期一第 卷八第 誌雜外中

脚行川東

3

٠ ١

公

所以是很值得稱道的。從寧羌南行到川陜邊界的	這一路的風景,要包括著名的嘉陵江沿岸,	坐火車到太原。	慶,在重慶,又小住些時候,再乘船東下漢口,	縣。在宣漢縣住了幾個月,然後坐船從宣漢到重	到三滙,由三滙再乘船在綏定停了一下就到宣漢	,由廣元坐船到蓬安縣的周口,由周口又坐轎子	四川去,經過的路線是從寧羌坐轎子到四川廣元	我們家裏許久才知道消息。因此家中大小只好到	旅長派做代表到了漢中,等到他隨軍到了川東,	我的父親交卸了寧羌縣事,被當時的第四旅	算,在四川省內確曾走過了不少的地方。	地方却在川東,第二次却在川西,兩次合倂起來	次都到過重慶,只	是在對日抗戰時期,一共住了五年,然後復員回	九二二,民國十一年),前後不到一年,第二次	<u> </u>		川北山村神秘設想		大學時期			
廣元這個沿嘉陵江的城市,是川陝通衚,水	著上帆船。	村中,更增加了神秘的設想。向前到朝天關,便	於當日中外環境一層一層的圍繞到川北的僻靜山	那首詩,綜合起來,不僅發思古的幽情,並且對	簡書,風雲常為護儲胥」,再加上史道鄰的法書	李羲山的神情最近於少陵的那一首「猿鳥猶疑畏	是一個秘密而幽靜的地方。到這裏的人們,讀到	豐軍謀的根據地,誠然在這一個山中的小鎭,確	神宣驛就是籌軍驛,這是諸葛武侯出師時籌	站。	。 再向南走約三十華里 , 便到神宣驛那一個宿	在川陜的大道上找到。這是多麼有趣的實在境界	證明了麻姑仙壇記及夢溪筆談所談到的,就可以	且還在山頂上看到了泥盆紀「石燕」的化石。更	的原因(石灰岩經過河水長期的削刻而成),並	抗戰時和幾位地質學者過此,更明白了伏流形成	一次經過時已經看到了「伏流」的奇景,後來到	分水嶺要經過水經注中說到的「龍門」。我在第	2	以前的囘憶錄終篇			
只是不被人特別注意罷了。	涪陵的,其實川東一帶所產的原料,都是很好的	只注意的滿街都是榨菜的作坊。榨菜相傳是產自	三滙鎭又是一個水陸碼頭,過這個地方時,	擺着。	一個小平原點綴上幾個小小的丘陵,疏疏落落的	中經過一個營山縣 , 實際上却看不見山 , 只是	三滙的陸路,却出人意料之外的,相當平坦,路	或者是吳道子,也不過强調這幾點。至於周口至	木蒙籠中泛清流,映帶城郭,不論雲麾大李將軍	然不同。從嘉陵江沿江而下,都是懸巖積石,草	之所。從周口邅陸到三滙,與嘉陵江上風景又顯	時候,才能放行。到了周口,又是一個商業薈莘	個大城,有浮松通到對岸,上下船隻,要等候些	時破壞不少了。自此而下,閩中(保寧府)是一	到民國三十年乘汽車特地前訪時,已經被修公路	聽舟人指着兩岸的岩洞說,沒有工夫能去看,等	的,還是廣元以北的千佛嚴。當時舟行如矢,只	陸交滙之所,市面比寧羌繁榮多了,但最使人注意				いた	

(48)

脚行川東

	川軍還是少見 ,所以呂氏後來不得志 ,於是第
	氏刺死,率領部隊西去投了劉存厚,此事在昔時
	。團長呂漢羣是個有野心的人,乘林氏不備把林
-1-1	為防區廣濶,軍力不足,他的部下就發生了問題
	一帶都由第一軍旅長林光斗(宓)維持秩序。因
	除去城口縣尚由陳軍駐守以外,達縣和宣漢
<b>4</b> .14	。這就形成了軍力單薄的局面。
	隊出發。因此川北大部防區,還要一軍分兵駐守
	是一個兩利的條件。無奈陳氏並不接受,竟然率
	全川的基礎,然後再給予陳氏攻陝的物質援助,
-	二軍一個猛攻,則第一軍擊潰二軍,奠定了統一
mlas	維持川北治安,第一軍可以全部調到前線,給第
m	突。賴但二氏和陳氏交涉,希望陳氏按兵不動,
To	防地。陳氏攻陝,四川第一軍和第二軍也正在衝
,	心輝支持的,在川北的防地也正是陳氏第一軍的
577	却又影響了川局,陳軍的入川,是由但懋辛及賴
	催促,事前毫無準備,其失敗自在意中。但此事
Int	陳樹藩的攻陝,出於他的父親和下級幹部的
١.	相梁王臣之
44	東對醫文於及其也
251	道之遊就匆匆而來匆匆而去了。
	,其間得失禍福,不可一言而論,不過第一次蜀
EC.	重慶而達太原。在太原幾年是人生中一個大變化
	相比擬,可惜只住過幾個月,又要買舟東下,經
/RR	次,看到山光人影,彷彿可與後來桂林陽朔之遊
	和後江之會,山水清澈,記得曾在江上泛舟過幾
441	那裏住。當然宣漢縣風景也很好,這裏正當前江
	小城,因為當時我父親的工作在宣漢縣,只好在
	達縣(綏定府)是一個大城,宣漢縣是一個

<b>画看來,市內還只有石灰路,沒有任何一條可以員物的貨架。表示着經濟的繁榮。但從另外一方</b>	-幾里外就可看到連綿不斷的沿江建築,這是西	歐化,市面也遠比西安繁榮,從嘉陵沿江而下,	加直達,當四川全省的貿易中樞,遠比西安更為	顯然的,因為重慶是一個條約上的商埠,輪	八的刺激,可以說甚爲深厚的。	F的中國船,情形完全不同。對於任何一個中國	這和抗戰時期,川江的船全是民生公司及合衆公	,和新蜀通等等是中國船,却也掛上了法國旗。	L商的聽天和行地,都是外國船,只有江慶,蜀	<b>小的福和,太古的萬縣,美商的大來和大來喜。</b>	小國旗。簡直看不到中國輪船。其中如英商恰	·對。此時內河航權早已失去,甚至中國船也掛	或者上開瀘敍,從報上的船名可以和開來的船	上每天都登載上下船隻的船名,或者東下宜昌	「還是有限。只是大客廳外還有一個長廊,面對	熱的。樓上的房間不少。因為住了好幾家,地	這時正在壬戌年的夏天。重慶的夏天向來是	「樓裏面。	-,我們就住在千斯門內,陳氏駐重慶代表的一	1家從宣漢坐船到重慶,此時重慶尚在第一軍手	就在林氏被刺之後,宣漢風聲鶴唳之際,我		這當然破壞了第一軍全部的布置而形成失敗的
	云所沒有的,也是四川一般小都市所沒有的。城内	沒 有 於 就	沒 里 , 有 外 市 的 就 面	所沒有的,也是四川一般小都市所沒有的。城幾里外就可看到連綿不斷的沿江建築,這是化,市面也遠比西安繁榮,從嘉陵沿江而下直達,當四川全省的貿易中樞,遠比西安更	所沒有的,也是四川一般小都市所沒有的。城幾里外就可看到連綿不斷的沿江建築,這是化,市面也遠比西安繁榮,從嘉陵沿江而下直達,當四川全省的貿易中樞,遠比西安更顧然的,因為重慶是一個條約上的商埠,	所沒有的,也是四川一般小都市所沒有的。城幾里外就可看到連綿不斷的沿江建築,這是化,市面也遠比西安繁榮,從嘉陵沿江而下直達,當四川全省的貿易中樞,遠比西安更顧然的,因為重慶是一個條約上的商埠,的刺激,可以說甚為深厚的。	所沒有的,也是四川一般小都市所沒有的。城幾里外就可看到連綿不斷的沿江建築,這是直達,當四川全省的貿易中樞,遠比西安更直達,當四川全省的貿易中樞,遠比西安更的刺激,可以說甚為深厚的。	所沒有的,也是四川一般小都市所沒有的。城 幾里外就可看到連綿不斷的沿江建築,這是 直達,當四川全省的貿易中樞,遠比西安更 直達,當四川全省的貿易中樞,遠比西安更 的中國船,情形完全不同。對於任何一個中 和抗戰時期,川江的船全是民生公司及合衆	所沒有的,也是四川一般小都市所沒有的。城 題然的,因為重慶是一個條約上的商埠, 的刺激,可以說甚為深厚的。 約中國船,情形完全不同。對於任何一個中 的刺激,可以說甚為深厚的。 和抗戰時期,川江的船全是民生公司及合衆 和新蜀通等等是中國船,却也掛上了法國旗	所沒有的,也是四川一般小都市所沒有的。城 、市面也遠比西安繁榮,從嘉陵沿江而下 直達,當四川全省的貿易中樞,遠比西安更 的中國船,情形完全不同。對於任何一個中 和抗戰時期,川江的船全是民生公司及合衆 的中國船,情形完全不同。對於任何一個中 和新蜀通等等是中國船,却也掛上了法國旗 商的聽天和行地,都是外國船,只有江慶,	所沒有的,也是四川一般小都市所沒有的。城 商的聽天和行地,都是外國船,只有江慶, 的一國船,情形完全不同。對於任何一個中 和抗戰時期,川江的船全是民生公司及合衆 的中國船,情形完全不同。對於任何一個中 和新蜀通等等是中國船,却也掛上了法國旗 商的聽天和行地,都是外國船,只有江慶, 的福和,太古的萬縣,美商的大來和大來喜	所沒有的,也是四川一般小都市所沒有的o城 商的聽天和行地,都是外國船,只有江國旗, 前面也遠比西安繁榮,從嘉陵沿江而下 和新蜀通等等是中國船,却也掛上了法國旗 的中國船,情形完全不同。對於任何一個中 和抗戰時期,川江的船全是民生公司及合衆 的刺激,可以說甚為深厚的。 顧然的,因為重慶是一個條約上的商埠, 的調和,太古的萬縣,美商的大來和大來喜 外國旗。簡直看不到中國輪船。其中如英商	所沒有的,也是四川一般小都市所沒有的。城 不可。 前沒有的,也是四川一般小都市所沒有的。城 商的聽天和行地,都是外國船,只有江慶, 的中國船,情形完全不同。對於任何一個中 和新蜀通等等是中國船,却也掛上了法國旗 的中國船,情形完全不同。對於任何一個中 和新蜀通等等是中國船,却也掛上了法國旗 的中國船,情形完全不同。對於任何一個中 和新蜀通等等是中國船,却也掛上了法國旗 的中國船,情形完全不同。對於任何一個中 和新蜀通等等是中國船,對全是民生公司及合衆 的中國船,情形完全不同。對於任何一個中 和新蜀通等等是中國船,是外國船,只有江慶, 的中國船,低高重看不到中國輪船。其中如英商 對。此時內河航權早已失去,甚至中國船也	所沒有的,也是四川一般小都市所沒有的。城 都上,當四川全省的貿易中樞,遠比西安更 和抗戰時期,川江的船全是民生公司及合衆 和訪蜀通等等是中國船,却也掛上了法國旗 的福和,太古的萬縣,美商的大來和大來喜 的國盤,情形完全不同。對於任何一個中 和抗戰時期,川江的船全是民生公司及合衆 和訪蜀通等等是中國船,却也掛上了法國旗 的一國船,情形完全不同。對於任何一個中 和抗戰時期,川江的船全是民生公司及合衆 和訪蜀通等等是中國船,却也掛上了法國旗 的一國船,情形完全不同。對於任何一個中 和抗戰時期,川江的船全是民生公司及合衆 和訪蜀通等等是中國船,基本中國船也 東大和方地,都是外國船,只有江慶, 個中 和前蜀道者上別逾援,從報上的船名可以和開來的	所沒有的,也是四川一般小都市所沒有的o城 都是外就可看到連綿不斷的沿江建築,這是 和新蜀通等等是中國船,却也掛上了法國旗 的中國船,情形完全不同。對於任何一個中 和新蜀通等等是中國船,却也掛上了法國旗 的中國船,情形完全不同。對於任何一個中 和新蜀通等等是中國船,却也掛上了法國旗 的中國船,情形完全不同。對於任何一個中 和新蜀通等等是中國船,却也掛上了法國旗 的中國船,情形完全不同。對於任何一個中 和新蜀通等等是中國船,却也對上了法國旗 的中國船,情形完全不同。對於任何一個中 和新蜀通等等是中國船,也是一景,在 一個中 和新蜀通等等是中國船,却也對上了法國旗 的中國船,情形完全不同。對於任何一個中 一個中 和新蜀通等等是中國船,也是一景,在	所沒有的,也是四川一般小都市所沒有的o城 要是有限。只是大客廳外還有一個條約上的商埠, 當四川全省的貿易中樞,遠比西安更 的廳和,太古的萬縣,美商的大來和大來 育了。此時內河航權早已失去,甚至中國船 的廳和,太古的萬縣,美商的大來和大來 的廳和,太古的萬縣,美商的大來和大來 的廳和,太古的萬縣,美商的大來和大來 的廳和,太古的萬縣,美商的大來和大來 個中 和新蜀通等等是中國船,却也掛上了法國旗 的一國船,情形完全不同。對於任何一個中 和新蜀通等等是中國船,對於任何一個中 和新蜀通等等是中國船,對於任何一個中 和新蜀通等等是一個條約上的船名,或者東下宜 直達,當四川全省的貿易中樞,遠比西安更 。 此時內河航權早已失去,甚至中國船也 人名爾人子 。 一個 人名爾人子 。 一個 一個 一個 一個 一個 一個 一個 一個 一個 一個 一個 人國 一個 一個 一個 一個 一個 一個 一個 一個 一個 一個 一個 一個 一個	所沒有的,也是四川一般小都市所沒有的o城 還是有限。只是大客廳外還有一個長廊,面 對。此時內河航權早已失去,甚至中國船 的中國船,情形完全不同。對於任何一個中 和新蜀通等等是中國船,對已粉船名可以和開來的 的中國船,情形完全不同。對於任何一個中 和新蜀通等等是中國船,對也掛上了法國旗 的一國船,情形完全不同。對於任何一個中 和新蜀通等等是中國船,對也將上了法國旗 的一國船,情形完全不同。對於任何一個中 和新蜀通等等是中國船,對也將上了法國旗 的中國船,情形完全不同。對於任何一個中 和新蜀通等等是中國船,是大客廳外還有一個長廊,面 之母天都登載上下船隻的船名可以和開來的 個中 和新蜀通等等是中國船,却也對上了法國旗 的中國船,情形完全不同。對於任何一個中 和新蜀通等等是中國船,對子子, 百邊, 前, 一個條約上的商埠, 一個條約上的商埠, 一個條約上的商埠, 一個人子, 一人子, 一個人子, 一人子, 一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一	所沒有的,也是四川一般小都市所沒有的。城 是有限。只是大客聽外國船,如是一景,在 還是有限。只是大客聽外國船,如是一景,在 對。此時內涵航機里子和行地,都是外國船,也是一景, 有 個一個一個一個一個一個一個一個一個一個一個一個一個一個一個一個一個一個一個	所沒有的,也是四川一般小都市所沒有的o城 要」。 一個中 」 一個一個一個 一個一個 一個一個 一個一個 一個一個 一個一個 一	所沒有的,也是四川一般小都市所沒有的o城 要」。 電子可以看到連綿不斷的沿江建築,這 是有限。只是大客廳外還有一個長節, 一個一個一個一個一個一個一個一個一個一個一個一個一個一個一個一個一個一個一	所沒有的,也是四川一般小都市所沒有的。城 環裏面。 這時正在壬戌年的夏天。重慶的夏天向來 還時正在壬戌年的夏天。重慶的夏天向來 還時正在壬戌年的夏天。重慶的夏天向來 之每天都登載上下船隻的船船,也是一景,在 還是有限。只是大客聽外還有一個長郎, 的一國船,情形完全不同。對於任何一個中 和抗戰時期,川江的船全是民生公司及合衆 和新蜀通等等是中國船,却也掛上了法國旗 的福和,太古的萬縣,美商的大來和大來 商的福和,太古的萬縣,美商的別名,或者東下宜 重達,當四川全省的貿易中樞,或者東下宜 重達,當四川全省的貿易中樞,或者東下宜 重達,當四川全省的貿易中樞,或者東下宜 重達,當四川全省的貿易中樞,就比西安更 和新蜀通等等是中國船,如也將上了法國旗 的一國船,因為重慶是一個條約上的商埠, 一個中 和抗戰時期,川江的船全是民生公司及合衆 和新蜀通等等是中國船,以有江慶, 一個條約上的商埠, 一個中 和抗戰時期,川江的船全是民生公司及合衆 和新蜀通等等是一國條約上的商埠, 一個條約上的商埠, 一個中 和抗戰時期,二子法國旗	所沒有的,也是四川一般小都市所沒有的o城 覆裏面。 這時正在壬戌年的夏天。重慶的夏天向來 還時正在壬戌年的夏天。重慶的夏天向來 之每天都登載上下船隻的船名可以和開來的 。此時內河航權早已失去,甚至中國船 的中國船,情形完全不同。對於任何一個中 和新蜀通等等是中國船,如也將上了 於國旗。簡直看不到中國輪船。其中如英商 的中國船,情形完全不同。對於任何一個 和新蜀通等等是中國船,如也將上了 去國旗 的市面也遠比西安繁榮,從嘉陵沿江而下 直達,當四川全省的貿易中樞,或者東下宜 直達,當四川全省的貿易中樞,其中如英商 的中國船,情形完全不同。對於任何一個中 和新蜀通等等是中國船,如也將上了法國旗 的中國船,情形完全不同。對於任何一個中 和新蜀通等等是中國船,與有江慶, 百達,當四川全省的貿易中樞,真比西安更 。 前方子子, 一個中 和新蜀通等等是中國船, 一個 大古的萬慶是一個條約上的 一個 一個 一個 一個 一個 一個 一個 一個 一個 一個 一個 一個 一個	所沒有的,也是四川一般小都市所沒有的o城 觀察。 就在林氏被刺之後,宣漢風聲鶴唳之際, 就在林氏被刺之後,宣漢風聲鶴唳之際, 就在林氏被刺之後,宣漢風聲鶴唳之際, 就在林氏被刺之後,宣漢風聲鶴唳之際, 認在林氏被刺之後,宣漢風聲鶴唳之際, 之每天都登載上下船隻的船名,或者東下宜 臺,當時正在壬戌年的夏天。重慶的夏天向來 之每天都登載上下船隻的船名,或者東下宜 臺,當時正在壬戌年的夏天。重慶的夏天向來 和抗戰時期,川江的萬一一個一個一個一個一個一個一個一個一個一個一個一個一個一個一個一個一個一個一
及條重要的大街,也有當時流行的窗飾,和充滿		里外就可看到連綿不斷的沿江建築,這是	幾里外就可看到連綿不斷的沿江建築,這是化,市面也遠比西安繁榮,從嘉陵沿江而下	幾里外就可看到連綿不斷的沿江建築,這是化,市面也遠比西安繁榮,從嘉陵沿江而下直達,當四川全省的貿易中樞,遠比西安更	幾里外就可看到連綿不斷的沿江建築,這是化,市面也遠比西安繁榮,從嘉陵沿江而下直達,當四川全省的貿易中樞,遠比西安更一顧然的,因為重慶是一個條約上的商埠,	幾里外就可看到連綿不斷的沿江建築,這是化,市面也遠比西安繁榮,從嘉陵沿江而下直達,當四川全省的貿易中樞,遠比西安更顯然的,因為重慶是一個條約上的商埠,的刺激,可以說甚為深厚的。	幾里外就可看到連綿不斷的沿江建築,這是化,市面也遠比西安繁榮,從嘉陵沿江而下直達,當四川全省的貿易中樞,遠比西安更重達,當四川全省的貿易中樞,遠比西安更的刺激,可以說甚為深厚的。	幾里外就可看到連綿不斷的沿江建築,這是化,市面也遠比西安繁榮,從嘉陵沿江而下直達,當四川全省的貿易中樞,遠比西安更直達,當四川全省的貿易中樞,遠比西安更的刺激,可以說甚為深厚的。 的中國船,情形完全不同。對於任何一個中和抗戰時期,川江的船全是民生公司及合衆	幾里外就可看到連綿不斷的沿江建築,這是化,市面也遠比西安繁榮,從嘉陵沿江而下直達,當四川全省的貿易中樞,遠比西安更的刺激,可以說甚為深厚的。的刺激,可以說甚為深厚的。的中國船,情形完全不同。對於任何一個中和抗戰時期,川江的船全是民生公司及合衆和新蜀通等等是中國船,却也掛上了法國旗	幾里外就可看到連綿不斷的沿江建築,這是他,市面也遠比西安繁榮,從嘉陵沿江而下顧然的,因為重慶是一個條約上的商埠,的刺激,可以說甚為深厚的。 約中國船,情形完全不同。對於任何一個中和抗戰時期,川江的船全是民生公司及合衆 的中國船,情形完全不同。對於任何一個中 和新蜀通等等是中國船,却也掛上了法國旗 商的聽天和行地,都是外國船,只有江慶,	幾里外就可看到連綿不斷的沿江建築,這是他,市面也遠比西安繁榮,從嘉陵沿江而下直達,當四川全省的貿易中樞,遠比西安更的刺激,可以說甚為深厚的。 「顧然的,因為重慶是一個條約上的商埠,的刺激,可以說甚為深厚的。 「」」的船全是民生公司及合衆和抗戰時期,川江的船全是民生公司及合衆和新蜀通等等是中國船,却也掛上了法國旗商的聽天和行地,都是外國船,只有江慶,的福和,太古的萬縣,美商的大來和大來喜	幾里外就可看到連綿不斷的沿江建築,這是他,市面也遠比西安繁榮,從嘉陵沿江而下直達,當四川全省的貿易中樞,遠比西安更的中國船,情形完全不同。對於任何一個中和新蜀通等等是中國船,却也掛上了法國旗和,太古的萬縣,美商的大來和大來喜的福和,太古的萬縣,美商的大來和大來喜外國旗。簡直看不到中國輪船。其中如英商	幾里外就可看到連綿不斷的沿江建築,這是外就可看到連綿不斷的沿江建築,這是不同條約上的商埠,的福和,太古的萬縣,美商的大來和大來喜的聽天和行地,都是外國船,只有江慶,的兩部,低下一個一個小的中國船,情形完全不同。對於任何一個中和抗戰時期,川江的船全是民生公司及合衆和新蜀通等等是中國船,都是外國船,只有江慶,的一國船,而且靠上面。 「個一個一個人」。 「」 「」 「」 「」 「」 「」 「」 」	幾里外就可看到連綿不斷的沿江建築,這是 後里外就可看到連綿不斷的沿江建築,這是 不可以說甚為不同。對於任何一個中 和新蜀通等等是中國船,却也掛上了法國旗 的中國船,情形完全不同。對於任何一個中 和新蜀通等等是中國船,却也掛上了法國旗 的中國船,情形完全不同。對於任何一個中 和新蜀通等等是中國船,却也掛上了法國旗 的中國船,情形完全不同。對於任何一個中 和新蜀通等等是中國船,對全是民生公司及合衆 的一國船,情形完全不同。對於任何一個中 和新蜀通等等是中國船,是外國船。其中如英商 的中國船,情形完全不同。對於任何一個中 和新蜀通等等是中國船,是全國船的大來和大來喜 的中國船,情形完全不同。對於任何一個中 和新蜀通等等是中國船,是全國船的大來和大來 高麗大師	幾里外就可看到連綿不斷的沿江建築,這是 然里外就可看到連綿不斷的沿江建築,這是 外國旗。簡直看不到中國船,只有江慶, 的福和,太古的萬縣,美商的大來和大來喜 外國旗。簡直看不到中國船,只有江慶, 的一國船,情形完全不同。對於任何一個中 和新蜀通等等是中國船,却也掛上了法國旗 的顧氣,可以說甚為深厚的。 「 」 。 此時內河航權早已失去,甚至中國船也 對。此時內河航權早已失去,甚至中國船也 的一國船,情形完全不同。對於任何一個中 和新蜀通等等是中國船,却也掛上了法國旗 的一國船,情形完全不同。對於任何一個中 和新蜀通等等是中國船,却也掛上了法國旗 的中國船,情形完全不同。對於任何一個中 和新蜀通等等是中國船,如是大家 和新蜀通等等是中國船,也是一景,在 之子,當 是一人人人人人人人人人人人人人人人人人人人人人人人人人人人人人人人人人人 一個一個一個一個	幾里外就可看到連綿不斷的沿江建築,這是 大田市 一個一個 一個 一個 一個 一個 一個 一個 一個 一個	幾里外就可看到連綿不斷的沿江建築,這是 一個、 一個 一個 一個 一個 一個 一個 一個 一個 一個 一個 一個 一個 一個	幾里外就可看到連綿不斷的沿江建築,這是 一個條約上的房間不少。因為住了好幾家, 個中 和新蜀通等等是中國船,却也掛上了法國旗 的福和,太古的萬縣,美商的大來和大來 對。此時內河航權早已失去,甚至中國船 對。此時內河航權早已失去,甚至中國船 的福和,太古的萬縣,美商的大來和大來 對。此時內河航權早已失去,甚至中國船 對。此時內河航權早已失去,甚至中國船 對。此時內河航權早已失去,甚至中國船 對。此時內河航權早已失去,甚至中國船 的福和,太古的萬縣,美商的大來和大來 對。此時內河航權早已失去,甚至中國船 對。此時內河航權早已失去,甚至中國船 的一國船,開形完全不同。對於任何一個中 和新蜀通等等是中國船,如也掛上了法國旗 的一國船,情形完全不同。對於任何一個中 和新蜀通等等是中國船,其中如英商 對。此時內河航權早已失去, 夏天向來 和新蜀通等等是中國船, 和新蜀通等等是中國船, 和新蜀通等等是中國船, 和新蜀通等等是中國船, 王子子, 王子子, 王子子, 王子子, 王子子, 王子子, 王子子, 王子	幾里外就可看到連綿不斷的沿江建築,這是 一個人人人人人人人人人人人人人人人人人人人人人人人人人人人人人人人人人人人人	幾里外就可看到連綿不斷的沿江建築,這是不關系的,因為重要是一個條約上的商埠, 一個一個一個一個一個一個一個一個一個一個一個一個一個一個一個一個一個一個一個	幾里外就可看到連綿不斷的沿江建築,這是 不可以說甚為不可。 對。此時內河航權早已失去,甚至中國船 的一國船,所完全不同。對於任何一個中 和新蜀通等等是中國船,如也掛上了法國旗 的。樓上的房間不少。因為住了好幾家, 和新蜀通等等是中國船,也是一景,在 一個長下, 一個一個一個一個一個一個一個一個一個一個一個一個一個一個一個一個一個一個一個	幾里外就可看到連綿不斷的沿江建築,這是 一個 一個 一個 一個 一個 一個 一個 一個 一個 一個	<ul> <li>一、親、の</li> <li>一、親、の</li> <li>二、、、、、、、、、、、、、、、、、、、、、、、、、、、、、、、、、、、、</li></ul>
大街,也有當時流行的窗飾,和充 大街,也有當時流行的窗飾,和充 大街,也有當時流行的窗飾,和 大街,也有當時一般小都市所沒有的。城 和行地,都是外國船,與也掛上了法國旗 和行地,都是外國船,與也掛上了法國旗 和行地,都是的留島中國輪船。其中如英商 的一個中 ,時形完全不同。對於任何一個中 ,時形完全不同。對於任何一個中 ,因為重慶是一個條約上的商埠, ,因為重慶, ,這是一個條約上的商埠, ,因為重慶, ,這是一個條約上的商埠, , ,」	化,市面也遠比西安繁榮,從嘉陵沿江而下 的中國船,情形完全不同。對於任何一個中 和新蜀通等等是中國船,却也掛上了法國旗 商的聽天和行地,都是外國船,只有江慶, 的福和,太古的萬縣,美商的大來和大來 育了法國, 前期,情形完全不同。對於任何一個中 和新蜀通等等是中國船,却也掛上了法國旗 的中國船,情形完全不同。對於任何一個中 和新蜀通等等是中國船,却也掛上了法國旗 的中國船,情形完全不同。對於任何一個中 和新蜀通等等是中國船,並也 大來和大來 高 支 子 一個 中和 抗戰時期,川江的 船 全 是 民 生 公司及 合 衆 時 的 一個 中 和 新 蜀 通 等 等 是 中國 船 , 三 大 王 法 國 將 , 三 大 志 的 萬 案 厚 的。 的 。 二 大 法 問 之 、 志 的 萬 系 , 一 四 船 , 五 一 四 船 , 五 一 四 冊 , 五 一 一 ( 二 一 一 而 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一	大都登載上下船隻的船名,或者東下宜 大都登載上下船隻的船名,或者東下宜 大都登載上下船隻的船名可以和開來的 時期,川江的船全是民生公司及合衆 蜀通等等是中國船,却也掛上了法國旗 聽天和行地,都是外國船,只有江慶, 和,太古的萬縣,美商的大來和大來喜 旗。簡直看不到中國輪船。其中如英商 此時內河航權早已失去,甚至中國船也 上開瀘敍,從報上的船名可以和開來的 大都登載上下船隻的船名,或者東下宜	然的,因為重慶是一個條約上的商埠,然的,因為重慶是一個條約上的商埠,和,太古的萬縣,美商的大來和大來和 有一個一個一個一個一個一個一個一個一個一個一個一個一個一個一個一個一個一個一個	激,可以說甚為深厚的。 激,可以說甚為深厚的。 激,可以說甚為深厚的。 激,可以說甚為深厚的。 對於任何一個中 戰時期,川江的船全是民生公司及合衆 蜀通等等是中國船,却也掛上了法國旗 聽天和行地,都是外國船,只有江慶, 和,太古的萬縣,美商的大來和大來喜 此時內河航權早已失去,甚至中國船也 上開瀘敍,從報上的船名可以和開來的 上開遮敍,從報上的船名可以和開來的	國船,情形完全不同。對於任何一個中戰時期,川江的船全是民生公司及合衆衛通等等是中國船,却也掛上了法國旗聽天和行地,都是外國船,只有江慶,和,太古的萬縣,美商的大來和大來喜瓜。簡直看不到中國輪船。其中如英商此時內河航權早已失去,甚至中國船也上開瀘敍,從報上的船名可以和開來的大都登載上下船隻的船名,或者東下宜	抗戰時期,川江的船全是民生公司及合衆新蜀通等等是中國船,却也掛上了法國旗的聽天和行地,都是外國船,只有江慶,福和,太古的萬縣,美商的大來和大來喜國旗。簡直看不到中國輪船。其中如英商國旗。簡直看不到中國輪船。其中如英商國族。簡直看不到中國輪船。其中如英商國族。簡直看不到中國船北。 家子和行地,都是外國船,只有江慶,	船,却也掛上了法國旗中國輪船。其中如輪船。其中如輪船。其中如英商的大來和大來有了慶,已失去,甚至中國船也已失去,甚至中國船也已有了一個人的船名可以和開來的	的聽天和行地,都是外國船,只有江慶,福和,太古的萬縣,美商的大來和大來喜國旗。簡直看不到中國輪船。其中如英商。此時內河航權早已失去,甚至中國船也者上開瀘敍,從報上的船名可以和開來的每天都登載上下船隻的船名,或者東下宜	福和,太古的萬縣,美商的大來和大來喜國旗。簡直看不到中國輪船。其中如英商。此時內河航權早已失去,甚至中國船也者上開瀘敍,從報上的船名可以和開來的每天都登載上下船隻的船名,或者東下宜	國旗。簡直看不到中國輪船。其中如英商。此時內河航權早已失去,甚至中國船也者上開瀘敍,從報上的船名可以和開來的每天都登載上下船隻的船名,或者東下宜	對。此時內河航權早已失去,甚至中國船也或者上開瀘敍,從報上的船名可以和開來的上每天都登載上下船隻的船名,或者東下宜	或者上開瀘敍,從報上的船名可以和開來的上每天都登載上下船隻的船名,或者東下宜	上每天都登載上下船隻的船名,或者東下宜			。只是大客廳外還有一個長廊,	。只是大客廳外還有一個長廊,上的房間不少。因為住了好幾家	。只是大客廳外還有一個長廊,上的房間不少。因為住了好幾家在壬戌年的夏天。重慶的夏天向	。只是大客廳外還有一個長廊,上的房間不少。因為住了好幾家在壬戌年的夏天。重慶的夏天向	。只是大客廳外還有一個長廊,上的房間不少。因為住了好幾家在壬戌年的夏天。重慶的夏天向住在千斯門內,陳氏駐重慶代表	。只是大客廳外還有一個長廊上的房間不少。因為住了好幾在壬戌年的夏天。重慶的夏天 在壬戌年的夏天。重慶的夏天	。只是大客廳外還有一個長廊上的房間不少。因為住了好幾在壬戌年的夏天。重慶的夏天住在千斯門內,陳氏駐重慶代	。只是大客廳外還有一個長廊上的房間不少。因為住了好幾在壬戌年的夏天。重慶的夏天住在千斯門內,陳氏駐重慶代代被刺之後,宣漢風聲鶴唳之
大街,也有當時流行的窗飾,和充 大街,也有當時流行的窗飾,和充 大街,也有當時一個條約上的 高麗 之俗,還 之 一 單 之 一 是 四 川 一 般 一 報 是 小 告 時 形 完 全 不 同 。 只 是 大 客 聽 外 慶 時 一 四 册 金 是 大 客 聽 外 慶 時 冊 不 少 。 因 馬 間 不 少 。 慶 先 一 約 篇 冊 一 約 慶 門 内 , 聽 外 慶 篇 不 一 約 慶 門 内 , 聽 外 慶 篇 冊 一 約 慶 門 内 , 聽 外 慶 第 一 約 慶 門 内 , 聽 外 慶 開 不 少 。 因 馬 問 不 一 約 慶 , 一 一 約 一 約 一 約 一 約 一 約 一 約 一 約 一 約 一 約	i。 家從宣漢坐船到重慶 、此時內河航權早已失去,基至中國船 、我們就住在千斯門內,陳氏駐重慶尙在第一軍 熱。 。 就在林氏被刺之後,宣漢風聲鶴唳之際, 就在林氏被刺之後,宣漢風聲鶴唳之際, 就在林氏被刺之後,宣漢風聲。 這時正在壬戌年的夏天。重慶的夏天向來 這時正在壬戌年的夏天。重慶的夏天向來 之每天可以看到上下船隻的船名,或者東下宜 上每天都登載上下船隻的船名,或者東下宜 如新蜀通等等是中國船,如島居住了好幾家, 個人一個一個一個一個一個一個一個一個一個一個一個一個一個一個一個一個一個一個一	大都登載一個條約上的商埠,然破壞了第一軍全部的布置而形成失敗,然破壞了第一軍全部的布置而形成失敗,就,可以說甚為深厚的。	然破壞了第一軍全部的布置而形成失 然破壞了第一軍全部的布置而形成失 一個、 一在林氏被刺之後,宣漢風聲鶴唳之際 一個、 一個、 一個、 一個、 一個、 一個、 一個、 一個、 一個、 一個、	微,可以說甚為,就是一軍全部的布置而形成失 一個戰時期,川江的船,其中如船, 或者東下, 有限。只是大客聽外處,此時重慶尙在第一 在林氏被刺之後,宣漢風聲鶴唳之際 之前近住在千斯門內,陳氏駐重慶代表 一個人一個人一個人一個一個一個一個一個一個一個一個一個一個一個一個一個一個一個	國船,情形完全不同。對於任何一個戰時期,川江的萬戶大部登載上下船隻的扇天。重慶的最大都登載上下船隻的船名可以和開來大都登載上下船隻的船子,應氏駐重慶代表一個是一個人都登載上下船隻的船子,應氏駐重慶代表一個人都登載上下船隻的船子,應氏駐重慶代表一個人都登載上下船隻的船子。也是一景, 大可以看到上下船隻的船子。重慶的夏天向 時正在壬戌年的夏天。重慶的夏天向 時正在壬戌年的夏天。重慶的夏天向 時正在壬戌年的夏天。重慶的夏天向 時正在壬戌年的夏天。重慶的夏天向 四。 本古的萬縣,美商的大來和大來 其中國船,也是一景, 大都登載上下船隻的船名,或者東下 大可以看到上下船。 大都登載上下船隻的 大平司人名 一個人。 一個人。 一個人。 一個人。 一個人。 一個人。 一個人。 一個人。	抗戰時期,川江的船全是民生公司及合 就戰時期,川江的船全是民生公司及合 就電林氏被刺之後,宣漢風聲鶴唳之際。 。此時內河航權早已失去,基至中國船 。此時內河航權早已失去,基至中國船 。此時內河航權早已失去,基至中國船 。此時內河航權早已失去,基至中國船 。此時內河航權早已失去,基至中國船 。此時內河航權早已失去,基至中國船 。此時內河航權早已失去,基至中國船 。此時內河航權早已失去,基至中國船 。此時內河航權早已失去,基至中國船 。此時內河航權早已失去,基至中國船 。此時內河航權早已失去,基至中國船 。此時內河航權早已失去,基至中國船 。此時內河航權早已失去,基至中國船 。 一個長廊, 一個長廊, 一個長廊, 一個長廊, 一個長廊, 一個長廊, 一個長廊, 一個長廊, 一個長廊, 一個長廊, 一個長廊, 一個長廊, 一個長廊, 一個長廊, 一個長面, 一一個長面, 一個長面, 一個長面, 一一個長面, 一一個長面, 一個長面, 一一個長面, 一一一, 一一, 一一, 一一, 一一, 一一, 一, 一一, 一, 一,	船, 一部的布置而形成失 一部的布置而形成失 一部的布置而形成失 一部的布置而形成失 一部的布置而形成失 一個長廊, 如此時重慶尚在第一 中國輪船,也是一個長廊, 中國輪船,也是一個長廊, 一個長, 一個, 一一, 一一, 一一, 一一, 一一, 一一, 一一	的聽天和行地,都是外國船,只有江慶 福和,太古的萬縣,美商的大來和大來 國旗。簡直看不到中國輪船,也是一景, 會天都登載上下船隻的船名可以和開來 。此時內河航權早已失去,這漢風聲鶴唳之際 。 。此時內河航權早已失去,甚至中國船 者上開遞敍,從報上的船名可以和開來 每天可以看到上下的輪船,也是一景, 會天前以看到上下的輪船,也是一景, 會天前見看不到中國輪船。其中如英	<b>福和,太古的萬縣,美商的大來和大來</b> 電然破壞了第一軍全部的布置而形成失 。	國族。簡直看不到中國輪船。其中如英 從宣漢坐船到重慶,此時重慶尙在第一 我們就住在千斯門內,陳氏駐重慶代表 我們就住在千斯門內,陳氏駐重慶代表 我們就住在千斯門內,陳氏駐重慶代表 我們就住在千斯門內,陳氏駐重慶代表 會天可以看到上下的輪船,也是一景, 會天可以看到上下的輪船,也是一景, 會天前以看到上下的輪船,也是一景, 會天前以看到上下的輪船,也是一景, 個長郞, 一個長 一個長郞, 一個長郞, 一個長 一一, 一個長 一一, 一個長 一一, 一一, 一一, 一一, 一一, 一一, 一一, 一一, 一一, 一一	對。此時內河航權早已失去,甚至中國船 家從宣漢坐船到重慶,此時重慶尙在第一 ,我們就住在千斯門內,陳氏駐重慶代表 ,我們就住在千斯門內,陳氏駐重慶代表 ,我們就住在千斯門內,陳氏駐重慶代表 這時正在壬戌年的夏天。重慶的夏天向 這時正在壬戌年的夏天。重慶的夏天向 這時正在壬戌年的夏天。重慶的夏天向 這時正在壬戌年的夏天。重慶的夏天向 這時正在壬戌年的夏天。重慶的夏天向 這時正在壬戌年的夏天。重慶的夏天向 這時正在壬戌年的夏天。重慶的夏天向 這時正在壬戌年的夏天。 1000000000000000000000000000000000000	或者上開瀘敍,從報上的船名可以和開來 家從宣漢坐船到重慶,此時重慶尙在第一 ,我們就住在千斯門內,陳氏駐重慶代表 電時正在壬戌年的夏天。重慶的夏天向 還時正在壬戌年的夏天。重慶的夏天向 還時正在壬戌年的夏天。重慶的夏天向 還時正在壬戌年的夏天。重慶的夏天向 這時正在壬戌年的夏天。重慶的夏天向 這時正在壬戌年的夏天。重慶的夏天向	上每天都登載上下船隻的船名,或者東下 流。 就在林氏被刺之後,宣漢風聲鶴唳之際 就在林氏被刺之後,宣漢風聲鶴唳之際 就在林氏被刺之後,宣漢風聲鶴唳之際 就在林氏被刺之後,宣漢風聲鶴唳之際 這時正在壬戌年的夏天。重慶的夏天向 還時正在壬戌年的夏天。重慶的夏天向 還時正在壬戌年的夏天。重慶的夏天向 這時正在壬戌年的夏天。重慶的夏天向 這時正在壬戌年的夏天。重慶的夏天向	每天可以看到上下的輪船,也是一景,每天可以看到上下的輪船,也是一景,於。樓上的房間不少。因為住了好幾家。就在林氏被刺之後,宣漢風聲鶴唳之際。。 當然破壞了第一軍全部的布置而形成失。 當然破壞了第一軍全部的布置而形成失	的。樓上的房間不少。因為住了好幾次宣漢坐船到重慶,此時重慶尙在第就在林氏被刺之後,宣漢風聲鶴唳之。	這時正在壬戌年的夏天。重慶的夏天,我們就住在千斯門內,陳氏駐重慶代。就在林氏被刺之後,宣漢風聲鶴唳之源。	樓裏面。 樓裏面。 樓裏面。	,我們就住在千斯門內,陳氏駐重慶代家從宣漢坐船到重慶,此時重慶尚在第家從宣漢坐船到重慶,此時重慶尚在第源。	家從宣漢坐船到重慶,此時重慶尙在第就在林氏被刺之後,宣漢風聲鶴唳之源。	就在林氏被刺之後,宣漢風聲鶴唳之際,源。	源。	破壞了第一軍全部的布置而形成失敗	

都是搭着非常簡陋的房子形成了一種貧民窟。對 雖然有不少像樣的房子,但城牆以下直達江邊, 於繁華的街市說來實在是一個顯明的對比。 有自來水,所有用水都是從江邊挑了上來。城內 行車的路。有些房屋是裝有電燈的,可是大都沒 中國 抵有貧窮問 題

## 史的研究却不應該這樣。受帝國主義侵略的影響 過於簡化,這種語調作政治宣傳是可以的,做歷 市而不曾形成 的。就那時的重慶來說,重慶一直是一個商業都 世史家歸咎於帝國主義,那是把複雜的歷史因素 合算,但看一看農業產品生產的情形,那就更令 來換取農產品的都市。這種情形之下,當然很不 國外的工業成品(有一小部分是上海製造的), 自然是其中一個原因,而其中更大的原因還有別 這些現象當然由於非常複雜的原因,一般近 一個工業的都市。換言之,就是用

(49)

上是 老百姓更受不住,若想打破這個惡性的循環,只 之亂為什麼會起來〕,民國時再加上軍閥混亂, 剥削,清代的生活標準已經很差(不然川楚教匪 邊際性質的土地業已全部開墾。加上豪紳汚吏的 的情形來說,人口數量已達飽和狀況,全省境內 和,一為增加都市及農村的生產量。就當時四川 辦法不外兩方面,一為減少都市及農村人口的總 不小的比例,更增了都市的問題。其消滅貧窮的 都市,還是貧窮。貧窮的人口占都市中人口一個 八不寒而慄。 一個貧窮問題。農村貧窮,過剩的人口到了 當時中國的最嚴重問題,一言以蔽之,實際

期一第 卷八第 誌雜外耕

加於猫浦 戴八翁 第一[

「善鳴的動物,一種是猿,另一種是鶴。現在 1還有,中國大陸已經不見。中國歷來相傳的 这有了。猿是猴子的一種,却和一般的猴子不 (州,未曾了解上峽時的景物是怎樣的 學的學生,後來對於思想的開展上以及革命 ·實擺在面前,也無怪當時的青年思想,一瀉 給中國人 |明擺着租界非常整齊,而華界非常雜亂,這 的設計,以及沿江停泊輪船的噸位,種種都 性園看到幾隻鶴,不知近來中國還有鶴沒有 的保護 美國也已經不多(大約只有三五十個,受着 ,一發而不可收拾。我在當時還只是一個初 慶不同。但給人刺激更深的,是江中高船增 從宜昌到漢口並無險灘,所以城市的設計 出峽以後,便到宜昌。江面一下加濶幾倍, 猿是長臂猿,嘯聲格外響亮,現在馬來亞和 三峽猿啼也是三峽中的勝景,可惜現在猿已 是那樣的少。再看一看漢口租界和華界的交 旗的砲艇。到了漢口,也是 猿的動物園,使旅客在欣賞雲山水石之勝以 一天收復大陸,更希望在巫山下面有 過無論如何,這兩種動物我們都值得特別注 希望臺北的動物園能够豢養和加意繁殖。 一可以聽到猿啼,那就更增加三峽的勝況了 ,兵艦也增加多了,掛中國旗的船還是那 尤其兵艦方面,找來找去,只看到 山隨平野盡,江入大荒流」的勝景,立刻 個新的刺激。宜昌是一個平原的城市 ,東亞大致也已經很少了,過去在北 一個明顯的諷刺。這許多不符理想 一様,中國旗的 一個掛 0 個專 加

★ LL 「」 ★ L L 」	了解,對於知人論世還是有些用處的。的行動上也毫無貢獻。不過對於當時情況多
票限。鏡餘全段以。而一是是丕儼,官 拾二 通戶郵頭萬稿,生現若段他他然然獲, 陸兩 用,購,言項自花經干史飛一為監得於 元册	記多一