軍需物資，由印度飛越喜馬拉雅山，接濟我國。又以一九四二年四月十八日由航空母艦轟炸東京之役損失重大，故欲利用我國後方基地出擊日本本土。於是，由美政府負擔經費，由滇緬鐵路工程人員負責趕築飛機場。在工程委員會主持下，計由雲南而東，至廣西、湖南、江西、廣東、福建，北至貴州、四川、湖北、陝西，共築機場四十餘處。其中以成都平原之五處機場工程最爲鉅大。其設計適合長程巨型轟炸機及運輸機起飛與降落之用。以上所有機場於一九四三年秋開工，僅於半年時間趕築完成。一九四四年六月十五日美國空軍開始由這些基地飛往日本轟炸其工業區，摧毀其作戰力量。美英軍方以曾部長與工程人員在工具簡陋的限制下，如此短期內，竟能完成大小機場四十餘處，可見其幹勁

和魄力超越羣倫，咸稱奇蹟，讚揚不置。養甫則歸功於全體工程人員的犧牲精神，與軍民之愛國熱誠和合作。一九四五年初，養甫左肢右腿日益僵硬，影響腦神經。迫得請准辭去交通部部長職，赴美入醫院治療。

英雄早逝典範長存

養甫早在一九三五年春督辦湘西公路，六月駐貴陽，趕築渝筑公路及湘黔公路，忽患丹毒，右足紅腫，且發高熱。一九三七年任廣州時復發。一九四〇年突感兩肩痠痛，旋延及脊骨四肢，致行動不如往昔。

辭職後，赴美國入醫院。醫師命絕食減肥，經四十餘日，致軀體消瘦如柴，病魔稍斂，但未能根治。日本投降，國府還都南京，憲政開始。養甫回國，膺選爲立法委員。一九四九年冬大陸淪陷，政府遷台。病狀加劇，行走不便，語言梗阻，乃留香港治療。稍後，由美國名醫介紹往日本醫院，施腦部手術兩次。初期大著功效，恢復言語行動。惜經過一段時間，又恢復原狀。

一九六二年四月上旬我奉派爲駐黎巴嫩大使，赴任途中經過香港停數天，專誠趨謁養甫先生，申致敬意。見其坐在椅上，雖不能談話，但神采奕奕，面露欣悅，對我所說都完全瞭解。次日，由曾夫人陪護，駕臨旅館答訪。不僅如此，我離港飛黎京時，又偕夫人至啓德機場送行。此情此景令我感動欲泣。世間有幾許長官，身罹痼疾，能對屬員如此禮節，如此週到？其情誼之篤，愛護之切，期望之殷，盡在不言中。登機起飛，默

禱上天賜佑，能復健康，俾我有緣圖報知遇。不料這次告別，竟成永訣！

出使六載後（一九六八年）我奉召回國述職。六月廿一日上午特往臺北基隆路二段會公館拜謁探視。適值養甫先生偕夫人因事外出，不克再瞻手儀，乃留名片而去，不勝歉憾。

一九六九年五月曾先生扶病往香港，原定事畢即返，不料七月杪突發高燒，移入九龍法國醫院，即陷昏迷。延至八月廿八日辭世，享壽七十有一。遺命歸葬國土。九月四日由港移靈臺北，十二日公祭，備極哀榮。

養甫先生服膺國父遺教，熱愛國家，效忠領袖，

袖，氣度恢宏，魄力雄偉。任事不避艱險，不辭勞瘁，勇往直前，迅奏功效。用人則一秉大公，求賢若渴，羅致才俊，量才授職，一經任用，即予信任。而又愛護僚屬，甘苦與共。處世則胸襟曠達，耿介率直，大義凜然，持身謹嚴，樸實不華。具此優良品格，加以專才博識，故能得中樞倚重，屢授艱鉅任務，在十六年內立下建設奇功，為革命、平亂、抗戰諸役作出輝煌之貢獻。

當大陸赤化，政府以臺灣為復國基地，正需雄才偉略凌厲無前之鬥士共策中興，此一建設巨人之萎逝，實為國家民族莫大之損失！

曾夫人馮曉雲女士，出自名門，天生麗質，

曾夫人馮曉雲女士，出自名門，天生麗質，

以賢淑著稱。侍護養甫先生疾，躬理飲食湯藥廿七年，不離一日。歷盡辛勞，飽經憂忍，為衆人所敬佩。哲嗣慶武得美國伊利諾大學電機工程博士，卓然有所樹立。女三人皆留學美國，受高等教育，享受美滿家庭幸福，足慰在天之英靈。

養甫先生辭世瞬屆十八週年，謹以筆墨表達無限懷思。

一九八七年四月十四日於美國加州

本文根據：

- (1) 曾養甫先生言論集 一九八一年。臺北。
- (2) 中國國民黨八十年大事年表一九七四年出版。臺北。

聖文張大千外傳 隆重出版

戚宜君 著

定價新臺幣一六〇元

本書為戚宜君精心傑作，要目有：詩人畫家鑒客名士、仿石高手聳動藝林、御妻有術教子有方、敦煌面壁靜修苦行、石窟寶藏震驚寰宇、龍游大海時窮節現、環華菴中且安筆硯、異國情懷旅邸留香、回國定居落葉歸根、摩耶精舍安度餘年、大千小事膾炙人口、繪畫藝事千鍾百鍊、畫傑人豪埋骨梅丘等，內容精彩，百讀不厭，三十二開本，三百二十餘頁，另有珍貴圖照多幅，現已出書，定價臺幣一六〇元，中外雜誌讀者八折優待祇收一二五元，郵撥〇〇一四〇四四一四號中外雜誌社帳戶。

聖文 民國人物新傳

費雲文 著

定價新臺幣叁佰元

本書係費雲文先生繼戴笠新傳之後又一精心傑作，要目有：吳佩孚新傳、陳獨秀新傳、汪精衛的悲劇、革命奇人張靜江、關麟徵的傳奇、國士典型陳布雷、陳大慶明達謙謹、當代名將邱清泉、模範軍人胡宗南、湯恩伯的一生、細說張國燾等篇，內容精彩，篇篇可讀。二十五開本，老五宋字，全書共伍百餘頁，定價新臺幣叁佰元，中外雜誌讀者八折優待，祇收二百四十元。請將書款交郵政劃撥〇〇一四〇四四一四號中外雜誌社帳戶，立即寄書。