

我的青年時代

服務交通五十年之一

● 陳樹曦（前國防研究院講座、中外雜誌社特約撰述委員）

沱江舊族穎水家風

我小時候隨父母親住在北平西磚胡同五十三號，我家住宅大門上有一副對聯：

「沱江舊族，穎水家風」。這副對聯是我大姑媽的公公高樹寫的，寫好後用紅底黑字漆在大門上，非常醒目。高樹是四川瀘縣人，與我祖父陳鍾信都是公元一八八九年光緒十五年己丑科的二甲進士。我祖父是第十九名，高樹是第六十二名。同鄉又同年，所以很容易結為親家。所謂「沱江舊族」，是因為我們這一家的籍貫是四川富順，同族人分散的住在富順縣豆芽灣與自流井大安寨，都是靠近沱江的邊上；至於「穎水家風」，穎水原是現在的河南許昌縣，我們陳氏這一族，可能起源於穎水。

事實上，我們陳姓這一族是由福建省汀州府長汀縣移民到四川的。歷史上經過多少變亂，老百姓遷來遷去，據說可能在明末張獻忠之亂後，殺了不少四川人，而四川是天府之國，需要大量移民，我的始祖天富挑著油擔來到四川，走到沱江邊上，就定居落戶了。

天長地久鍾如樹勳

落戶後，就由始祖立下家譜，前八個字為「天長地久鍾如樹勳」。第三代高祖單名一個「南」字，並沒有用「地」字排行，是光緒二年（一八七六）丙子科中的進士（當時填的戶籍為四川敘永）與第五代我的祖父鍾信都是翰林院編修。同鄉名詩人毛一波兄曾對我說你的先輩祖孫兩翰林，在家鄉對我們在大安寨的住宅都稱為「太史第」的（因我沒有去過自流井）。

我是遷川後的第七代（樹字輩），生於民前一年（一九一一）十二月，這時已在武昌起義以後了。

當年因為時局的不安定，我母親懷著我，自北平避難到了天津。所以，我是在天津出生的，兩歲才回到北平，不久，母親就因病去世了。

祖父在清帝退位中華民國成立以後，就回到成都，過著遺老的生活，當時在成都有所謂「五老七賢」之說，他就是五老之一，另有五老之一趙熙（堯生）和我祖父是很要好的朋友。祖父曾主編過四川省志與富順縣的縣志。

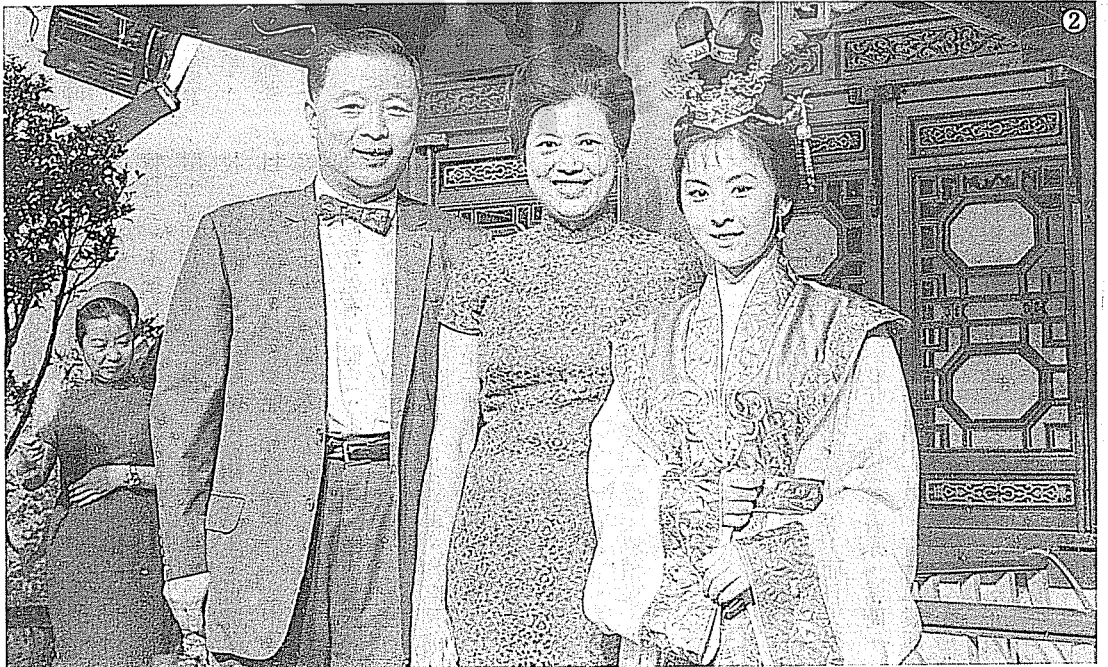
幼年生活寄籍北平

這時候，只有最慈愛的祖母帶我們住在北平。祖母共生三個兒子，就是我大伯五伯同我父親（排行第八），三個女兒，大姑嫁給高樹家的第五個兒子高鍾，二姑早喪，三姑嫁給四川巴中余家。當時陪伴祖母住在北平的，有大伯母（前教育總長傅增湘的妹妹，大伯已去世）與她的兩個兒子（大哥樹春、二哥樹昀），五伯（五伯母已去世）的三個女兒（大姊樹朝、二姊樹暄、三姊樹晃），五伯當時在山西任安澤縣縣長，另外有一位小姑（是祖父的一位已去世的徐姨娘生的），同我父親與我。

我的父親單名一個「愿」字（汝字輩均用單名）號虞表為祖母所生的第三子，十九歲與同鄉王乃徵（聘三）的第四女結婚，只生我一人。王為四川中江人，光緒十六年庚寅科二甲第五十七名進士，曾為溥儀老師，做過御史。張勳復辟時曾來北京見過一面，後寄居上海養老至終。父親幼時曾就讀於蜀學堂（清末廢除科舉後各省書院紛紛改為學堂），最初由同鄉推舉較孚眾望的同



①作者的父親陳愿，一九五六年在四川省文史館任職時留影。
②作者陳樹曦夫婦（左、中）參觀國聯影片公司與影星甄珍合影。



鄉擔任監督，首任監督為喬中堂樹枏（前空軍研究小組領袖喬無過將軍的曾祖）四川五老中的曾鑑趙熙與先祖鍾信均任過監督，波逐六十年的作者胡光廬（叔潛）的父親胡駿也做過監督。所請的老師都是飽學之士，如教國學的文學家劉立夫，教英文的高恩洪（在吳佩孚當政的時代曾任過交通總長）。

父親除在蜀學堂讀過書外，還畢業於北京財政學堂。畢業後曾在教育部供職，高恩洪任交通總長時，曾任該部電政司簽事。北伐時曾任河北省霸縣財政特派員，山東濰縣財稅處長。抗戰時曾任四川成都煙酒公賣局局長，仁壽田賦糧食管理處長等職務，中共佔領大陸版圖，因未在老家富順自流井工作，幸未被鬥。於一九五六年曾在四川省文史館工作。民五十七年（一九六八）病逝於成都。

命運坎坷連喪三母

我的童年命運很不好，當我兩歲我母親臨終之前，將我過繼給五伯母，不料不到一年，五伯母又去世，五伯父去了山西。我六歲的時候，父親續娶歐陽母親，生了一個妹妹德筠。到了我十一歲的時候，歐陽繼母又患病去世；當年年底，父親又續娶張氏母親，生了三個弟弟名字是（樹普、樹晉、樹煜）和一個妹妹德瑤。

我十三歲的時候，祖母去世，十九歲的時候，張家繼母又去世。父親又外出工作，兩個妹妹三個弟弟一直跟著我，直到我在交通大學畢業分發鐵路工作為止。

家塾啟蒙中途入學

我六歲的時候，家中已請了一位陳際昂老師，設立了一個家館。陳老師是河北平谷縣人，中過秀才。家館中的學生，有我兩位堂兄，三位堂姊，一位小姑，連我共有七位學生。陳老師從三字經百家姓千字文教起，一直教完四書（大學、中庸、論語、孟子），詩經與左傳，每本書都要摺起來背，非讀得爛熟不可。有時也教我們寫字與打算盤。

當時，很多家庭的孩子都已進入新式學校讀書，我的二哥樹昀就在民國十一年（一九二二）考入北平師範大學附屬小學高小部一年級就讀。當時的小學分為高小初小兩部，初小四年畢業，高小三年畢業。民國十二年，父親也命我考師大附小。這時候，師大附小已改制，將高小初小兩部合併，改為六年畢業，中學四年，大學預科兩年，本科四年。我考附小時已是十一歲，報進五年級，但是要與已在校初小部四年畢業的學生競爭，的確不是一件容易的事情，而且對於數學常識我一天也沒讀過，只好，補習了兩個星期，最後，總算幸運的被錄取了。

附小畢業選考四存

小學畢業後，同學都希望考入師大附中，本班畢業前三名可以保送入學，我的成績為第十一名，國文數學等主科還不錯，但是被繪畫工藝唱歌體育等副科拖了下來。我的級任老師齊壽山認為我一定可以考取附中的，不過，家裡認為附中

男女合校太新，要二哥同我進四存中學。

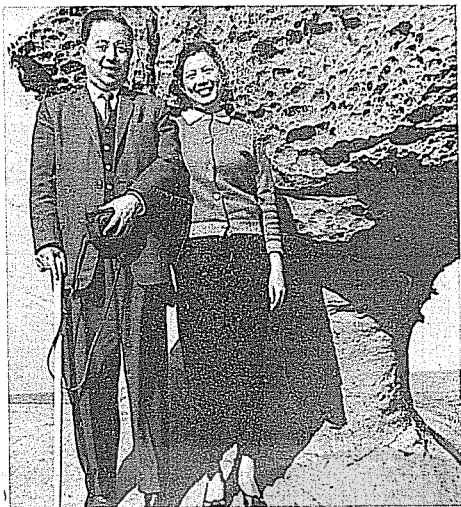
四存中學是徐前大總統世昌所創辦，以河北先賢顏習齋李恕谷兩先生所著的「存性存學存治存人」四篇著作命名，校訓為「尚實學尚實習尚實行」，不招女生，每年只收兩班學生。課程很嚴，星期六還排全天課程，星期日上午也要到學校，舉行講演會，每班輪流派兩位學生，自選題目，上台演講，練習說話。所排課程除一般中學應有的科目外，另加左傳毛詩與十三經註疏。課外活動應有盡有，體育、中西音樂、中西繪畫、書法、農圃種菜、動物解剖等等，較一班學校的課程嚴格而活潑，每次參加私中聯考，均名列前茅，因此四存中學是一所很有名的私立中學。

我十七歲在四存中學以第一名畢業，當時正值國民革命軍北伐，戰爭已接近北平，各大學均停止招生，只有北平工業大學（在祖家街）招考預科新生，我與二哥同時考進工業大學預科，工大後來改名為北平大學工學院。

改考交大達成心願

工大預科一年級的課程，與四存中學最後一年的課程很多重複，像史地與數學等；而且大學部只有電機、機械、化工、紡織等各系。當時，北平各大學畢業生找工作並不容易，有一畢業即失業」的說法，電機、機械、化工、紡織各系，我只對電機有一點興趣，我讀完預科一年，正值交大北平鐵道管理學院招考預科一二年級與主科一年級三班新生。我立即決定插班報考預科二年級，結果以第四名錄取入校就讀。

我改考交大的原因，並不是完全爲了「就業」的問題，當然交大畢業就分發工作，爲大家心焉嚮往的事。因爲當時交大的主管機構爲鐵道部，鐵道部在該部人事處之下，設育才科專司其事。交大畢業的學生，均可分發至全國各路實習工作。例如土木工程系的可分發至工務處，機械工程系的可分發至機務處，運輸管理系的可分發至運務處，財務會計統計系的可分發至會計處，材料管理系畢業的可分發至材料處等，實習均以一年爲限，期滿後遇缺即可補實。我進交大的時候，畢業同學已有二十餘屆，服務遍及全國各路，已有升任處長以及課段長階級者，各路站長副站長亦頗多交大畢業同學，對於新分發各路實習的同學，頗多照應。全國各重要城市均有交大同學



作者陳樹曦早年與夫人遊野柳時留影

會的組織，而且滬平唐三校畢業同學均參加統一的交大同學校友會，三校同學的友情，不分彼此，絕無歧視。較之在其他大學畢業後，尚須有人介紹方能找到工作，而且偏處一隅，發展極爲困難，大不相同。我自幼極喜歡交友與旅遊，交大畢業後，同學遍及全國，更有旅遊交友的便利。爲了這些種種原因，我改讀交大，達成我終身服務交通的心願。

交大五年三易院長

北平交大成立於民前三年（一九〇九）九月十日，設於當時郵傳部的後面李閣老胡同。最初命名爲鐵路管理傳習所，分高等及簡易兩班，高等班三年畢業，簡易班一年畢業，畢業後全部分發全國路電各機關服務。至民國三年（一九一四）止，畢業生已有七百七十餘人。民國十年（一九二一），葉恭綽任交通總長，將上海唐山與北平三校合併爲交通大學（唐山與北平爲分校）。民國十二年（一九二三），又改爲北京交通大學。民國十七年（一九二八）六月，北伐告成，改稱交通大學北平鐵道管理學院，總校設在上海，孫科以鐵道部長兼任交大校長。

我於民國十八年（一九二九）入學，當時院長爲沈琪，不到一年沈氏去世，由史譚宣繼任院長，僅一年，史氏以家庭桃色糾紛見報，學生罷課驅史，改由徐承燠繼任。徐係民國十年（一九二一）上海交大鐵道管理科畢業，由平綏鐵路局會計處長調來兼任。三位院長中，沈琪曾任交大前身郵電學校與鐵路管理學校校長，交通部路政

司長與技監，其子姪亦多在交大畢業，爲交通界聞人，不幸在我入交大的第二年就去世；史譚宣人極嚴肅精幹，對於教授聘任也頗有選擇，不料竟以家務糾紛，被辭去職；徐承燠初係兼任，但以交大校友關係，頗受同學尊重，而所聘教授中，也多爲交大畢業留美獲得學位的同學。運輸管理系的課程包羅甚廣，所有經濟系的主要課程，財務會計統計系的課程，以及海陸空運所有有關的課程都包括在內。當然，鐵路運輸管理的課程分科較細，如鐵路客運，鐵路貨運，鐵路號誌，鐵路組織等等。所以每週的課程排得很滿。本科二年級暑假並安排赴北平附近車站實習兩個月，本科三年級暑假則選擇一條鐵路做參觀旅行一個月，本科四年級須完成畢業論文，經審查通過後，才能獲得學士學位。我的畢業論文題目是「中國鐵路煤運」，全文有十萬字左右，深獲指導教授鍾相青先生的稱許，並介紹下一屆將畢業的同學閱讀參考。我的同班同學劉金泉所寫的中國鐵路的轉運公司一文，也獲得指導授同樣的嘉許並介紹後期同學參考。

分發津浦服務開始

我班畢業前四名同學爲陸庭鑑、陳樹曦、劉金泉、王延齡，被同學推許稱爲四大金剛。我們四位同學的第一志願都是津浦鐵路。部裡核准照第一志願分發，都到津浦鐵路實習。我的幼年與讀書時代至此已告一個段落，而我服務交通事業的志願，也從民國廿三年（一九三四）開始了。