

海上殲敵 (下)

黎 玉 璽

——八二三臺海大會戰追記

確保運補維持戰力

保衛臺灣，必須先鞏固金門的防務，在當時的情況，要鞏固金門，必須突破中共在海外、水際和灘頭的三重封鎖，源源不斷地將我防守官兵與物資不斷的運到，予以充分的補給。

我經常回憶起第二次世界大戰，保衛馬爾他的一段史實。那時德國、義大利藉捲歐洲大陸，控制北非，地中海幾乎全部落入他們的掌握；馬爾他島孤懸敵側海域，幾乎與外界隔絕，大家都預料，這個島的陷落僅是時間問題；然而幾經憂患，仍然固若金湯，金甌無缺，這是什麼道理呢？

原來是英國軍隊不惜冒重大犧牲，使守軍在絕望中仍然能夠獲得必要的補給，防務鞏固，敵人莫可奈何。故當民國四十六年秋季，中共空軍逐漸向沿海開始擴張，我就在考慮如何於惡劣情況下確保金馬地區運補不要中斷。到四十七年七月中旬，外島的危機益趨明朗，於八月九日召集總部有關幕僚，提示這個意見，並命作未雨綢繆的打算，從速研究可行方案，積極準備；後又於

十二日舉行戰備研討會議，由總司令梁序昭上將主持；惟當時對作戰概念，未獲適當的結論。

全力實施閃電計畫

八月廿三日中共開始對金門猛烈砲擊，局勢急轉，廿四日臺生輪中雷沉沒，中海艦負創；從此以後金門及附近各島，經常籠罩在彈幕之下，少有間隙，迫使運輸艦船無法再在料羅灣安全搶灘下卸，因此當地軍品存量漸少，如果在短期內局面未能改善，補給不繼，金門的安危就令人憂慮，我為此連夜苦思，很難得到一個可行的對策。

我認為運補金門最大的威脅，是共軍的岸砲，必須予以制壓或摧毀，但欲以我海軍的三吋及五吋砲制壓，實在困難。美國海軍顧問湯姆斯中校 (CDR VINCENT G. THOMAS JR. USN) 強調這項任務應交由空軍執行，他舉西柏林空運為例，以支持其說。為突破封鎖，我奉命與美軍駐臺協防司令部協商運補計畫，經與史慕德將軍 (Vadm. Roland N. Smoot Comd. of USFDC)、美臺防部計畫官彼德遜上校

(Capt. Peterson USN) 及七十二機動部隊計畫官麥效上校 (Capt. Chayles USN) 商討，並徵詢協防部白塞提少將 (Maj. Gen. H. H. Bassett) 意見，均同意我運補船團由美海軍護航的原則，其要點包含：

1. 為固守外島，保持守軍的士氣，亟須撤退傷患及獲得補給，這項任務中國國軍不願犧牲來執行。

2. 美軍協防部派遣美艦在公海護航；如中國海軍在海峽內受共軍攻擊，美海軍將予協助，驅逐進犯的共軍。

3. 中國海軍為運補金門而損毀的艦艇，即可由美方獲得補償。又當遭受共軍兩棲或空中攻擊時，美協防部同意採取必要的攻擊行動。

4. 對大二擔島運補及傷患後撤，使用膠舟、登陸小艇及機帆船等，並以夜間實施為宜，艦砲僅可用於誘敵分火；制壓中共砲兵射擊任務，應由陸上砲兵負責。

九月二日下午美軍顧問團海軍組長畢立定上校 (Capt. Theodore H. Britten USN)，協防司令部彼德遜上校及葛萊中校 (Cdr. Groy

USN)來晤，經進一步交換意見，決定了即時可以實施的四點辦法：

1. L1LSM四艘及LCM數艘，均分為兩組，輪番駛往金門運補。

所謂LSM即一千一百噸車輛登陸艦，以裝運車輛為主，如美益、美頌、美朋等。LCM為八十噸車輛登陸艇，須裝入九千噸以上的艦內運輸到目的地區，再泛水自航搶灘登陸。

2. 登陸搶灘下卸。

3. 搶灘時間晝夜均可試行。

4. 運補計畫完成後，於行動前十二小時，將計畫送達彼德遜上校處，以便安排美軍的掩護；但直接護航，仍由中國海軍自力擔任。

原則既定，我便根據這四個辦法，命運輸支隊參謀長彭廣庸中校主持草擬運補新計畫，並命名為「閃電計畫」。

策劃艦艇突破封鎖

為了策劃突破金門封鎖，玉璽竭盡心智，日夜奔走，與盟軍密切協調，獲得精誠合作，衷心至感愉快。

為使金門守軍早日獲得補給品，閃電計畫於九月六日起開始實施，第一梯次由美平、美堅兩艦在澎湖裝載，美方聯絡官也分別到達運輸及護航區隊就位，當夜分別任務提示；但當我宣示決心後，似有少數官兵神色略現不安，於是我便決心親率運輸船團，駛往金門搶灘，同時我也感迫切需要前往戰地，慰勉海軍袍澤，察看灘頭實際卸載情形及與守軍金門防衛部協調全盤運補方

針。

七日晨三時，我偕作戰參謀繆士閑少校登美平艦，由南區支隊及本部旗艦太昭護航，冒惡劣天氣出發，於十一時船團魚貫進入料羅灣，南區支隊率信陽、維源、北江、柳江等艦近側護衛，太昭與美重巡洋艦兩艘、驅逐艦四艘，距岸十裡以外掩護，美航艦數艘也於峽區附近待機，當天共軍一砲未發，兩艦於十二時十分順利搶灘。

本計畫原訂在低潮前半小時搶灘，淺潮開始後一小時退灘，下卸時間為兩個小時，因中共砲兵未作射擊，於是權延下卸時間，使軍品充分卸盡；到午後七時二十分，美平卸畢退灘，美堅艦則因所搶灘頭平直，涉水甚深，派來擔任卸載的友軍，不及適時作業，後又因空投關係宣布戒嚴，致該艦運來的軍品尚有少數未及卸盡，退灘後由南區支隊護送半程，回高雄裝載。

本部旗艦太昭及南區支隊各艦仍駛澎湖，待護第二梯次船團。

這次兩艦合計運達軍品兩百七十四噸、郵件十六大包、官兵一百二十四員，金門自砲戰以來，這是守軍於渴望中第一次獲得補給品到達。

在閃電計畫第一梯次進行的同時，第二梯次也已早作準備。八日晨一時半南區支隊及太昭艦護美樂、美珍兩艦按原定計畫發航，於午前十一時四十五分分別抵新頭及四號灘頭搶灘。

我於七日夜宿金門防衛部，當天下午及八日午前，先後巡視海軍駐金門巡防處等各海軍單位，解決砲戰以來有關困難問題，並代總司令頒授獎章及慰問金。同時又與各海軍單位官兵會餐，

官兵至為感奮。

午後第二梯次運補船團到來，即同金防部副參謀長胡葆謙上校，及本部作戰參謀繆士閑少校，前往灘頭察看下卸情形，先到新頭美樂艦搶灘處，見已順利開始下卸，於是轉往四號灘頭美珍艦搶灘處，見水深及胸，尚未能下卸。

我在與金防部灘頭指揮官苗上校察看間，中共砲兵突然向灘頭猛烈轟來，當時為午後一時半，彈落如雨，烟硝塵土彌漫，計第一彈羣八發，落於右側約十碼處；不久第二彈羣又來；不一會第三彈羣又落於左側，自第三彈羣起效力射，每一彈羣十二發，每彈羣間隔時間約五秒鐘，前後有數百發，彈着距我十至二十碼不等。一般砲戰，每連通常九門砲齊施，而共軍每連十二門齊放，基層齊放單位即予加強其火力，可見其對於砲戰之準備規模。

在第三彈羣過後，我與胡葆謙、繆士閑等，即匍匐前進到一大石邊暫避，並由那裏觀察灘頭兩艦情形。但見美珍退灘來不及，全體官兵為完成使命，雖然在彈雨中，仍奮不顧身，涉水搶運友軍彈藥到灘上，他們犧牲勇敢的精神，實在值得敬佩和效法。

這次新頭灘頭落彈最多，到下午十四時三十分，美樂艦不幸中彈；八分鐘後，繼續中彈五發，機艙及坦克艙同時起火，使艦尾裝載的油漆、麻袋、豆油、汽油等全部延燒，火勢猛烈，無法救熄。又因砲彈及藥包爆炸，艦體斷裂為兩截，全體官兵因艦長處置得宜，雖在極度危險下，僅死傷十一員，誠為幸事。

美樂艦這次慘遭爆裂，研究其主要原因，實爲所裝載的易燃物資沒有分隔的緣故。而美珍艦附近落彈雖多，幸未被擊中。到十四時四十九分，南區支隊命該艦暫行退灘，到十七時五十分再行搶灘。但是共軍砲火仍對灘頭猛擊不停，灘頭無人下卸，迫不得已已在敵人火網下再度退灘，共軍發砲更空前猛烈射擊，從灘頭到距岸八千碼的範圍內，射了砲彈五千發，幸以迴避得宜，僅被彈片輕傷。

這一梯次的運補，因灘頭卸載乏人，共軍岸砲突然轟擊，除了美樂艦遭擊毀外，下卸物資僅約一百噸。

在共軍岸砲轟擊期間，爲鼓舞士氣，我轉到附近碉堡慰勉海軍作戰單位官兵，又趕返金防部爲海軍駐金各單位頒獎，事畢以電話與胡璉司令官連絡後即離金門，乘小艇登南區支隊旗艦維源，率護航隊及美珍艦返澎湖。

當玉璽在漁港碼頭乘小艇到維源艦期間，適見美珍艦再度搶灘退灘及共軍砲火密集追除射擊情形，對該艦爲貫徹命令，達成使命，不畏危險，沉着應戰的表現，深表嘉許。軍援顧問團海軍組長畢立定上校，隨此第二運補航次駐維源艦聯絡觀察，親見全部實況，並拍成電影，以利研究改進參考。而這次親率運補船團赴金門搶灘登陸的行動，對於鼓舞官兵士氣，實具有重大影響。又目睹在敵人砲火下卸載，實屬不易，確悉今後運補方式，亟待改進。

經向臺北總部請示，又與美軍顧問團海軍組長畢立定上校幾經磋商，決定除繼續以美字艦搶

灘外，並以兩棲方式使用兩棲登陸戰車，又名水鴨子 (LVT) 載運下卸。九月十日趕返澎湖，駐於旗艦，漏夜修訂閃電備用計畫。

八個梯次完成運補

閃電計畫第三梯次的運補，用了美字艦四艘，都是一千一百噸的車輛登陸艦。美頌、美朋、美華三艦各攜兩棲登陸戰車一輛，軍品一百五十噸，美珍艦攜兩棲登陸戰車七輛，由南區支隊長姚道義率維源、北江、東江、柳江、韓江各艦護航，於九月十一日晨六時四十七分發航，當天十五時半抵達料羅灣。

美華艦因機艙連續故障，中途離隊，未能及時搶灘；美頌、美朋則冒充共軍猛烈砲火搶灘，各下卸「水鴨子」一輛，軍品則因砲火密集，未能下卸，全部載返；美珍則因船頭門受砲彈震損，發生故障，「水鴨子」無法下水，故這一梯次的運補受挫折返。

連日砲擊，金門巡防處車輛登陸艇 (LCM) 損耗甚大，當執行本梯次的同時，我另派聯智、聯勇護航，大庾、大青各拖車輛登陸艇兩艘運補該處，並載送爆破隊人員前往料羅灣，實施灘頭偵察。聯勇回程將美樂艦官兵運返高雄，均能在敵人砲火下順利達成任務。

南區支隊連日戰鬪護航，官兵疲憊已極，所屬各艦也亟需整修，於是令暫在馬公整補，另以機動支隊執行，並奉派巡邏艦隊司令謝祝年少將兼任支隊長。

閃電第四梯次由謝祝年從左營率太康、太和

護航美朋、美頌、美珍各艦，於十二日廿時出航。謝少將本性渾厚，能任勞怨，我深爲信賴。

十三日晨五時零五分，在共軍砲火轟擊聲中抵達料羅灣，美珍艦先搶登六號灘頭，將「水鴨子」五輛，人員二十一員，連同車載物資，全部安全下卸，於五時十分退灘返航。

美頌艦則登七號灘頭，下卸「水鴨子」一輛，此時共軍砲火轟擊猛烈，灘頭人員下卸發生困難，艦體又受震損傷，於是退灘返航。

美朋艦搶灘不成，一併回航。這次兩棲運補，雖然成果不如預期，但是這種構想，卻獲得美國軍事顧問團完全同意，以後的閃電計畫，即改用艦岸運動方式，由登陸戰艦 (LST) 載兩棲登陸戰車 (水鴨子) 泛水，分以舟波搶灘登陸下卸。

十四日執行閃電第五梯次，以三護航驅逐艦護航中鼎及聯珠兩艦駛金門，十一時五十五分抵料羅灣，十三時六分，中鼎載「水鴨子」十七輛泛水，魚貫駛抵灘頭，車載物資安全送達，因大門受共軍砲彈爆炸震故障，所攜「水鴨子」無法回載。

聯珠艦在十七時五十分登八號灘頭，這時共軍砲火正猛烈射擊，搭艦人員難以登陸，於是在十八時退灘，仍在外海待機，直到十五日一時半，該艦登陸前發現住艙漏水，主機三度發生故障，於是下令折返澎湖。

閃電第六梯次，由南區支隊自澎湖護送中肇艦於十六日十六時二十五分抵達料羅灣，十七時二十分所載十七輛「水鴨子」全部卸畢，因爲天

色漸黑，僅能載回「水鴨子」五輛，於是在十八時三十五分返航。

十六日十七時半，又開始執行閃電第七梯次計畫，中勝艦載「水鴨子」十七輛，中啓艦載十五輛，由左營出發駛金門，南區支隊各艦在料羅灣外三十哩接護，兩艦於十七日九時四十五分抵「T」點，於距岸六千碼處開始卸「水鴨子」。十一分鐘後共軍砲火射擊愈加猛烈，中勝艦下卸到第十四輛「水鴨子」時，艦首附近落彈，大門跳板變形，「水鴨子」一輛落海沉沒，艦上戰士一員負重傷，後艙房及通信裝備都受損，卸載作業不能繼續進行，於是令將重傷戰士漏夜送返澎湖急救，且急速修理艦上受損部分，十七日駛返再裝載。

中啓艦所載的「水鴨子」十五輛，則全部安全下卸，到十八日九時四十分，又裝載完畢，派艦護送到「C」點後，自行返回左營。同一天中勝艦也駛往料羅灣，裝回前一天遺留在那裏的「水鴨子」十四輛，十四時二十分，裝載完畢，返回左營。閃電第八梯次、中光、中基兩艦各載「水鴨子」十七輛由左營駛來，機動巡邏支隊在「C」點接護，於十八日正午到達。中勝艦也先半小時由澎湖返來，這時在料羅灣海面的艦艇，計有維源、豐江、北江、太和、太湖、中勝、中光、中基等八艦，往返艦岸的「水鴨子」及小艇近百輛，滿海騰桅，遭到共軍砲火的猛烈轟擊，海上稍見混亂，以致發生海空互擊，當時「水鴨子」一輛失蹤，實屬不幸。

閃電計畫執行到第八梯次，運補金門的任務

，奉令移交給六五部隊繼續辦理。

執行閃電計畫任務，經全體官兵出生入死，奮鬥達成，意義重大。玉璽審核勳績，建議頒授美珍艦少尉補給官張溪石、槍帆上等兵韓青山、油機上士任敦鍾；美樂艦少校艦長何忠華、電機士官長王壽亭、電機上士李祥瑞、油機中士顧宜章、電機下士盧春堯等八員勳章各一座。

美平艦少校艦長蔣錫山等四十七員，三軍獎章各一座。機動巡邏支隊長謝祝年少將等二員，褒狀各一軸。美樂艦少尉艦務員王耀華等四十九員，海軍獎章各乙座。記大功一次的一百四十六員；記功二次的一百六十二員；記功一次的二百三十三員，嘉獎的一百六十四員，共請團體獎金新臺幣十五萬元。

轟雷計畫火力遽增

在閃電計畫執行期間，另一運送八吋口徑自動推進榴彈砲一批，增援金門守軍任務的「轟雷計畫」，亦由本部隊執行。

這一計畫實施成功，使我守軍反制砲兵火力大為增強，中共砲兵多受壓制或摧毀，砲彈落處附近碉堡內的空氣，因被我八吋砲彈爆炸時的吸力吸走，碉堡內成真空，在裏面的共軍官兵受「真空吸力」作用，至七竅出血死亡。

當時對岸共軍土包子，不懂真空吸力的原理，頗為驚恐，並誣稱國軍打「毒氣彈」。

國軍原用砲兵口徑最大的為一五五公釐，即口徑六吋，改用八吋砲以後砲彈體積增加一點七二倍，其火力當然也增加。

由於閃電計畫執行成功，國軍巨砲多門陸續運往，加入砲戰，福建前線共軍大為慌亂，砲兵更是不敢輕易發射，生恐被國軍巨砲轟擊，自認砲兵火力已處於劣勢，再打下去必然自討苦吃，於是在十月六日發出哀叫，大喊「停火」，此後打打停停，到四十八年元月終於全面停火。

為使閃電計畫能有效實施，衡情度勢，研擬辦法，頗費一番心血。

九月十二日為調度美軍船塢艦(LSD)一萬噸(裝載這批榴彈砲，玉璽經向先總統蔣公報告奉核准商請史慕德將軍協助，並得承諾，當晚我即率旗艦由澎湖返左營接洽運送事宜，幾經磋商，確立了以小艇乘大艦運送的原則，且獲得美軍第七艦隊司令畢克萊中將批准，我於是選派登陸艦隊司令林溥少將，負責執行。林少將有經驗富膽識，可以擔負這一任務。經兩晝夜，完成轟雷計畫。十六日晚，我率旗艦並偕同六二·九支隊同駛澎湖，準備會合美艦，共同執行。

九月十七日上午，航前會議畢，派往金門的聯絡官繆士閣少校，即時乘專艦攜計畫前往，另有原計畫一份，是用空投送去。當晚午夜繆士閣復電，據報灘頭準備及接應事務，都已安排就緒，惟灘頭底質是否確切具有相當抗力，尚待查明，以免功虧一簣，為此使轟雷計畫延遲了十八小時，才順利執行。

十八日十三時半，玉璽率旗艦太昭，先行離馬公赴料羅灣，順便接應閃電第八梯次。十四時半，林溥支隊長率太康、韓江、柳江、東江等艦編隊離澎湖，向「R」點進發，於十時五十分抵

達。登陸艇隊長程福培上校率運輸區隊各二百八十噸級的合字型艇(LCU)，搭載於美艦船塢艦十七號，由美軍驅逐艦四艘護送，也於二十一時半到達「R」點。

全隊會合後，同時實施「特種作戰」，吸收共軍砲彈，頗收功效。二十一時五十分，合字型艇泛水，護航區隊長率太康、韓江警戒左翼，東江、柳江位於右翼，二十二時五十分運輸區隊抵「Y」點，護航區隊退入警戒區待機，合字型艇繼續前進。

二十三時四十四分合界首先搶灘，着陸四分鐘後，在卸畢退灘時，共軍大砲即向六、七、八號灘頭發砲轟擊，後續兩艘合字型艇不顧大砲威脅，相繼冒險在預定灘頭着陸，十九日零時九分，合川最後卸畢退灘，駛返船塢艦，這時共軍砲火追蹤轟擊，因迴避得宜，都未受損失。三時零五分，船塢艦裝載完畢，至此轟雷計畫第一梯次圓滿達成，中美各艦編隊相繼離金門返澎湖。

轟雷第二梯次於二十日十一時開始執行，十六時林溥支隊長坐鎮旗艦太康號，率同韓江離澎湖，二十二時四十分抵「R」點，並與東江、柳江及美軍船塢艦十七號，驅逐艦四艘會合。二十三時合字型艇泛水，由護航區隊距一千五百碼左右環護，駛向七、八號灘頭進發，五十五分鐘後，抵「Y」點，各護衛艦仍按原計畫進入警戒區巡弋待機。三艘合字型艇以合壽、合茂、合永次序向指定灘頭續進。二十一日零時十九分，合壽在七號灘頭首先搶灘着陸，再兩分鐘合茂登八號灘頭，又八分鐘合永也着陸七號灘頭，到零時三

十二分，均卸畢所攜砲車，分別退灘駛返船塢艦。

共軍大砲於零時十八分鐘開始向灘頭及鄰接海面猛轟，前後歷時三十多分鐘，彈羣紛紛在我艦艇週圍爆炸，最為驚險，但我軍艦艇毫不畏縮，奮勇搶灘，履險如夷，終能安全達成任務。

二時二十六分，各合字型艇返抵船塢艦裝載完畢，全隊會同美艦相繼離金門返澎湖，至此轟雷計畫第二梯次也順利完成。

到九月二十七日，轟雷第三梯次也最後完成，由此證明共軍的封鎖不難突破。歷次執行轟雷計畫，都由葛家瑗少校率領一批官兵執行特種作戰，他們都在敵砲彈巢之中，以助成運輸區隊的成功，將重砲安全送到友軍中。他們只知服從命令，不顧安危，勇敢的航行於敵人彈幕之中，他們除裝備損傷外人員未傷及皮毛，而圓滿達成任務，「戰時走入最危險的地方去而最安全」確是名言。迄今已二十七年了，我時常念著死難的官兵，也對葛家瑗少校及他率領的官兵，深致敬意。轟雷計畫自着手研究到執行完成，全期十六天，先總統蔣公更時刻關心計畫的進行，對各項細節措施也無不詳密垂詢，且不辭勞瘁，自始至終躬親督導，我輩仰望領袖謀國之忱，也益增奮勵殉死之志。

對於運送重砲的裝卸操作及搶灘演習情形，總統蔣公都親臨灘頭察看。九月十二日下午先總統蔣公在澎湖土里海灘，察看砲車的裝卸操作演習後，命玉璽隨車到馬公行轅休息，並對玉璽說：「今天決定以船塢艦運砲的方法很好，希望你轉告美軍七二機動部隊司令勃萊克本少將，我必

須看到各砲妥裝完竣，並且搭載於船塢艦，才離開澎湖。」他老人家對這事的關切溢於言表，玉璽當遵照諭示，與勃萊克本協商，當晚又奉召晚餐，並即席報告協商情形。

十六日下午在左營桃子園灘頭，訓練裝運及搶灘情形，先總統蔣公也前往視察。

九月十七日在澎湖軍區司令部，召開轟雷計畫航前會議，先總統蔣公且親臨主持，當時原僅準備作十分鐘簡報，俟蔣公離去後，再研討其他細節，但因蔣公對這事異常重視，決定繼續聽取意見，對「特種作戰」措施一節，特別注意，並示意應於執行前先行實驗。

在會議進行期間，勃萊克本少將，因接獲海軍兩棲作戰顧問狄克森少校由金門發來備忘錄，談到七、八號灘頭的出口，尚未備便，又灘頭底質的抗力也是疑問，因此勃萊克本少將即席請求總統蔣公延遲轟雷計畫的「H」時十八小時，以待徹底查明。當時蔣公沉思頗久，最後同意了這項建議。

先總統蔣公為這一任務的達成，渴望已久，在準備期中，不但再三面命玉璽務須從速策劃，達成使命，且連日來他的行止，更隨這重砲的來去臺澎而轉移，今因準備未妥，而延遲執行時間，當時心境如何？自可想見。先總統蔣公又為顧慮金澎間電報聯絡難以詳實明快及保密，飭即派專員前往聯絡，並指示預先將各項重要問題，分為甲、乙、丙、丁等目，交由聯絡人員攜去，俟到達金門查詢清楚後，祇須「甲項可」、「乙項否」，由電文答覆，如此簡單明瞭，並可保持

高度機密。玉璽立即遵辦，派出的作戰參謀繆士閑少校，於十七日晚八時安抵金門，所囑各事，都迅速得到答覆，轟雷計畫延期十八小時後，得以順利執行。當時倘非先總統蔣公指示如此具體週詳，若仍電信往返聯絡，則週折迂延甚或洩密的事，必將繼續發生。

九月十七日午後，先總統蔣公飛返高雄，黃昏又派許承功副侍衛長來澎湖，轉達指示四項：

一、在這次運輸未完成以前，儘可能避免使用電話，非不得已時，也應儘量少用；如用電報也不可過多。

二、若七、八號灘頭不便使用時，可用四、五、六號灘頭。

三、如變動灘頭，要與金防部聯繫，如敘述週詳，不便使用電報時，可用空投，但內容先要規定代名，備通信時用作密碼。

四、無論如何，明天要發航。

玉璽當與抵達金門的繆士閑少校往復聯絡，並遵照指示使用預訂的密碼通報。等確悉金門方面已按計劃需要準備完成，故保證船團可於十八日發航，許承功副侍衛長獲知後，即離澎湖飛返岡山轉高雄覆命。

運用美國欺敵戰術

十八日十時許，先總統蔣公又自高雄蒞臨馬公，玉璽在機場迎迓，並即報告：裝八吋砲的美艦十七號船塢艦已出發，並手指該艦正繞道澎湖海峽北航轉道，將於午後在澎、金間海面與護航部隊會合。美軍蓋勃少將昨天說：「為顧慮澎湖

恐有共謀潛匿，故命已裝八吋砲的十七號船塢艦今晨先行，並已另令船塢艦二十二號，於海上改漆為十七號，將於今天下午到達馬公錨泊，並以原船塢艦十七號的無線電呼號拍發電報，以表示十七號船塢艦仍在馬公，用以欺敵」。

先總統蔣公聽了報告含笑說：「美國人這種戰術欺敵的方法，你們應留意體念學習。」並勸玉璽也須率旗艦親往指揮，當報告原即預訂如此，蔣公至為嘉許。

十八日下午三時半，玉璽率太昭艦先自馬公駛赴金門，十九日零時九分，所運砲車全部到達卸畢，安全退灘。至此先總統蔣公對運砲業務始稍釋懷。在第二梯次轟雷計畫發航時，蔣公又蒞臨澎湖督導，幸也順利達成。最後第三梯次由五、六部隊負責執行，於九月二十七日完成，至此，轟雷計畫全部竟功。

在執行轟雷計畫期中，蔣公往返澎湖、高雄間，坐鎮督師，而玉璽仍顧慮少數單位或有執行不力，則勢將影響任務達成，本部隊政治部主任儲文思上校，深體我的意思，自動請求隨合字型艇一同搶灘，士氣因此更為振奮。繆士閑少校的先往金門協調聯絡，也至為得力，使本計畫的實施，事半功倍，完成使命，儲、繆兩員均有功勞。

任務達成從優敘獎

這次任務剛告結束，總統蔣公即傳令從優敘獎，玉璽即評定並建議頒賜支隊長林溥少將、兼參謀長彭廣甫中校、合茂艇中尉艇長梁業全、合川艇中尉艇長周孝煌、合昇艇中尉艇長王道夷、

合壽艇中尉艇長李大中、太康軍艦上校艦長李正榮、柳江軍艦少校艦長李仕材、運輸區隊上校隊長程福培、六二特遣部隊政治部主任儲文思、少校參謀繆士閑等十一員勳章各乙座。

六二特遣部隊參謀長王方蘭上校等十五員，三軍獎章各乙座。海軍官校少校教官葉昌桐等三十八員，海軍獎章各乙座。記功二次的二十八員。記功一次的五十八員。記大功的七十七員。嘉獎六員。團體獎金新臺幣三萬元。

回憶九月十二日中午，先總統蔣公在澎湖，為懷念金門守軍補給不繼，處境艱難，所流露的沉重心情時，更顯示「閃電」、「轟雷」兩次任務成敗與否，影響金門安危，甚而中國國運，當該計畫實施期中，中美雙方，均密切合作，努力以赴，使任務圓滿達成，實無負先總統蔣公的厚望與國人的期待。為突破封鎖運補作戰，除實施閃電與轟雷兩計畫外，自九月十八日起到十二月三十一日止，由艦隊指揮部兩棲部隊司令馮啓聰中將指揮繼續執行閃電計畫，更名為鴻運計畫。玉璽指揮的六二部隊旗艦，則同駐基隆注視海軍全船兵力運用，加強北區、南區支隊兵力，俾能有效執行運補之護航及警衛任務，並警戒中共原集結在舟山的共軍艦隊主力南下。

鴻運計劃兩棲作戰

九月十二日中美高級將領在澎湖舉行會議時，美軍史慕德中將會建議使用兩棲作戰艦岸運動方式，以戰車登陸艦(LST)載卡車及「水鴨子」作全面輸送，會後玉璽受命與美方代表勃萊克本

少將及海軍組組長畢立定上校，先後交換意見，認為兩棲運補的計畫裝載與下卸的執行，應由兩棲部隊負責，總部根據這項結論，下令兩棲部隊司令馮啓聰中將，編組六五特遣部隊，從九月十八日起按「鴻運計畫」接替運補金門任務，並由馮司令兼任六五部隊指揮官。

由馮兼指揮官奉命編組的六五部隊，區分為六五·一兩棲支隊及六五·二裝載支隊，前者由兩棲訓練司令馬綏衡少將，登陸艦隊司令林溥少將輪流擔任指揮官，負責運補實施計畫的策訂與執行，裝載、卸載的協調，與統一指揮運輸船團及護航部隊；後者由陸戰隊副參謀長馬立維上校擔任指揮官，負責裝載計畫的協調策訂、裝載管制與指導、以及有關裝載包裝及作業的指導與訓練。六五特遣部隊及所屬兩個支隊，均於九月十七日編組成立，有大小各型艦艇五十六艘，自九月十八日開始，至十二月三十一日止，共完成運補五十三個梯次，分五個階段實施。

鴻運第一階段：自九月十八日至十月五日，為共軍砲兵對金門繼續全面射擊時期，尤以對港口、灘頭、機場轟擊最為猛烈，我六五特遣部隊採取車輛登陸艇(LCM)、「水鴨子」艦岸運動方式運補。這一階段前後共實施十八個梯次，使用各型艦艇四百七十六艘次，共裝載軍品九千三百九十噸，而實際完成下卸者為十個梯次，下卸軍品三千六百一十三噸，人員三百一十六員，全期中共軍岸砲擾射極為猛烈，擔任運補作戰的官兵，皆能抱大無畏精神，不避艱險，竭智盡忠，卒能克服困難，完成任務。

鴻運第二階段：由十月六日至十月十三日。

因為第一階段運補成功，粉碎了共軍以砲火封鎖水際及灘頭，企圖切斷我海上補給的迷夢，於是中共揚言停火一星期，我方即利用這一停火期間大量運補，採用戰車登陸艦及車輛登陸艦直接搶灘方式實施。這一階段中最顯著的特點，為用戰車登陸艦無固定的梯次，凡可用的均全部出動，最多時一天發航五艘，往返運送，成果顯著，計一星期內運補物資達二萬二千二百七十七噸，人員三千六百一十八人，另回運金門學生及傷患六千餘人。此外並實施特別運補一個梯次，使用合字型艇六艘，裝載八吋口徑砲六門，分裝於美軍船塢艦，抵達R點後泛水搶灘卸載。共軍宣布停火期間，我艦艇雖未遭砲火的威脅，然戰車登陸艦來回奔波毫無休息，尤其時當風季，海峽強風達七級以上，風濤險惡，我海軍及海軍陸戰隊官兵雖感非常疲困，仍不眠不休地完成任務。

鴻運第三階段：為十月十三日至廿日。因共軍揚言繼續停火兩星期，我擔任運補艦艇，雖第二階段晝夜搶運疲憊不堪，但仍然實施全面運補，每天執行一個梯次，使用戰車登陸艦二至三艘，裝載軍品三千噸左右搶灘下卸。

十月廿日十五時十分，共軍突藉口美艦曾誤航我運輸船團，取消停火，並於十六時起恢復砲擊。這時我第二十九梯次中肅、中光、中建三艦，正搶灘卸載，因高潮時間未到，無法退灘，三艦先後於一分鐘、四分鐘及七分鐘內為中共砲火擊中，以中建艦受傷較重，陣亡七員，重輕傷五員，最後我艦官兵終以沉着果敢的精神，與高超

的技術，安全退出灘頭，返航基地。

第三十梯次的中興、中基、天竺三艦，在料羅灣內拋錨，等待下卸時，遇共軍發砲射擊，三艦於是迅速撤離，未遭損害。

第三十一梯次中肇、中榮兩艦也無法繼續駛往金門，乃折返基地待命。這一階段共實施七個梯次，下卸軍品一萬四千五百七十四噸。此外，我合字型艇五艘先後於十月十三日及十九日，由美軍船塢艦裝運駛金門，擔任運補烈嶼任務，計運補烈嶼二十二艘次，下卸軍品兩千七百噸，後送物資一千二百噸；當二十日共軍砲擊復起時，合字型艇均在灘頭搶灘，仍奮勇裝卸，於五分鐘內退出灘頭，在共軍砲火轟擊下，以全速衝出危險區。運補烈嶼物資原計劃十天完成，經各艇官兵不分晝夜，往返搶運，提前五日達成，適在共軍砲擊再起時圓滿達成任務。

鴻運第四階段：有四個梯次達成使命，一次中途返航。在十月二十日共軍宣布恢復砲擊後，二十五日又聲言雙日停火，惟從十月二十一日到三十一日，因天氣過於惡劣，海上無法航行，船團或航到半途折返，或裝載畢未能發航，故在十月下旬的十天內，無船團抵達金門。

自十一月一日起，我對共軍雙日停火的對策，係以船團於單日發航，雙日抵料羅灣搶灘下卸，當天退灘返航。到十一日止，各單日共發航五個梯次。第三十二至第三十五梯次，均圓滿達成使命，卸下軍品六千一百七十噸，及M24戰車七輛。第三十六梯次於十一月十一日發航途中，共軍又宣布雙日停火作廢，於是暫令船團航返基地。

鴻運第五階段：自十一月十一日共軍取消雙日停火起，我一方面恢復採取第一階段「水鴨子」艦岸運動運補方法，一方面仍以戰車登陸艦裝載軍品於雙日搶灘，以試探共軍是否恢復砲擊，至十二月三十一日止，共實施十七個梯次，計下卸軍品六萬三千八百五十八噸，M-24戰車二十四輛，人員八千六百三十員。

忠勇奮發百戰不怠

鴻運計畫自第一至五十三梯次，使用各型艦艇一百五十五艘次，兩棲登陸砲戰車五百八十六車次，共下卸軍品十一萬零七百一十六噸，人員一萬三千六百員。這一計畫實施期間，我中建艦重傷，中肅、中光、北江三艦輕傷，因風浪襲擊及共軍砲轟，沉沒兩棲登陸砲戰車十七輛，毀車輛登陸艇三艘。士兵陣亡十六員，官兵受傷五十二員。為實施閃電計畫及鴻運計畫，我海軍艦艇及海軍陸戰隊兩棲登陸砲戰車部隊，忠勇奮發，百戰不怠，圓滿達成支援作戰任務，至堪嘉許，尤以陸戰隊登陸運輸車營全體官兵，在硝煙彈雨驚濤駭浪中，不顧生死，突破共軍岸砲密集封鎖，運補金門及最前線各島，使我金門地區，軍需民食，無虞匱乏，彈械器材，源源補給，使前線防禦，愈加鞏固，後方民心，益趨安定，為我國民革命軍歷史上永留光輝燦爛的一頁。

兩棲登陸戰車部隊的英勇事蹟頗多，今僅就記憶所及者略述幾件如下：

九月十七日陸戰隊登陸運輸車營第三連副連長張光族上尉，率十七輛「水鴨子」於達成運補

金門任務，再裝載返航時，遭共軍岸砲猛烈射擊，海上風狂浪急，母艦奉令立刻離開泊地，當時僅五輛登上母艦，大部分尚待裝載，但母艦已不能再事停留，張上尉當機立斷，毅然不顧生命危險，自母艦躍返海上，指揮待裝載的十二輛「水鴨子」冒砲火威脅，與巨浪衝擊，駛回金門，終於安全到達。九月二十六日，登陸運輸車營第二連連長李國棟少校，率車隊再度運補金門。上午九時許，該梯次最後一輛「水鴨子」載中外記者等一行離母艦泛水，因乘車時稍有就誤，致與前一輛「水鴨子」相距達八百碼，冒滔天巨浪向灘頭進發，當駛到距灘頭約四千碼處，引擎突生故障，海水從艙底浸入，隨車通信官柳建國少尉以無線電向母艦及岸上呼救，時車內進水過多，逐漸下沉。李連長見情況危殆，力難挽救，於是命乘車人員跳水，柳少尉最後離車，並以長繩一根牽繫連長、技工、及中、韓記者依次游向海灘。

當時風大浪急，柳少尉在海上掙扎數小時，遙望金門海岸仍遠不可及，四顧繫繩索跟進者僅李連長一人，其餘三人已被激浪沖失，不知去向，幸於極度疲憊與失望中，發現相距三百碼處，有小丘突出海面，於是作最後掙扎，背負李連長鬪浪濺洩，約二十分鐘登上小丘，這時柳少尉已遍體鱗傷，筋疲力竭，第二天返航時，又發現有墜海求生的，柳少尉復義勇激發，忘了疲憊與安全，冒周圍共軍砲彈爆炸的危險，跳水救援，將青年戰士報記者嚴重則拯救生還。

十一月一日登陸運輸車隊再次完成運補金門任務，於下午六時許冒共軍砲火再裝載返航，在

離母艦約一萬碼處，其中有一輛發生故障，引擎息火，駕駛員文斌中士立即搶修，經十多分鐘的努力，尚無法修復，正萬分危急時，我一艘車輛登陸艇正航經該處，發現這輛車已難以挽救，再三要求昌中士開放後門浸水沉車，將人員救助登艇，但昌中士臨危不亂，運用最高智慧，決心與車共存亡，繼續修護，經過三、四小時，終於在絕望之中，遇航經附近的友艦拖救出險。

廿三官兵壯烈殉國

共軍對金門地區海上、水際、灘頭的重重封鎖，經我英勇善戰的海軍艦隊及海軍陸戰隊，有放執行閃電，轟雷及鴻運計畫，一一突破，軍品及人員源源補給，使中共侵犯金門、臺澎的美夢完全粉碎，保障了西太平洋地區的安全。

突破封鎖完成運補作戰，海軍陣亡烈士共二十三人。艦隊計士官長吳樹林（湖南長沙）。士官兵黃約琴（廣東雲浮）、詹德榮（浙江臨海）、馬學良（湖北麻城）、陳羽飛（四川三合）、莊西根（臺灣臺南市）、林欽銘（臺灣臺中縣）、冷堪（四川安岳）、陳新漢（江西新建）、蕭維山（山東即墨）、李克仁（安徽臨泉）、趙季瓊（廣東雲浮）、呂其英（山東煙臺）、余金英（臺灣彰化）、白同來（臺灣南投）等十五人。陸戰隊計黃玉崑（臺灣苗栗）、孫多梓（山東招遠）、韋茂林（江蘇泰興）、陳進奎（廣東普寧）、辛進峯（湖南安鄉）、龔士俊（江蘇海門）、夏金富（浙江定海）、陳水全（臺灣苗栗）等八人。（下期續完）