

滬上遣俘記

謝灝齡

抗戰勝利前後筆者服務於中美合作所，旋奉

調任第三方面軍外事處少將處長，民國三十四年

勝利後隨湯恩伯總部飛滬，在滬上辦理外事工作

。承湯恩伯將軍之推薦，奉命兼任上海港口運輸
司令，負責遣送日俘日僑，於十個月遣送日俘日
僑八十一萬多人。近翻閱當年在滬上外事工作及
遣送日俘日僑之照片及有關資料，令人憶及當年
工作之經過，特為文追記之。

反攻軍事中美合作

民國三十三年國軍為接應反攻節節勝利之美
軍在我國南方海岸登陸而成立四個方面軍。各方
面軍分別設立外事處，以配合美軍作戰。筆者奉
調任第三方面軍外事處少將處長。第三方面軍所
由湯恩伯將軍所統率之國軍，自河南調貴州後所
組成者，預定由獨山反攻柳州桂林，計劃直趨廣
東省海口接應美軍登陸。筆者於民國三十四年二
月抵貴陽，承湯司令官之愛護，外事處順利成立。
其時在華美軍司令魏德邁將軍派麥克魯中將駐
昆明，任美軍前進指揮官。各方面軍派有美軍顧
問美軍工作人員及聯絡官。當時特派駐第三方面

軍之美軍顧問為波伊淮將。第三方面軍積極反攻
，節節勝利，於三十四年六月十九日克復柳州
，七月二十八日光復桂林。外事處工作人員除內
勤者外，多為任聯絡官及翻譯工作之軍職文人。
派在各單位工作美軍，均由外事處翻譯官同赴前
方一同工作。中美雙方軍事人員得外事人員之協
助聯絡，溝通意見，工作頗為順利。筆者於移防
途中，八月十日晚在廣西省金城江聽收音機，獲
悉敵軍無條件投降。抵柳州後，奉湯司令官命開
中美聯歡晚會，慰勞派在第三方面軍聯絡作戰之
美軍官兵並慶祝勝利。該晚會在一戲院內舉行，
節目精彩。中美軍事人員之聯歡情景，猶如昨日
，深印於腦海之中。

日軍投降後湯恩伯將軍奉命任京滬區受降長
官，於九月初偕美軍顧問波伊淮將飛滬。筆者於
九月十日飛抵上海。飛機飛臨衡陽上空時，承
美軍飛行員告筆者，正飛越衡陽上空。筆者特伸
首探望一番，筆者於抗戰第二年在軍事委員會交
通警備司令部任少將處長時，曾駐衡陽一年，當
時在飛機窗口俯視衡陽，令人憶及抗戰初期一切
情形，悲喜交集。抵滬後湯總部設在虹口原日軍

陸戰隊司令部，湯司令官辦公室設在一樓，外事
處在三樓辦公。

滬上外事工作情形

勝利後美方海陸空軍單位一時雲集上海。湯
司令官對於美軍各單位主官前來拜訪之接待及同
答訪問，其連繫工作均由筆者辦理。例如拜訪魏
德邁將軍、太平洋空軍司令史屈拉特梅耶上將、
空軍運輸司令杜勒特少將及海軍第七艦隊司令金
開德上將等均由筆者陪同前往。

魏德邁將軍之美軍司令部不久亦遷移至上海
，第三方面軍外事處奉命擔任與美軍司令部聯絡
工作，凡我方軍政重要人員抵上海擬往訪魏德邁
將軍者均由筆者負責聯絡洽定日期及時間，至於
美軍總部各單位聯絡事宜則由外事處人員逕行治
辦。

美軍空運司令部亦移駐上海江灣。美軍飛機
由上海飛往北平、天津、重慶、漢口、廣州、臺
灣、日本及美國等地均有不定期飛行航線。我方
軍政人員因急於遄赴各地擔任復員工作，均須洽
乘美軍飛機前往。美軍方面約定由筆者負責簽發

乘機介紹函，交乘機人員持往洽辦。其時我國各地交通正待恢復，來往各地之軍政人員甚多，美軍協助我方復員，曾規定我方乘機人員分為三種：(一)全程免費乘機者，(二)半費乘機者，(三)全費乘機者。由我方簽證規定後，持函接洽時向美軍繳費。

錢大鈞將軍接長上海市政府後，設德意僑民管理處由奚玉書參事負責，在第三方面軍司令部，筆者奉湯司令官之命負責與奚參事聯絡。惟其時德意僑民未作集中管理，僅令其自行設法返國。

美國財長曾為俘虜

日本於民國三十年偷襲珍珠港後，上海日軍即侵入公共租界及法租界並設立三個集中營，將滬上英美法等國僑民拘留成爲集中營之俘虜。日軍宣佈投降後，集中營之外僑始獲自由。經過三年拘留之外僑，生活異常艱苦。第三方面軍飛抵上海後，筆者奉命代表我政府慰問集中營之外僑。慰問方式，先由筆者向集中營之外僑致詞慰問，繼請伊等排隊簽名領慰問金。不分性別年齡每人發新法幣二百元（約等於美金十元）發款事宜。由第三方面軍軍需處萬處長派員經辦。其時伊等正需金錢補充食物衣服等，對我政府之德意萬分感謝。據前年（六十五年）十二月十六日中央日報報導美國新任卡特總統之財政部長布魯門索Blumenthal 於一九三九年因躲避納粹而舉家逃至中國上海，二次大戰期間，他們都成爲日本的俘虜，過集中營之生活，一九四七年布魯門索才回到美國。布魯門索及其家人其時均係日本集中

營之俘虜，勝利後恢復自由，當亦在我政府慰問之列。

遣送日俘日僑經過

民國三十四年九月下旬湯司令官在軍事會議席上宣佈筆者兼任上海港口運輸司令，筆者曾起立面辭，未奉邀准，並承指示：「港口運輸司令之重要任務爲遣送日俘日僑，此項工作灝齡必能辦好」云，最後謂已向南京受降長官總部保薦矣。筆者不久即奉到任上海港口運輸司令部少將司令之任命。

上海港口運輸司令受湯司令官之指揮監督，設在第三方面軍司令部第三樓，奉准由外事處職員調兼上海港口運輸司令部之工作。計設立五個組：(一)秘書組長由外事處劉毅文上校兼任，(二)聯絡組長由外事處周子陵上校兼任，(三)遣送組長由

第三方面軍陸上校擔任，(四)檢查組長由第三方面

軍第二處科長龍佐良上校兼任，(五)財務組長由外事處會上校兼任。人事派定後，乃擬訂遣送計劃及工作程序，呈奉湯司令官核准施行。檢查組工作人員爲數較多，係由上海有關單位如海關、警備司令部稽查處、市警察局、駐滬憲兵團，各情報單位共同派員組成。檢查地點設在江灣原上海市政府大廈前之廣場，（勝利後之上海市政府設在原公共租界之行政大樓）同時在原上海市政府大廈內設立辦事處。

上海港口運輸司令部成立後，即與美軍司令部密切聯絡，由美軍部派遣一小校軍官每日前來，負責聯絡事宜，東京麥帥總部派遣船隻來滬展

開遣送工作。將日俘首先開始遣送，遣送船隻多爲改裝後之美軍自由輪及登陸艇。遣送船隻最多時，一個月內達六十艘。日軍之醫院船，則爲遭建制，故均能遵守紀律，檢查後，即由江灣原上海市政府前廣場步行至軍用碼頭——虬江碼頭。遣送時按原在上海地區之日俘原建制順序造冊呈送南京受降長官總部核備，陸續遣送。嗣後華中江浙各地日俘包括屬華中地區之粵漢、平漢鐵路沿線及贛海、津浦鐵路沿線之日俘由水路或鐵路運輸至上海集中，依照排定日程順序遣送。原在上海之日本軍部指定人員負責聯絡，均能按命令順利進行。

千葉秘書巴西重逢

日俘首先遣送一部份後，日僑亦繼之隨着遣送。關於日僑之遣送，手續則較繁，因上海日僑爲數衆多，華中江浙等地日僑亦陸續集中上海，由上海港口遣送。第三方面軍司令部特設立日僑管理處，參謀長王光漢中將任處長，鄉任之少將任副處長。日本僑民方面成立日僑自治會，由當時駐滬日本總領事土田豐公使任會長，負責聯絡並在日僑自治會設立歸僑處理部，由加藤及千葉兩秘書主其事。

談到千葉秘書，容筆者述一插曲，即筆者與千葉秘書於民國五十七年（一九六八年）在巴西

舊都里約熱內盧竟意外地重逢。其時筆者任我國駐巴西大使館經濟參事，而千葉秘書則任日本駐巴西大使。記得在一次酒會中我們相遇，千葉大使首先向內人謂：「你先生係謝將軍，二十幾年前我們在上海認識，恐謝將軍已不認識我了。」

筆者旋加入談話，始悉千葉大使係當年遣送日僑時日方聯絡人員之一。千葉大使表示重見之歡心及感謝我總統蔣公「以德報怨」之德意對待戰敗之日本。在里約熱內盧市時，我們常有來往。

關於遣送日僑工作之進行，由上海港口運輸司令部檢查組擬訂檢查注意事項及准許日僑攜帶

之物品項目及數量呈奉湯司令官核准後，依照此項規定，分組檢查，如有超出此規定之物品及數量，則予扣留。所有扣留之物資及黃金美鈔等，由財務組人員當時點交中央信託局派駐檢查場所參加檢查工作人員掣據點收。其時中央信託局已成立敵偽產業清理處，負責處理敵偽財產物資。日僑遣送時均須先造名冊呈報南京受降長官總部核備。

日僑遣送前，所規定種牛痘及注射等事項與遣送日僑同樣辦理。在江灣檢查場檢查後，日僑及所攜之物品均由卡車運送至虬江碼頭登輪。

其時我上海港口運輸司令部工作人員亦均能恪遵總統蔣公所頒示以德報怨之意旨執行遣送日僑日僑之工作。記得三十四年冬天氣候較寒冷時，日僑聯絡處請求准許每人多帶一條毛氈禦寒，筆者當即呈請湯司令予以批准，日僑咸表感謝之忱。

日俘日僑人數統計

遣送日俘日僑之工作於民國三十四年十月開始，至三十五年七月完成，計由上海港口遣送之日起，日俘日僑共達八十一萬多人。

蔣總統秘錄中日關係八十年之證言一書中有云：「當時日本在中國戰區（東北三省除外）以及臺灣、澎湖、越南北部所部署的軍隊，總數達一百二十八萬三千二百四十人。其主力為：華北方面軍三十二萬多，華中第六方面軍二十九萬多

，京滬地區第六、十三兩軍三十三萬多，廣東第二十三軍十三萬多，臺灣第十方面軍十六萬多。……」（見第一冊第七頁）筆者按：依據上述日軍數字，則華中及京滬等地區之日軍共計六十二萬多人，當均係由上海港口遣送返日。

又云：「就以日本人的遣送問題來說，一百二十多萬部隊和九十萬僑民，合計二百十三萬人，在戰後混亂情形之下，僅僅十個月就已經全體遣返日本。中華民國政府停止了必須調遣國軍的列車，搬出了載運糧食的輪船，盡力於日本人的集中和遣送。……」（見第一冊第十四頁）。筆者按：二百十三萬日俘日僑中經由上海港口遣送者達八十一萬多人，估計佔總數三分之一以上。

韓人臺胞另案送回

日俘中屬於韓國籍者不少，遣返日俘時，凡屬韓籍者另行集中，俟其人數足撥一艘輪船時，即行撥輪遣送。先後曾撥輪三艘，遣送韓籍人員

共計七千餘人。韓國獨立運動領袖金九先生由美

國返韓途經上海時，曾拜訪湯恩伯司令官，面謝遣送韓國人員返韓。

日俘中之臺灣同胞亦不少，當遣送日俘時亦另行集中候輪送返臺灣。其時適劉秉善先生奉中央任命為臺灣省黨部委員，路過上海特來見筆者商請撥輪運送滯留上海之臺灣同胞，遂將集中候

輪送臺具有軍籍之臺灣同胞與滯留上海之臺灣同胞合併送返臺灣。先後撥輪二艘，運送臺灣同胞共計三千餘人，當年劉秉善先生曾代表臺灣同胞贈送筆者「慈航普渡」之錦旗一面。筆者於三十一年四月來臺後與劉秉善先生會晤數次，暢談滬上往事。

筆者在巴西任大使館經濟參事時，曾接劉先生五十九年五月八日來函有：「憶昔抗戰後期，大駕移駐滬濱，榮任港口司令兼管日僑，勤勞卓著，是時善奉中央命為臺灣省黨部委員，由渝赴任途中，道經滬上，眼見臺省同胞流離失所，亟需安撫，心殊不安，每念臺灣重歸祖國版圖，接收臺灣尤責接收民心，乃滯留滬濱，從事種種救濟工作，以宣揚中央德意。當時臺省同胞，缺乏

交通之便，欲歸不得，善乃商請吾兄，荷蒙允諾，並許臺胞免費搭自由輪回臺，並招待一切協助，准許臺胞免費搭自由輪回臺，並招待一切，許多臺胞獲得生命財產之安全，重返家園，至今猶念念不忘，此舉於民心之慰撫，有莫大之影響。兄公誼私情，尤為善所感激，永銘五中者也。」等語。讀之對劉先生不忘故舊之情，令人感動。

艱辛工作順利完成

依據上海港口運輸司令部之統計，在筆者記

憶中被遣送者計共有八十二萬餘人，與美軍司令部方面所發表之資料相符。美軍方面於民國三十年七月底發佈新聞謂：由中國大陸各地遣返之日本人計二百一十一萬多人（東三省除外）其中從上海港口遣送者八十一萬多人，此外尚有韓國人五八、二七七人，臺灣省同胞一二、四九三人，印尼人九五人，菲律賓人二九人。

在遣送工作進行期間，各方均甚重視。湯恩伯司令官時加垂詢進行情形，有時至虬江碼頭巡視，南京何應欽將軍受降長官並曾於三十一年初前來上海虬江碼頭視察及詳詢遣送工作進行情形，返南京後，受降長官總部曾頒令嘉許，令筆者殊感榮幸。

及後美軍魏德邁將軍亦曾至虬江碼頭巡視遣俘情形。（三十五年一月二十二日上海申報曾有報導）

遣送日俘日僑工作完成後，是年八月初湯司

令官曾偕其夫人至筆者舍間，到達時首先對筆者及內人謂：遣送日俘日僑工作異常艱辛，現在順利完成，特前來道賀，並向筆者面予嘉慰。湯司令官之愛護部屬，使筆者永難忘懷。

事後筆者除蒙受我政府頒發勝利勳章外，並曾接受美政府之自由勳章 Medal of Freedom

，該項勳章於三十五年七月十五日由美軍司令吉倫中將代表授予。其時魏德邁將軍已返美，惟於返美前曾贈筆者簽名之照片一張，表示紀念之意。追思往昔，已是三十餘年前事，令人感慨繫之矣。

民國六十七年四月於臺北

中外雜誌稿約

一、本誌園地公開，舉凡人物傳記，旅遊記趣，生活體驗，趣事軼聞，真實傳奇等稿件，均所歡迎。

二、來稿請用稿紙縉寫，字體力求工整清晰，附照片挿圖者尤佳。

三、有關外國人名、地名等專有名詞，一律請加註原文。

四、來稿以白話文為限，除特約稿件外，請勿超過五千字（長稿採用時，超出部份不計稿酬）。

五、來稿一經採用，出版後得酌送稿酬或贈本刊。經採用之稿件，其著作權即歸本誌所有，本誌交由中外圖書出版社印行選集或出版單行本時，不另支付稿費或版稅。

六、本誌所發表文字圖片不許轉載，如有侵犯者，當依法追究。

七、來稿務請作者在原稿上註明真實姓名、地址及簡歷以便連絡。本誌對於文稿標題，為精益求精，必要時將予刪改，如不願刪改請先聲明。

八、如須退稿，務請附寄掛號費郵資以免平寄遺失，來稿請寄臺北市新生南路三段七號之二中外雜誌社編輯部收。

中外雜誌社 國外讀者服務部 簡則

(一) 服務事項：

1. 代購國內出版書籍代預約即將出版之書刊。
2. 代訂雜誌。
3. 代印文件。
4. 其他有關文化服務事項。

(二) 代購書
收到款項後，均將立即照辦並於受託事項辦理完畢後，立即結算帳目，餘款負責退回。

(三) 文通訊處為：
生南路三段七號之二中外雜誌社收，英

國外讀者服務部
KALEIDOSCOPE MONTHLY
No. 7-2 SHIN SHENG S. RD. SEC. 3
Taipei, Taiwan, Republic of China

社
來函設立國外讀者帳戶，凡以支票存本
社美金貳拾元或港幣壹佰元即可開設帳