

# 是誰害死戴笠？(下)

喬家才

## 緝私檢查備受攻擊

抗戰爆發後的交通檢查是適應戰時需要的重大措施，抗戰初期，軍委會在廣州設西南進出口物資運輸經理處，曾養甫任主任，後由宋子良繼任。運輸處設警備稽查組，負責運輸警備和稽查責任。戴笠派張元為組長。

民國二十九年三月重慶召開運輸會議，所有運輸交通方面的重要官員都出席，由蔣委員長親自主持。四月成立軍事委員會運輸統制局，參謀總長何應欽兼主任，錢大鈞任參謀長。下設監察處，曾養甫任處長，張炎元任副處長。三十年七月戴笠接任處長，張炎元仍任副處長，負責實際任。監察處於各重要地點設三十一檢查所，三十二檢查站，展開交通運輸方面檢查工作。

交通檢查當然是不受人歡迎的工作，但防止糾正了交通運輸方面的許多弊端和不法事件發生，尤其對付惡勢力有效。事先昆明方面就反對設置檢查機構，設置以後，果然不利於龍雲家族。三十一年，龍雲的兒子從緬甸邊區運三大卡車鴉片到昆明，有武裝士兵保護。經過黑林埔檢查站

，拒絕檢查，並以武力威脅。站長斐劍如不畏惡勢力，願以武力對抗，龍雲的兒子終於屈服，未釀成重大風波。錢大鈞曾說：「運輸統制局監察處，雖為人所不滿，但如無監察處，則為非作歹者，更不知增加若干人？」

監察處於三十二年易名為軍事委員會水陸交通統一檢查處。這一年沈鴻烈到西安，召開一次有關該方面的會議，有很多機關被邀請參加，有一百多人出席。印了兩厚本提案，提大會討論。隴海路居然有兩個提案，攻擊「檢查所」和「緝私處」，說苛擾商旅。

華陰查緝所曾從隴海路車皮上查扣大量私鹽，他們不高興，認為河水不犯井水，檢查所不應上列車去檢查。我說：「誰都知道，海洛英毒品都是由隴海路帶到後方的，隴海路運送一切走私犯法者。他們幫助作奸犯科者說話，攻擊檢查機構，自有立場。檢查的確與人不便，沈鴻烈將軍從中央來，那麼就請沈將軍下令把這兩個機構取消吧！」

沈鴻烈沒有取銷檢查所和緝私處的權力，也不敢說取銷，祇好把隴海路的那兩個提案撤消。

## 中美合作與梅樂斯

中美合作所是應美國的迫切需要而促成的，也是戴笠戰時同外國人合作，最成功的一次。他曾應俄國人要求，成立中蘇合作所；也應英國人的要求，成立中英合作所。但這兩個機構成立後，俄英都不履行承諾，徒有其名，毫無成績。俄國人和英國人要和中中國合作，是想藉合作，獲得他們的需求，並不是真心誠意為抵抗侵略，而和中中國合作。戴將軍又非常愛國，絕不讓外國人佔盡便宜而對我國毫無利益。

珍珠港事變發生，美國海軍上將金氏注意到中國戰場的重要性，中國戰場吸引住百萬日軍，動彈不得。他派梅樂斯中校來中國，選擇美軍將來在中國登陸的地點，並且組織一支武力，能策應登陸。

梅樂斯為達成任務，經我駐美武官蕭勃介紹，決定和戴將軍合作。在動身來華之前，先參閱國務院及海陸軍情報處有關戴將軍的資料。這些資料，駭人聽聞，說他是一個喜歡殺人的惡棍，藍衣社頭目，曾經殺害他自己的母親兩次，聲名

狼藉，使他非常驚異。

梅樂斯抵達重慶，下飛機後，沒有看到軍統局的人迎接，乃先到美國大使館，遇到麥克胡武官，他們二人是海軍官校同班同學。麥克胡告訴他，戴笠最不喜歡外國人，也不會讓外國人在中國隨便活動。他這次來重慶同戴笠合作，恐怕是枉費心機，絕不會讓他到中國沿海視察，選擇將來的登陸地點。

後來戴笠陪他到了東南，他親眼看到從敵區來的軍統局工作人員，向戴笠報告工作，都表現出一種勇敢、不怕危險困難的精神，極感興趣。後來由趙世瑞陪同他視察浙江沿海，再由閩南站長陳達元陪他視察福建沿海，作了很仔細的觀察，都拍了許多照片。最後登上廈門島，無意中同敵人打了一仗，他們從容撤退，安全到達漳州，轉往龍岩，搭乘來時的汽車，經贛州、曲江、衡陽、貴陽，返回重慶。

梅樂斯經過這次東南旅行，同戴笠生活在一起，一同避警報，一同救火，才知道美國有關戴笠的資料和麥克胡所了解的，都是些皮毛，道聽塗說，非常可笑。他深切了解，要想達成金氏上將交給他的任務，非借重軍統局的力量不可。於是誠心誠意，與戴笠合作，成立了中美合作所，創造了美國人視為奇蹟的奇蹟。

訓練裝備五萬名游擊隊，是戴笠、梅樂斯兩人在福建浦城，躲避警報，坐在田埂上決定的。戴笠告訴梅樂斯，他有五萬可靠的幹部，最痛恨日本，如果予以裝備訓練，他們可以共同指揮，在敵區作戰。這也正符合金氏上將交付梅樂斯的

任務，登陸開始時，需要接應的部隊，梅樂斯同意，於是開始設置訓練班，實施這個計畫。

中美合作所第一訓練班設在安徽歙縣雄村，第二訓練班設在湖南南嶽，第三訓練班設在河南臨汝風穴寺，後移至西安附近的牛東，第四訓練班設在綏遠陝壩大順成，第五訓練班設在廣西南寧，第六訓練班設在福建華安，第七訓練班設在福建東峯，第八訓練班設在浙江瑞安之玉壺，第九訓練班即重慶特警班，第十訓練班設在貴州息烽，第十一訓練班設在安徽臨泉，第十三訓練班設在廣東梅縣，另外有江西修水訓練班。這些訓練班完全由中美合作所的美國教官負責訓練，共訓練了三萬三千多人，距五萬人還差一萬多人。

這些訓練裝備好的學生，配合美國教官。北自綏遠大青山，南至兩廣，東及浙江、江蘇、福建，以及華中的湘鄂贛，同敵人作戰，戰績輝煌。三十六年我去美國考察，美國海軍部主持中美合作業務的李將軍說：「如果我不是主持中美合作業務，他們的輝煌戰果和成就，簡直不敢相信。戴笠是一位很了不起的將領，合作之初，我們的意見和他往往相左，事後證實，他的主張是正確的，我們錯了。一年以後，我們祇有尊重他的意見，不再提出主張，可惜不會和他見一面，十分遺憾。」

中美合作所對美國海空軍最大的貢獻，在氣象方面。珍珠港事變後，英美在太平洋節節敗退，無法知道太平洋方面的氣象，以後美國海空軍在太平洋的活動，在太平洋的反攻，全靠中美所氣象報告。

中美合作所在全中國設立了一百一十六個氣象站，最後調整為三十六站。調製「普通氣象預報」和「分區概況預報」，每天以無線電向美國聯合參謀本部、美海軍部、美艦隊總司令部、美太平洋艦隊總司令部，以及在中國的十四航空隊、第二十航空轟炸隊等單位廣播四次。這對美海空軍在太平洋活動，大有幫助。

### 戴笠與孔祥熙之間

抗戰到第五年時，政府控制的地區，更為縮小，稅收減少，而軍費增大。財政部為防止走私，增加稅收，財政部擬增設緝私署，各省成立緝私處，下設查緝所、查緝分所。當時杜月笙在重慶，孔祥熙兼部長很屬意於他。據說杜月笙表示，他擔負不起這種責任，向孔祥熙建議，要想收緝私實效，而又不毛病，祇有戴雨農才能做到。因為他有幹部，又有嚴格的紀律，他能作到的別人做不到。於是以戴笠兼任了財政部緝私署署長。

戴笠一向腳踏實地，不做沒把握的事情。他任署長後，先成立查緝幹部訓練班，使參加這項工作的幹部，了解責任的重大，緝私對抗戰的關係，並徹底了解有關的法令，將來執行任務，不違法，不擾民。

就我擔任陝西緝私處長十個月經驗而言，各稅收機構因緝私工作的績效，有的機構稅收增加九倍，增加最少的，也有兩倍半。可見緝私署成立，對於防止走私漏稅，確有效果。等到戴笠辭去署長，由宣鐵吾繼任，不到一年，連緝私機構

都取銷了。

署長換人，我不願意再幹緝私處長，所以在宣鐵吾未就職署長之前，我就先辭了職，去重慶看看情形。有天去見戴笠，他突然一拍桌子，說聲：「家才！總有一天，孔先生會了解我的。」

他這樣說，大概是指孔祥熙對他有誤會而言。他辭緝私署署長，是因林士良被槍斃所引起的。林士良案發生，形成運輸統制局監察處和財政部所屬中央信託局衝突，戴笠是監察處處長，脫不了責任，孔祥熙不諒解他，那是必然的。

林士良係中央信託局貨運總經理，受了大成企業公司一百五十萬元法幣賄賂，庇護該公司的三十五輛卡車，運輸三千萬元的貨物，逃避商貨登記，不受管制，獲取暴利。信託局駐昆明稽查總段長稽沅對林士良這種行為，非常不滿，乃向運輸統制局監察處昆明檢查所檢舉，所以三十五輛卡車連同貨物被檢查所扣留。這個案子鬧大了，信託局庇護林士良，最後成了運輸統制局主任何應欽同財政部長孔祥熙打官司，軍法會審判了林士良死刑，這個案子影響到孔祥熙兼部長。

槍斃一個貪官污吏林士良，微不足道；可是拖垮孔祥熙兼部長，却影響到以後的財政和幣制，關係太大了。孔祥熙交代部長時，國庫股實，從未曾有所虧空。所存黃金、白銀、美金外匯多達十五億美元，祇用三億美元就可以將全部法幣收回。想不到孔祥熙去職，不過五年，財政惡化，發行的金元券，幾成廢紙。成爲大陸經濟崩潰的原因之一。

戴笠雖兼監察處處長，並不親自到處處理日

常業務。林士良案成爲重大問題，實因報紙渲染，對本案大肆攻擊，如果妥協，不辦貪污。輿論可畏，戴笠亦毫無辦法。戴雖無意傷害孔祥熙，孔却因林案垮臺，真成我雖不殺伯仁，伯仁由我而死。他說總有一天孔先生會了解我的，大概就是此而言。

### 虎口拔牙搶運棉花

抗戰越持久，物資越匱乏。民國三十年五月，孔兼部長祥熙命戴笠向敵區搶購物資，他覺得須有專設機構負責，擁有專款。否則名不正，言不順，不好進行。孔祥熙兼部長以爲財政部已有「中央信託局」，擁有充足的資金和工具，又有「貿易委員會」、「花紗布管制局」、「工礦調整處」，所以不主張增設機構。事實上這些機構祇能坐在辦公室裡管理調整，並不能生產，更不能到敵區實行搶購搶運。

既無機構，又無資金，巧婦難做無米之炊，說說而已，不能進行。一直拖到第二年秋天，才決定設立「貨運管理局」，三十二年五月正式成立。局之下設河南界首、湖北三斗坪、浙江龍泉、福建南平、廣東韶關、廣西桂林六個貨運管理處，處下爲管理站。

當時有許多跑單幫，到敵區購到物資，運到後方，可獲厚利。不過出入敵區，相當辛苦危險。戴笠認爲如果善於運用，定有合理的辦法，加以有效的管制，予以合理的利益，則這些跑單幫的，就都變成他的物資搶購搶運員了，是一股不能忽視的强大力量。

貨運管理局規定兩項很簡單易行的辦法：(一)貨運局搶購到的物資，一律交主管機構收購，照成本加管理雜費，不加任何利潤。(二)跑單幫的商人們運到的貨物，經過貨運處站登記，給予登記證，憑證在後方通行無阻，不再受任何打擾阻撓，非常方便。到後方後，由管理機構按合理的規定收購，跑單幫的不吃虧，雖然獲利較少，但貨物出手快，多跑一趟，就可獲得相同的利益。

貨運局搶購物資方面，單就交給花紗布管制局的陰丹士林布(爲當年最珍貴，最爲人所歡迎)就有六萬匹，值六萬萬元，白布值五萬萬元，而軍統局不會留用一尺一寸。公私分明，絲毫不苟。

規模最大的一次搶購搶運工作，是和杜月笙合作，在上海購六千件棉紗。杜在上海組織通濟公司，由徐采丞以美金八百萬元，向敵方購買棉紗六千件，對通濟公司的報酬，照貨價加百分之三十的管理費、雜費、運費，由花紗布管制局收購。

六千件棉分兩批運輸，三千件水運，由上海裝船，運到浙江淳安，交第三戰區軍需機構接收，作爲軍用。另外三千件陸運，由上海裝火車，經京滬、津浦，到隴海路的十字河小站卸貨，這一段路程由通濟公司負責。由十字河到界首一百五十五里歸貨運局負責，運輸工具是人拉架子車，實際安全由偽軍郝鵬舉負責。

棉紗每件四百磅，僱用五百輛架子車，每輛祇能載運一件，須往還六趟，才能運完，每趟四天，須經過二十四天。棉紗運到界首後，用汽車

運往洛陽。這樣大規模的搶運，除戴笠外，誰也做不到。三千件棉紗不但解決了後方衣着的問題，也救濟了後方的紡織工業，不因缺乏原料而停工，收到一石兩鳥之效。

### 閻錫山現實得多了

抗戰勝利後，肅奸工作是件大事。爲了衛護民族正氣和國家尊嚴，不能不對投靠過敵人的漢奸們加以懲罰，也爲了對後世子孫有個交代，忠奸不能不分。日本人敢於侵略中國，就是因爲有漢奸可供他們利用，做他們的爪牙，實行他們的「以華制華」政策。假如中國沒有一個人做漢奸，沒有一個人供他們利用，他們侵略，就不能不考慮，就不敢這樣大膽侵略。漢奸們爲虎作倀，加速日本軍閥的侵略，所以漢奸們罪大惡極，不能不肅奸。

肅奸工作必須做好，要大公無私，做到伸張國法的目的。如果不能將應該懲辦的主要漢奸一一逮捕歸案，那就會失去肅奸的用意。所以，這一項工作又落在戴笠肩上，他做的很不差，應該逮捕的漢奸，百分之九十九都逮捕了。要是由別人主持，恐怕很難有這樣結果。他所以能有這樣效果，實由於他的威嚴足以鎮壓羣奸，所謂先聲奪人也。

三十一年戴笠同梅樂斯到達福建浦城，敵機轟炸後，他們一同救火。梅樂斯看見一羣救火的大學生，一聽說戴笠也在救火，立刻嚴肅起來，於是問他：「聽說你的名字在中國可以嚇唬不乖的小孩？」

「我不希望我的名字嚇唬小孩，不過有時確能制止一奸商、走私者和漢奸的胡作妄爲。一種正直的威嚴，要比槍支具有更大的作用。」

漢奸知道由戴笠主持肅奸，就甘心情願呆在家裡，等候國法的制裁，因爲他們知道，脫離不開他的掌握。真如孫悟空一個筋斗十萬八千里，仍然脫離不了如來佛的手掌。所以肅奸工作，進行的非常順利，漢奸們很少藏匿逃避的現象。

戴笠對肅奸工作，公正無私，連爲他工作的同志也一同被捕，他的主張非常正確。他說：「漢奸們爲敵人工作，人人都知道，爲我們工作，則無人知道。必須在法庭證明他們冒險爲國家工作的實況，由法庭宣判他們無罪，才能洗刷掉漢奸的惡名，他們的子子孫孫才好做人。」誰知他的高尙理想竟隨他殉職一同埋葬，竟無人出面有力作證。周佛海爲軍統局出力最大，對抗戰和接收功勞不小，竟判了死刑，雖改爲無期徒刑，終於死在牢中，不無遺憾！

按照條列，凡暗中爲抗戰工作者，集團軍總司令就有權作有效證明。蘇體仁爲山西第一任偽省長，曾獲第二戰區司令長官秘書，肅奸逮捕後，由太原綏署負責看管，移送法院時，閻錫山沒有移送。他的理由：「送去就由人家來辦，不由我們。」這種說法似和戴笠的主張截然不同。事實上，蘇體仁逃過法院一關，秘密來臺，自由自在死去，與周佛海相較，真是有幸。閻錫山要比戴笠現實得多了。

### 南轅北轍工作困難

「三一七」戴笠殉難，這個不幸的日子，假如沒有人勾心鬥角，傾軋暗算，這個不幸事件，也許不會發生。

戴笠在功業鼎盛，權力顯赫的時候，環境險惡，無以復加，戴笠在抗戰前後任事真是如臨深淵，稍一不慎，就會粉身碎骨。早在二十一年力行社成立之初，他奉命擔任特務處處長，就向蔣委員長說：「從今天接到了命令之日起，我的這個頭就拿下來了。」

蔣委員長很奇怪，問他爲甚麼，他說：「這個工作做得好，一定被敵人殺掉，做不好，當然要給領袖殺掉。」

他要殺敵劬奸，保衛國家；鎮壓反動，安定社會，敵人漢奸和一切反動力量當然痛恨他，想要除去他。他被描寫成最兇惡的人，就是敵人漢奸和一切反動分子造謠中傷的效果。實際上，豈祇這些人痛恨他嗎？就連黨國元老，達官貴人也有些害怕他，討厭他，要打擊他。

黨國元老戴傳賢，人們習慣稱他爲戴先生。後來戴笠的部屬對戴笠也稱戴先生，戴傳賢聽來，就覺得刺耳，有些不高興，認爲除他戴傳賢之外不應當再冒出一個「戴先生」來。

于右任以爲國民政府既有監察院，就不能隨便濫用這個名稱。運輸統制局居然有個監察處，他們所做的工作，人人討厭，最使人不高興，會影響到監察院的清譽。硬要取消這個名稱，不能繼續使用，因此祇好改爲「水陸交通統一檢查處」。

小龍坎檢查所長勞建白攔檢一輛小轎車，不

知車上坐的是誰，因為司機拒檢，以車撞他，遂將司車帶所詢問，才知車上坐的是丁惟汾，趕緊去向丁惟汾敬禮，汽車放行，因此惹禍。接着總理紀念週，丁惟汾沒有出席，蔣委員長很關心的問：「丁惟汾為什麼沒有來？」

「丁惟汾被稽查處扣留了。」有人乘機放一冷箭。蔣委員長一聽，當然震怒，丁惟汾都被扣留，那還了得。稽查處屬於衛戍總司令部，實際由軍統局掌握，有錯都推不了責任。衛戍總司令劉峙慌了手足，趕緊回去查問，丁惟汾並未扣留，勞建白也沒有錯，結果還是勞建白調了職，禁足一週。

軍統局局長原是陳立夫，戴笠是第二處處長，處長取代了局長，陳立夫再有涵養，也不能沒有芥蒂。軍統局原第一處改為中統局，局長徐恩曾又被安徽檢查所檢舉，結果被撤職，中統和軍統結怨更深。

戴笠認為共產黨的問題比抗戰困難千百倍，而參謀總長陳誠則認為共產黨不足掛齒，三個月可以剿平，對於這樣重要問題，認識意見如此懸殊，自然諸多尷尬。戴笠認為策反偽軍非常重要，既可以瓦解偽組織，又可防止被共產黨吸收，擴大力量，所以全力以赴，閻錫山的看法也是這樣。張子奇到敵區加強聯繫策反過來的偽軍，路過山西，閻錫山說日本快投降了，張子奇說：「那麼我到敵區，沒有必要了吧？」

「不然！」閻錫山說：「正因為日本打不下去，才更重要。蔣委員長和戴笠的做法是對的，偽軍必須好好安置，否則，畏罪潰散，流竄地方

，會出大亂子。若被共產黨吸收，更不得了。」可是陳誠最討厭偽軍，況且正規部隊都要改編，成立軍官總隊，收容編餘軍官，那裏還能再收容偽軍呢，政策上南轅北轍，增加了軍統局的工作困難。

### 戴笠一死美夢破滅

戴笠係黃埔第六期，期別較低，吃虧不少。前期同學如胡宗南、桂永清、杜聿明、范漢傑、黃杰、劉戡等固然對他不錯，處處幫助他。但有些同學却非常妒忌他，設法打擊他。有些對他成見很深，硬和他作對到底。

賀衷寒是力行社的常務幹事，戴笠是特務處處長，不會向賀衷寒上報告，事事請示，賀就很高興，在力行社一開始就鬧别扭，說特務處要獨立，戴賀幾乎鬧翻。雖經滕傑調解，沒有決裂，可是這個疙瘩始終沒有解開，這在戴笠的人事關係方面，始終是個負面力量。

中央警官學校是由警高和浙江警官學校合併而成的，浙江警校對戴笠的工作很重要，合併後許多事情必依賴中央警校。可是有位前期同學硬要和他對立，排斥他，爭奪警察方面領導權。

抗戰期間，戴笠負擔大後方的治安重責，所以後方各重要城市的警察局長，都由他推薦。而在逃難同胞擁擠物資缺乏，敵機轟炸情況之下，治安良好，安如磐石，對抗戰貢獻很大。某同學自然無法和他競爭警察領導權，心中怒火極為強烈。抗戰末期，大概向蔣委員長說戴笠權力太大的人增多了。曾參殺人，他母親聽到第三次，都

不能不信，蔣委員長聽多了，對戴笠的信任，自然也會減輕。有一天，蔣委員長派唐縱為軍統局幫辦，要他每月去確實檢查軍統局一次，可見戴笠的處境更為惡劣，幸而唐縱和戴笠是十多年的夥伴，不會下他的毒手。日軍投降後，盛傳戴笠要出國，這絕不是空穴來風，如果不是因為戴笠負責肅奸，可能早已出國了。

那位想做警察領袖，和戴笠爭奪警察領導權的同學認為日本投降後，是最好的機會，聯絡一些警界人士，向蔣委員長提出一個整頓警察的方案，蔣委員長既對戴笠的信任減輕，這個方案很容易獲得批准。戴笠必須於三月十七日飛回南京，就是為了要參加這個整頓警察的會議。

三月十三日戴笠由北平飛往天津，離開北平的前一天晚上，在什錦花園草擬一份上呈蔣委員長的電報，大概因為太傷感了，擬了一半，再也寫不下去。剛好文強正在什錦花園，就叫文強去續完這份電報。大意說多年來某同學一直在壓迫他，他都忍耐，不曾報告校長。現在忍無可忍，不能不說清楚了。這份電報在他殉職以前，一定會呈現在蔣委員長面前。

戴笠之死，無異折斷蔣委員長的一大股肱，而戴笠的死，就是為了要參加那個整頓警察方案的會議。蔣委員長看到戴笠死以前的那份電報，會認定害死戴笠的，就是那個整頓警察的方案，因而憎惡那個提案的人。所以，戴笠死了，那位同學做警察領袖的夢，也同時幻滅了。

戴笠死後，成立內政部警察總署，由唐縱任署長，那位同學祇好望洋興歎了。