

各點有所建言，熱愛祖國之情，流露於字裏行間，感人甚深。

今年政大，創校六十週年項先生特撰「創校先賢及南京田字房」一文以為紀念。撰文時他

創校先賢及南京田字房

已瘦弱無力，臥病在床，猶飲水思源，感念故校長蔣介石先生化育栽培之功，抱病執筆，令人感傷。此文追述國民革命軍總司令兼校長蔣先生創黨校於北伐成功後，培成大批青年幹部，受訓學

生三百七十人中亦有少數女生，由各省保送或公開招考。全文敘事翔實，生動活潑，這是項先生逝世前最後遺作，茲恭錄全文於後，以結束本文。

項定榮

借「田字房」為校舍

政大前身——中央黨務學校的創立，是迫於當時的國民革命形勢，而倉促建校。由於北伐軍事的意外迅速進展，蔣中正總司令率軍於一九二六年，先後攻下了武漢及南京，在廣大的收復地區，極需有大批青年幹部，擔任各項黨政工作，於是中國國民黨中央黨部，幾經商討籌劃，決定在南京創立中央黨務學校。

黨校成立之初，連校舍也沒有，祇好暫借東南大學（中央大學前身）的「田字房」上課及辦公。那是一座磚築的舊式洋樓，還算堅固寬曠，從高空俯瞰，活像方方正正的一個大「田」字。前面是一大塊操場，後面則是樹木扶疏的「梅窩」。另有大門出入，不與東大相混雜。

省市黨部遴選保送

黨校校長由蔣總司令兼任，負責人都是黨國要人：教務主任戴季陶先生，副主任羅家倫先生；訓導主任丁維汾先生，副主任谷正綱先生；總務主任陳果夫先生，副主任吳抱峯先生。三位正

主任公務太忙，日常校務都是由副主任分別主持。

黨校的學生，乃是由各省市黨部遴選保送，不限於國民黨員。在底定地區採用公開報名的方式，軍閥統治地區則以秘密方式進行。我是浙江省黨部保送的，到杭州去參加筆試和口試，僥倖被錄取。記得當時各省市保送的學生，總數三百六七十人，絕大部份是男生，女生不到三十人。學歷程度參差不齊，有的已經大學畢業，有的尚未進入過大學，大部份是在大學肄業，而在社會上做事的。大家抱着一股革命的熱忱，充滿奮鬥的勇氣，準備喫苦犧牲，投身於國民革命的洪流。

密集速成式的教學

黨校的功課採取密集速成的教學方式，冀望把大學政治、經濟、法律的兩三年課程，在一年內趕完，簡直是一種填鴨子的辦法。沒有假期，連星期日上午也有事情要做。除開白天要上八小時課外，還得要接受軍事訓練；晚上出席各種研討會，由訓導處的幾位訓導，分組擔任指導。幾

乎把學生們忙得喘不過氣來！

教授陣營中，不乏第一流的學者。給予學生印象最深的，有講授「三民主義理論體系」的周佛海，後來雖然曾經附逆，為大家所不齒，但他授課時條理清楚，說的話就是一篇好文章。還有王世杰先生講授「五權憲法」，條分縷析，要言不煩。段錫明先生講授各國政制，往往批評時政，深刻透徹極了。羅家倫先生上課時，總是帶着一大堆書籍資料，東翻西檢，拙於言辭而不得要領。此外如方東美先生的人生哲學，趙蘭坪先生的經濟學，余井塘先生的合作理論，都是很叫座的。

龍潭血戰轉危為安

黨校開學不到半年，發生了兩件大事，幾乎迫使學校關門。第一件是國民黨內部嚴重分裂，左右兩派壓迫蔣總司令辭職下野，北洋軍閥孫傳芳乘機反撲，渡過長江進攻龍潭，南京城內砲聲隆隆可聞，形勢十分危急。黨校把學生以軍事編制，準備跟同政府隨時撤退。幸而龍潭血戰，何應欽、白崇禧將軍，得到決定性的勝利，北洋軍

潰退江北，首都轉危為安，我們因此恢復上課。但是，黨政中樞的變動，使學校經費困難萬分。羅家倫先生不得不去懇求他的老師蔡元培先生，到處求情，索取經費來維持學校。

彈雨之中遊行請願

不久，革命形勢起着急劇的轉變，黨校師生順應這種形勢，於一九二七年十一月二十二日，在南京市區遊行請願，要求蔣總司令復職。不料遊行隊伍到達中山公園門前，竟遭守門的衛隊開槍阻止。一時子彈紛飛，我們大多數跳下路旁的

溝渠，伏倒躲避。事後發現，一位貴州籍的袁大海同學，不幸犧牲，另有兩位男女同學受傷，造成了「一一二二慘案」。我們再接再厲，第二天抬着袁烈士的棺柩，出發遊行，終致引起全國的同情響應，蔣總司令接着復職。我們的學校重趨安定，我們就在一九二八年六月十七日畢業，離開學校而各奔前程了。

革命之火洗煉友情

黨校第二期改名為政校第一期，所以我們是唯一的黨校畢業生。全體三百多位男女同學，

由於經過槍火鮮血的洗煉，凝成兄弟姐妹般的感情！迄今事隔六十年，雖然天各一方，不易晤面，而這種摯情仍舊沒有沖淡。

真是作始也簡，黨校在苦難艱辛中創立支撐，樹立了後來長大發展的始基。名稱由黨校、政校而政大，並改為國立；校址由田字房、紅紙廊、小溫泉而臺北木柵，成為國內第一流的最高學府。

我們撫今追昔，對於「田字房」作回憶，不算是沒有意義吧。（一九八七年二月五日在美國紐約長島）。

中油公司為改善空氣污染興建低硫燃油工場

我國往日工業的發展尚在萌芽階段，且政府與民間財力亦未許可，乃未能積極推動環境污染防治方面的工作。近年來，由於經濟發展迅速，公害問題日趨嚴重，國民生活水準亦不斷的提昇，對生活素質的要求日益重視，政府有鑒於此，特訂立「改善公營事業空氣污染執行計劃」希望公營事業帶動成為民營工廠的表率，中油公司首先響應，投資新臺幣三百億元，先後於六十七及七十三年分別在高雄煉油總廠及桃園煉油廠完成兩座真空柴油加氫脫硫工場，又於七十五年在高雄大林埔分廠及桃園煉油廠各完成第一套低硫燃油工場，日煉量各為三萬桶，並趕在政府規定時間前一年於七十五年五月全面供應含硫量百分之二之低硫燃油。為繼續配合政府防治空氣污染，改善環境品質，決定再投資新臺幣一百零三億元，分別於高雄煉油總廠與桃園煉油廠各興建第二座低硫燃油工場，計高雄廠日煉能量為三萬桶；桃園廠日煉能量為一萬五千桶。此兩座工場，預定於七十九年完工，屆時，四座低硫燃油工場全部完成後加入生產行列，將可供應全國含硫量百分之一·五之低硫燃油使全國煙道二氧化硫排放量降至750PPM以下。

中油公司率先投入如此龐大資金，顯見該公司對改善環境防止污染的決心與努力，以及履行工業界的社會責任，期能在政府號召下，共同為全民創造更好的生活環境與謀取更大之福祉。