

非欲抹殺發明機器者之勞。按其勞心之程度。與社會經濟分配之原理。而予以相當之報酬。乃社會主義者所主張。特機器既賴社會全體之力。又使生產力大增於前。則此生產力固斷不許一二人獨占耳。夫機器如此。何有於機器以外之資本。資本如此。何有於非人力造成之土地。是故亨利佐治之土地公有。與馬克斯之資本集合。理實相通。義無相悖。皆按經濟學分配之真理。以圖社會根本之解決者也。

今日經濟學家。恆分二派。一舊經濟學派。如亞丹斯密等是。一新經濟學派。如馬克斯等是。歐美各國學校。多講舊經濟學。深信亞丹斯密三原素分配之法。反對社會主義。即我國留學生。其所學亦多屬舊派。對於新經濟學。頗少研究。實則新經濟學乃主張分配之真理。必此理日明。而社會主義乃有實行之望。此鄙人今日所願與諸君言之者也。

### 交通部之政見書

中華民國設立交通部。以掌管全國郵電航路為職務。冀使交通事業。日趨發達。足與世界文明各國相頡頏。開部之初。政府設於南京。湯君壽潛實為交通總長。因事未履任。于君右任代理之。已而南北統一。政府移設北京。施君肇基繼任總長。旋因內閣總理唐君紹儀辭職。改組閣員。本總長乃任斯職。其時國基新建。軍事甫平。前清時代所組織交通機關。受軍興之影響。動搖損失。不可勝計。而前清與各國所訂合同條約。關係

交通者。皆當繼續履行。其前清時代辦理交通未善事宜。更當乘機改革。及時刷新。爰以恢復本來秩序。維持國家信用。掃除交通障礙為主義。至交通事業之進行。以中國土地之廣。待興事業之繁。實非更僕所能盡。約其大旨言之。竊以為交通云者。有天然形勢之交通。有人力建設之交通。人力交通。所以救天然之窮。要必循天然形勢。以為進行之次第。中國地居大陸。占亞洲陸地之半。全國邊線。瀕於海者不過三分之一。天然形勢。既負陸以面海。人力經營。宜經路而緯航。東南多水。西北多山。長江為東南幹流。川流灌注。舟楫交通。西北則黃河向不通舟。復有天山昆侖諸大山脈。縣亘其中。是天然交通。東南勝於西北。而人事補救。西北急於東南。東南文物開明。鐵路漸次敷設。郵電並已通行。西北風氣樸塞。建築鐵路。則工艱費鉅。推行郵電。則勢隔情睽。欲補天然交通之缺憾。西北固較東南為急。欲圖人力交通之進行。西北又較東南為難。今者民國新建。五族一家。欲使民質融和。政治統一。教育普及。實業發達。伸張國力。循致富強。要惟交通是賴。而交通事業所需用之各種學術技藝器械。有經各國專門學家研究發明。供給世界。足資利用。又值民國新建之時。實為增進人為交通絕好機會。惟有廣聘外國專門技師。以振起本國藝術之進步。利用外商資本。以開發本國企業之精神。實行開放政策。兼程並進。與世界各國相追隨。以開化最早文明最古之國。人民衆多。地產充匱。但使人為交通事業。日趨發達。得濟天然交通

22542 之窮。化塞為通。聯散為整。地方政治修舉。得以環衛中央。中央權力伸張。得以爭雄世界。此則本總長對於國家所希望者也。

### 上海煤業調查記錄大共和日報

上海一區。去年進口之煤。總計約一百一十三萬八千二百三十三噸。較之前年所入一百零五萬五千九百二十九噸。已增八萬餘噸。以上海進口之煤。非僅供上海之用。他如寧波通州蘇州杭州等處。皆取給於此。各地需用既多。故上海煤業亦因之而發達也。惟近年情形。漸有變更。茲將上海近三年各種煤入口總額。列表如下。

一九〇九年	撫順煤	一萬九千九百九十八噸
	日本煤	七十九萬二千八百九十九噸
	中國煤	二十二萬二千四百七十一噸
	各地煤	二萬四千二百七十三噸
	共	一百零五萬九千六百零一噸
一九一〇年	撫順煤	四萬二千六百三十八噸
	日本煤	七十五萬一千一百零一噸
	中國煤	二十一萬八千三百一十四噸
	各地煤	四萬三千八百七十七噸

一九一一年	撫順煤	二萬八千七百零八噸
	日本煤	八十一萬七千五百五十九噸
	中國煤	二十七萬零一百三十七噸
	各地煤	二萬一千八百二十九噸
	共	一百一十三萬八千二百三十三噸

如求簡明。可設近三年每年入口總額為一百噸。化各種煤所銷實數為百分之若干分。則又得其結果如左。

一九〇九年	撫順煤	百分之二
	日本煤	百分之七四
	中國煤	百分之二一
	各地煤	百分之三
一九一〇年	撫順煤	百分之四
	日本煤	百分之七二
	中國煤	百分之二十
	各地煤	百分之四
一九一一年	撫順煤	百分之三
	日本煤	百分之七一