

珍珠港事變前後

陳 杰

珍珠港 (PEARL HARBOR) 水深港闊，原爲一良好港灣，可泊巨大船艦。公元一八八七年，夏威夷王卡拉卡哇 (KING KALAKAUA) 與美國當局曾經簽訂協議書，從此開始，美國船艦獲准停泊於珍珠港，並以珍珠港爲燃料及必需品之供應站。

一八九八年，夏威夷併入美國版圖，這一港灣經過大事一番經營後，次第建造了兩大碼頭，於是在運輸方面更趨便利，而成爲美國軍港。

迨至一九三〇年，珍珠港在國防及戰略上，地位日漸重要，水漲船高，當時不僅擁有兩大船塢，而有關燃料、軍需品之供應及通訊設備，也都相當完備。其用途不言而喻。這一來，美國就把它用來作爲太平洋海軍基地 (NAVAL BASE)，太平洋艦隊 (PACIFIC FLEET) 卽以此爲家，經常停泊於此，並奉命執行其他任務。

夏威夷 (HAWAII) 位於太平洋北部，就其本身言，祇是一個由八個小島結合之大島，在第二次世界大戰以前，火奴魯魯 (HONOLULU) 島內之珍珠港，若以看世界之眼光來看，其知名度似乎甚渺小，可是在西元一九四一年十二月七日，

日，晴天霹靂，遭受日本軍閥以卑鄙手段，突如其來之偷襲後，此一驚天動地的大新聞，立即傳遍世界各角落，因此，珍珠港事變不期然而然地成爲了最引人注意的新聞，就這樣珍珠港隨之而名馳遐邇。

事變前夕局勢

當我國神聖抗戰進入第三年，亦卽我國獨力抵抗日本侵略，進入最艱苦年頭。不用說，當時我國是如何迫切需要國際上之同情與支援，惟礙於西方一般國家多以自己利益爲重，對日本抱曖昧態度，存着妥協幻想。到了歐戰發生，英國處處更加遷就日本，當時東京外務省向英國提出許多要求，其中包括要英國停止對華經濟援助，及封鎖滇緬路，斷絕我戰時依賴之國際運輸路線。英國首相邱吉爾，以其國家正在歐洲與納粹德國從事生死戰爭，不願在他處再樹立敵人爲理由，不顧信義，接受日本要求，於一九四〇年七月封鎖滇緬路，使我國軍事補給，遭遇重大困擾。然而日本並不以英國讓步爲滿意，近衛內閣又不斷向英國施壓力脅迫，結果逼得英國爲圖存，不得

不改變態度，重振國志，尤其在大英帝國聯邦澳大利亞、紐西蘭、加拿大之支持下，提高了勇氣，採取強硬行動，不再向日本低頭退讓。英國內閣也終於決定跟美國採取協調步驟，並於一九四〇年十月重開滇緬路。

在我國抗日反侵略戰爭進行期間，只有美國對中國一向同情，除自動實行對日本禁運鋼鐵、汽油及戰略物資，而且不承認日本軍閥在中國成立之一切偽組織，爲此不無招來日本之大忌。

一九四〇年九月二十七日，德、意、日三國締結軍事同盟，以軸心國自居。德、意兩國在歐洲發動侵略戰爭，無暇東顧，並承認南洋爲日本勢力範圍，於是日本更明目張膽，目空一切，把武力擴展至太平洋。根據檔案，早在一九四一年正月，日本便對偷襲珍珠港及發動南侵，有了各種準備。

蘇、德戰爭爆發，日本要求美國停止以戰略物資援助蘇俄，不得要領。一九四一年七月，日本進兵侵佔越南，國際形勢呈現緊張，日本爲掩飾其軍事部署，東條首相特派專使來栖 (SABURO KURUSU) 赴美談判，不過這一外交接

觸，祇是掩飾其軍事行動之煙幕，當然日本絕無爲和平而來談判之誠意。

一二七災難日

一九四一年十二月七日，日本聯合艦隊在山本五十六司令指揮下，果然按照預定計劃，去偷襲珍珠港。日軍出動戰艦三艘、航空母艦六艘、巡洋艦八艘、驅逐艦二十艘、各式飛機三百多架，十二月七日適爲美國週末，兩國既無開戰跡象，自然疏於戒備，出人意料，受到日本之偷襲，自早上七時五十五分首顆炸彈落下，經過了近兩小時之連續狂炸轟擊，美國蒙受重大損失，計共損毀主力艦八艘、其他大小軍艦十艘、飛機二百五十架。又奪去美國官兵生命二千三百二十一人，傷者一千一百四十三人。其中壯烈犧牲者，爲亞利桑那 (USS ARIZONA) 軍艦上的官兵一千多人，全艦官兵在遭受敵軍猛烈攻擊下，仍然堅守崗位抵抗，最後隨艦下沉。

日本在此次偷襲中，雖付出代價甚微 (據查被擊落飛機二十九架、機員五十五人，另潛艇人員九人死亡)，然而而不宣而戰之偷襲行動，在戰史上留下了極可恥之一頁。

世界戰爭形成

日本名將東鄉八郎，生前曾對戰爭下了評論，他說：「凡熱衷於戰爭者，不懂得戰爭；凡經驗戰爭之恐怖，而仍愛戰爭者，簡直就不是人類。」他又說：「無論甚麼方法，都比戰爭好，我們必須以任何代價來避免戰爭。」但引爲遺憾者

，日本軍閥剽悍好戰，漠視東鄉八郎這金玉良言 (按東鄉卒於一九三四年)，不以和平手段跟各國攜手合作，共同創造美好世界，爲人類謀福祉；而喪心病狂，走霸道路線，發動慘酷戰爭，一手導演侵華戰爭。尚不滿足，又於一九四一年十二月七日偷襲珍珠港，旋即舉兵再發動太平洋戰爭，窮兵黷武，氣餒萬丈。西南太平洋英、美、荷屬地，防衛力薄弱，在日本海陸空軍協力攻擊下，抵抗不住，因而失守。於是日軍先後攻佔關島、威克島、香港、吉爾貝特、西里伯斯、拉布爾及新不列顛島、那盧島、北婆羅洲、薩拉瓦、俾斯麥羣島、菲律賓羣島、新加坡、帝汶島、荷屬東印度羣島、所羅門羣島、新畿內亞島北部、安達曼羣島及緬甸。從一九四一年十二月發動攻勢，至翌年五月，大約僅半年，席捲西南太平洋廣大地區，統計佔地面積，約爲三百五十萬平方公里左右。

戰爭初期，雖然日軍節節勝利，可是從此與英、美、荷等國爲敵，這麼一來，促使世界反軸心國家結合在一起，站在同一陣線上，合力抵抗侵略者。此一情況出現，日本對中國壓力轉弱，使中國由獨力抗戰，而轉爲聯合盟國並肩作戰。對我國來說，在抗戰途程上，由黯淡轉爲光明，局面也轉危爲安，尤以國際形勢開始對我國有利，使我國對於爭取最後勝利，更加有了信心。

日本以軍事行動偷襲珍珠港，發動了太平洋戰爭，目的在於企圖囊括西南太平洋地區島嶼與東亞大陸。但日軍勞師遠征，兵力分散，難於調遣。當年被我國牽制的日軍，就有一百六十多萬

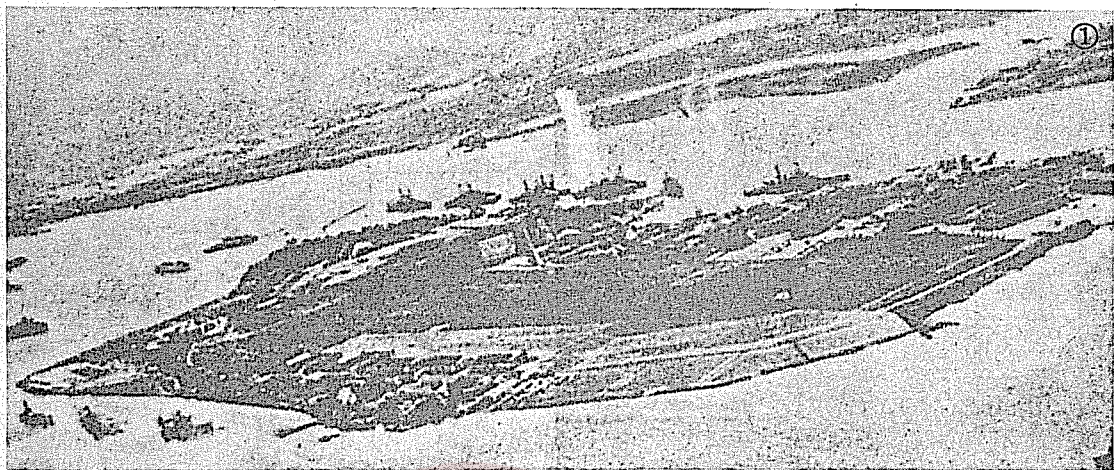
之衆，泥足深陷，不能自拔，有識之士，無不預料日本發動太平洋戰爭，必將得不償失，歸於失敗。

侵略者之末日

在太平洋戰爭兩周年紀念日，有一位蘇俄權威軍事家發表評論說：「日本在太平洋戰爭初期，贏得廣大領土，得到首回合勝利，半年後，情勢即進入了對英、美有利之轉變。」一九四二年春、夏季，發生於珊瑚海及中途島的大規模海戰，使日本海軍受重創，證明英、美已改善了自己的形勢。太平洋上展開海戰，表示英、美沒有把首席之海軍地位，讓給日本。日本暫時所佔的優勢，已在太平洋戰爭第一年終前，全被消滅。

當年盟軍在緬北，也給予日軍慘重打擊。一九四二年，在澳大利亞外圍，展開劇烈戰鬪，及所羅門羣島和新畿內亞殘酷戰鬪，每一役都擊敗日軍。一九四三年，美軍把日本人打出阿圖島。一九四四年，繼吉爾貝特之戰，有馬紹爾羣島之勝利。同年六月，盟軍佔領塞班島 (日本守軍，戰死者百分之九十五)。

十月，在菲律賓的大規模海戰，日軍發揮戰力而一再挫敗。一九四五年歲序伊始，美軍加緊日夜空襲日本本土，破壞力及殺傷力極高，日本海陸交通線受到破壞，軍需工廠、機場陷於癱瘓。日本全國共有二百零六個都市，其中八十一個曾受到美軍慘炸。況且自盟軍開始反攻起，南九州在美國空中堡壘集中轟炸下，日本威武一時之聯合艦隊，已日薄西山，瀕於末日，受創慘敗，



①在日機彈雨硝煙籠罩下的珍珠港。

②偷襲珍珠港的日軍機群。



潰不成軍，殘餘軍艦亦無法動彈。在太平洋上，日本之海空權既失，戰場上接觸，又屢屢吃敗仗，窮途末路，招架乏術，亦無力還手。五月七日歐戰結束，納粹德國投降，美國海空軍全力投入太平洋戰場，使日本加重了軍事壓力。八月六日，第一顆原子彈投在廣島；九日，另一原子彈又在長崎投下，威力大、毀滅性高，使日本朝野震驚不已（按日方在廣島被炸次日，收聽美國總統杜魯門廣播聲明，才知道這是可怕的新武器）。到

了此地步，戰爭已無法繼續，就在長崎被炸的那一天，蘇俄對日本宣戰，日本侵略者四面楚歌，陷入絕境，自知大勢已無可挽救，面臨亡國之危，乃於是日深夜，在皇宮地下室召開御前會議，以日皇為中心，決定接受波茨坦宣言，向中、英、美、蘇同盟國無條件投降。好戰之日本軍閥，給太平洋地區帶來無窮禍害，終於自食苦果。六百萬士兵武裝被解除，並且失去了自主統治權力，包括至尊天皇，全國置於盟軍統帥管轄之下，

戰犯也分別受軍事法庭審判定讞。「大東亞共榮圈」美夢成為空中樓閣，並隨着兵敗國垮而消逝，如此下場，誠可為侵略好戰者戒！

防範歷史重演

歲月不居，珍珠港事變轉眼倏經五十三載，往事已成明日黃花，但回想戰爭之為害，撫今追昔，仍有新鮮意義。今後為維護太平洋地區之和平與安全，吾人大有責任監視及制止日本禍害人類之軍國主義可能再復活。

聖文叢書

俞鴻鈞傳

隆出版重

王紹齋 章君穀 著

平裝新臺幣二五〇元
精裝新臺幣三〇〇元

本書係王紹齋、章君穀先生合著，要目有：活字典來自聖約翰，感化同窗成為名師，大學生活交女朋友，意外事件促成良緣，夫人出馬獲得加薪，諺譯國民大會宣言，陳友仁的得力助手，主持收回漢英租界，唾棄共黨辭官回滬，識周雍能相知甚深，初任上海市府秘書，代理財政局長，主持上海全市預算，市府秘書解決風潮，週旋暴日嶄露頭角，嚴正態度戲弄巴敦，身入虎穴先聲奪人，當眾宣佈廢止協定，設後援會支援前線，上海撤守猶有佈置，香港總督份外尊重，代孔祥熙上參政會，整飭官方清除權貴，一舉擢升財政部長，大陸撤守黃金運臺，任臺灣省政府主席，解決糧荒緊急措施，推行耕者有田政策，膺命組閣崇法務實，四年任內政績斐然，監委彈劾軒然大波，奉行命令拒絕查帳，蔣公致詞多沉痛，雲散霧收雨過天青，四壁圖書高與屋齊，院長官邸小得可憐，公餘之暇手不釋卷，生前辛勞死後哀榮，內容精彩，百讀不厭。二十五開本，二百八十頁。

平裝本定價新臺幣二百五十元，精裝三百元，歡迎購閱，郵撥〇七三九三三三一號聖文書局帳戶