

# 白山黑水東北行

(上)

## ● 郎萬法 (彩色圖照刊第七頁)

在中外雜誌前幾期內，筆者先披露過悠走我國北方蒙古，在那一篇裡，少不了曾瞎扯些史地事故。其後又報導過遨遊西北回疆，在那幾篇裡，又多少胡謔些題外見聞。不過，雖然瞎扯與胡謔，起碼也得有些根據，總不該離譜太遠。接下去應該再介紹些旅行東北滿洲了，跟著再亂講些有關版圖情節。這樣相互對照，才算對稱。

因此，雖未經他人提示，卻主動找照片，查看出發日期及行程路線。據載，是民國八十二年七月十五日經香港到廣州，參觀黃埔軍校。然後，便搭機直飛齊齊哈爾，順序抵達黑龍江黑河市。調過頭，到哈爾濱，之後蒞佳木斯。下一步臨延吉市及圖們江池，再去吉林市參觀小丰满發電廠，隨後到長春瀏覽偽滿時代文物，順道至撫順訪大成工廠，最後赴瀋陽憑弔清朝故宮。經此，除本人與老伴外，均搭機飛港轉台。區區夫婦則另由外甥女婿親自前來迎接，陪同去伊春看本人三姐再到大連，然後搭機經港返台。

我們這次行程，究竟是誰安排的，已不復記憶，不過拉老朽參加的，可能是徐大更兄，記得他對我說，第一站先到齊齊哈爾，由於香港沒有飛齊齊哈爾的班機，才到廣州轉往。接著去黑河，再去佳木斯他的老家。不佞一聽有這幾個地方，一時心花怒放，馬上答應追隨。蓋世界上稀有的丹頂鶴，就產在齊齊哈爾，過去只是在畫冊上，看到有些畫家們對丹頂鶴的描繪，這次能親眼目睹，那才真夠過癮。至於說，又要去黑河，區區立刻反應，一定要到附近的瑗瑗，看一看訂定瑗瑗條約所在地。徐兄回稱：「教授既有這些期待，儘可能都去走走。」不才嘗想旅行觀看景點，如果對

其歷史故實，或對該地該物的來龍去脈，若毫無了解，跟著行屍走肉，看了也等於霧裡看花，還是霧煞煞。在下所以偏愛旅遊，就是對各地景物，少許有些一知半解，為了印證，才心嚮往之。

### 東北是遼金發祥地

現在不妨扼要述說些東北掌故，來野叟獻曝，就教於方家。據先史證載，殷商始祖契就誕生在東北，契之子昭明，才由河北遷至河南商丘，迨商朝被周所滅，箕子率族人又奔向遼東以及朝鮮半島。箕子不向其他地區發展，而遠走東北以及朝鮮，很可能係退回原來的老家。而周朝勢力，只及山東，始終未到東北。周成王反而與東北當時的肅慎國有了交往。以迄唐玄宗時代，東北又有渤海王國之興起。

渤海王國建於西元七一三年迄九二七年。都城叫東京城，即吉林省寧

安縣鏡泊湖附近（現在劃歸為黑龍江省），其領土東臨日本海，西瀕遼河，南與朝鮮新羅接壤，北達黑龍江邊。其與唐朝交往孔道，則是遼寧省南端的旅順，當時該地稱都里鎮。由於唐朝國都長安亦稱西京，所以渤海國的都城才叫東京。歷十五世，凡二百一十四年，後為遼國所滅。

遼太祖阿保機稱汗時，是西元九〇七年，開始國號契丹，西元九一七年與晉王李克用兩次交戰均戰敗，乃退守東北，而消滅渤海國，但還軍扶餘時病逝。其後太后攝政，立德光為太宗，稍後，後晉石敬瑭對遼太宗，以父王之禮尊之，自稱兒皇帝，並割燕雲十六州與遼。遼國最盛時，設有五京。臨潢為上京（今熱河林東縣），遼陽為東京（今遼寧遼陽縣），大定為北京（熱河寧城縣），幽州為南京（今北京），雲州為西京（山西大同）。宋朝趙匡胤建國後，與遼軍時有對峙，宋朝卻屢戰屢北，乃簽定澶

淵之盟，向遼國輸送歲幣，並割晉北土地予遼。時在遼國聖宗年代，聖宗是一位明君，綱紀條舉，官吏奉職，非宋朝王室可比。邇後金朝崛起，宋朝便聯金伐遼。迄遼至元祚帝為金所獲（西元一一二五年），遼乃亡。

金朝祖先與渤海王朝，同為女真族，遼滅渤海國之後，女真人便散居在松花江、牡丹江一帶山谷中，諸部併立，嗣遼國衰弱，女真族完顏阿骨打，崛起於寧古塔，併吞諸部，逐漸壯大，在遼國天慶四年（西元一一一四），起兵反遼，次年稱帝，國號大金，是為金太祖。西元一一二二年，太祖率軍盡收遼國長城內外之地。嗣太宗繼位，在宋朝靖康元年，西元一一二六年金軍攻陷汴京（開封），擄宋徽、欽二帝北上，押至五國城（吉林省依蘭附近）幽禁，多年後，這二位帝王含恨而終。迨成吉思汗興起，蒙古軍攻下汴京翌年（西元一二三四年），金朝遂亡。金朝享國共一一九

年，版圖奄有東北全部，及俄屬濱海各地，暨漠南與黃河流域、朝鮮半島北部。一度渡長江南侵湖南、江西、浙江各省在握。當時國勢凌駕宋朝之上。

### 清朝亦崛起在東北

元朝經東北亦征伐過高麗。明朝崛起後，在東北曾拓展到庫頁島、廟街以及外興安嶺，先設一百八十四衛，後增加到三百八十四衛以轄之。

清朝亦為女真後裔，自金滅亡後，女真各個部落散居各地，其中建州女真即滿清祖先，到明代中葉，建州衛努爾哈齊有雄才大略，併吞諸部，聚兵八萬，分為八旗，聲勢日盛。明萬曆四十四年（西元一六一六），自稱可汗，國號後金，是為清太祖。兩年後，起兵犯明，先後攻陷七十餘城，定都瀋陽。後來與明朝固守關外的袁崇煥交戰，努爾哈齊負傷，不久，憂忿而死。其子皇太極改國號大清。

先平朝鮮，再定蒙古。但寧遠、錦州各地，仍在明軍手中。直到李自成攻陷北京，崇禎帝殉國，吳三桂投降清軍，多爾袞率軍入關，取代明祚。從此對東北各地分設都統與將軍治理。

疆域東至庫頁島，北至外興安嶺。道光緒年間，由於範圍縮小，才改設奉天、吉林、黑龍江三個行省。後來日俄在我國東北土地上有一次大戰，俄國戰敗，將南滿歸日本接管，北滿仍屬俄國勢力範圍。第一次世界大戰後，俄國發生革命，無暇東顧，日本遂興獨佔東北之野心。

民國後張作霖主持東北軍政，不與日本妥協，於西元一九二八年六月八日趁張作霖自北京搭火車返回關外時，在皇姑屯車站附近，日軍預設炸彈，俟張作霖專車經過，將張作霖炸死。遂後於民國廿年（西元一九三一），又挑釁發生九一八事變，日軍遂逐步占領全東北。蘆溝橋事變後，全國軍民在忍無可忍情況下，由蔣委員

長率領，遂有對日八年抗戰。抗戰末期，發生第二次世界大戰，美國為縮短戰爭時間，要求蘇俄對日出兵，蘇俄卻以恢復日俄戰前俄國在東北的權利為條件，美國同意，遂簽定雅爾達密約。於是在日本投降前兩天，蘇俄軍隊進入東北，除搜刮財物，拆卸機器設備搬走外，並阻止我軍接受，蘇俄士兵又任意強姦婦女，目無法紀，軍紀蕩然。在地所有人民都不堪其擾，才有大量在日治時代任職東北的台灣同胞相偕輾轉返台。以上是東北人文滄桑史的概要。

現在再從地域上加以簡介。在西元一六八九年，與俄帝簽定尼布楚條約之前，外興安嶺包括尼布楚、赤塔在內，都是我國的疆土，當然庫頁島、廟街、江東六十四屯、海參崴等地，更是我們的版圖。只是該約簽定後，尼布楚、赤塔歸俄帝屬地，已無可奈何。可惜到了西元一八五八年再簽定璦琿條約與西元一八六〇年北京續

約簽定後，東北大地，以上所述海參崴、庫頁島等地，這半壁江山，全都淪喪而劃歸俄帝了。說起來好痛心。俄帝後來換成蘇俄，再加日本軍閥，先後都對我們的領土有所覬覦。抗戰勝利後，雖然勉強收復東三省，若叫真的講，還有好多應收復而未收復的錦繡大地。但願有朝一日，再出現一位偉大的領袖，一鼓作氣，都能要回以上版圖，才真是民族救星。

### 關東山有三寶三怪

東北三省，真是地大物博寶藏豐富的的好地方，沒有沙漠，只有沃土。僅以民謠來說：「關東山有三寶，人參、貂皮、烏拉草。」關東是指山海關以東，人參是高貴的補品。傳說，人參是有靈氣的植物，它的周圍會有老虎或巨蟒守護。人們發現人參，需在一丈距離外插樁，以免參精逃脫。一組挖參者，至少得有六、七人。開挖時，亦須在周遭一丈距離外，小心

翼翼開挖。因為參鬚很長，如短斷少許，會減少其整體價值。挖出後，尤須妥善處理，可見採「參」，真不簡單。至於貂，是產在大小興安嶺與長白山中原始森林地帶，多半隱藏在杈

極的樹洞裡，且晝伏夜出，獵取非常困難，又必須在寒冬季節捕捉，待發現其足跡後獵人又需在附近搭臨時性木屋，備貯食品與禦寒物品，供多日住宿之用。俟每到天將放亮，則帶獵犬出獵，發現蹤跡，追到樹上或洞中，然後設法捕捉，是故，很費工夫。

貂皮製成皮草所以名貴，乃是取之不易。講到烏拉草，得先從烏拉說起，烏拉是簡單且廉價的靴鞋之一，用牛皮或豬皮為原料，剪成橢圓形連鞮帶底縫成一雙鞋。靠腳背前面縫成包子褶，皮鞮周邊再用粗布縫成靴筒狀，裡面周遭繡上（塞進）烏拉草，赤腳穿上，再將所縫粗布像綁腿一樣綁上，就可以行走在雪窟窿裡禦寒用的靴子，這種貧苦百姓穿的靴子就叫烏拉

。烏拉草便是放在烏拉裡避寒取暖用的草而已。價廉物美，很適合普羅大眾使用，因此之故，亦稱之為寶。

如今來說，這三種寶，都是有無皆可，並不重要。因為現在名貴補品太多了，不限人參，何況人工培養的人參尤其普遍，所以並不稀奇。過去一件精品貂皮大衣，價值連城，穿在貴婦人身上，更有氣派。現在由於保護動物，不許穿皮草，不許披皮貨，就是有貂皮大衣，也只好束之高閣，不好意思拿出來炫耀。同時，時代在進步，現在穿烏拉的恐怕少之又少，烏拉草自然也不重要了。其實還有三種寶，沒有歌謠襯托而已，那就是熊掌、鹿茸、飛龍，名貴是事實，目前吃的人也不多了，飛龍是一種鳥，吃起來，還不如鴿子好吃。

認真說來，倒是大小興安嶺的森林，撫順的煤礦，大慶的油田，鞍山、本溪的鐵砂，漠河金礦，黑河銅礦，以及大豆、高粱、玉蜀黍、蘋果等

農作物，對國計民生十分重要，這些物品才真是寶。記得在九一八事變後，有流亡三部曲的歌詞，我記不正確，其中少部分可能是：「我的家就住在松花江上，那裡有森林煤礦，還有那滿山遍野的大豆高粱。九一八、九一八，從那個悲慘的時候，脫離了我的家鄉，拋棄那無盡的寶藏。流浪、流浪，哪年哪月才能夠回到我那可愛的故鄉……。」其中一定有錯或有漏的，如果讀者大德記得而有興趣的話，不妨來函指正補充。

談到三怪的民謠是：「關東山有三怪，窗戶紙糊在外，十七、八的姑娘手拿旱菸袋，生個娃娃吊起來。」第一怪是由於過去沒有玻璃窗，木窗都有窗櫺，如果把紙糊在窗櫺裡面，下雪堆積在窗櫺上，太陽出來雪化了，水就滲進來了。紙糊在外面，不會積雪，窗紙再塗上油，就不怕雪水。至於第二怪，是十七、八，廿歲之前的姑娘都準備出嫁，出嫁後要向公婆

親長們裝菸敬菸，自己得先學會抽菸，屆時才不會出洋相。第三怪養個娃娃所以吊起來，是因為鄉村婦女，平時洗衣、燒飯、餵豬、餵雞，忙於家事，還要幫助農事，生兒育女，並無空閑照看，便包紮起來仰面放在懸空吊起來的搖籃裡，才不影響婦女工作。由於嬰兒頭骨軟，長時間包紮不動，後頭都是扁的。同時，東北大男人還有一句罵人的口頭禪：「他媽拉個巴子」。因此之故，當初奉軍（張作霖所屬部隊）每個士兵頭後面全是扁的，偶爾乘火車蠻橫不買票，待查票員查票時，便罵說：「他媽拉個巴子，幹什麼跟我耍票。」查票員看他的後頭是扁的，只好放他一馬了事，於是「他媽拉個巴子是免票，後腦勺子是護照。」便成了一句笑談。由於時代不同，一切改進，可能這些怪，現在都不見了，也無怪好看。

### 丹頂鶴與齊齊哈爾

齊齊哈爾在東北僅劃分為三省時，是在黑龍江省的中央地帶。目前黑龍江省大部分劃歸為內蒙古自治區，則齊齊哈爾乃在黑龍江省的西部。原則上在哈爾濱西北方，兩相距離大約是台北與高雄遠近。而兩者之中間，正好有大慶油田，這是很著名的油田之一。在齊齊哈爾南方僅幾十公里處的昂昂溪，又是中長鐵路中途站，可達滿洲里接上西伯利亞鐵路，通到俄羅斯莫斯科。齊齊哈爾也有鐵路可到黑龍江省最北端的漠河，偏東北也有鐵路可到黑河，往東南更可以到哈爾濱，目前鐵路公路可謂四通八達。

齊齊哈爾是句達幹爾語，代表塞外牧場之意。我們同去的一位團友，早年曾到過齊齊哈爾，他說，在馬占山對日抗戰年代，這裡並不繁華，而且很荒涼，目前大廈林立，各式工廠都有，很像一個大都市模樣，真是今非昔比。市區緊靠嫩江，又有漂亮的龍沙公園與人工湖點綴其間，在嫩江

江中有四面環水的明月島，島上建有望江亭、排雲亭、觀月亭等設施，每逢夏季可乘船遊江，江上還有鐵路長橋，市郊東南，有札龍珍禽自然保護區，除丹頂鶴之外，尚有五種仙鶴：計有白鶴、白頭鶴、白枕鶴、灰鶴、蒼羽鶴不等，保護區內有望鶴樓，有觀鶴瞭望台，可以一覽無遺。因此，齊齊哈爾又有鶴城之美名。居民有漢、滿、蒙、回、達斡爾、索倫、鄂倫春等廿多個種族，原則上都漢化了。

我們到達的那天，好像去公園走了一下，公園的佈置很有江南情調，如果是冬天，可以看到晶瑩剔透各式自然形成冰景，也可以在湖心冰上乘馴鹿拖拽滑車在冰上奔馳，可惜我們去的是夏天，就無法享受這種情趣。第二天逕去看丹頂鶴。因為未有地陪帶路，不確定進出方向，所以並未到達群鶴集聚的場所，不過也看見一隻，我們走到它的近前，並不飛走，仍舊跟我們親近，並可以仔細欣賞。所

謂丹頂鶴，身上全是白羽毛，尾部與頸部是黑羽毛，而頭頂卻長一塊紅羽毛，稀奇古怪，真是鶴立雞群，與眾不同。在我個人來說，千里迢迢來了，目的就是要看丹頂鶴，雖然僅看到一隻，也聊勝於無。拍照留念，不虛此行。隨後就準備去黑河市了。

### 黑河市與瓊瑋條約

黑河市就在黑龍江中游西岸，東岸即江東六十四屯所在地，已歸俄國所屬。黑河對岸城市舊稱海蘭泡。黑河南距齊齊哈爾大約台灣基隆到墾丁遠近。因為黑龍江大方向看似從西往東流，尤其在我國疆域最北端的漠河地帶，的確東流，但流到鷗浦就開始南流了。一直流到過了瓊瑋六、七十公里之後，又向東流。

黑龍江整個這條江，從上游講起，就有好幾個不同的名稱。其源頭應該算在我國境內從東向西流的海拉爾河，經過海拉爾市，再向西到滿洲里

附近，往北流就改稱額爾古納河，流到恩和哈達地段與俄國境內石勒喀河匯流後，才正式叫黑龍江，一直流到伯力為止又改名稱了，向北叫阿穆爾河，亦稱混同江；向南叫烏蘇里江。同時黑龍江過了漠河至寶興鎮開始，便進入峽谷，全長有一四〇公里，沿岸景色優美，水勢洶湧，在山峽中狂流，確有萬馬奔騰之概，可與長江三峽媲美，可能有過之，而無不及。又由於江水呈黑綠狀且彎曲似游龍，故稱黑龍江。

黑龍江迨到了黑河附近，江水緩慢，江面寬闊，而且航道筆直，到瓊瑋為止，有十里長江之稱。瓊瑋距黑河很近，亦在江邊，是清朝將軍衙門駐在地。康熙年間有盜卸馬的綠林好漢竇爾墩就流放在瓊瑋，後來竇氏參加抗俄立功，在瓊瑋頗孚盛名。瓊瑋原叫黑龍江城，自西元一六四五年俄帝入侵，古城被焚，一六七四年重建，才命名瓊瑋。迨鴉片戰爭後，俄帝

西伯利亞總督先後四次進占黑龍江沿岸，咸豐八年西元一八五八，五月七日，清廷奕山將軍接到通知，由齊齊

哈爾起程到瓊瑋，自五月廿五日起正式談判，彼此舌劍唇槍，經過六天，終於簽下滿、蒙、俄三種文字版本的不平等條約，內容：自石勒喀河匯流算起，沿黑龍江，迄阿穆爾河（混同江）入海止，東北岸全歸俄國所有。

兩年後又在北京續約，將阿穆爾河東岸自入海口廟街起至烏蘇里江以東到海參崴，外加庫頁島，全割予俄國。

這就是兩度喪權辱國所簽的主要內容。當年有人寫詩弔念：「龍江萬里成樓空，斑點離離塞草紅，六十四屯遺跡在，何人光復大江東。颯颯西風捲暮濤，大江西畔好停橈，至今憑吊浮屍處，猶說紅羊劫未消。」

至今黑河地帶，平均有五個月係寒冷季節，「小雪封地，大雪封河。」封河後，黑河與瓊瑋可以用扒犁車馬在河上行走。室內用火炕取暖並栽

培蒔花吸取二氧化碳吐出氧氣。雖然關門堵窗而有氧氣衛生，這是不懂科學而合乎科學之道。

我們抵達黑河之後，先忙著想到對岸海蘭泡看一下，可惜簽證不能立刻核准而作罷。只好在黑河街上走走。翌日乘船直達瓊瑋，在簽約紀念碑與紀念樹前拍照，然後又在舊衙門門前留影，總算到此一遊，隨後從陸上步行返回黑河，後搭飛機逕去哈爾濱。

### 哈爾濱有道裡道外

哈爾濱在中長鐵路未鋪設前是個漁村，現在是北滿第一大都市，也是國際都市。其位置是在松花江中游地帶，且松花江就靠市區邊上，是水旱碼頭商埠，也是東三省鐵路中樞。全市共分八個大區，計有：新市街區、病院區、軍隊區、埠頭區。這四個區都在「道裡」，也就是在鐵道裡面的繁華地帶。過去這裡等於俄國租界

，有俄國東正教堂，有的馬路用石塊鋪設，還有各國領事館都在道裡，迨俄國革命後，貴族、舊軍人、富商一般統稱白俄，都逃到哈爾濱，也都想歸化為中國人。日本占領後，一部分轉逃美國的仍舊以中國人身分入美境，也有少部分逃到上海謀生。另外四個區是：傅家甸、四家屯、馬家溝、舊市街等，都在「道外」，也就是都在鐵道外面為老舊區。不過後來道外的傅家甸，卻變成工業區，如麵粉、豆油、豆餅、製革、鉅木、釀酒等各式大型工業，都集中在這一帶。於是其他老舊區也都跟著發展起來，也都不再破舊了。

哈爾濱所以稱水旱碼頭，是因為這裡水運、陸運、空運，都通行無阻。比方說，當年馬占山在九一八之後，為了抗日保家衛國，曾於十月十一日由黑河起程，坐船沿黑龍江向東南進發，到達同江（地名），再折轉松花江向西南行，總共經過七天，到達

哈爾濱，再搭火車奔向齊齊哈爾。然後發號施令，才有三天三夜，以寡擊眾，浴血抗敵的大事。當時大為振奮人心，而列為世界新聞。至於陸上交通除公路外，東三省所有鐵路，都以哈爾濱為中心向外輻射。就拿中長支路，也就是後來歸日本所經營的南滿鐵路而言，從哈爾濱到南端的大連，全長約一千公里，等於台北到高雄三趟有餘的路程，距今八十年前就有亞細亞號特快車，穿山越嶺，僅需八個小時就到達終點。可見日本人胸有成竹，老早就有覬覦東北的野心。目前航空交通，更豈是無遠弗屆，不在話下。

我們一行抵達哈爾濱之後，不論到哪裡，都是以信華毛紡廠老闆陶子厚馬首是瞻。先到江邊埠頭徘徊一陣，然後又去看陶子厚十五歲當小夥計學生意的店舖憑弔些時，由於物換星移，什麼都在改變，陶子厚因而不勝今昔之感，然後他又招待大家到當年最有名氣的馬第爾餐廳用膳。該餐廳

也今非昔比，落地絲絨窗簾也破了，各種設備都有些敗落現象，菜餚也不考究，可是錢並未少花。陶先生用心良苦，大家無不感激在心頭。記憶中第二天一大早就去太陽島，觀光了一番。聽說這裡夏天可以游泳，冬天可以溜冰，春夏可以划船。然後又到兆麟公園走了一下，每年，冬季這裡都有冰雕展現，各種造型都有，出奇制勝，很有看頭。可惜我們八月到來，只好看風景了，隨後又到市區逛了一下，就飛向佳木斯了。

佳木斯位於黑龍江省東北部，過去是吉林省的東北端。係松花江下游南岸。水運上溯哈爾濱、依蘭等地，也可與黑龍江、烏蘇里江相通，鐵路則有哈佳、牡佳在此交會。迨牡丹江市與圖們市通車後，又有朝鮮族移居而來，為數不少。該市七月份氣溫平均為攝氏廿二度，的確為避暑勝地。市內有西林公園、吉林湖公園，另外有一江之隔風景優美的柳樹島，以及

市郊碧波蕩漾的四豐水庫，更有洪河與亮子河自然保護區，珍禽異獸成群接隊，古樹參天。附近也是水鴨、山雞、貓頭鷹棲息之地，與大馬哈魚（鮭魚）、鱉花魚產銷之所。該市已是高樓櫛比，全面柏油馬路，雖然地處偏遠，但開發不遺餘力。

我們到達後，有勞官方接待，美酒佳餚，大快朵頤，並致贈榮譽公民證書，人各一份。可見該市招攬外資十分迫切。第二天又帶我們到一家紡紗廠參觀，順便又到徐大更兄老家拜訪，稍坐片刻，逕去火車站，搭火車到延吉觀光。（未完待續）

## 訂正

△本誌五〇〇期第七十五頁照片說明①右一應為王唯農，左二為陸民仁。又第七十七頁下欄第七行第二個名字應為「何得萱」，第十行第三個名字應為「羅芳樺」，特此更正，並謝謝熱心讀者劉自強先生來函指正。