

遠征軍揚威異域

樂 恕 人

極艱苦的慘烈戰爭

公元一九四一年（中華民國三十年），中國對日本帝國主義者全面侵略的抵抗戰爭（簡稱「抗戰」），已經在極艱苦、極英勇、極堅定的情況下，進入了第五個年頭。

日本軍閥在「擴大派」當權下的侵略戰爭，早已陷入中國抗戰的深淵泥淖之中，不能自拔。在最初二年間，從各方面：包括直接向中國當局，與間接委託第三者的外國，企圖以陰謀詭計，迫使中國政府停止抗戰，依照日本的不平等條件，屈服淪為日本的附庸。

可是，中國在蔣介石委員長的領導下，從開始抗戰起，就已經決定了最高的「政略」——長期抗戰，絕不中途妥協謀和！——又決定了最高的「戰略」——積小勝為大勝，以空閒換時間，爭取最後勝利！

四年的抗戰後，證明了我國政戰兩略的正確性，朝野對最後勝利有了無比的信心。

反觀日本軍閥呢？三個月解決「支那事件」的狂言迷夢早已破滅，「以戰迫和」的「政略」

又徹底失敗；同時，在初期又犯了逐次增加兵力，打打停停的「戰略」錯誤，對中國的侵略戰爭，已無法得到勝利和成功。他們不得已將錯就錯，積極推動了全面的攻勢，妄圖蠻橫作戰到底，要將中國的抗戰粉碎，徹底征服。

在敵我雙方的這種決策下，中國戰場上的情勢愈來愈險惡，愈打愈兇猛。

雙方慘重艱苦的戰爭中，唯一從中得利的，祇有中國共產黨。因為早在莫斯科第三國際元兇史達林的主持下，唆使造成中日兩國作戰，而使中共的武力利用機會發展擴大，以便乘機奪取中國政權，赤化中國。

再放眼全球的情勢：

一九三九年九月一日，納粹德國在希特勒的領導下，發動侵略波蘭而引起第二次歐洲大戰；一九四一年六月二十二日，德國又不顧於一九三九年八月與蘇聯簽訂的「蘇德互不侵犯條約」，突然發動對蘇聯的侵略戰爭，於是歐洲戰爭愈形擴大。

及到一九四一年十二月八日，日本軍閥以偷襲美國在太平洋上的軍事主要基地珍珠港，及英

國在遠東殖民地的香港和新加坡後，爆發了「太平洋戰爭」，迫使美英對日本正式「宣戰」。我中華民國政府也立即正式對日宣戰，中美英三國乃成為同盟國，協同對日作戰。

爲了遠在將近四十年前的史實，不能不稍費筆墨，爲中國抗日戰爭及第二次世界大戰，描繪出一個簡略的輪廓。

錯失制敵機先佈署

日本軍閥偷襲珍珠港因而引起太平洋戰爭後，日軍的兇鋒擴及遠東，次年一月二日，日本侵佔了美國統治下的菲律賓的首府馬尼拉；二月十五日佔領英領新加坡；迨至三月八日，日軍又攻佔了英國殖民地緬甸的首府仰光。

在初期的太平洋戰爭中，日軍兇鋒所至，勢如破竹。其原因爲：日本帝國主義多年的侵略準備，英美對日的姑息和輕視，和當地民族受了日本「大東亞共榮圈」的誘惑，在精神上甚至行動上，助長了日軍的進犯。

中美英既成了對日作戰的同盟國，對日本帝國主義者作戰；那麼，緬甸被侵，仰光已失，對

英國在遠東的殖民地，對中國後防的鄰邦，彼此深受嚴重而迫切的威脅，利害相同，安危與共。於是，中英合作協同保衛緬甸的歷史性戰爭，一幕歷史上罕有中英盟國並肩作戰圖，就在中英緬數萬雄師，用血汗在緬甸的山河上描繪出來了。

中美英曾在中國的陪都重慶召開軍事會議，時在民國三十年十二月廿三日。會議的召集，出於美國羅斯福總統向蔣委員長提出的建議：

「請在重慶召開聯合軍事會議，討論東亞戰區最有效之海陸空行動，以擊敗日本。」

會議由蔣委員長主持，美方代表為羅斯福總統特派的美軍戰略專家勃蘭德少將，英國代表為駐印度統帥魏非爾上將。重慶會議中決定：

①：中國以聯合行動，以陸軍鞏固緬甸，對抗敵軍進攻。②：美國以物資供應中國，維持戰力，對敵發動最後之攻勢。③：繼續舉行聯合會議，將情報及建議交盟國作戰會議，制定東亞戰略。」

十二月三十一日，美總統羅斯福建議成立「中國戰區最高統帥部」蔣委員長擔任盟軍統帥。

民國三十一年元旦（公元一九四二）中、英、美、蘇、加、荷、比等二十六國，在美京華盛頓發表「反侵略共同宣言」，聲明接受「大西洋憲章」——一九四一年八月十四日，美總統羅斯福與英首相邱吉爾在大西洋紐芬蘭會晤，發表此一歷史性的憲章，反對任何國家採取擴張領土政策與使用武力侵略——決心對軸心國家（包括德義日）作戰到底，中國被正式公認為四強之一（中美英蘇）。

在重慶會議中，中美英的主要議案，最迫切而主要的，當然是如何協力保衛已經必將為敵人侵犯的緬甸。因為它是英國在遠東的主要殖民地國家之一；同時對中國更為重要，因為，緬甸的首府仰光及其港口，為中國對外的主要交通進出口，從仰光有鐵路直通緬甸中部的舊都曼德勒；再從曼德勒有柏油公路北通重鎮臘戍；又經臘戍，即可再循公路進入中國的雲南境內，而翻越高黎貢山脈及怒江等天堑，直達雲南省會昆明。這條最重要的國際交通線，就是在歷史上很有名的「滇緬公路」。

中國抗日戰爭，端賴這條國際交通要道，從外國輸入數量有限而運輸又艱苦萬狀的所需的物資和軍火。至於西北通蘇聯的陸上交通，萬里迢迢，不能利用。蘇聯雖在抗戰初期，中國抗戰略有象徵性的物資軍火援助；但那是史達林的陰謀詭計，直接略示援助中國抗日，事實上是使中國政府與日本長久作戰消耗，正有利於中國共產黨的擴張發展。

在這種情形之下，日本既然已發動「太平洋戰爭」，他們必然會侵略遠東各地。緬甸，尤其是仰光，必加予儘速佔領，以截斷中國抗戰最重要的國際交通線。

重慶會議中，三國與會代表當然早已洞悉敵人的侵緬計畫，中國提議可以調派兩個軍的精銳部隊，入緬協助兵力薄弱的英緬軍防守仰光各地。

當時在中國本土的戰場上，日敵正在發動第

三次進犯湖南省會長沙的戰事；中國各戰區都亟需兵力增援，但最高統帥毅然抽調當年唯一半機械化的第五軍，和戰鬥力很強的第六軍，集中雲南西部，待命入緬協助抗敵，可謂「公而忘私」和「見義勇為」。

可是，英國政府却在一種自尊、自私和短視的政策下，藉口印度軍隊可以迅速進入緬甸協助，婉拒中國兩個大軍即時入緬佈防，致失「制敵機先」的戰略佈署。

戰局發展不祥預感

誰知，英緬軍力本來薄弱，而印度部隊也抽調不出，復以緬甸朝野惑於日敵「大東亞共榮圈」的誘惑，亟須日敵前往「解放」緬甸，驅逐英國勢力出境，早日恢復獨立。於是日軍以破竹之勢，不數日間，即於三月八日，攻佔緬甸首府仰光，截斷中國抗戰的對外國際交通要道。

一月卅一日，日敵開始進攻仰光附近的港口毛淡棉，進窺薩爾溫江，目的顯然是迂迴進窺仰光，英方節節敗退，形勢危急，才改變態度，請求我國軍隊入緬。

我國在滇南鄰接緬北待命的第六軍，在甘麗初中將的率領下，才開進緬甸北部，沿中緬泰邊區佈置防務。

我國唯一的半機械化部隊第五軍，在杜聿明中將的統率下，遲到二月中旬，才得到英方的同意，進入緬甸，南下緬甸南部草原地帶，阻止竊奪仰光後，企圖北犯的敵軍主力第五十五師團。

一九四二年緬甸戰局敵我的作戰態勢，應略

加說明。

日敵動用其精銳的三個師團：以第五十五師團進攻盟軍正面，第三十三師團襲擊盟軍右翼，再以其轉戰中國戰場，兇狂強悍的第十八師團，俟機襲擊盟軍左翼。

盟軍方面：右翼迎戰的是英緬軍，擔任正面防阻敵人的，正是最精銳的半機械化部隊第五軍，警戒左翼的，則入緬佈防最早的第六軍。其任務是一面防止敵軍向左翼的蠢動，一面警戒早已歸降日敵的泰軍的偷襲。

盟軍的弱點是：右翼英緬軍兵力薄弱，士氣低落，一直後退，毫無鬥志。正面第五軍雖極堅強，但一以在草原地帶，防禦困難。構築工事，時間本已過晚，時又遭當地緬人反對，諸多阻礙。當年在緬甸的制空權完全操在日敵手上，因此第五軍出師不利；接戰後，其最精銳的第二百師（師長戴安瀾）即被日敵包圍於緬南重鎮同古，長達十一天之久，飽受日敵戰鬥機、坦克車、重砲和騎兵的猛擊。幸而在受到相當傷亡後，終於突圍北退。

第六軍則擔任防線廣達一千二百華里，毫無縱深配備，使得敵人日後奇襲成功，抄襲後防臘成，全局崩潰在先，而且敵人竟穿入滇省境內，一度偷渡過怒江，昆明告急，重慶震動。

且說同古第二百師戴安瀾被圍之時，筆者代表英國路透社，先從重慶飛到昆明，再乘軍用卡車，隨第五軍的後勤部隊，駛過滇西的雄山壯水，進入緬甸。

筆者當即星夜趕赴設在緬甸瓢背的第六軍部

，抵達之晚即刻訪問了該軍參謀長羅友倫少將。翌晨即去拜訪了杜聿明軍長。

一度暢談之後，我即深知緬甸戰局極不樂觀，並且對其發展已有不祥的預感。

既是慘敗也是大勝

那次緬甸戰役，敵軍最高指揮官是第十五軍司令官飯田祥二郎大將，下轄第三十三、第五十五、第五十六、第十八，共四個精銳師團，及特種部隊。

盟軍方面不幸未能統一指揮。右翼英軍直接由英方駐緬軍總司令亞歷山大指揮，我國軍則正式成立「中國入緬遠征軍」，初以衛立煌上將為第一路司令長官；衛以國內職務「未能到任」，改由羅卓英上將繼任。下轄三個軍，即最初入緬的第六軍，繼之入緬的第五軍，以及增援的第六十六軍。

在敵我攻防大戰展開後，我們可說是只有招架，無法還手。節節敗退中，只有第六十六軍所屬的新編第三十八師在師長孫立人中將的率領下，奉命馳援右翼攻日敵第三十三師團包圍在仁安羌油田區的英緬軍七千人。他們在投降前夕，為我孫師反攻解圍，營救出來；這一戰算是唯一的勝仗，後來孫立人將軍還受到英國的勳章。

羅卓英司令長官入緬之初，曾有「遠征曲」一首，傳誦一時：詩曰：

「喜馬山南古戰場，舊都新闕話滄桑。雄風怒拂塵沙起，捲地黃雲閃夕陽。」

他到前方後，曾與各高級將領會商，擬訂在

曼德勒古都平原，與敵寇會戰的計畫。當時，筆者也正在那兒採訪。我們的最高領袖蔣委員長偕夫人也曾在極端的保密下，到過曼德勒視察防務。

曼德勒為第六十六軍軍部所在地，由軍長張軫中將所轄第二十八師劉伯龍部駐守。可是，緬甸人民受了日敵誘惑，放火焚城，再加以敵機轟炸，古都變成一片瓦礫場。

不料，狡詐的敵人，避免在正面與我會戰於曼德勒，改採動用第十八師團主力，從我們廣闊的左翼防線，先突破，後迂迴，攻佔了緬北重鎮臘戍。然後分兵兩路，一路直趨八莫和密支那，截斷我軍的後路；一路則乘勝追擊第六十六軍，侵入滇西，一度強渡怒江，進窺保山，威脅昆明。後來為我國內增援部隊，驅退怒江東岸的敵軍，與他們隔江對峙，相持不下。

緬甸境內，遠征軍主力第五軍回師反攻失敗，猛將第二百師長戴安瀾殉國；其他部隊，翻越中印緬邊界的野人山，傷亡慘重。半機械化裝甲車、重砲等通通自動破壞。

唯一完整的部隊，只有孫立人的新第三十八師，保護着史迪威將軍和羅司令長官，從緬甸退進印度，保存了完整的實力。

緬甸遠征一役，可算是中國，抑且是盟國對日作戰的大敗仗之一，而且真可稱之為慘敗。

簽訂平等新約代價

可是，不久後，反攻緬甸的一次戰役，却是大勝利。在未述及緬甸反攻大捷之前，有幾件要

事不能不摘要記出。

第一：應該追述在慘敗前，不但緬甸朝野「親日、反英、反華」，甚至更重要的英國殖民地國家印度，也有同樣而程度略輕的趨勢。

於是，蔣委員長偕夫人宋美齡女士，及高級隨員王寵惠、張道藩、董顯光等飛往印度訪問（民國三十一年二月四日），與英國印度總督葛拉斯哥及英國駐遠東統帥魏非爾，特別是印度民族的精神上的領袖甘地等會晤，才得穩定了印人的抗日情緒，以及為戰後奠定印度恢復獨立的基礎。

第二：蔣委員長在緬戰期間，兩度入緬與英方及美方將領以及英方政治領袖會商，闡明中國抗戰兵力雖不充裕，然而為了盟國合作，捨己救人，毅然抽調大軍入緬助戰，協同爭取勝利。使得英美政府大受感動，於民國三十一年十月九日中國國慶節前夕，分別通知我國，聲明放棄在華治外法權，與我簽訂平等新約。

第三：民國卅一年十一月十八日，蔣夫人宋美齡女士訪問美國，受到美國朝野隆重而盛大的歡迎，曾在美國國會大廈對參眾兩院議員發表重要演說，爭取到蔣夫人個人所受到的崇敬；以及更重要的，爭取到美國對中國抗戰的了解、同情與援助。

有了上述各項發展，我入緬遠征軍失敗後，一部退入印度，即由國內增調兵員，由中美英合作，在印度藍木加基地加以補充訓練，正式成立「中國駐印軍」的建制，後來愈加擴充，駐印軍成立新編第一軍，由鄭洞國中將出任軍長，下轄

新編第三十八師孫立人部，新編第二十二師廖耀湘部；以及直轄特種兵種，包括工兵兩個團、輜重兵一個團、砲兵兩個團及戰車兩個營、憲兵兩個營和其他驢馬人工運輸部隊等。

蔣委員長以我駐印軍在印緬作戰，為了盟軍有效合作，加速配合爭取勝利起見，特派中國戰區參謀長史迪威將軍為中國駐印軍總指揮。

孟拱河谷精彩一戰

公元一九四三年（民國三十二年）一月十四日，盟軍參謀本部在北非名都卡薩布蘭加召開軍事會議，討論反攻緬甸，重開中國對外交通，以便美國在「租借法案」下，增加軍火和物資援助中國，加強對日本在中國大陸戰場的反攻，以策應美國在太平洋上的攻勢。

八月十七日，魁北克盟國首腦會議，也研討了盟軍由印度攻入緬甸，同時再由中國滇西向緬甸反攻，夾擊日敵，使其迅速敗退以收復緬甸。

同時，更重要的是十一月廿三日，開羅三巨頭會議（美總統羅斯福、中國主席蔣介石、英首相邱吉爾）決定儘速將日軍逐出緬北，修築「中印公路」——即世所稱雷多路（LEDO ROAD）

——以加強援華運輸；因仰光為日敵佔領後，繼之緬甸全部淪敵；中國對外交通依靠飛越「駝峯」的空中孔道。從印度加爾各答飛越喜馬拉雅山以達昆明，雖不成問題，但空中運輸量極其有限。

盟國會議中決定：打通「中印公路」，以美國「租借法案」的軍火大量援助中國，裝備四十個師，從大陸上反攻。

從印度東部向緬北進攻，要翻越中印緬邊區的野人山的叢林地帶，作戰非常不易。幸有美國各種在叢林作戰的裝備和藥物等，反攻緬北軍事才能大膽展開。

盟軍反攻緬北的作戰計畫及實施，簡略列舉如後：

第一步：先行肅清野人山區盤據叢林地帶的敵人。

第二步：從野人山區直下胡康河谷。

第三步：從胡康河谷再下孟拱河谷。

第四步：從孟拱河谷東上孟拱，北越密支那，再東向八莫。

同一時期，中國雲南省境內，早已成立「滇西遠征軍」的建制，下轄第二十集團軍、第十一集團軍等，先行強渡怒江，收復龍陵、騰衝各要地；再南下緬北，與駐印軍在八莫會師。

筆者第二次入緬隨軍採訪，適在我駐印軍主力，新三十八師和二十二師分別在兩員將領孫立人與廖耀湘的率領下，並肩作戰，已經肅清了胡康河谷，進入了孟拱河谷。

這一次反攻，與第一次入緬遠征完全相反，盟軍合作無間；且在印緬的制空權，因美國志願軍的「飛虎隊」以及美國空軍的第十四航空隊調來中國戰區，所以制空權已從日敵手中，轉到盟軍手上。

孟拱河谷中最精采的一戰，可見盟軍合作的完善，勝利的偉大。

立體戰鬥痛殲日軍

肅清孟拱河谷的戰鬥中，孫立人部擔任左翼，廖耀湘部擔任右翼，而中美空軍混合中隊及中國駐印軍的戰車第一營、砲兵團等都先後加入戰鬥序列，軍力甚壯，士氣高昂，可說是戰無不勝，攻無不克。

當廖師推進到孟拱河谷中要塞加邁城的時候，敵軍第十八師團主力憑山水地形頑抗，廖師一時攻取不下。

這時，孫立人將軍向史迪威提出一項奇襲計畫，派遣一團兵力，輕裝簡帶，從左翼荒山叢林中，由土著喀欵族帶引，經小徑繞到加邁城通達孟拱城的公路上，偷渡了南高江，上陸截斷敵人的補給線。

加邁與孟拱兩城的敵軍，驚惶迎戰，可是我軍一團，已由美軍空中投下重機槍、重迫擊砲等有力武器，繼續擴張戰果。廖師再從加邁正面總攻，於是敵軍潰散，第十八師團主力潰不成軍，被我俘獲甚衆，所得軍火物資亦多。

像這一次的現代化、立體化戰鬥，可說是在中國國內從未進行過的，所以戰果豐碩，戰績輝煌。孫、廖二師繼續推進，攻佔孟拱，我們的增援部隊第三十師、第五十師、第十四師等，亦在激戰月餘後，攻下了緬北重鎮密支那。

駐印軍的另一次輝煌戰績，即在肅清胡康河谷戰鬥中，我戰車第一營在上校營長趙振宇的率領，用迂迴突擊的戰術，在瓦魯班獲得大捷，把敵軍第十八師團司令部衝擊得落花流水，敵軍高級將官倖免，狼狽脫逃。我戰車部隊函獲其司令官關防及聯隊長印章多枚，敵軍屍橫遍野。

密支那攻下後，我孫立人調昇新一軍軍長，廖耀湘調昇新六軍軍長；繼續攻取八莫、臘戍各重鎮。

報仇雪恥肅清緬北

在此之前，中美之間發生一件不愉快的事件。史迪威將軍驕橫跋扈，干涉我國接受美援，建設新軍的內政；蔣委員長忍無可忍，要求撤換史迪威。美總統羅斯福不得已改派魏德邁將軍來華接替史迪威，擔任中國戰區參謀長，而以中國駐印軍副總指揮索爾登中將昇任總指揮，繼續指揮肅清緬北，打通中印公路的戰鬥。

滇西戰場由魏德邁任指揮，指揮中國遠征軍南下。緬甸方面，中國駐印軍於民國三十三年十二月十五日克服八莫；三十四年一月十五日再佔南倫。

國內的遠征軍則於民國三十三年九月十四日克騰衝，十一月三日克龍陵。三十四年一月十九日克中緬邊界的畹町。三十四年一月二十七日國內外兩路大軍會師緬北的芒友，於是中印公路全線打通。

綜觀我駐印軍反攻戰役，歷時不到一年半，將緬北肅清，擊潰敵人自誇常勝軍的第十八師團。反攻緬北戰役結束，獲得空前大捷，亦可謂報仇雪恥，可以告慰於第一次入緬遠征殉國的將士們。

蔣委員長曾對駐印軍頒佈嘉獎令，其文中有句云：

「中國駐印軍在緬北之種種光榮成就，使我中華民衆對其遠征將士深感殊榮。

在世人之心目中，爾等實爲我中華民國一真正而英勇之徵象也。」

張大千外傳

隆重 戚宜君 著
出版 定價臺幣一六〇元

本書為戚宜君精心傑作，內容精彩，百讀不厭，三十二開本，三百二十餘頁，另有珍貴圖照，現已出書，定價一六〇元，中外雜誌讀者八折優待祇收一二五元，歡迎購閱，郵撥〇〇一四〇四四一四號中外雜誌社帳戶