

高志航的雄風

王立莊

(本文插圖刊第37頁)

勇往直前有我無敵

拜讀七十五年十二月號第二三八期中外雜誌，王成聖先生「現代國防與賴名湯」，對這位赤膽忠心，出類拔萃的陸空兩棲名將的一生及其對國家的貢獻，描述極為詳盡，令人敬佩。惟文中提到抗戰初期，空軍第四大隊的健兒大顯神威，在中日空軍第一回合大戰中，締造「零比六」的輝煌戰果，捷報傳出，舉國歡欣若狂，以後特訂「八一四」為空軍節。又說「賴名湯將軍為中國空軍擊落日軍轟炸機之第一人」，而對率先升空迎戰敵機於寬橋上空，曾創下擊落日機十三架光榮紀錄的第四大隊長高志航烈士，則輕描淡寫，僅稱：「十一月二十一日高志航率領自蘇俄購來的舊型飛機E-16飛抵周家口，日機旋即來襲，高志航不及起飛迎戰便中敵彈慘烈犧牲」。令人誤以為當年「八一四英雄」，只不過是「出師未捷身先死」的烈士而已，使得這位原本光芒萬丈的英雄高志航的形象，在讀者的心目中，黯然失色。

筆者以為不提「八一四」便罷，提到「八一四」，自然就聯想到創造「八一四」的靈魂人物

高志航。「八一四」與高志航，猶如死守四行倉庫的「八百壯士」之與謝晉元團長一樣重要，不可須臾分離。雖然「八一四」空中大捷，痛殲強敵的壯舉，是四大隊健兒們同仇敵愾、齊心協力的集體創作，但是我空軍那種視死如歸、鬥志如虹，有我無敵，勇往直前的奮戰精神，確是高志航大隊長主導開端，發皇光大，他人不能「掠美」。

筆者忝屬空軍後輩，對先烈們驚天地，泣鬼神，壯烈犧牲的事蹟，銘記在心，朝夕惕勵。故特不付諛陋，略述這位締造中國空軍忠勇軍風的典型人物高志航烈士的忠勇事蹟，以補王成聖先生一部份「珍惜」的筆墨，諒能獲致先生的雅量同意。

刀快不怕敵人脖子粗

民國二十六年八月九日，日軍在上海虹橋機場蓄意找碴，製造事端，中央當局洞燭機先，判斷日軍將在上海另闢戰場，直指南京，進窺華中，以達其「三個月征服支那」的夢幻，故立即將國軍主力集中華東，保衛淞滬，鞏固首都。我空軍當局據此決策，亦將駐於河南周家口及信陽的

空軍主力調回江南，移用於京滬地區，以配合陸軍作戰。

日軍果然於八月十三日爆發了上海大戰，十四日即出動機羣，指向杭州寬橋，企圖摧毀我空軍的搖籃，獲得絕對制空的霸權，以利其加速亡華的軍事行動，這就是「八一四」空戰發生的背景。

八月十四日下午，日軍挑選最精銳的「木更津」航空隊「九六型」重轟炸機十三架（不祥之兆），由臺灣新竹機場起飛，耀武揚威，跨海遠侵，直撲杭州而來。在驕橫狂妄，自滿自大的日人心目中，以為中國空軍建軍不久，飛行員都是新由學校畢業，毫無實戰經驗，當然是「不堪一擊」。再說飛機的質量方面，以其擁有五倍於我的壓倒性的優勢武力，「看扁了」我中國空軍必不敢「以卵擊石」、「螳臂攔車」，所以表現得狂妄囂張，氣餒萬丈，令人切齒憤恨。

我空軍健兒都是在內憂外患，國家多難的時代成長，深知日本軍閥窮兵黷武，得寸進尺，處心積慮亡我國家滅我種族之野心；同時目睹同胞們飽受日軍姦淫燒殺的獸行毒害，所以人人胸頭都燃燒着國恨、家仇的怒火，總有一天會以排

山倒海之勢傾瀉而下。再則我空軍將士，平素承受最高領袖蔣委員長的精神感召，殷殷期望激發民族大義，以國家興亡、救國救民爲己任；並宏揚國父的大無畏精神，故人人立大志、發宏願，抱定「不成功便成仁」，誓死殺敵的決心。

八月十四日下午四時，從新竹起飛的十三架日機，快要接近杭州的空域，其時我空軍四大隊的健兒剛從周家口飛到寬橋，落地加油。聽說日機來襲，高志航大隊長屁股還未碰到板橋，就揹上保險傘，戴上頭盔，爬上性能較日機差得很遠的霍克座機，率先升空，引導僚機，衝入敵陣，展開中日第一回合的空戰。

高大隊長不僅是個人飛行技術卓越，驍勇善戰，所有四大隊的健兒，在他「恨鐵不成鋼」的嚴格訓練之下，人人都是空中武士，一等好手。故首度出戰，卽如猛虎出柙，銳不可當。當高大隊長一機當先，首開擊落日機紀錄之後，士氣越打越旺，鬥志愈戰愈勇，就像「一身俱是膽」的趙子龍大將長板坡，橫掃千軍，左衝右突，如入無人之境。將日機「鑽石陣形」，衝得七零八落，四散奔逃，讓他的僚屬們分頭去捕捉戰「機」，各個擊破。如李桂丹、柳哲生、苑金蘭、王文驊、譚文……都分別立下戰功。把那些驕橫不可一世的日本空軍，打得個落花流水，稀里花啦，如同風捲殘雲，全軍盡沒。

這一仗下來，不論就飛行員的歸航報告，抑或地面觀察，綜合統計：有目共睹，且可指出敵機殘骸的是擊落六架。至於被擊受傷葬身曹娥江兩架，以及殘機回航全部撞毀在天臺山與括蒼山

的亂山叢中的五架，均未計算在內。實際上，此次渡海入侵的十三架日機，都成了「肉包子打狗」，有去無回，全部赴森羅殿報到去也。（此項資料，戰後業經日本軍方證實，絕非筆者亂蓋。）

日軍慘遭滑鐵盧之後，心有不甘。第二天，八月十五日，大舉出動轟炸機羣，分襲我杭州、曹娥、南京等空軍基地，企圖來一次毀滅性的報復。滿以爲人多勢衆，可以「以大吃小」、「以強凌弱」，誰知日人又犯了「低估我空軍」、「狗眼看人低」的大忌。當空襲情報，由溫州等地的監視站傳抵寬橋基地指揮中心，聲稱約有敵機六十多架，大舉進犯。高大隊長聞訊，毫無懼色。

「越多越好」高大隊長輕鬆而又豪邁地說：「正好給爺兒們送菜，俺們是刀快不怕他脖子粗！」

大隊長每戰御駕親征

當六十餘架敵機之中的三十四架飛臨杭州上空時，我機已擺好架勢，萬事俱備，只等日機前來送死。時機一至，四大隊英雄們在高大隊長領導下，一個個生龍活虎，士氣如虹，鼓其「八一四」的餘勇，以氣吞山嶽，雷霆萬鈞之勢，衝向敵陣，銳不可當，一舉擊落敵機十六架。二十一隊副中隊長樂以琴一口氣就宰了四架。只殺得日本空軍心膽俱裂，夾着尾巴逃之夭夭。另外四大隊的健兒同時協同第三、第五大隊的好漢，在南京上空又擊落日機十四架；加上九大隊的武士們在曹娥上空擊落的四架，屈指算來，八月十五這

天就宰了日機三十四架，好不痛快！

八月十六日，日本空軍「木更津」及「鹿屋」兩個舉世聞名的航空隊已經潰不成軍，不敢言戰。但在「死要面子」惱羞成怒的日本軍部的嚴令之下，只好東拼西湊，糾合了二十架轟炸機，硬着頭皮空襲杭州，向我空軍第四大隊三度挑戰，高志航率領攻擊精神旺盛達於顛峯的衆家英雄，經過一番激烈的纏鬥（Dog Fight），又宰掉日機八架。連續三天下來，共擊落日機五十五架。高志航大隊長個人就創下擊落敵機十三架的光榮紀錄。

英勇無敵的高志航和他的僚屬們打了這場漂亮的勝仗，舉世震驚，人心大振。筆者當時小學剛剛畢業，正在鎮江投考中學，但見大街小巷，茶樓酒肆，人人喜形於色，競相傳報空軍大捷的頭條新聞。親見一位東北老鄉，在一家小食堂裡，叫一盤滷肉，沽四兩白干，與我們隔鄰而坐，自斟自酌，三杯下肚過後，這位兩鬢飛霜，聲若洪鐘的老人，打開話匣，眉飛色舞，口沫四濺，滔滔不絕地大談空戰大捷的精采情節，把高志航描繪成萬夫莫敵，英雄蓋世的趙子龍，令人聽得津津有味。接着他又提起「九一八」之後，東北淪亡，同胞們在日軍的鎗尖下，飽受殘淫屠殺的災禍，度着「人爲刀俎，我爲魚肉」，牛馬不如的亡國奴的生活。……如今中華男兒高志航爲千萬的苦難同胞，出了一口怨氣，一時百感交集，悲從中來，老淚縱橫地說：「中國人終於有了揚眉吐氣的一天啦！」這幕感人的畫面，使我終生難忘。

「八一四」空戰大勝，為八年抗戰打開了勝利之門，滿雪中華民族近百年來軍事外交失敗的恥辱。不僅粉碎了日本軍閥「三月亡華」的迷夢，振奮了民心士氣，堅定抗戰必勝的信心，同時也締造了空軍的忠勇軍風，高志航確實是既忠且勇的軍人典型。

以英、美各國的空軍而言，對作戰任務之派遣，除非大編隊作戰，大隊長不必「親自出馬」，而高志航大隊長每次戰役必定是「御駕親征」

，一馬當先，身先士卒，把生死置之度外，勇往直前，義無反顧。一條命為空軍盡瘁，一顆心為民族效忠。高志航已將大忠大勇的精神，發揮到了化境。其部屬受到他精神的感召，當然也就人奮勇，個個爭先，羣起效法，蔚為樂戰敢死的風尚，故能屢挫敵鋒，迭建奇功，成為一支無堅不摧，無敵不克的常勝勁旅。

忠勇形象成空軍軍風

自「八一四」之後，高志航塑造的形象，不斷發揚光大，擴及全體空軍，故「忠勇」二字，已成為空軍傳統的軍風。印證民國四十七年臺灣戰役，我空軍又以三十一比一的大勝，痛殲頑匪，威震海峽，譽滿全球。足以說明高志航烈士締造的忠勇軍風，已在中國空軍中奠定深厚的基礎，蓬勃地滋長茁壯。相信在未來的反攻復國聖戰中，必將扮演舉足輕重的要角。且讓吾人拭目以待。

中外文庫 三國人物新論

祝秀俠教授著

定價新臺幣玖拾元

本書為名教授三國史專家祝秀俠精心傑作，析論三國人物，精采百出，美不勝收。要目有：論諸葛孔明、劉備、曹操、孫吳、董卓、袁紹、關羽、魯肅、顧雍、司馬懿、曹丕與曹植、荀彧、孔融、禰衡、周瑜、田疇、蔣琬、譙周、蔣幹、孫夫人與諸葛太太等篇及論「論諸葛亮」，與蔣君章先生論諸葛培養人才等附錄文稿，篇篇引人入勝，嘆為觀止。

中外文 史叢書 衛挺生自傳

衛挺生著 二十五開本 穿線平裝 定價新台幣玖拾元 中外雜誌訂戶八折優待

衛挺生，湖北棗陽人，清末考取清華留美，學成返國，任職中國銀行及國民政府並兼東南大學、政治大學、復旦大學教授兼經濟系主任。大陸淪陷受聘菲律賓賓大教授，旋經歐陸轉往美國研究，著作等身，桃李滿天下，八十以後親撰長篇自傳，翔實生動，要目有：我的早年冒險進取赴日留學。東瀛奇遇見陳天華。內憂外患東裝返國。赴京趕考公費留美。從密大到哈佛。一中國王孫一挨門賣書。葉公綽的懸賞徵文。南高師的耆宿俊彥。九六公債內幕真相。從政到哈佛。任立法院財政委員。建議管制發鈔銀行。財部顧問府主計。任教復旦主經濟系。參加國際平準基金會議。重返書生生活。在香港和台灣任教。考證徐福出版專著。日本學者謾罵爭論。菲大三位中國教授。發表中菲關係文章。參加世界立法會議。居美後的研究著述。