

閒話抗戰前的海軍

劉宏謀

北洋艦隊不堪一擊

故名報人龔德柏，曾對抗戰前的中國海軍，作極尖銳的批評。他說那時的海軍是福建少數人所把持的，並不是國家的海軍，祇是私貨與鴉片烟的運輸工具。龔德柏所說的，有些是事實，有些却形容過份。最重要的，他沒有注意到中國海軍成軍的歷史背景和發展經過。抗戰時期，中國海軍以不成比例的軍力（中國海軍僅有五萬噸，日本海軍一百五十萬噸），能在江陰、馬當、田家鎮、宜昌、萬縣等地封鎖長江，珠江、洞庭湖等處之佈雷，犧牲奮鬥，達成阻止日軍水面活動的任務，真是難能可貴。

一國國防軍陸、海、空三軍之建立，時間長短各有不同。抗戰前我國工業不發達，兵工設備簡陋，陸軍各種重裝備、海軍艦隻以及空軍飛機大都購自外國。如以採購武器之時間、軍官之教育、士兵之召集與訓練等合計計算，陸軍成軍，最少要三年，空軍最少要五年，海軍則在十年以上。民國元年至民國十七年北伐成功以前，北洋政府忙於內戰，根本無暇致力中國新海軍之建立，這一時期是中國海軍的停頓時期。十七年以後，

政府始注意到新海軍的建設，建造了寧海、平海、逸仙、大同、自強、永綏、民權、民生、威寧、海寧、撫寧、綏寧等艦，總噸數不過一萬多噸，約占當時全國海軍總噸位的五分之一。是故當時海軍大部份艦隻都是滿清末期所遺留的船隻。如果研究抗戰前的中國海軍，必先研究滿清末期的中國海軍，亦就是甲午戰爭以後的中國海軍。

龔德柏論戰前的中國海軍由福建人把持，其實軍隊有地方色彩，是很平常的事。在抗戰時期，我們亦時常聽人提及「東北軍」、「西北軍」、「川軍」、「滇軍」、「桂軍」等地區性的名稱。清朝同治與光緒年間，建設新海軍，全是封疆大吏，報請朝廷批准，自行設立的。北洋艦隊由直隸總督兼北洋大臣指揮，南洋艦隊由兩江總督兼南洋大臣指揮；福州艦隊由浙閩總督指揮，廣東艦隊由兩廣總督指揮。當時各海軍學校，如天津水師學堂、旅順魚雷學堂、北京昆明湖水師學堂、劉公島水師學堂、江南水師學堂、煙臺海軍學校、福州海軍學校、黃埔海軍學校等，學制極不統一，完全是各自為政，不堪一擊。

福建海軍開始擡頭

光緒二十年（一八九四年）甲午中日戰爭，黃海一役，李鴻章的北洋艦隊全軍覆沒，給予福建海軍擡頭的機會，使福州海軍成為當時中國海軍一枝獨秀。又因設在福州馬尾的海軍學校，歷史最久，培養學生最多。清同治六年，滿清名臣沈葆楨奉派為船政大臣，他在馬尾設立船政前後兩學堂，民國二年十月，海軍部將前學堂改名為製造學校，後學堂改名為福州海軍學校。抗戰軍興，學校由馬尾遷湖南湘潭，二十七年九月，遷貴州桐梓，三十二年再遷重慶；抗戰勝利後，歸併於設在上海之海軍軍官學校，總計馬尾海軍學校有七十八年歷史。

天津水師學堂：清光緒六年，李鴻章奏准於天津設立水師學堂，七年開始招生肄業，前交通總長吳毓麟，前南開大學校長張伯苓均係天津水師學堂學生，光緒二十六年因義和團之亂停辦，祇有二十年歷史。

旅順魚雷學堂：光緒七年創辦，畢業學生三屆即停辦。

北京昆明湖水師學堂：光緒十三年十二月創辦，光緒二十年（一八九四年）甲午中日戰爭後停辦，祇有七年歷史。

威海衛水師學堂：光緒十五年設立，甲午後停辦，祇有五年歷史。

劉公島水師學堂：光緒十六年由北洋設立，民國二年停辦，祇有二十三年歷史。

江南水師學堂：清光緒十六年五月在南京成立，宣統三年四月改名為南洋水師學堂，民國元年改稱南京海軍軍官學校，民國四年，改為海軍雷電學校，六年再改為魚雷槍砲學校，十四年停辦，共有三十五年歷史。

煙臺海軍學校：光緒三十四年，滿清政府海軍事務處建議設立海軍學校於煙臺東山之金溝寨，宣統元年三月成立，民國肇建，直隸海軍部，民國十七年五月停辦，共有二十年歷史。

青島海軍學校：創設於民國十二年四月，創辦人為當時東北海軍艦隊司令沈鴻烈，初名胡蘆島航警學校，十九年改稱葫蘆島海軍學校，九一八事變後，校址遷劉公島，改隸北平綏靖公署（主任張學良），二十二年，再遷青島，改名青島海軍學校，抗日戰事發生，由青島撤退至漢口，二十七年春，遷宜昌，七月，雷電學校及黃埔海校併入該校，十一月遷至萬縣，二十九年秋，學校辦理結束，祇有十七年歷史。

黃埔海軍學校：光緒十三年，兩廣總督奏准將設在廣東新會的博學館，改為水陸師學堂，十九年改水陸師學堂為水師學堂，民國肇造，正式定名為海軍學校，民國六年，改稱廣東海軍學校，其後曾一度停辦，民國十九年六月始行恢復，任陳策為校長，改名黃埔海軍學校。七七事變後，一再播遷，二十八年任柳州奉令結束。

海軍雷電學校：民國二十一年「一二八」滬戰之後，政府感海防之重要，與海軍人才亟需培育，乃命歐陽格籌辦雷電學校於江蘇省鎮江，直隸參謀本部。二十五年春，改隸軍政部，五月遷校址於江陰。「七七」抗戰後，全校官生，編入戰鬥序列，參加淞滬及江陰保衛戰，二十六年十二月，遷校址於湖南岳陽，二十七年六月辦理結束，總共祇有七年歷史。

高級將領各省都有

抗戰前中國海軍高級將領各省都有，並非全部都是閩籍人士。最著名的有程璧光、沈鴻烈、陳策、湯薌銘、畢庶澄等人。

程璧光廣東中山人，宣統元年任巡洋艦隊司令，民國五年，任段祺瑞內閣海軍總長，民國六年，程璧光鑒於北洋政事日非，乃率領第一艦隊南下護法，國父孫中山先生任命程璧光為軍政府海軍總長，七年被政敵派遺兇手行刺身亡，國父追念程璧光護法有功，下令在廣州海珠公園鑄銅像，以為紀念，並為之舉行國葬。

沈鴻烈湖北天门人，日本海軍學校畢業，民國十二年，任東北北海防艦隊司令，二十年任青島市市長，二十七年，任山東省政府主席，三十年任農林部部長，三十五年，任浙江省政府主席，三十七年，任考試院銓敘部部長。

陳策廣東瓊山人，廣東海軍學校畢業，民國十一年，任廣東海防司令，十八年至二十年，先後任第四艦隊司令、第一艦隊司令及海軍學校校長，二十五年任虎門要塞司令，三十四年任廣州

市市長。

湯薌銘湖北浠水人，赴法學習海軍，滿清末年，孫寶琦以欽差大臣使法，隨員中有滿人某與湯薌銘相識，聽說中山先生組黨，遂以重金賄買湯薌銘竊取同盟會名冊。民國成立後，湯薌銘於元年四月六日，擔任袁世凱政府之海軍部次長，任官海軍中將，民國三年出任湖南督軍，為禍湘省，湘民恨之刺骨。

畢庶澄山東牟平人，幼年時赴東北投張作霖，受過軍事薰陶，為張宗昌所重視，不次提拔，曾任張宗昌所部第八軍軍長兼渤海艦隊司令，權傾一時，民國十五年，所部奉命開抵上海佈防，這位青年驟將畢庶澄，初見上海繁榮市面，即陷入美人窩中，其風流韻事，遍傳申江。十六年所部被北伐軍繳械，北返謁張宗昌途中被槍決。

民國十六年國民政府在南京建都前，海軍高級將領中著名的閩籍人士有薩鎮冰、黃鍾瑛、劉冠雄、杜錫珪、李鼎新、林建章等人。薩鎮冰福建閩侯人，是位好好先生無特殊政治主張，處亂世能安身保命。滿清末年，已任海軍提督與海軍大臣，人稱之為「海軍大老」，一九一一年武昌起義時，奉清廷命率領艦艇赴武漢與革命軍作戰，他的部下紛紛響應革命軍，薩鎮冰既不阻止又不贊成，遂離職改任吳淞商船學校校長。民國三年，任袁世凱統率辦事處處員，六年任李經羲內閣海軍總長，九年曾一度代理國務總理職，又擔任靳雲鵬內閣之海軍總長，十一年任福建省長，二十二年，參與十九路軍之「閩變」，抗戰後奉國民政府命令，前往南洋宣慰僑胞，大陸淪陷後抑鬱而

終。黃鍾瑛福建閩侯人，武昌起義時，響應革命有功，中華民國臨時政府時黃鍾瑛任海軍部長，後南北統一，袁世凱繼任總統，任黃鍾瑛為海軍總司令，上佐海軍部長規劃推行政令，下則統轄各艦隊、學校、造船所、醫院等，為全軍之樞紐。劉冠雄福建閩侯人，光緒末年，受北洋大臣袁世凱倚重，民國元年三月三十日，袁世凱任命劉冠雄為唐紹儀內閣之海軍總長，任官海軍上將，劉冠雄後又歷任陸徵祥、熊希齡、段祺瑞等內閣之海軍總長，為民初任海軍總長人士中時間最長者。杜錫珪福建閩侯人，武昌起義時，曾勸薩鎮冰率海軍起義響應，薩答以年老不能擔任非常舉動為詞，民國十年，任第二艦隊司令，十二年，任海軍總司令，十三年調任海軍總長，十五年曾兼代國務總理。李鼎新為福建閩侯人，民國元年任海軍總司令部參謀長，二年晉升海軍總司令，五年任第一艦隊司令，十年至十一年，任海軍總長，十三年退休。林建章福建閩侯人，畢業於江南水師學堂，曾任飛鷹、通濟、海容各艦艦長，民國七年歐戰告終，任第一航隊司令，十三年秋，段祺瑞任命他為海軍總長。

民國十六年國民政府建都南京，至二十六年「七七」事變，海軍高級將領中閩籍人士重要人員有楊樹莊、陳紹寬、陳季良、陳訓泳等人。楊樹莊福建閩侯人，民國三年，任永翔艦艦長，十二年任練習艦隊司令，十三年，任海軍副總司令代理海軍總司令，十四年任海軍總司令，十六年任國民革命軍海軍總司令，同年七月兼任福建省政府主席，十七年任海軍部部長，二十年免海軍

部部長，二十一年免兼福建省政府主席，二十三年病逝。陳紹寬福建閩侯人，民國五年，任駐英海軍武官，十五年任第二艦隊司令，十六年任國民政府軍事委員會委員，十八年任海軍部次長，二十年任海軍部部長，二十六年四月，與孔祥熙同任中國慶賀英皇喬治六世加冕特使，二十七年海軍部併入軍政部，任軍政部海軍署署長，後國府設海軍總司令部，任海軍總司令，三十四年九月九日，以受降官身份，會同何應欽將軍參加授受中國戰區日軍總司令官岡村寧次之投降，大陸淪陷後投共。陳季良福建福州人，民國元年任湖鵬魚雷艇長，十一年任海容艦長，十四年任第一艦隊司令，十五年冬，歸順國民革命軍，十六年任國民政府軍事委員會委員兼福建省政府委員，二十一年任海軍部政務次長，三十三年轉任海軍總司令部參謀長兼第一艦隊司令。陳訓泳福建福州人，曾任楚同、永健、普安等艦艦長，練習艦隊司令，民國二十三年至二十七年，任海軍部常務次長。

豈是私貨運輸工具

抗戰前的海軍高級將領，大部份是福建人，大部份畢業於馬尾海軍學校，當時馬尾海校，招收高小畢業生或初中肄業生，受訓時間八年，畢業後多至國外深造，一般均受過十年以上之嚴格軍事教育，應該對於立身處世之道有所警惕，即使有龔德柏之所謂走私與偷運鴉片烟之事，僅是少數不肖軍官與士兵之所為，大多數都是負責盡職的軍官。

抗戰爆發時，海軍大小艦艇共約七十餘艘，總噸位約五萬噸左右，海軍官兵共二萬零七百八十人，每月平時經費四十萬元。全部海軍兵力與經費約等於陸軍的一個軍，但對於國家的貢獻，却遠超過當時陸軍的一個軍。

先是一九一一年辛亥武昌起義，清廷命薩鎮冰率海籌、海容、海琛、江貞、湖鵬、湖鷗等艦至武漢與革命軍作戰，但各艦長，富有民族意識，同情革命軍，拒不遵命，先撤至九江，公推海籌艦長黃鍾瑛為臨時艦隊司令，改換「龍旗」為青天白日旗，區分艦隊為二，命海容、海琛、湖鵬上駛，海籌、江貞、湖鵬東下，支援革命軍作戰，對於長江各省之光復，助益頗大。民國六年，國父在粵組護法政府，當時北洋政府海軍總長程璧光，鑒於北方政事日非，乃會同第一艦隊司令林葆懌，率領海圻、海琛、飛鵬、同安、豫章、福安、舞鳳、永豐、永翔、楚豫、肇和等艦南下護法，對於革命事業貢獻極大。

剿共平亂重大貢獻

民國十一年，國父在韶關誓師北伐，陳炯明乘護法軍揮戈北進之際，在廣州叛變，國父先登上楚豫艦，後移駐永豐艦，先總統蔣公閱變自上海星夜奔粵，登艦赴難，海軍楚豫、永豐、永翔、同安、寶玉、寶璧等艦曾對岸上叛軍發砲攻擊，叛軍終告失敗。十六年春，北伐軍白崇禧部，沿滬杭路北進，何應欽部亦向浙境進攻，海軍艦隻聯合陸上部隊，四面圍攻淞滬，敵軍驚惶失措，軍心大亂，向北潰竄，上海遂為革命軍收復。

京滬雖次第為國民革命軍克復，但長江北岸敵焰仍然蠶張，上起安慶，下迄吳淞，尚在北軍控制之中，海軍採分區防守，封鎖江面，吳淞江陰為第一區，由第一艦隊擔任防務，江陰至鎮江為第二區，由第二艦隊擔任防務，鎮江至南京為第三區，由長江下游總指揮楊慶貞率領艦艇，擔任防務，南京至蕪湖為第四區，由練習艦隊擔任防務，各區艦隊聯合陸上友軍，與北洋軍閥作戰，掩護陸軍渡江追擊。十六年八月，國民革命軍總司令蔣公下野，孫傳芳乘機收集餘衆，將所部組成五個軍，於八月二十五日晚乘江南濃霧瀰漫時，在龍潭附近渡江登陸，革命軍第一、第七兩軍，加上海軍楚同、楚謙、通濟、永健、聯鯨、楚有等艦，海陸協力夾擊，將南渡孫軍悉數撲滅。

十六年十月唐生智揮軍東下，節節進迫，十月十九日，革命政府組西征軍，海軍奉命參加，第二艦隊之楚有、永健、永績、楚同、江貞各艦，陸續西進，進即收復蕪湖，陸上各友軍尚在途次。二十日海軍又肅清荻港敵軍，俘獲江順砲艦一艘。二十三日海軍佔領大通，二十五日會同陸軍攻下安慶，以後又克復九江，十一月十四日，西征艦隊入漢口，十五日抵武昌，當時各路陸軍尚未到達，武漢秩序，暫由海軍維持。北伐成功後，中共在俄帝指使下，發動武裝暴動，海軍奉命出師剿共，凡百餘戰。長江方面巴東、監利、新堤、鐘山、漢口、彭澤、安慶、蕪湖各地共軍，多被海軍剿滅。十九年七月二十七日，長沙陷共，海軍各艦兼程馳援，於三十一日激戰之後，立將長沙克復。東北資源豐富，久為日俄兩國所垂涎。民國十八年，俄海軍黑龍江艦隊司令率艦艇三十餘艘，向國軍示威，東北海軍艦隊急召艦艇增援，依險設守，並以水雷、鐵索、船隻等構

成水上封鎖，另以商船裝設巨砲，為水上砲壘，嚴陣以待。十二月十二日，俄艦突向國軍猛烈砲擊，海軍即起應戰，擊毀俄旗艦指揮臺，殲敵司令及高級幕僚多人，我海軍亦犧牲慘重，利綏、江泰二艦中彈，利捷、江平二艦沉沒江中。李濟琛、陳銘樞等，於民國二十二年十一月二十日發動「閩變」，曾派員向馬尾要港司令部要求一致行動，經該司令部嚴詞拒絕。其後十九路軍派部隊一旅向我海軍壓迫，要港司令部當即命令長門各砲臺，將砲門卸下，裝在軍艦內，以免被敵利用。二十三年一月，中央大軍由閩北向南推進，十一日停泊三都之我艦隊，向福州兼程推進，十三日艦隊及陸戰隊在福州附近集中，十五日將福州市及南台島收復。海軍逸仙、中山、江寧等艦與陸戰隊一個營，亦於十日將廈門克復，對於戰平閩變，有重大之貢獻。

聖文
叢書
戴笠
新傳

費 雲 文 著
全一冊定價貳佰元郵撥 0014044-4 號

本書係戰史學家費雲文先生精心傑作，全書各章多年前曾在中外雜誌刊載，經由費先生親自校正增訂，是一部最真實的戴笠最新傳記，要目：◎戴笠其人其事◎戴笠與忠義救國軍◎戴笠與中美合作所◎戴笠與抗日殺奸團◎戴笠與雷鳴遠◎戴笠與現代警察◎戴笠與鄭介民◎戴笠鋤奸記◎戴笠與毛人鳳◎戴笠的幾個戰場◎戴笠軼事◎戴笠生平事蹟簡表。附戴笠珍貴圖照手稿墨蹟數十張，四百餘頁，二十五開本老五宋字，穿線平裝定價新臺幣二百元，聖文書局出版，中外雜誌讀者八折優待，祇收一百六十元。郵撥〇〇一四〇四四——四號中外雜誌社帳戶。