

八一四空戰記

● 余裕宗（僑居海外空軍退役軍官）

英勇健兒奮起應戰

民國二十六年七月七日，華北日軍製造蘆溝橋侵略我國戰幕後一月，又在華東長江口外，集結龐大侵略部隊於嵎泗列島一帶。八月十三日引發另一場大規模的戰鬥，大舉向我吳淞口和黃埔江畔楊樹浦一帶強行登陸。開闢另一戰場。我英勇的陸軍健兒，為保衛國土有責，當即奮起應戰，前仆後繼，不惜犧牲。我空軍亦於十四日起，就分批由各基地不斷出擊，協同陸軍作戰，轟炸敵登陸部隊與其船艦，支援我地面守軍，乃使其攻勢稍挫。十四日由台灣方面起飛來襲我京杭一帶空軍基地的日轟炸機，則由我驅逐機奮起應戰。

當時我負責空防的驅逐機部隊，計有第三，第四，第五共三個大隊及一個獨立中隊。第三大隊大隊長王星垣，副大隊長是蔣其炎。下轄有第十七，第七，第八等中隊。十七中隊與另一個第二十八中隊，駐防於句容（位於南京之東六十五公里）。十七中隊中隊長黃泮揚。該中隊配備有美造的波音（BOEING 20）型驅逐機。第七中

隊中隊長王天祥，該中隊配備有霍克（CURTIS）II型驅逐機。第八中隊中隊長陳有維，該中隊配備有意大利造的非達堤（FAT-1）型驅逐機。第七，第八兩個中隊都駐防南京。

第四大隊的正副大隊長是高志航與鄧伯強。原駐於河南的周家口，下轄有第二十一，二十二，二十三共三個中隊。第二十一中隊中隊長李桂丹，副隊長劉志漢，第二十二中隊中隊長黃光漢，副隊長賴名湯。第二十三中隊中隊長毛瀛初，副隊長李用。四大隊配備的全是霍克直型驅逐機。

第五大隊正副大隊長是丁紀徐，馬庭槐。駐防在江蘇的揚州。下轄有第二十四，二十五，二十八共三個中隊，亦配備有霍克III型驅逐機。總括我空軍驅逐機的主力，不外是霍克II型，III型，與波音，非達堤一共只有九十一架，這是敵前總指揮毛邦初將軍，於戰事爆發前在廬山上親向蔣中正委員長所報告的數字。

敵軍大敗落荒而逃

日本海軍航空隊的作戰部隊，係直隸中國方

面艦隊，其編制的組成，皆由大村，木更津，鹿屋，館山各個海軍航空隊抽調而來。分編成轟炸，偵察，驅逐等飛行隊。艦上航空隊則由龍驤，鳳翔，加賀，神威，香久丸，神川丸，能登呂等母艦抽調而來。專責淞滬一帶作戰的飛機計有二百四十七架。陸軍航空隊亦約有二百架的飛機，則專責對華北方面的作戰。

八月十四日，日九六式重轟炸機，首次冒著惡劣的天氣，分批由台灣新竹機場起飛，由錢塘江進入侵襲我杭州，企圖一舉殲滅我空軍的軍力，日後可順利遂行其侵略的美夢，但我當時已進駐杭州的笕橋的第四大隊健兒，迎頭予以痛擊。將它擊落的擊落，擊傷的擊傷，使它大敗落荒而逃，開創了我空軍空前的大勝利，真是一次最光輝的日子。當日立大功的計有高志航，譚文，鄭少愚，李桂丹，柳哲生，王文驊等健兒。

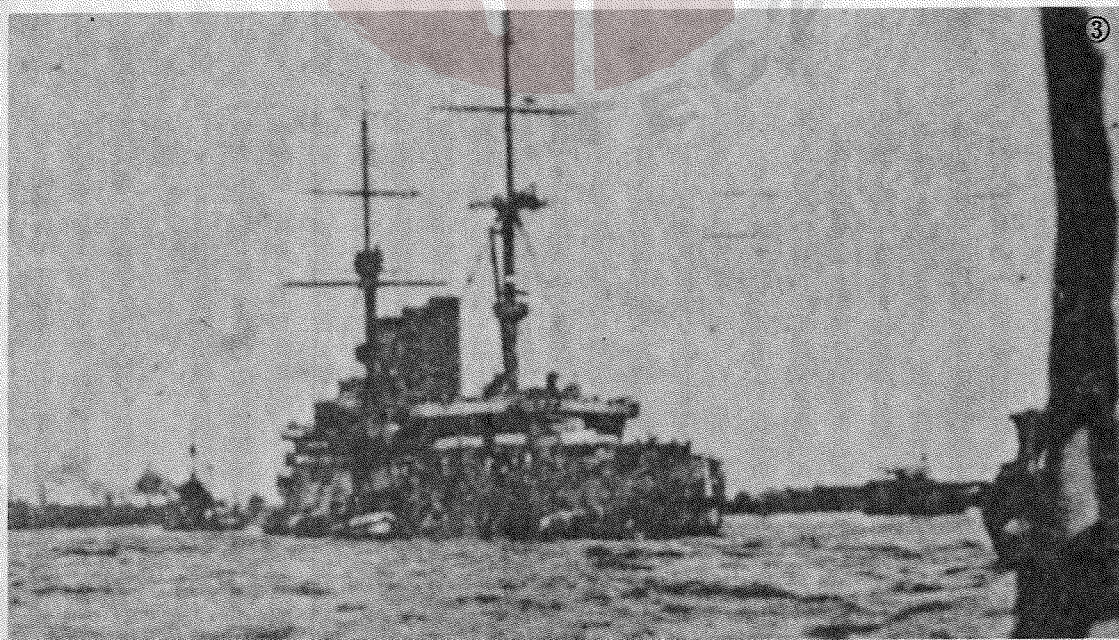
空軍各轟炸機部隊，亦於十四日分別從各基地起飛，轟炸淞滬一帶敵軍陣地與倉庫。最先的是第三十五中隊的可塞機五架，由笕橋出發轟炸公大紗廠敵軍機械庫。第二大隊的諾機（NORTHROP）二十一架，由孫桐岡率領，由廣



①八一四空戰迎擊日機的英雄賴名湯。

②八一四空戰時任第四大隊第二十三中隊長的空戰英雄毛瀛初。

③八一四空戰我空軍重創日旗艦出雲號。



德出發轟炸匯山碼頭的敵軍。第五大隊的霍機八架，由丁紀徐率領，由揚州起飛轟炸長江口外日艦，炸中一日本驅逐艦的尾部。第二十四中隊的劉粹剛，第二十五中隊的胡莊如各率霍機三架，先後轟炸日軍司令部，第三十五中隊的許思廉，與第三十四中隊的劉錫賜，亦於十四日下午，各率可塞機多架，再次轟炸公大紗廠，使敵軍損失慘重，都是八一四那天另一輝煌的戰果。

日飛行員跳機自殺

十四日來襲的日機，因受京杭地區陰雲密布，惡劣天氣的影響，我方損失輕微，日機未能如願得逞。故於翌日又繼續分批大舉來犯。在戰爭初期，我們的防空監視哨，因缺乏經驗，對日機的行動難加判斷。日機又藉雲層的掩護，行動詭詐。每值我機聞警升空久無發現之後，多因油量關係，必須飛返基地加油不可。十五日下午一時左右，駐防於句容的十七中隊波音機，正在降落加油時，忽有日重轟炸機六架，低空正向機場飛來，但於通過機場時並未投下炸彈，可能是因未能對正擬轟炸的跑道，故於通過機場之後，又轉彎回頭再次飛來。這時黃新瑞的波音機，正好已加油完畢，他就立即迅速起飛，爬至敵機編隊的側方，對正敵領隊機，一輪機槍猛射過去，敵機立即應聲下墜，落於跑道外不遠處。其餘的日機，因領隊機被擊了，隊形一時凌亂，迫得各投各的炸彈，炸彈多散落在機場各處。當時又被黃泮揚及蘇英善兩機合力擊落其中的一架。這架日機在下墜時，見它竟直向句容城方向衝去，可像有

意與句容城同歸於盡之勢，但它尚離城牆還有百呎之遙時，已觸地墜毀。機上攜帶多枚的五百磅巨彈，皆未能及時投擲，且均未爆炸。當時適有兩位機場工作人員行經附近，乃跑去查看究竟，見日機上共有五人，都已因傷重斃命。坐在駕駛座上的飛行員名叫「山田中尉」。在飛行儀板側，貼有一幅日本少女的相片，在兩旁寫有兩行的字，它的意思是「愛情是偉大的，但戰神更偉大」等字。同日首襲南京的日機多架，被我機截擊於句容與南京之間的上空。其中，日機一架，低空竄進大教場機場，投下炸彈多枚，將場中停放待修之達格拉斯和可塞機各一架炸毀。但當它於得手擬飛離時，立即被雲層俯衝而下的我機攻擊。它被擊中後就前墜下墜，但在未墜地之前，現場的人，看見日機上的飛行員急從機艙內跳出擬先自殺。有位我華僑飛行員黃冀剛，他是偵察人員訓練班的教官，他是最先抵達日機墜落現場的人，見跳機日飛行員的屍首完整，就把他身上所佩的一枚袖章割下，見它背後印有「木更津聯隊第一中隊」等字。黃冀剛把袖章等佩件送往南京中央日報，中央日報於八月十五日下午發行的號外就刊出。

帶傷上陣擊落日機

八月十五日迎擊來襲南京日機有功的健兒，計有十七中隊的黃泮揚，秦家柱。第八中隊有陳有維，黃居谷，岑澤鑾，連同他們率領的勇士，共擊落日機四架。是日迎擊來襲杭州日機有功的健兒，計有高志航，賴名湯，李桂丹，鄭少愚，

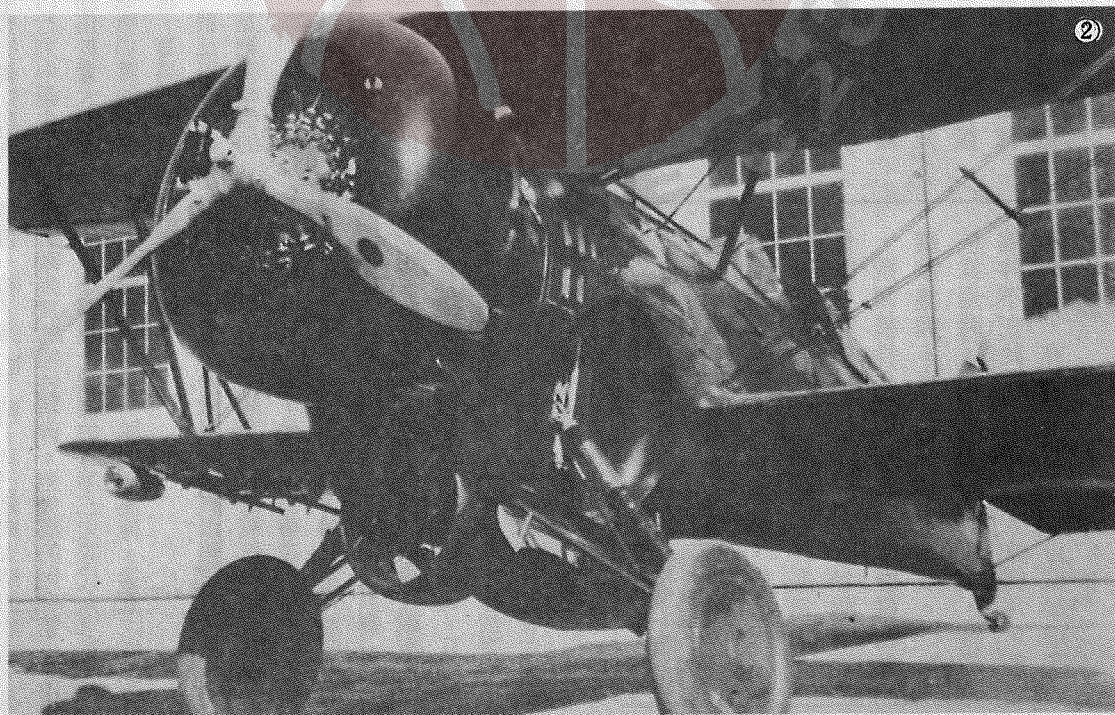
王遠波，譚文，王文驊，苑金函，樂以琴，毛瀛初，楊毓青，王蔭華等計共擊落日九四式艦上爆炸機達十架。是日大隊長高志航於空戰中臂部中彈受傷，爾後四大隊大隊長的職務，暫由王天祥代理。

十五日我各機隊出擊入侵淞滬敵軍的計有：第六大隊第五隊隊長張毓珩他率達機三架，由南京起飛，往炸北四川路靶子場敵軍。另隊長陳慶柏則率達機五架往炸日軍司令部。大隊長陳棲霞，偕參謀長葛世昌駕達機往炸楊樹浦登陸之敵。分隊長李德標與丘戈駕達機往炸江灣之敵。第二大隊十一中隊中隊長龔穎澄，率諾機十七架，由廣德起飛往炸敵艦。第七大隊第十六中隊長楊鴻鼎率可塞機，由滁縣起飛往炸日軍司令部。其中隊員聶盛友，頭部中彈登時殉國。飛機由後座汪漢淹飛返基地。第四大隊大隊長王天祥，副隊長賴名湯等分率霍機八架，往炸虹口日兵營，第五大隊大隊長丁紀徐率霍機十四架，由揚州起飛往炸日兵營。

十四、十五一連兩日，我空軍奮起迎敵，其中陳有維中隊長，可說是最英勇的指揮官，他於空戰中彈受傷，經過急救裹傷之後，隨即又帶傷再次上陣，並且再次擊落日機一架。航委會以其英勇可嘉，特予晉升一級，開有功即賞，光榮嘉獎的先例，對爾後士氣的鼓舞至大。隨後三大隊大隊長蔣其炎，也因帶傷再度立功，航委會也援例予以晉升。

杜黑主義絕對錯誤

- ②八一四空戰時高志航烈士之座機。
①八一四空戰時的高志航。



當我空軍締造了上述戰績之後，航委會的秘書長蔣中正夫人宋美齡女士，特由南京偕同一澳洲籍的空軍顧問端納，勵志社總幹事黃仁霖一行，攜帶了大批的慰勞品親至句容機場來慰問。因為第十七中隊與第二十八中隊中，不少的飛行員，係來自美國的華僑子弟，宋美齡女士特別用英語和他們交談，並嘉許他們的英勇愛國表現。

因為當年日本人發動侵略戰爭的時候，是在世界第二次大戰爆發之前四年，過去像這一次這樣大規模的空戰，還未曾發生過。所以當時震驚中外，世界各國自然都有報導，且有被擊落的日機為證，已是鐵一般的事實，迫得日本人在廣播中只得承認，不過他們竟胡說：他們的飛機被擊落，都是美國與英國的飛行協助所造成的。因此引起路透社等外國記者紛向南京，句容兩地機場去採訪，證明絕對是由中國飛行員擊落的。大加讚揚中國飛行員作戰的英勇善戰，才有這一輝煌的戰果。

來襲的日機，經過了十四，十五兩日被我迎頭痛擊之後，從十六日起來襲的機數已大減。且飛的甚高，簡直有如驚弓之鳥，已不像過去的任意飛行，目中無人。每次匆匆把炸彈投掉之後，立即調頭急逃，不敢久留。但仍然難以逃過我機截擊的命運。故其損失的慘重，是意料中事。自一連經過幾天教訓之後，日本轟炸機再也不敢輕舉妄動。敵寇鹿屋航空隊，原有重轟炸機共十八架。木更津航空隊亦有重轟炸機二十四架。當時日人視它為一支世上了不起的攻擊武力。想不到一經我機一連多日的痛擊，使它潰不成軍，幾乎

損失殆盡。鹿屋、木更津兩個原本響亮轟炸聯隊的番號，從此在日本航空隊的戰鬥行列中消失。他們吃下這個苦果，可能當初太迷信於意大利杜黑將軍所害。所謂杜黑主義，是他所倡導的，轟炸機在空中至高無上的理論思想。認為轟炸機群，憑著它本身威力強大的火網，就足以確保本身的安全。但事實證明，這一理念是絕對錯誤的。

連人帶機猛撞敵艦

自八一四爆發了雙方空戰以來，遠道而來的日機，因被我機的反擊，乃招致損失慘重。我空軍因建軍為期不久，本身軍力有限，經不起不斷的損耗。無論空勤人員的傷亡，與飛機的損毀，都不是短期內能以補充的。

我健兒在每次空戰中犧牲的，計有第六大隊的中隊長孫省三。隊員有黃文模，桂達光，黃波，陳慶柏等。第四大隊有大隊長高志航（先受傷後陣亡），王天祥。分隊長有黃居合。隊員有劉龍光，蔡志昌。第八中隊有副隊長劉熾微。第七中隊有副隊長梁鴻雲與其他隊員多人，都在戰爭的初期為國捐軀。此外尚有一驚天動地的壯烈事蹟，是第一大隊的飛行員沈崇誨，因他所駕的諾斯洛轟炸機，在敵上空被敵高射砲擊中後，自知難以逃離了，就決心連人帶機帶彈，一同向日艦龍驤號猛撞成仁那一次。第五大隊第二十五中隊的隊員閻海文，駕二五一〇號霍克機，於轟炸虹口敵兵營時，被擊中跳傘落於敵陣，不甘被俘，乃利用所佩手槍，於擊斃多名圍近的日兵後，以

最後一粒子彈，了結了自己報國未酬的壯志，本著有敵無我的犧牲精神。至失蹤的則有第二大隊的隊員李傳謀。重傷的有第三大隊大隊長蔣其炎，大隊長王常立，隊員汪漢淹，第五大隊副隊長梁雪鴻等。

第八中隊自中隊長陳有維因傷住院，其餘的副隊長，分隊長，隊員戰死的戰死，最後只剩下分隊長岑澤鑒一員。他天天仍舊在南京大教場機場，守著他一架驅逐機待命，始終不肯離開他的戰鬥崗位。每遇敵機來襲，本著即使只剩一機一卒，也要奮起應戰，絕不氣餒。最後直戰至座機終於被日機擊落，但他並未戰死與受傷。日後關於他的英勇事蹟還多哩！不過第八中隊的番號，亦隨同第七中隊遭到相同的命運，從此在中國空軍中永遠除名。

編輯部不退稿啟事

本誌以名人傳記、真實傳奇、軼聞趣談、工商珍聞、現代史話、懷舊憶往、醫學新話、旅遊記趣等作品為主。作家們在撰稿之前，請詳細參閱稿約，撰寫稿件必須文字活潑，輕鬆自然幽默雋趣，來稿以五千字為限。（長稿採用時，超出部份不計稿酬，特約稿件不在此限。）來稿若未採用，恕不奉覆，亦不退稿（務請自留影印底稿）。